

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 1 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

**IL DIRETTORE GENERALE REGGENTE**

VISTI:

- il Decreto Legislativo 4 giugno 2003, n. 128 recante *“ Riordino dell’Agenzia Spaziale Italiana (ASI) ”* e successive modifiche;
- il Decreto Legislativo 31 dicembre 2009, n. 213 recante *“ Riordino degli enti di ricerca in attuazione dell’articolo 1 della legge 27 settembre 2007, n. 165 ”* e successive modifiche;
- il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 recante *“ Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell’articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124 ”* e successive modifiche;
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 7 recante *“ Misure per il coordinamento della politica spaziale e aerospaziale e disposizioni concernenti l’organizzazione e il funzionamento dell’Agenzia spaziale italiana ”* e successive modifiche;
- lo Statuto dell’ASI, entrato in vigore il 1° maggio 2011 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità, entrato in vigore il 27 gennaio 2018, approvato dal Consiglio di Amministrazione con Deliberazione n. 85 del 29 maggio 2017;
- il Regolamento di Organizzazione, entrato in vigore il 22 febbraio 2018, approvato dal Consiglio di Amministrazione con Deliberazione n. 240 del 15 dicembre 2017;
- il Regolamento del Personale entrato in vigore il 5 aprile 2018, approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 86 del 29 maggio 2017 e modificato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 4 del 6 febbraio 2018;
- il Documento di Visione Strategica per lo Spazio 2020-2029 (DVSS) approvato dal Consiglio di amministrazione con deliberazione n. 26/2020 del 20 febbraio 2020;
- il Piano Triennale di Attività 2020-2022 (PTA 2020-2022) e l’annesso Piano Integrato della Performance 2020-2022, approvati dal Consiglio di amministrazione con deliberazione n. 49/2020 del 26 febbraio 2020;
- il preventivo finanziario decisionale 2020 con allegato il preventivo finanziario gestionale 2020 ed il bilancio triennale 2020-2022;
- il Decreto del Ministro dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca n. 357 del 10 aprile 2019 concernente la nomina di Giorgio Saccoccia a Presidente dell’Agenzia Spaziale Italiana e di Alessandra Celletti, Maurizio Cheli e Luisa Riccardi a Consiglieri di Amministrazione dell’Agenzia Spaziale Italiana;

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 2 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

- la nota del 21 febbraio 2020, acquisita agli atti ASI in pari data con prot. n. 1735, con la quale la prof. Alessandra Celletti ha rassegnato le proprie dimissioni da Consigliere di amministrazione dell'Agenzia Spaziale Italiana con decorrenza dalla medesima data;
- la Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 67 del 24 marzo 2020 avente ad oggetto: "Conferimento dell'incarico di Direttore generale reggente, dal 1° aprile 2020 sino alla nomina del nuovo Direttore generale e comunque non oltre il 30 settembre 2020, al dott. Fabrizio Tosone, Dirigente tecnologo di ruolo dell'Agenzia Spaziale Italiana";
- gli artt. 4 e 158 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia Spaziale Italiana n. 29 del 20/02/2020, con cui è stata approvata l'iniziativa "Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione", da realizzarsi mediante l'indizione di un'indagine di mercato, che prevede un importo massimo presunto di € 3.000.000,00 (IVA non imponibile ai sensi del D.P.R.633/72, art. 8 bis) per una durata di 36 mesi;

VISTA la relazione n. CI-LTP-2020-18 del 20/03/2020, che illustra le finalità del presente provvedimento e, in particolare, che:

- la crescente mole di dati da gestire a bordo dei veicoli spaziali necessita di nuovi concetti di architetture avioniche. Per favorire l'innovazione di tali sistemi, si sta intervenendo a livello mondiale migliorando l'hardware con lo sviluppo di nuovi computer di bordo, ideando nuove architetture come, ad esempio, approcci modulari o implementando nuove procedure atte a snellire le attività di integrazione e test a terra con l'utilizzo, ad esempio, di tecnologie wireless o simulazioni in tempo reale degli stimoli ambientali ( rotazione della terra, gravità, *sloshing* delle taniche di propellente, temperatura e spinta, condizioni metereologiche etc.);
- in questo contesto, l'Italia è *leader* nello sviluppo di sistemi di lancio efficienti e competitivi sul mercato quali il Vega e le sue evoluzioni. Tale ruolo è stato costruito nel corso degli ultimi decenni attraverso l'acquisizione di competenze in ambito accademico e industriale che hanno dimostrato l'eccellenza raggiunta con il successo delle campagne di lancio effettuate. Nella sua veste di sistemista, l'Italia deve consolidare tale ruolo, anche rafforzando le competenze relative allo sviluppo di *software* e componenti avionici;
- in ambito ESA, come deciso alla recente Conferenza Ministeriale 2019, saranno sviluppate attività legate all'implementazione di migliorie nel breve e medio termine per i lanciatori Vega C e, in prospettiva, Vega E;
- ASI intende perseguire lo studio e le fasi di fattibilità tecnologica di sviluppi di più lungo periodo che abbiano un contenuto innovativo di maggior impatto e che siano complementari a quanto già previsto nei programmi ESA. Per conseguire tale obiettivo, con delibera del

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 3 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

Consiglio di Amministrazione n. 29 del 20/02/2020 è stata approvata l'iniziativa "Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione" da realizzarsi mediante l'indizione di un'indagine di mercato, che prevede un importo massimo presunto di € 3.000.000,00 (IVA non imponibile ai sensi del DPR 633/72, art. 8 bis) per una durata di 36 mesi;

- a valle del progetto "Architettura Avionica Avanzata", contratto n. 2015-053-I.0 tra l'ASI e la ELV, e di un'analisi aggiornata dello scenario nazionale e internazionale del settore, sono state individuate alcune linee di sviluppo per tecnologie da impiegare a lungo termine nei futuri lanciatori (Vega E, mini-lanciatore, altri sistemi di trasporto) con carattere fortemente innovativo e competitivo. Tali linee sono:
  - o a) sistema di neutralizzazione di bordo (SNB) del lanciatore;
  - o b) sistemi wireless;
  - o c) approcci GNC per il rientro guidato di stadi a propulsione liquida.
- Lo sviluppo su base nazionale di questi sistemi consentirà di mantenere competenze di settore allo stato dell'arte e, soprattutto, l'indipendenza strategica su funzioni critiche e sistemi innovativi da impiegare in lanciatori e micro-lanciatori di nuova generazione nonché di mantenere competitive le future evoluzioni del VEGA. Si propone quindi di sviluppare un progetto di ricerca che realizzi le linee di sviluppo individuate al fine di promuovere la competitività dei futuri lanciatori;
- in esecuzione di tale deliberazione consiliare, si propone la pubblicazione di un avviso di indagine di mercato per l'individuazione degli operatori economici da invitare a una successiva ed eventuale procedura negoziata per l'affidamento delle attività afferenti alle seguenti linee di ricerca:
  - **Sistema di neutralizzazione di bordo (SNB) del lanciatore.** La terminazione dei sistemi di lancio è legata alla sicurezza di volo ed è attuata da un sistema di bordo che decide di terminare il volo se le condizioni nominali e di sicurezza nel corridoio di volo non sono rispettate. Tali sistemi dovranno essere sviluppati in modo tale da limitare l'utilizzo delle basi di terra con un conseguente abbattimento dei costi e con un aumento nella sicurezza di volo superando eventuali problemi di comunicazioni via terra. Tali sistemi devono essere sviluppati in modo tale da avere un'architettura flessibile e modulare, utilizzabile quindi in diverse applicazioni, dai lanciatori ai sounding rocket fino agli UAV. L'architettura dovrà consentire l'utilizzo in diverse configurazioni di uno stesso lanciatore;
  - **Sistemi wireless.** Tali sistemi, noti per i loro vantaggi offerti in termini di peso e di semplificazione procedurali, possono essere utilmente applicati sia al lanciatore che all'interfaccia lanciatore/segmento di terra nella fase di integrazione e verifica;

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 4 di 9
Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».	

- **Approcci GNC per il rientro guidato di stadi a propulsione liquida.** Il rientro guidato degli stadi equipaggiati con sistemi di propulsione liquida necessita di un'architettura complessa di guida navigazione e controllo in grado di gestire le incertezze incontrate durante le accensioni, la discesa e l'atterraggio dello stadio. Tali approcci GNC potranno essere sviluppati in modo sinergico con i veicoli di rientro ed offrire così il massimo sfruttamento tecnologico. Dovrà essere evidenziato il forte carattere innovativo rispetto allo stato dell'arte;
- lo sviluppo delle attività afferenti alle tre linee di ricerca dovrà essere fortemente innovativo anche rispetto a tecnologie internazionali già esistenti, potrà comprendere anche lo sviluppo di sensori *wireless* e l'impiego di sistemi di intelligenza artificiale per la gestione dei dati. Lo sviluppo potrà prevedere, qualora sia applicabile, lo sfruttamento di tecnologie sviluppate anche in settori tecnologici affini in ambito nazionale ed internazionale;
- al fine della migliore organizzazione di un eventuale raggruppamento temporaneo d'impresa proponente, si chiarisce che le attività oggetto del presente avviso sono suddivise nelle seguenti prestazioni:
  - prestazione principale: linea di sviluppo di "Sistemi wireless" il cui inviluppo economico sarà prevalente;
  - prestazione secondaria: linea di sviluppo "Approcci GNC per il rientro guidato di stadi a propulsione liquida" il cui inviluppo economico sarà inferiore alla prestazione principale;
  - prestazione secondaria: linea di sviluppo "Sistema di neutralizzazione del lanciatore" il cui inviluppo economico sarà inferiore alla prestazione principale;
- i requisiti richiesti per la partecipazione all'attività sono descritti all'interno dell'Avviso di indagine di mercato, ed in particolare sono dettagliati i seguenti requisiti:
  - A) REQUISITI DI CARATTERE GENERALE:** insussistenza di alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., regolarità contributiva ed assicurativa nonché l'insussistenza di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione;
  - B) REQUISITI DI CARATTERE PROFESSIONALE:** iscrizione, per attività rispondenti a quelle oggetto del presente Avviso, al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza. Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., è richiesta la dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto;

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 5 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

**C) REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA:**

1. comprovata esperienza pregressa, di almeno 5 anni, nello sviluppo e produzione di sistemi avionici nel settore spaziale e/o aeronautico. Nello specifico aver acquisito nel settore avionico competenza e capacità di progettazione, sviluppo e realizzazione di sistemi avionici, dimostrata attraverso prodotti realizzati, progetti e studi;
2. almeno una o più precedenti esperienze in programmi e/o progetti nazionali o europei su tematiche analoghe a quelle sopra definite;
3. aver stipulato uno o più contratti di importo complessivo non inferiore a € 800.000, IVA esclusa, in corso o completato/i, svolto/i con diligenza negli ultimi 5 anni d'attività, per servizi/ attività analoghe o comparabili con quelle di cui sopra, dimostrabile tramite presentazione di un elenco dettagliato contenente i seguenti elementi: a) Nome cliente; b) oggetto del servizio (tipologia, etc.); c) importo dell'appalto IVA esclusa; d) date;
4. disponibilità di laboratori/facilities per sperimentazioni e prove finalizzate a verificare i sistemi e le tecnologie prodotte;
5. struttura organizzativa e professionale che comprenda competenze dedicate alla gestione dei programmi e all'ingegneria di sistema;
6. sistema di qualità conforme agli standard spaziali o ISO della serie 9000;
7. sistema di controllo e gestione della documentazione conforme agli standard spaziali o ISO10007 o simili;
8. Disponibilità di un Team nel quale siano assicurate le seguenti competenze:
  - a. Project Management;
  - b. Product Assurance con adeguata esperienza nel campo avionico;
  - c. Engineering (e almeno con competenze specialistiche avioniche, di programmazione ed ingegneria dei software, Manufacturing Assembly; Integration, Testing.);

**D) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA:**

1. aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato globale non inferiore a € 4.000.000,00 (euro quattro milioni/00) IVA esclusa;
  2. aver conseguito complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente Avviso un fatturato specifico non inferiore a € 800.000,00 (euro ottocentomila/00) IVA esclusa; si precisa che per fatturato specifico si intende quello relativo a servizi/ attività analoghe o comparabili con quelle di cui al paragrafo 2 dell'avviso;
- i requisiti per la partecipazione alla procedura dovranno essere così soddisfatti e dimostrati:

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 6 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

- I. i requisiti generali (lett. A) e professionali (lett. B)) devono essere posseduti da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziate o GEIE, o da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica; nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto;
  - II. i requisiti tecnici cumulabili, di cui alla lett. C), punti C)1., C)2., C)4., C)5., C)6., C)7, C)8: devono essere soddisfatti dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - III. il requisito tecnico non cumulabile, di cui alla lett. C), punto C)3. deve essere soddisfatto interamente dalla mandataria o da una delle consorziate nel consorzio ordinario. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., deve essere posseduto dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - IV. Requisiti economico-finanziario cumulabili di cui alla lett. D):
    - a. il requisito relativo al fatturato globale di cui al punto D)1. deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso. Nel caso di raggruppamento temporaneo, detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
    - b. il requisito relativo al fatturato specifico di cui al punto D)2. deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale, dal consorzio, GEIE o dalle imprese aderenti al contratto di rete nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il fatturato specifico richiesto dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria. Nei casi di soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., devono essere posseduti dal Consorzio e dai consorziati secondo quanto previsto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- le attività oggetto dell'affidamento, sono classificabili come servizi di ricerca e sviluppo appartenenti al gruppo "Servizi di ricerca e sviluppo sperimentale" (CPV gruppo 73100000-3), classe 'Servizi di ricerca' (CPV classe 73110000-6)" e, inoltre, sono da considerarsi escluse dall'applicazione del D.Lgs. 50/16 secondo le previsioni di cui all'art. 158 del medesimo, in

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 7 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

quanto non ricorre il caso di cui alla lettera a) che recita "i risultati appartengono esclusivamente all'amministrazione aggiudicatrice. e all'ente aggiudicatore, affinché li usi nell' esercizio della sua attività". Infatti i risultati del servizio in oggetto vengono resi disponibili dall'ASI alla comunità scientifica e tecnologica nazionale; la modalità, la tempistica e gli ambiti di tale diffusione saranno successivamente definiti da ASI;

- nel rispetto dei principi di cui all'art. 4 del D. Lgs. n. 50/2016, al fine di garantire una adeguata trasparenza e pubblicità, si rende necessario pubblicare sul sito istituzionale dell'Agenzia e sulla piattaforma di gestione telematica delle gare un Avviso di indagine di mercato volto all'individuazione degli operatori economici in possesso dei summenzionati requisiti. Le candidature dovranno pervenire entro il 30° giorno dalla pubblicazione dell'avviso sul sito istituzionale dell'Agenzia Spaziale Italiana e sulla piattaforma di gestione telematica delle procedure di gara;

CONSIDERATO quindi che, per quanto sopra detto, ricorrono i presupposti per procedere con un avviso di indagine di mercato per l'individuazione degli operatori economici in possesso della necessaria capacità tecnico-economica e finanziaria da invitare ad una successiva eventuale procedura negoziata per l'affidamento industriale per il progetto di ricerca e sviluppo "Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione", per un importo massimo presunto a carico ASI pari ad € 3.000.000,00 (IVA non imponibile ai sensi del D.P.R.633/72, art. 8 bis) e una durata delle attività pari a 36 mesi;

TENUTO CONTO che, in forza del combinato disposto degli artt. 103 del DL n. 18/2020 e 37 del DL n. 23/2020, i termini di presentazione delle candidature in risposta al presente avviso di indagine sono sospesi fino al 15/05/2020 ovvero sino a diversa data prescritta da successive disposizioni normative;

TENUTO CONTO che le attività in oggetto sono non imponibili ai fini I.V.A. ai sensi dell'art. 8 bis, lettera e) del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e successive modificazioni, in quanto concernenti prestazioni di servizi relativi alla costruzione, assiemaggio, allestimento, manutenzione di satelliti, reso applicabile all'ASI dall'art. 34 bis del D.L. 2 marzo 1989, n. 69, articolo aggiunto dalla legge di conversione n. 154 del 27 aprile 1989 (Risoluzione Min. n. 416114 del 2 ottobre 1986);

VISTO l'art. 29 del Regolamento di Amministrazione Contabilità e Finanza dell'ASI, approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 85/2017 del 29 maggio 2017, che prevede che gli oneri connessi ad obbligazioni pluriennali oltre il triennio debbano comunque trovare copertura finanziaria a carico dell'ultimo esercizio del triennio;

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 8 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

CONSIDERATO che sussiste la necessaria copertura finanziaria;

VISTO il testo dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse predisposto dai competenti Uffici;

RITENUTO di dover provvedere,

**DECRETA**

1. di approvare l'indizione dell'avviso di indagine di mercato per "Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione" finalizzato all'individuazione degli operatori economici in possesso della necessaria capacità tecnico-economica e finanziaria da invitare a una eventuale successiva procedura negoziata di cui agli art. 4 e 158 del D. Lgs. n. 50/2016, per un importo massimo presunto a carico ASI pari a € 3.000.000,00 (IVA non imponibile ai sensi del D.P.R.633/72, art. 8 bis) e una durata delle attività pari 36 mesi;
2. di prevedere un importo massimo presunto pari a € 3.000.000,00 00 (IVA non imponibile ai sensi del D.P.R.633/72, art. 8 bis) così ripartito:
  - € 2.200.000,00 a carico del capitolo 1.03.02.11.009.06. "Prestazioni tecnico-scientifiche a fini di ricerca - Industria non imponibile 8 bis", CRAM: DGN.06.LTP. "Lanciatori Trasporto Spaziale e programma PRORA", OBFU: 27.FOE.010. "Architettura Avionica Avanzata Fase 2" del preventivo finanziario decisionale e gestionale 2020 e triennale 2020-2022, secondo la seguente ripartizione:
    - € 600.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2020;
    - € 600.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2021;
    - € 600.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2022;
    - € 400.000,00 a carico degli esercizi finanziari successivi al triennio, secondo il seguente dettaglio:
      - € 400.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2023.

Le somme di competenza degli esercizi successivi al triennio trovano copertura sull'esercizio finanziario 2022 sul quale è assunta una prenotazione di impegno globale;

*Agenzia Spaziale Italiana*

DECRETO N. /2020	Data :
	Pagina: 9 di 9
<b>Oggetto: Decreto di pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato per il progetto di ricerca e sviluppo « Sistemi avionici per lanciatori di futura generazione ».</b>	

- € 800.000,00 a carico del capitolo 2.02.01.05.001.06. "Attrezzature scientifiche-industria non imponibile 8 bis, CRAM: DGN.06.LTP. "Lanciatori Trasporto Spaziale e programma PRORA", OBFU: 27.FOE.010. "Architettura Avionica Avanzata Fase 2" del preventive finanziario decisionale e gestionale 2020 e triennale 2020-2022, secondo la seguente ripartizione:
    - € 500.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2020;
    - € 300.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2021.
3. di autorizzare la pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato sul sito istituzionale dell'ASI nonché sulla piattaforma di gestione telematica delle procedure di gara, in applicazione dei principi di cui all'articolo 4 dello stesso D. Lgs. 50/2016, per una durata di 30 giorni. In forza del combinato disposto degli artt. 103 del DL n. 18/2020 e 37 del DL n. 23/2020, i termini di presentazione delle candidature in risposta al presente avviso di indagine sono sospesi fino al 15/05/2020 ovvero sino a diversa data prescritta da successive disposizioni normative.

Fabrizio Tosone