

Agenzia Spaziale Italiana

DECRETO N. / 2021

Pagina: 1 di 4

Oggetto: Stipula dell'Accordo Attuativo tra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail & Road", a seguito al tavolo negoziale tenutosi il 03/11/2021.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI:

- il Decreto Legislativo 4 giugno 2003, n. 128 recante *"Riordino dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI)"* e successive modifiche;
- il Decreto Legislativo 31 dicembre 2009, n. 213 recante *"Riordino degli enti di ricerca in attuazione dell'articolo 1 della legge 27 settembre 2007, n. 165"* e successive modifiche;
- il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 recante *"Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124"* e successive modifiche;
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 7 recante *"Misure per il coordinamento della politica spaziale e aerospaziale e disposizioni concernenti l'organizzazione e il funzionamento dell'Agenzia spaziale italiana"* e successive modifiche;
- lo Statuto dell'ASI, entrato in vigore il 1° maggio 2011 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità, entrato in vigore il 2 marzo 2021;
- il Regolamento di Organizzazione, entrato in vigore il 22 febbraio 2018;
- il Regolamento del Personale entrato in vigore il 5 aprile 2018;
- il Documento di Visione Strategica per lo Spazio 2020-2029 (DVSS) approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione n. 26/2020 del 20 febbraio 2020;
- il Piano Triennale di Attività 2021-2023 approvato con deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 9/2021 del 10 marzo 2021;
- il Piano Triennale della Performance 2021-2023 approvato con deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 13/2021 del 10 marzo 2021;
- il preventivo finanziario decisionale 2021 con allegato il preventivo finanziario gestionale 2021 ed il bilancio triennale 2021-2023;
- il Decreto del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca n. 357 del 10 aprile 2019 concernente la nomina di Giorgio Saccoccia a Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana e di Alessandra Celletti, Maurizio Cheli e Luisa Riccardi a Consiglieri di Amministrazione dell'Agenzia Spaziale Italiana;
- la nota del 21 febbraio 2020, acquisita agli atti ASI in pari data con prot. n. 1735, con la quale la prof. Alessandra Celletti ha rassegnato le proprie dimissioni da Consigliere di amministrazione dell'Agenzia Spaziale Italiana con decorrenza dalla medesima data;
- il decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca n. 859 del 19 novembre 2020 concernente la nomina di Duilio Farina a componente del Consiglio di amministrazione dell'Agenzia Spaziale Italiana;
- il decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca n. 860 del 19 novembre 2020 concernente la nomina di Fabrizio Giulianini a componente del Consiglio di amministrazione dell'Agenzia Spaziale Italiana;
- la Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 29/2021 del 29 marzo 2021 avente ad oggetto:

Agenzia Spaziale Italiana

DECRETO N. /2021

Pagina: 2 di 4

Oggetto: Stipula dell'Accordo Attuativo tra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail & Road", a seguito al tavolo negoziale tenutosi il 03/11/2021.

"Nomina del Direttore Generale dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) ai sensi del comma 2, lettera k), dello Statuto";

VISTO l'Accordo Quadro n. 2018-9-Q.0 stipulato il 21 marzo 2018 fra l'ASI e l'Università dell'Aquila, della durata di 5 anni;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 19/2018 del 20/12/2018 che ha disposto di approvare, verificata la coerenza con gli atti di indirizzo e programmazione dell'Agenzia, l'iniziativa "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail & Road", per un importo massimo presunto a carico dell'ASI pari a € 100.000,00 (escluso dal campo di applicazione dell'IVA), una durata pari a 18 mesi, a fronte di un cofinanziamento stimato a carico dell'Università dell'Aquila pari a € 50.000,00;

VISTA la Deliberazione n. 11/2020 del 15/01/2020 con la quale il Consiglio di Amministrazione dell'ASI ha rettificato il decreto del Commissario Straordinario dell'ASI n. 19/2018 del 20 dicembre 2018 avente ad oggetto "Approvazione dell'iniziativa strategica per attività di Ricerca e Sviluppo di "Soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail&Road", individuando il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila quale controparte, modificando, in particolare, il punto 1) del deliberato del succitato decreto come segue:

1) di approvare, verificata la coerenza con gli atti di indirizzo e programmazione dell'Agenzia, l'iniziativa "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail & Road", fra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per un importo massimo presunto a carico dell'ASI pari a € 100.000,00 (escluso dal campo di applicazione dell'IVA), una durata pari a 18 mesi, a fronte di un cofinanziamento stimato a carico del DISIM pari a € 50.000,00;

VISTO il decreto n. 124/2020 del 28/02/2020 che ha approvato l'apertura del tavolo negoziale tra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per la sottoscrizione dell'Accordo Attuativo "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail&Raod", per un importo massimo presunto a carico dell'ASI di € 100.000,00 (fuori dal campo di applicazione dell'IVA) e un cofinanziamento stimato a carico del DISIM di circa € 50.000,00 per una durata massima delle attività pari a 18 mesi;

VISTA la relazione prot. CI-UTN-2021-199 del 17/11/2021, sottoscritta dal Responsabile dell'Unità Telecomunicazioni e Navigazione - UTN, che illustra quanto segue:

- con lettera prot. ASI n. 0011328 del 05/10/2021, il Direttore Generale dell'ASI ha invitato il DISIM al Tavolo Negoziale, per la stipula dell'accordo in oggetto;
- con nota prot. ASI n. 0002470 del 09/03/2020 è stato nominato il componente ASI del Tavolo Negoziale in parola;

Agenzia Spaziale Italiana

DECRETO N. /2021

Pagina: 3 di 4

Oggetto: Stipula dell'Accordo Attuativo tra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail & Road", a seguito al tavolo negoziale tenutosi il 03/11/2021.

- con lettera prot. ASI n. 0011662 dell'08/10/2021, il DISIM ha espresso riscontro positivo all'apertura del Tavolo Negoziale;
- durante la riunione del Tavolo Negoziale sono stati valutati tutti gli aspetti tecnici, economici e programmatici delle attività e sono stati predisposti e siglati il testo dell'Accordo e dell'Allegato Tecnico Gestionale, così come risulta dalla minuta di riunione DC/UTN/2021/78 del giorno 03/11/2021 e in ottemperanza di quanto previsto dal manuale per "Istruttoria nel caso di accordi di collaborazione attuativi di Accordi Quadro" (prot. MP-UPQ-2018-001 del 13/02/2018);

CONSIDERATO, inoltre, che nella sopra citata relazione si precisa che:

- il contesto di riferimento del progetto è quello dello sviluppo di soluzioni innovative nel settore della Navigazione-Automotive. La strategia nazionale italiana nell'ambito della Navigazione satellitare si basa sull'uso dei sistemi europei Galileo ed EGNOS. L'Italia riconosce la potenzialità dell'integrazione tra i settori Navigazione, Telecomunicazioni e Osservazione della Terra;
- l'ASI ha intrapreso iniziative per sviluppare progetti pre-operativi in diversi settori applicativi, tra cui quelle relative al Rail&Road, ovvero:
 - Controllo marcia treno su linee regionali mediante utilizzo della navigazione satellitare (ATP-Automatic Train Protection);
 - Posizionamento, anche cooperativo, nel campo automotive di veicoli, automatici (ADAS) autonomi e connessi e gestione della flotta pubblica;
- in tale contesto, il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica, dell'Università dell'Aquila ha proposto una iniziativa di ricerca, sviluppo e sperimentazione nell'ambito dei sistemi di trasporto intelligenti e cooperativi (C-ITS) denominato EMERGE. Tale progetto intende operare nel settore automotive, con particolare attenzione allo sviluppo di soluzioni ICT di supporto a processi di guida assistita/autonoma dei veicoli e gestione efficiente dei flussi di traffico, anche attraverso tecnologie emergenti, quali le reti 5G;
- il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica dell'Università dell'Aquila (DISIM) e l'ASI hanno identificato il progetto corrente avente come l'obiettivo di analizzare e sviluppare di soluzioni innovative prototipali da integrare in sistemi di guida autonoma, sfruttando le principali conoscenze tecnologiche esistenti ed emergenti di connettività, di localizzazione e di cybersecurity;
- il progetto in oggetto, è stato sottoposto al vaglio del Comitato di Supervisione, previsto dall'Accordo Quadro, il quale, riunitosi in data 13 novembre 2018, ha espresso parere favorevole all'iniziativa, così come evidenziato nel relativo verbale;
- il Tavolo Negoziale ha concluso i propri lavori valutando congrui per detto accordo una durata delle attività pari a 18 mesi, un importo a carico ASI pari a € 100.000,00 (fuori dal campo di applicazione IVA), un importo pari a € 50.001,75 a carico del DISIM quale apporto in kind per strutture e/o attrezzature e/o personale, un importo in kind ASI per il costo del personale messo a

Agenzia Spaziale Italiana

DECRETO N. / 2021

Pagina: 4 di 4

Oggetto: Stipula dell'Accordo Attuativo tra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per "Ricerca e Sviluppo di soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail & Road", a seguito al tavolo negoziale tenutosi il 03/11/2021.

disposizione del progetto di € 8.452,50 (per un valore complessivo degli apporti in kind pari ad € 58.454,25), per un totale complessivo dell'Accordo pari ad € 158,454,25;

- il progetto RAIL ROAD punta a realizzare un progresso scientifico e tecnologico nel campo ITS (Intelligent Transport Systems), con lo scopo di favorire sinergie tecnologiche per l'automazione dei treni e per le auto, utilizzando dati di ricevitori GNSS multi-costellazione e soddisfacendo gli opportuni requisiti/standard di sicurezza;

CONSIDERATO che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 15 dalla legge 7 agosto 1990 n. 241, dagli artt. 49 e 68 del Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità e dalla deliberazione del CdA n. 227/2016 del 19/12/2016, l'ASI e il DISIM dell'Università dell'Aquila intendono stipulare un Accordo tra Pubbliche Amministrazioni;

TENUTO CONTO che le attività sono da considerarsi fuori dal campo di applicazione dell'IVA, secondo quanto disposto dall'art. 2 comma 3 lett. a) e dall'art. 3 comma 1 del D.P.R. 633/1972;

RITENUTO di dover provvedere,

DECRETA

- 1) di approvare la stipula dell'Accordo Attuativo tra l'ASI e il Dipartimento di Ingegneria e Scienze dell'Informazione e Matematica (DISIM) dell'Università dell'Aquila per la sottoscrizione dell'Accordo Attuativo "Soluzioni basate sull'integrazione sinergica di tecnologie Rail&Road", per un importo a carico ASI pari a € 100.000,00 (fuori dal campo di applicazione IVA), un importo pari a € 50.001,75 a carico del DISIM quale apporto in kind per strutture e/o attrezzature e/o personale, un importo in kind ASI per il costo del personale messo a disposizione del progetto di € 8.452,50 (per un valore complessivo degli apporti in kind pari ad € 58.454,25), per un totale complessivo dell'Accordo pari ad € 158,454,25 per una durata delle attività pari a 18 mesi;
- 2) di impegnare un importo di € 100.000,00 (fuori dal campo di applicazione dell'IVA) a carico del capitolo 2.02.01.05.001.02 "Attrezzature scientifiche - Enti senza IVA", C.R.A.M.: 04.01.01 "Direzione Programmi", OB.FU.: 23.UTN.007 "TLC 5G", del preventivo finanziario decisionale e gestionale 2021 e triennale 2021-2023, secondo la seguente ripartizione
 - € 75.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2022;
 - € 25.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2023;
- 3) di dare mandato ai competenti uffici di provvedere.

Fabrizio Tosone