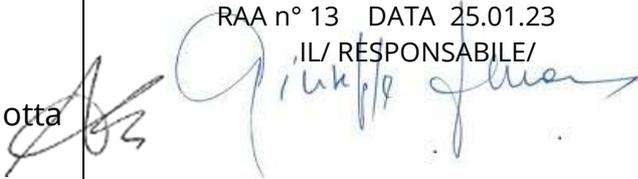
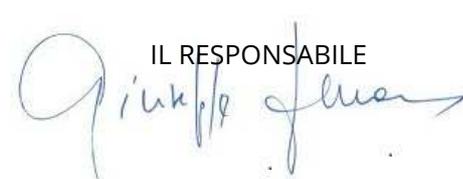


OGGETTO: Autorizzazione gara per l'affidamento della manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT

<p>PROPOSER: Direzione Operativa Gestione Contratti Manutenzione Flotta</p>	<p>RAA n° 13 DATA 25.01.23 IL/ RESPONSABILE/ </p>
<p>SERVIZIO LEGALE E APPROVVIGIONAMENTI</p>	<p>Prot. (E) SAL n° 71 del 02/02/2023 Prot. (U) SAL n° 71 del 03/02/2023 IL RESPONSABILE </p>
<p>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</p>	<p>Prot. DF n° 142/U del 08/02/2023 IL RESPONSABILE  F.to <i>D. Bizzarro</i></p>
<p>DIRETTORE GENERALE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N°21 DEL 15.02.23 IL RESPONSABILE </p>
<p>PRESIDENTE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE</p>
<p>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</p>	<p>DELIBERA N° _____ DEL _____</p>
<p>ASSEMBLEA</p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

**OGGETTO: Autorizzazione gara per l'affidamento della manutenzione della flotta bus
Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT**

Descrizione del fabbisogno e della durata della prestazione e dei tempi di fornitura:

A seguito della risoluzione consensuale dei contratti di full-service manutentivo sulle flotte Centroliner, Temsa, Man A20 e Bredamenarini M240, dal 01/05/2021 Cotral ha affidato la manutenzione di questa tipologia di flotta mediante una nuova procedura di gara, riferiti a 4 lotti territoriali, strutturata su nuovi numeri e presupposti determinati dal progressivo invecchiamento e diminuito utilizzo di questa flotta, non più secondo una logica di full-service bensì di singola commessa di riparazione. Il fabbisogno stimato era indicato per un periodo che coprisse almeno l'intero anno 2021. Il diverso utilizzo dei veicoli e la presenza o meno di officine interne con capacità di intervento ha determinato una differenza nell'utilizzo del budget di gara sui diversi lotti. Per quello con l'utilizzo maggiore e comunque in linea con le previsioni fatte (lotto 4 di Viterbo) ha visto già l'attivazione del 6/5 e una nuova aggiudicazione a seguito nuova gara. In vista dell'esaurimento del fabbisogno anche su lotto 2 di Latina, si rende necessario espletare nuova gara che copra il fabbisogno di almeno ulteriori 15 mesi, per garantire la continuità nella fase di immissioni in flotta di nuovi veicoli e/o limitazioni legislative di utilizzo determineranno il quasi completo accantonamento di questa flotta.

Si rende pertanto necessario procedere, nell'immediato con una nuova Procedura di gara che copra il fabbisogno sopra descritto e la cui stima è indicata nella tabella sotto riportata.

€ mho	€ mat	€ tot
€ 58.500,00	€ 165.000,00	€ 223.500,00

Al suddetto importo va sommato:

- € 1.824,00 per il costo dei rischi da interferenza previsto dal DUVRI;
- € 2.650,63 quali impegno di spesa per il fondo istituito da deliberazione C.d.A. n.6 del 19.01.2022 e ODS 24 del 08/03/2022 di cui € 2.120,51 per gli incentivi per funzioni tecniche ai sensi del relativo regolamento di cui all'art 113 del D.LGS. 50/2016 e s.m.i. adottato da Cotral spa con i medesimi atti.

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale quelli da CS e aver conseguito negli ultimi 3 esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del bando di gara un fatturato specifico per riparazioni di meccanica e/o carrozzeria pari all'importo posto a base di gara

ALLEGATI:

R.U.P.: Andrea Giammusso

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza: Letizia Ortis

 D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI NO

 Acquisto destinato a rinnovo SI NO

 Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI NO
Riferimento C.U.I.: s06043731006202300602
Motivazione mancato inserimento nel piano: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

 Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI NO

 Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI NO
IMPORTO DELLA SPESA € 227.974,63+iva _____

Di cui € 58.500,0 per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

 Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI NO

NATURA DEL COSTO	OpEx <input checked="" type="checkbox"/> capEx <input type="checkbox"/>	Magazzino <input type="checkbox"/>	
Comune Area Corporate (A)	<input type="checkbox"/>		Valore € _____
Specifico BU Gomma (G)	<input checked="" type="checkbox"/>		Valore € 227.974,63
Specifico BU Ferro (F)	<input type="checkbox"/>		Valore € _____

EVENTUALE FINANZIAMENTO - FONTE: _____ % _____

OGGETTO: Autorizzazione gara per l'affidamento della manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

Per le motivazioni fare riferimento a quanto elencato nella descrizione del fabbisogno

MODALITA' DI ACQUISTO:

Procedura Aperta, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 58, 60 e 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il LOTTO 2 – Direttrice RM – LT, per una durata stimata di 15 mesi.

La durata effettiva dell'affidamento sarà determinata dal consuntivo delle prestazioni effettuate in relazione a quanto previsto al paragrafo 5 del Capitolato Speciale.

Cotral si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., di attivare la prosecuzione del contratto fino al completo espletamento della procedura di individuazione del nuovo contraente, per un periodo massimo di 6 (sei) mesi, alle medesime condizioni economiche e normative.

Gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, sono pari ad € 1.824,00.

I costi per manodopera sono pari ad € 58.500,00.

Il costo relativo alla pubblicazione degli Avvisi di gara è pari a circa € 7.000.

DISPOSITIVO: VISTA LA R.A.A. n. 13 del 25.01.23 PRESENTATA DALLA DIREZIONE OPERATIVA-Gestione Contratti Manutenzione Flotta, IL DIRETTORE GENERALE DISPONE:

a) di approvare il Capitolato Speciale ad oggetto "Approvvigionamento dei servizi di manutenzione meccanica, riparazione carrozzeria e soccorso in linea dei veicoli Neoplan Centroliner, Temsa Safari e Man" – Rev. 0 – 25_01_23 - Doc n. 190 GDO CS 01.2023 ed relativi n. 14 Allegati ed il DUVRI che, acclusi alla presente proposta di provvedimento, ne costituiscono parte integrante;

b) di approvare i requisiti di accesso alla gara riportati nella Sezione I e nel Capitolato Speciale;

c) di autorizzare l'indizione di una gara da esperirsi nella forma della Procedura Aperta, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 58, 60 e 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 – Direttrice RM – LT,

per una durata stimata di 15 mesi, salva la facoltà per Cotral, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., di attivare la prosecuzione del contratto fino al completo espletamento della procedura di individuazione del nuovo contraente, per un periodo massimo di 6 (sei) mesi, alle medesime condizioni economiche, tecniche e normative, per un importo complessivo pari ad € 225.324 (euroduecentoventicinquemilatrecentoventiquattro/00) oltre IVA, comprensivo dell'importo degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, pari ad € 1.824;

d) di dare mandato alla Dirigente del Servizio Legale e Approvvigionamenti alla redazione, sottoscrizione e pubblicazione dei conseguenti atti e dei Bandi di gara;

e) di approvare, ai sensi del Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., autorizzato con Deliberazione n. 6/2022, il valore del Fondo Incentivi Tecnici, pari ad € 2.650,63 (eurodue milaseicentocinquanta/63), così ripartito:

- € 2.120,51 (quota tecnici 80%) da corrispondere alle figure tecniche coinvolte nel progetto;
- € 530,13 (quota formazione 20%).

OGGETTO: Autorizzazione gara per l'affidamento della manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)

G22100

MO

G13000

SAL

G12000

DF

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)

42071018

Manutenzioni esterna rotabili - ricambi

42071022

**Manutenzioni rotabili-
Lavorazioni manodopera**

42072035

Inserzioni Pubblicitarie

42130151

**Acc.to oneri
innovazione/formazione art. 113
dlgs 50/16**

PERIODO DI RIFERIMENTO

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 99.780,24

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 135.194,40

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)