

**COPIA**

# **COMUNE DI FONTE NUOVA**

**(Città Metropolitana di Roma Capitale)**



## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. 1055/2023**

**Oggetto:**

"Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale" - Affidamento incarico professione per l'aggiornamento del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva - CIG: A00364F1F1 - CUP: D31B20001520007

---

### **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

- Visto il D.Lgs. 165/2001, successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto il D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, successive modifiche e integrazioni;
- Visto il regolamento di contabilità approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 29 del 12/05/2016;
- Vista la Deliberazione del Consiglio comunale n. 72 del 29 Dicembre 2022 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023-2025.

**COMUNE DI FONTE NUOVA****(Città Metropolitana di Roma Capitale)**

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare, l'art. 1, comma 640, che al primo periodo, prevede che «...per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per i percorsi Verona-Firenze (Ciclovie del Sole), Venezia-Torino (Ciclovie Vento), da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovie dell'acquedotto pugliese) e Grande raccordo anulare delle biciclette (GRAB di Roma), ciclovie del Garda, ciclovie Trieste - Lignano Sabbiadoro - Venezia, ciclovie Sardegna, ciclovie Magna Grecia (Basilicata, Calabria, Sicilia), ciclovie Tirrenica e ciclovie Adriatica, nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, è autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018», e, al terzo periodo, dispone che "I progetti e gli interventi sono individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;"

Visto l'art. 1, comma 140, della legge n. 232 del 2016 recante: «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019» che ha istituito un fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo del Paese, nel cui riparto è stato previsto il rifinanziamento del Fondo per la progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche e ciclostazioni, nonché per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della ciclabilità cittadina per un importo di euro 5.000.000,00 per ciascuno degli anni dal 2018 al 2020;

Viste le leggi di bilancio successive che hanno rifinanziato e rimodulato le risorse finanziarie stanziato sul Fondo per la progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche e ciclostazioni, nonché per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della ciclabilità cittadina anche a seguito di procedure di monitoraggio dello stato di avanzamento delle opere pubbliche;

Vista la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante il «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilanci pluriennale per il triennio 2020-2022», che ha definito il profilo delle risorse disponibili a valere sul bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il triennio 2020-2022;

Dato atto che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020 n. 344 "Risorse destinate a ciclovie urbane" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 251 del 10 ottobre 2020, sono state assegnate alle Città metropolitane, ai comuni capoluogo di città metropolitana, ai comuni capoluogo di regione o di provincia, ai comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, le risorse finanziarie la cui spesa è autorizzata ai sensi dell'art. 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e dei suoi successivi rifinanziamenti, complessivamente pari ad euro 137.244.458,00, di cui euro 51.444.458,00 per l'anno 2020 ed euro 85.800.000,00 per l'anno 2021;

Considerato che le risorse sono destinate alla progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati «bicipan», qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Dato atto che le risorse sono ripartite tra i diversi enti secondo i criteri definiti nell'art. 2 del decreto MIT n. 344/2020 e che gli importi destinati sulle annualità 2020 e 2021 sono indicati nell'Allegato 1

al decreto che assegna alla Città metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo pari ad € 4.470.926,19, di cui € 1.675.873,68 sull'annualità 2020 ed € 2.795.052,51 sull'annualità 2021;

Considerato che la Città metropolitana di Roma Capitale ha dato avvio al processo di pianificazione del proprio Piano Urbano di Mobilità Sostenibile con decreto della Sindaca metropolitana n. 175 del 27 dicembre 2018 e ha approvato con decreto della Sindaca metropolitana n. 122 del 28 ottobre 2019 le "Linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Roma Capitale" in coerenza con i criteri definiti nell'allegato I al decreto del MIT 4 agosto 2017 n. 397 come modificati con decreto del MIT 28 agosto 2019 n. 396;

Visto che ai sensi dell'art. 5 del Decreto MIT n. 344/2020, con nota prot. CMRC - 0150861 del 22.10.2020, gli ex Dipartimento VI di "Pianificazione strategica" e Dip. VII "Viabilità e infrastrutture viarie" hanno provveduto a richiedere l'assegnazione delle risorse programmate alla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la quale con decreto direttoriale MIT n. 942 del 4 dicembre 2020 ha disposto il trasferimento, a titolo di anticipazione, di un importo pari ad € 1.926.522,10 che corrisponde al 43% dell'importo previsto nell'allegato 1 al DM n. 344/2020, in quanto le risorse disponibili nell'anno 2020 non sono sufficienti ad erogare per intero il 50 per cento del contributo previsto;

Visto che ai sensi dell'art. 4 del DM 344/2020, come modificato dal Decreto MIMS 83/2022, entro il 31 dicembre 2023 gli interventi dovranno essere realizzati ed entro il 30 aprile 2024 si dovrà inviare alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile, la rendicontazione relativa agli interventi finanziati;

Visto che ai fini dell'erogazione dell'importo residuo, l'Ente beneficiario dovrà trasmettere alla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del MIT la documentazione e le attestazioni richieste dall'art. 5 del DM 344/2020, come modificato dal decreto MIMS n. 320 del 9 agosto 2021 e dal successivo Decreto MIT n. 83 del 5 aprile 2022 ed in particolare: la descrizione dell'intervento, la data di ultimazione, il certificato di regolare esecuzione o collaudo, nonché l'attestazione di coerenza dell'intervento con il PUMS adottato, la garanzia della manutenzione ordinaria e straordinaria per un periodo non inferiore a cinque anni, la rendicontazione sul sistema di monitoraggio delle opere pubbliche;

Considerato che la Città metropolitana di Roma Capitale beneficiaria del finanziamento intende delegare l'attuazione delle fasi di progettazione e di realizzazione, ai Comuni interessati, mediante la sottoscrizione di una convenzione con cui si stabiliscono gli obblighi tra le parti, rimanendo comunque responsabile dell'utilizzo delle risorse e della rendicontazione verso il Ministero;

Atteso che la Città metropolitana di Roma Capitale ha acquisito da diversi Comuni una serie di progetti che per le loro caratteristiche di coerenza con gli strumenti di pianificazione, interconnessione con la rete esistente, stato della progettazione e disponibilità delle aree oggetto dell'opera, potessero essere oggetto di finanziamento;

Dato atto che con delibera di Consiglio metropolitano n. 20 del 05/05/2023 l'intervento proposto dal Comune di Fonte Nuova denominato "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale," è stato individuato quale intervento idoneo ad essere finanziato;

Preso atto che l'importo complessivo dell'opera risulta essere pari ad euro 1.238.212,20 ed è interamente finanziato con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 12 agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane;"

Vista la Convenzione sottoscritta tra la Città Metropolitana di Roma Capitale, Soggetto beneficiario, e il Comune di Fonte Nuova, Soggetto attuatore, per la realizzazione di intervento finanziato dal

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 344 del 12 agosto 2020 "Risorse destinate a ciclovie urbane," acquisita al Protocollo dell'Ente con il n. 22705 del 13/06/2023;

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 3 del 13/02/2019 con la quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto dall'Ing. Giuseppe Pitoni, relativo ai lavori di "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale," per un importo del quadro tecnico economico pari ad euro 883.000,00;

Vista la determina dirigenziale n. 97 del 19/02/2019 con la quale è stato approvato il Progetto Definitivo, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, relativo ai lavori di "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale," per un importo del quadro tecnico economico pari ad euro 883.000,00;

Vista la determina dirigenziale n. 102 del 20/02/2019 con la quale è stato approvato il Progetto Esecutivo, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, relativo ai lavori di "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale," per un importo del quadro tecnico economico pari ad euro 883.000,00;

Visto che con determina n. 860 del 07/07/2023 si è provveduto ad accertare il finanziamento di cui al DM 344/2020 in questione per la somma totale di euro 1.238.212,20 sul capitolo 0402.01.110 del Bilancio di previsione finanziario pluriennale 2023/2025;

Considerato che l'intervento è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 e nel relativo elenco annuale 2023 approvati dall'Ente con Delibera di Consiglio n. 70 del 29/12/2022, ed aggiornati, ai sensi dell'art. 5 - commi 9 e 10 - del D.M. n. 14/2018 con Delibera di Consiglio n. 34 del 21/06/2023;

Visto il D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, approvato dal consiglio dei ministri nella seduta del 28 marzo 2023, attuativo dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78;

Richiamata la Deliberazione di G.R. n. 101 del 14/04/2023 avente ad oggetto "Approvazione della Tariffa dei prezzi, Edizione 2023, per le opere pubbliche edili ed impiantistiche del Lazio;"

Considerato che si ritiene necessario aggiornare la progettazione esecutiva per l'intervento di "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale" alla luce del finanziamento ricevuto nonché delle nuove disposizioni previste dal D. Lgs. 36/2023 in materia di progettazione e dei costi di realizzazione previsti dall'attuale prezzario regionale;

Vista la necessità di procedere alla scelta di un professionista per l'aggiornamento della progettazione esecutiva per l'intervento di "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale" alla luce del finanziamento ricevuto;

Considerato che l'Ufficio Tecnico Comunale non è in grado di soddisfare tale prestazione, nel rispetto dei tempi richiesti per l'esecuzione dell'opera, in quanto non dotato della strumentazione idonea ed in ogni caso con organico insufficiente a garantire questo tipo di servizio, essendo i dipendenti attualmente impegnati in altri urgenti compiti d'ufficio, per cui è necessario accedere a professionalità esterne;

Visto che l'art. 50 del D.Lgs. 36/2023 recita: *“Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:*

*b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;*

Visto altresì l'art. 66 del D.Lgs. 36/2023 relativo agli incarichi professionali di progettazione e connessi;

Richiamato l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;

Visto l'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che la stazione appaltante nel caso di affidamento diretto procede tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, , l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, se necessari;

Considerato, quindi, che per il servizio oggetto della presente determinazione, comunque inferiore a euro 140.000, si può procedere con affidamento diretto, secondo le disposizioni di cui all'art. 50 comma 1 lettera b del D.Lgs 36/2013;

Visto che con nota prot. n. 28685 del 25/07/2023 è stata trasmessa via pec-mail apposita richiesta di offerta alla società La Sia Spa per l'aggiornamento del progetto esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva essendo già incaricato dell'espletamento delle prestazioni relative al 2° Lotto, possiede gli elementi di conoscenza necessari per esercitare il medesimo ruolo anche per l'esecuzione delle prestazioni tecniche relative al 1° Lotto;

Rilevato che con nota acquista al protocollo dell'Ente con il n. 29115 del 27/07/2023 la società La Sia SpA, C.F./P.IVA 08207411003, con sede in Viale Luigi Schiavonetti n. 286 - 00173 Roma (RM), ha presentato un'offerta con un ribasso del 1,00% sull'importo della progettazione stimato di euro 24.207,69 per un importo netto di euro 23.965,61 oltre oneri previdenziali al 4% ed Iva al 22%;

Visto lo schema di disciplinare di incarico professionale, depositato agli atti d'ufficio;

Ritenuto di dover provvedere in merito, e prenotare regolare impegno di spesa a carico del Bilancio comunale;

Preso atto che il servizio di progettazione in parola è individuato dal seguente codice CUP: D31B20001520007;

Dato atto che è stato acquisito, per il servizio di che trattasi, il seguente CIG presso l'ANAC: A00364F1F1;

Visto il certificato di regolarità contributiva della società La Sia SpA rilasciato dall'INARCASSA ed il DURC rilasciato dall'INAIL;

Dato atto che, per l'intervento in oggetto, il RUP incaricato è l'Arch. Iunior Alessia Di Pilato, nominato con determina dirigenziale n. 1005 del 04/08/2023;

Visto il decreto di nomina a Dirigente del Settore III-OO.PP. prot. 35359 del 17/10/2022 a firma del Sindaco del Comune di Fonte Nuova;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 ed attese le proprie competenze;

Tutto ciò premesso,

## **DETERMINA**

1. Di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di affidare, per le motivazioni in premessa indicate, e ai sensi dall'art. 50 co. 1 lett. b del D.Lgs 36/2003 alla società La Sia SpA, C.F./P.IVA 08207411003, con sede in Viale Luigi Schiavonetti n. 286 - 00173 Roma (RM), l'incarico professionale per la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento di "Realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale," a seguito di offerta con un ribasso del 1,00% sull'importo della progettazione stimato di euro 24.207,69 per un importo netto di euro 23.965,61 oltre oneri previdenziali al 4% pari ad euro 958,62 ed Iva al 22% pari ad euro 5.483,33 per un importo totale pari ad euro 30.407,56;
3. Di impegnare in favore della società La Sia SpA la somma totale di euro 30.407,56 sul capitolo 1005.22.137 impegno contabile n. 1090. del Bilancio di previsione finanziario 2023;
6. Di approvare lo schema di disciplinare di incarico professionale, depositato agli atti d'ufficio;
7. Di stabilire che l'incarico sarà disciplinato secondo il predetto schema, e che lo stesso sarà debitamente sottoscritto dalla società affidataria;
8. Di dare atto che il perfezionamento del contratto è subordinato alla dimostrazione dei soggetti incaricati di non trovarsi nelle condizioni di cui all'artt. 94,95 e 96 del D.Lgs. 36/2003 nonché di possedere i requisiti e le capacità di cui all'art. 83, comma 1, del decreto Lgs. 50/2016 in applicazione di quanto disposto dall'art. 225 co. 2 del D.Lgs 36/2003;
9. Di dare atto ancora che per il servizio in oggetto il RUP è l'Arch. Iunior Alessia Di Pilato, individuato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2003, e che lo stesso dichiara, ai sensi degli artt. 6 bis della Legge 241/1990 e 16 del D.Lgs. 36/2003, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il presente affidamento;
10. Di dare altresì atto che, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 192 del D.Lgs. 267/2000, il fine che si intende perseguire è l'espletamento dell'incarico per la progettazione in parola per potere poi procedere alla realizzazione dei successivi lavori, l'oggetto del contratto è l'affidamento dell'incarico di aggiornamento della progettazione esecutiva e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione esecutiva mirato alla realizzazione di una pista ciclopedonale tra le frazioni di Tor Lupara e Santa Lucia con relativo adeguamento della viabilità esistente. 1° Lotto Funzionale, la forma del contratto è la scrittura privata ai sensi dell'art. 18 comma 1 primo periodo del D.Lgs. 36/2003, le clausole essenziali del contratto sono quelle riportate nel dispositivo della presente determinazione e nel disciplinare d'incarico, nonché quelle deducibili dalle vigenti norme in materia di contratti pubblici di lavori, forniture e servizi;
11. Di comunicare alla società La Sia SpA dopo l'esecutività del presente provvedimento di spesa contestuale all'ordine della prestazione il numero dell'impegno contabile e la copertura finanziaria,

con l'avvertenza che la relativa fattura/e dovrà essere completata con gli estremi della suddetta comunicazione;

12. Di dare atto che la presente determina è stata sottoposta al controllo per la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis TUEL e che pertanto, con la sottoscrizione si rilascia formalmente parere tecnico favorevole;

13. Di trasmettere la presente determinazione al responsabile del servizio finanziario per il prescritto parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis TUEL;

14. Di disporre che la presente determinazione sia inserita nella raccolta delle determinazioni di Settore e divenga esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario che ne attesta la copertura finanziaria.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Iunior Alessia Di Pilato

Il Dirigente del Settore III-OO.PP.

Arch. Daniele Cardoli