

**RELAZIONE TECNICO - AMMINISTRATIVA - PREVENTIVO
FINANZIARIO DECISIONALE E GESTIONALE 2020 IN TERMINI DI
COMPETENZA E CASSA E PREVENTIVO TRIENNALE 2020-2022**

Interventi assistenziali al personale	391.834,33		
Altri oneri a favore del personale	294.200,47		
Fondi residui Galileo	12.000.000,00	6.927.347,15	
Art. 29 del Regolamento di amministrazione finanza e contabilità	67.903.193,28	40.685.912,46	44.523.272,93
Totale avanzo vincolato	209.376.008,82	75.401.590,49	60.346.047,40

Si è inoltre proceduto alla ripianificazione dei progetti premiali 2011, 2012, 2014, 2015, 2016 e 2017 coperti dall'avanzo finalizzato, nonché all'utilizzo di parte dei premiali 2018, il cui residuo non utilizzato è stato inserito nel Fondo vincolato progetti premiali la cui consistenza è pari ad € 2.582.581,00.

9. Le risorse umane

Con riferimento alle risorse umane tutte le informazioni fornite dalla competente Unità sono riportate nell'allegato che costituisce parte integrante della presente Relazione (Proiezione del personale al 31/12/2019 e relativa relazione prot. CI-VRU-2019-642 del 8/11/2019).

10. Elenco annuale dei lavori - articolo 21 Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50

L'articolo 21 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, impone alle amministrazioni, la predisposizione dell'elenco annuale dei lavori da realizzare sulla base di un programma triennale e di suoi aggiornamenti annuali, il cui importo supera i 100.000 euro.

L'elenco deve essere approvato unitamente al bilancio preventivo, di cui costituisce parte integrante, e deve contenere l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici, già stanziati nei rispettivi stati di previsione o bilanci.

A tal fine, con nota prot. CI-UIS-2019-0243 del 22 novembre 2019, l'Unità Infrastrutture e Sistemi Informativi ha provveduto alla trasmissione del piano dei lavori da realizzare ed in parte già realizzati nel periodo di riferimento. Ulteriori dettagli possono evincersi dall'esame del documento sopra citato che costituisce parte integrante della presente Relazione.

11. Conclusioni

OGGETTO: Elenco annuale dei lavori – ART. 21 D. Lgs. n. 50/2016

—
Responsabile UIS
—
—

Si riporta di seguito l'elenco delle opere pubbliche in corso di realizzazione, la cui descrizione è riepilogata nelle seguenti schede, con evidenza dell'importo di ciascuna iniziativa.

PARCHEGGIO PUBBLICO AFFERENTE SEDE ASI
QUADRO ECONOMICO: € 4.088.000,00
<p>La costruzione del parcheggio pubblico, da cedere al Comune al termine dei lavori, rappresenta un onere urbanistico conseguente alla costruzione della Sede. I lavori sono stati appaltati e consegnati nel 2015 ma, una volta terminate le fasi di scavo, si sono dovuti interrompere in seguito all'indizione di una Conferenza dei Servizi, resasi necessaria per procedere a un'indispensabile variante in corso d'opera. Si sono acquisiti tutti i pareri favorevoli degli Enti ma, per chiudere definitivamente la Conferenza, è necessario un passaggio presso l'Assemblea Capitolina: i documenti sono stati consegnati all'ufficio urbanistica del Comune a marzo dello scorso anno ma a tutt'oggi si sa soltanto che la pratica è ferma alla segreteria dell'Assemblea Capitolina.</p> <p>Nel frattempo, è in approvazione la variante presso la Direzione Generale; non appena l'atto sarà firmato, potranno riprendere i lavori con l'obiettivo di terminarli entro l'estate, eccezion fatta per l'inserimento diretto di via del Politecnico su viale della Sorbona, ancora bloccato presso la Segreteria dell'Assemblea Capitolina.</p>
SOVRAPPASSO VIALE DELLA SORBONA
QUADRO ECONOMICO: € 1.200.000,00
<p>All'interno della variante al piano urbanistico di Tor Vergata, in occasione della realizzazione della Sede dell'ASI è stata prevista la realizzazione di un sovrappasso di collegamento della facoltà di ingegneria con i futuri parcheggi al di là di viale della Sorbona. Con due successivi accordi ASI-Università di Tor Vergata, a seguito di tale onere, in un primo momento era stata prevista la corresponsione di 800.000 euro da parte dell'ASI all'Università; in un secondo momento, l'ASI si è fatta carico di provvedere direttamente alla realizzazione dell'opera. Al momento è stato presentato un progetto definitivo (e non esecutivo) per il quale sono già corrisposti 60.000 al progettista. Il quadro economico previsto è attualmente di 950.000 euro.</p> <p>Poiché il sovrappasso non è un obbligo per l'ASI ma il frutto di un accordo privatistico con l'Università, il tutto è stato sospeso in attesa di comunicazioni da parte di quest'ultima.</p>

OGGETTO: Elenco annuale dei lavori – ART. 21 D. Lgs. n. 50/2016

VIABILITÀ VIALE DELLA SORBONA

QUADRO ECONOMICO: € 300.000,00

Fra la documentazione riscontrata in ASI è stato rinvenuto un progetto di massima per la realizzazione di un accesso diretto da via del Politecnico sulla seconda rotonda (provenendo dal Policlinico) di viale della Sorbona; l'importo previsto per i lavori era di 180.000 euro. Il progetto di massima, presentato dal tecnico incaricato, prevedeva invece un importo dei lavori di 800.000, per un quadro economico di 1.200.000 euro, tutto a carico dell'ASI.

Non è poi stata data prosecuzione all'intervento, il quale è stato inserito, in accordo con l'Università, fra le opere accessorie del costruendo parcheggio pubblico sopra indicato. L'onere finale sarà a totale carico dell'Università anziché dell'ASI.

CAVALCAVIA ESA FRASCATI

QUADRO ECONOMICO: 1.340.000,00

La realizzazione del raddoppio del cavalcavia di accesso alla sede ESA-ESRIN di Frascati è carico dell'ASI, la quale ha delegato la funzione di stazione appaltante alla Città Metropolitana di Roma (ex Provincia). I lavori sono praticamente terminati: manca soltanto il montaggio della baraccatura definitiva a protezione dei parapetti del cavalcavia stesso. Quest'ultima è però oggetto di controversia con l'impresa appaltatrice, la quale ritiene sia troppo poco retribuita.

Nel frattempo, è sorta una nuova criticità: il collaudatore statico ha rilevato la non conformità degli appoggi su cui sono state posate le nuove travi in acciaio. Il RUP ha quindi chiesto al direttore dei lavori (nonché progettista) la redazione di un Ordine di Servizio con cui dare chiare indicazioni all'impresa su come ripristinare gli appoggi. La direzione lavori si è però rifiutata e ha rinviato all'impresa l'onere di trovare e applicare una soluzione, lasciando quindi il cantiere in una situazione di stallo. Tale comportamento è solo l'ultimo di una serie di inadempienze messe in atto dalla direzione lavori, con le quali è stato minato il rapporto fiduciario fra tecnico e cliente. Pertanto, in accordo con gli uffici legali dell'ASI e della Città Metropolitana, si è provveduto a rescindere il contratto ed è stata affidata la Direzione Lavori a un ingegnere interno alla Città Metropolitana, esperto di grandi strutture. È stata inoltre richiesta la consulenza del prof. ing. Brancaleoni, docente ordinario di ponti al Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università La Sapienza.