

COMUNE DI FONTE NUOVA
(Città dell'area metropolitana di Roma)

Oggetto: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE PUBBLICHE DELL'INFANZIA E PRIMARIA E TRASPORTO ALUNNI DISABILI, EX ART. 164 E SS., D.LGS. 50/16 - C.I.G.: 677873878E

Verbale n. 1 del 9.09.2016

APERTURA PLICHI, VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, VERIFICA ESTRINSECA OFFERTE TECNICHE, VERIFICA MERITOCRATICA OFFERTE TECNICHE, COMUNICAZIONE PUNTEGGI OFFERTE TECNICHE, APERTURA OFFERTE ECONOMICHE E ADEMPIMENTI CONSEGUENTI

Il giorno nove settembre 2016, alle ore 10.00, si insedia presso la Sala Giunta del Comune di Fonte Nuova in Via Machiavelli, n. 1 - 00013 Fonte Nuova (Rm), la Commissione giudicatrice nominata con Determinazione n. 32 del 08.09.2016, composta da:

- Presidente: Patrizia Maduli, già Responsabile del Procedimento
- Commissario: Dott. L. Caputo, funzionario della Stazione Appaltante;
- Commissario: Colonnello Mario Clementi, esterno dalla Stazione Appaltante;
- Segretario di Commissione di gara: Spadaro Paola, dipendente del Comune di Fonte Nuova.

Il Presidente della Commissione, verificata la regolarità della composizione della Commissione stessa e la presenza del *plenum*, da atto che le porte sono aperte e la seduta di gara è pubblica.

Sono presenti gli Operatori economici di seguito indicati:

- Attili Marcello e Pelliccia Alfredo, in rappresentanza della Soc. Rossi Bus, giusta delega del legale rappresentante che deposita;
- Vespa Daniela, Mauro Fiorenza, Arrigo Cristina, Cenciotti Simone, in rappresentanza della Soc. Cam Bus, giusta delega del legale rappresentante che deposita.

Il Presidente di Commissione prende in carico le offerte pervenute presso la Stazione Appaltante.

Sono pervenuti, nei tempi prescritti, n° 2 plichi, come risulta dall'apposizione a tergo delle buste da parte dell'Ufficio protocollo e dai controlli interni effettuati da cui evincono i nominativi degli operatori economici partecipanti e l'ordine di ricevimento dei plichi medesimi.

Essi nominativi vengono letti ai presenti:

1. Rossi Bus , prot. 15644 del 07.09.2016, ore 11,31;
2. Cam Bus , prot. 15646 del 07.09.2016, ore 11,37.

La Commissione si insedia ed i membri tutti, compreso il Presidente, rispetto all'elencazione degli operatori economici partecipanti, dichiarano l'insussistenza delle incompatibilità di legge ed accettano formalmente l'incarico, ex artt. 42 e 77, comma 6, D.Lgs. 50/16, per cui la composizione è, a tutti gli effetti, legittima,

La Commissione, dopo aver accertato la conformità relativamente alla chiusura esterna e controfirma sui lembi di ciascun plico procede all'apertura dei plichi stessi in ottemperanza all'ordine di arrivo dei medesimi.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dalla Società Rossi Bus.

Si compone di tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al bando. Vengono quindi numerate (1) e siglate, unitamente al plico esterno, da parte dei Membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta 1) - "Documentazione amministrativa" e con la verifica del contenuto della medesima.

L'operatore rende pedissequamente quanto richiesto nella lex specialis. In particolare rilevano le referenze bancarie rese da Intesa san Paolo e Veneto Banca. La polizza fideiussoria è resa dalla Cattolica Assicurazioni. Il codice PassOE è 2006 9972 2919 8611.

LA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DALLA SOC. Rossi Bus È COMPLETA E REGOLARE.

Segue quindi l'apertura del plico inoltrato dalla Società Cam Bus

Si compone di tre distinte buste, perfettamente conformi alle prescrizioni di cui al bando. Vengono quindi numerate (2) e siglate, unitamente al plico esterno, da parte dei Membri della Commissione e del Presidente della stessa.

Si prosegue con l'apertura della busta 1) - "Documentazione amministrativa" e con la verifica del contenuto della medesima.

L'operatore rende pedissequamente quanto richiesto nella *lex specialis*. In particolare rilevano le referenze bancarie rese da Intesa san Paolo e Unicredit sia per Cenciotti che per Amacabus facenti parte del Consorzio. La polizza fideiussoria è resa dalla Axa Assicurazioni. Il codice PassOE è 5949 2231 4472 8221.

LA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA DALLA SOC. Cam Bus È COMPLETA E REGOLARE.

Si procede con l'apertura delle offerte tecniche nel rispetto dell'ordine di arrivo delle medesime, al fine di verificare estrinsecamente il contenuto:

1. Società Rossi Bus , un plico di 29 pagine;
2. Società Cambus, un plico di 28 pagine.

Si precisa che la commissione di gara valuterà esclusivamente il *quantum* di pagine richiesto nella bando di gara. Le facciate in eccesso non saranno prese in considerazione.

La verifica meritocratica delle offerte avverrà in data odierna a seguito della chiusura della presente seduta pubblica.

Gli operatori economici presenti lasciano la sala e le operazioni di gara, dalle ore 11,30, proseguono in seduta riservata.

La Commissione, presente *in plenum*, procede con la valutazione meritocratica delle offerte tecniche nel rispetto dell'ordine di arrivo dei plichi e dei criteri di valutazione indicati nella *lex specialis*. La Commissione per ciascun criterio espliciterà il punteggio numerico assegnato, dato atto che l'obbligo di fornire un'adeguata motivazione dei punteggi attribuiti alle concorrenti ad una procedura di gara, espletata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è inversamente proporzionale alla specificità dei criteri all'uopo fissati dalla Stazione appaltante: si può ivi affermare la sufficienza del mero punteggio numerico in quanto i criteri di valutazione sono stati prefissati "con chiarezza e adeguato grado di dettaglio" (cfr., tra le altre, C.d.S., Sez. IV, 20 aprile 2016, n. 1556; C.d.S., Sez. V, 15 marzo 2016, n. 1024; C.d.S., Sez. III, 7 marzo 2016, n. 921).

Soc. Rossi Bus

1) PROGETTO RELATIVO ALLA MODALITÀ DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E ASSISTENZA ALUNNI (Punti max 20)

Sarà valutato il progetto relativamente all'organizzazione generale del servizio di trasporto scolastico e di assistenza degli alunni intesa nel suo complesso (fino a 7 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.
Sarà valutato l'itinerario proposto per tutto il territorio con l'utilizzo dei mezzi necessari messi a disposizione in comodato d'uso in numero di dieci (fino a 3 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 1,5 punti.
In riferimento alla parte relativa all'uso, manutenzione ed impiego dei veicoli sarà valutato il progetto sotto i seguenti profili:
programma di mantenimento e manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi messi a disposizione dall'Ente (fino a 5 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti.
programma di pulizia e di sanificazione in considerazione degli standard minimi (fino a 5 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti.

2) PROGETTO RELATIVO ALLA QUALITÀ DEL SERVIZIO, ALL'ATTENZIONE AGLI UTENTI, AI SERVIZI AGGIUNTIVI OFFERTI AGLI UTENTI MEDESIMI, ALLE PROPOSTE MIGLIORATIVE ED INNOVATIVE (Punti max 30)

Sarà valutato il progetto relativamente:

alla gestione degli imprevisti e delle emergenze (riferita a guasti o incidenti ai mezzi) con l'indicazione delle modalità di sostituzione degli automezzi (fino a 7 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.
alle modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze (causati da variazione dei calendari, degli orari, dei percorsi, ovvero per scioperi, e quant'altro) con riferimento alle assenze ed alle sostituzioni del personale (fino a 7 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.
all'attenzione dedicata alle esigenze degli utenti mediante attività promozionale ed informativa che garantisca un adeguato standard qualitativo (fino a 5 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 3,5 punti.
alle uscite annuali offerte gratuitamente (servizi aggiuntivi offerti inerenti le esigenze di mobilità scolastica) (fino a 4 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti.
ad ulteriori servizi aggiuntivi offerti gratuitamente (ad es. per progettualità dell'Ente) inerenti esigenze di mobilità (fino a 7 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.

3) PROGETTO RELATIVO AL RIMESSAGGIO DEI VEICOLI ED AI SERVIZI OFFERTI AGLI UTENTI (Punti max 8)

Sarà valutata la relativa sezione progettuale con riferimento:

alla sede dell'autorimessa per il miglior ricovero dei mezzi e per la pronta disponibilità per il servizio di trasporto, che garantisca minori emissioni inquinanti (posizione rispetto ai plessi scolastici da servire e distanza dalla sede comunale) (fino a 5 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 3 punti.
alla disponibilità di locali atti a ricevere gli utenti, commisurandone l'apprezzamento ai servizi offerti, all'ubicazione, alla facilità di accesso, alle caratteristiche: (fino a 3 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 2 punti.

4) QUALITÀ DEL PERSONALE IMPIEGATO IN FUNZIONE DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE (Punti max 8)

Sarà valutata la relativa sezione progettuale con riferimento alla formazione del personale riguardo alla gestione del servizio di trasporto scolastico, ai

rapporti con gli utenti, alla sicurezza del trasporto, e quant'altro indicato in ragione di ulteriore esplicitazione: (fino a 8 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.

5) SISTEMA DI ISCRIZIONE E MODALITÀ DI RISCOSSIONE DELLE RELATIVE RETTE (Punti max 4)

Saranno valutate le modalità con cui il partecipante intende raccogliere le iscrizioni e riscuotere le relative rette, il cui pagamento è a proprio rischio e con autonoma organizzazione.

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 2 punti.

TOTALE PUNTI 49.

La commissione in seduta segreta termina i propri lavori alle ore 14,30 e li riprenderà il giorno 14.09.2016 alle ore 9,00.

Il giorno quattordici settembre 2016, alle ore 09.00, si insedia presso la Sala Giunta del Comune di Fonte Nuova in Via Machiavelli, n. 1 - 00013 Fonte Nuova (Rm) la commissione per ultimare i lavori relativamente all'offerta tecnica di CAM Bus.

Soc. Cam Bus

1) PROGETTO RELATIVO ALLA MODALITÀ DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E ASSISTENZA ALUNNI (Punti max 20)

Sarà valutato il progetto relativamente all'organizzazione generale del servizio di trasporto scolastico e di assistenza degli alunni intesa nel suo complesso (fino a 7 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5,5 punti.

Sarà valutato l'itinerario proposto per tutto il territorio con l'utilizzo dei mezzi necessari messi a disposizione in comodato d'uso in numero di dieci (fino a 3 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 3 punti.

In riferimento alla parte relativa all'uso, manutenzione ed impiego dei veicoli sarà valutato il progetto sotto i seguenti profili:

programma di mantenimento e manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi messi a disposizione dall'Ente (fino a 5 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti.

programma di pulizia e di sanificazione in considerazione degli standard minimi (fino a 5 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti.

2) PROGETTO RELATIVO ALLA QUALITÀ DEL SERVIZIO, ALL'ATTENZIONE AGLI UTENTI, AI SERVIZI AGGIUNTIVI OFFERTI AGLI UTENTI MEDESIMI, ALLE PROPOSTE MIGLIORATIVE ED INNOVATIVE (Punti max 30)

Sarà valutato il progetto relativamente:

alla gestione degli imprevisti e delle emergenze (riferita a guasti o incidenti ai mezzi) con l'indicazione delle modalità di sostituzione degli automezzi (fino a 7 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.

alle modalità di gestione degli imprevisti e delle emergenze (causati da variazione dei calendari, degli orari, dei percorsi, ovvero per scioperi, e quant'altro) con riferimento alle assenze ed alle sostituzioni del personale (fino a 7 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5 punti.

all'attenzione dedicata alle esigenze degli utenti mediante attività promozionale ed informativa che garantisca un adeguato standard qualitativo (fino a 5 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti. alle uscite annuali offerte gratuitamente (servizi aggiuntivi offerti inerenti le esigenze di mobilità scolastica) (fino a 4 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 2 punti. ad ulteriori servizi aggiuntivi offerti gratuitamente (ad es. per progettualità dell'Ente) inerenti esigenze di mobilità (fino a 7 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 5,5 punti.

3) PROGETTO RELATIVO AL RIMESSAGGIO DEI VEICOLI ED AI SERVIZI OFFERTI AGLI UTENTI (Punti max 8)

Sarà valutata la relativa sezione progettuale con riferimento: alla sede dell'autorimessa per il miglior ricovero dei mezzi e per la pronta disponibilità per il servizio di trasporto, che garantisca minori emissioni inquinanti (posizione rispetto ai plessi scolastici da servire e distanza dalla sede comunale) (fino a 5 punti);

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 4 punti. alla disponibilità di locali atti a ricevere gli utenti, commisurandone l'apprezzamento ai servizi offerti, all'ubicazione, alla facilità di accesso, alle caratteristiche: (fino a 3 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 3 punti.

4) QUALITÀ DEL PERSONALE IMPIEGATO IN FUNZIONE DELLA FORMAZIONE PROFESSIONALE (Punti max 8)

Sarà valutata la relativa sezione progettuale con riferimento alla formazione del personale riguardo alla gestione del servizio di trasporto scolastico, ai rapporti con gli utenti, alla sicurezza del trasporto, e quant'altro indicato in ragione di ulteriore esplicitazione: (fino a 8 punti).

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 6 punti.

5) SISTEMA DI ISCRIZIONE E MODALITÀ DI RISCOSSIONE DELLE RELATIVE RETTE (Punti max 4)

Saranno valutate le modalità con cui il partecipante intende raccogliere le iscrizioni e riscuotere le relative rette, il cui pagamento è a proprio rischio e con autonoma organizzazione.

La Commissione, all'unanimità, decide di assegnare 3 punti.

TOTALE PUNTI 54

Alle ore 12,30, termina la seduta riservata.

Alle ore 13,00, si apre la seduta pubblica.

Dal termine delle operazioni di gara svolte in seduta riservata sino all'apertura della presente seduta pubblica il Responsabile del procedimento - Presidente di Commissione si è fatto carico della custodia e della garanzia di non manomissione di tutta la documentazione resa al seggio di gara custodendola con sé.

Il Presidente della Commissione, verificata la regolarità della composizione della Commissione stessa e la presenza del plenum, da atto che le porte sono aperte e la seduta di gara è pubblica.

Sono presenti gli Operatori economici di seguito indicati:

- Attili Marcello , in rappresentanza della Soc. Rossi Bus , giusta delega del legale rappresentante che deposita;
- Vespa Daniela, Mauro Fiorenza, Arrigo Cristina, Cenciotti Simone , in rappresentanza della Soc. Cam Bus, giusta delega del legale rappresentante che deposita.

Il Presidente di Commissione comunica i punteggi attribuiti alle offerte tecniche dei partecipanti ammessi:

1. Soc. Rossi Bus, 49 punti;
2. Soc. Cam Bus , 54 punti.

Si procede quindi all'apertura delle offerte economiche, nel rispetto dell'ordine di arrivo dei plichi.

1. Soc. Rossi Bus, offre, rispetto alle due distinte basi d'asta, un ribasso percentuale pari a 17,1% e specifica gli oneri della sicurezza aziendale;
2. Soc. Cam Bus, offre, rispetto alle due distinte basi d'asta, un ribasso percentuale pari a 0,1% e specifica gli oneri della sicurezza aziendale.

L'offerta migliore è presentata dalla Soc. Rossi Bus, la quale ottiene 30 punti.

In applicazione della formula indicata negli atti di gara il punteggio attribuito all'altro partecipante, Soc. Cam Bus per quanto concerne l'offerta economica è: 0,18 punti.

La graduatoria risulta quindi la seguente:

- I. Soc. Rossi Bus: 49 punti (offerta tecnica) + 30 punti (offerta economica) = 79 punti;
- II. Soc. Cam Bus: 54 punti (offerta tecnica) + 0,18 punti (offerta economica) = 54,18 punti.

Non essendo superato il limite di cui all'art. 97, comma 3, D.Lgs. 50/16, da alcuno dei partecipanti, il Presidente della Commissione ritiene opportuno comunque chiedere spiegazioni alla Ditta Rossi bus del ribasso offerto in quanto l'offerta del primo graduato appare anormalmente bassa "sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta".

Il Responsabile del procedimento si fa carico della custodia e della garanzia di non manomissione di tutta la documentazione resa al seggio di gara custodendola in un armadio chiuso presso la stanza del segretario comunale.

Alle ore 14,00 viene chiusa la seduta pubblica.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

Il Presidente
I.D. Maduli Patrizia

I Commissari
Dott. Luigi Caputo

Colonnello Mario Clementi

Il Segretario della Commissione
Spadaro Paola
