

**OGGETTO:** Affidamento delle attività di conteggio e monitoraggio dei flussi dei passeggeri sulle ferrovie Metromare e Roma-Viterbo mediante dispositivi elettronici

<b>PROPOSER:</b> SIF Integrazione Ferroviaria	<b>RAA n. 1 DATA: 16.07.25</b> IL/I RESPONSABILE/ Alberto Vinci
<b>SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI</b>  <b>U.O. Acquisti – Direzioni Operative e Informatica: ss</b>	Prot. (E) SAL n°249 del 21.07.2025  Prot. (U) SAL n°249 del 24.07.2025  IL RESPONSABILE Monica Venturi
<b>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</b>	  IL RESPONSABILE <b>F.to Francesco Patrizi</b>
<b>DIRETTORE GENERALE</b>	PROVVEDIMENTO N° 88 DEL 31.07.25  IL RESPONSABILE Enrico Dolfi
<b>PRESIDENTE</b>	PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____  IL RESPONSABILE
<b>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</b>	DELIBERA N° _____ DEL _____
<b>ASSEMBLEA</b>	SEDUTA DEL: _____

**1. Descrizione oggetto<sup>1</sup>:**

Affidamento del servizio attinente alle attività di conteggio e monitoraggio dei flussi dei passeggeri sulle ferrovie Metromare e Roma-Viterbo mediante dispositivi elettronici.

CPV: 34000000-7: Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto.

Indice di revisione prezzi: PPS [2651] Fabbricazione di strumenti ed apparecchi di misurazione prova e navigazione.

Periodicità monitoraggio: trimestrale.

**2. Quantità:**

1

**3. Durata:**

12 mesi di effettivo conteggio e monitoraggio dei flussi viaggiatori

**4. Motivazione all'acquisto/richiesta atto integrativo:****Iniziativa di piano Industriale: EXTRABUDGET**

**Programma:** Gestione flotta

**Progetto: Miglioramento del rapporto domanda-offerta di trasporto**

**Descrizione:** la conoscenza dell'intero spostamento multimodale origine-destinazione del viaggiatore rappresenta la base su cui ottimizzare il proprio sistema di trasporto fermo restando il rispetto dei vincoli imposti dalle autorità di regolazione. Il cambiamento del territorio ed il suo utilizzo vengono analizzati continuativamente dal sistema così da evidenziare cambiamenti ed abitudini dei viaggiatori.

Le aziende di trasporto possono quindi ottimizzare le proprie programmazioni assecondando l'evoluzione della domanda di trasporto fornendo un concreto supporto con le autorità di regolazione di tali servizi basato su dati certi. Il sistema è in grado di fornire:

1. Matrice origine-destinazione per ciascun servizio a costi nettamente inferiori alle indagini svolte con modalità tradizionali;
2. Tempo totale di viaggio o di attesa;
3. Dettagli sul tipo di mezzi di trasporto utilizzati.

Inoltre, il sistema è in grado di fornire dati storici accurati sul flusso di viaggiatori per ogni servizio così da migliorare la programmazione dei rotabili. I parametri principali raccolti da sistema sono:

1. Passeggeri a bordo, saliti e discesi ad ogni stazione e/o fermata;
2. Passeggeri\*Km per servizio;
3. Orari di punta e di morbida per ogni servizio e per ogni periodo della giornata, mese e stagione.

Il sistema incorpora sensori che forniscono in forma totalmente anonima dati aggiuntivi come accelerometri e GPS per la localizzazione del rotabile.

L'offerta prevede la fornitura, posa e messa in servizio del Software People Flowy e dell'Hardware Flowy-Bamboo su 6 rotabili ferroviari (3 da 3 carrozze e 3 da 6 carrozze) per un totale di 27 vagoni comprensiva dell'assistenza per l'installazione. L'organizzazione del servizio offerto rispetterà il seguente processo:

- Raccolta dei requisiti, sopralluogo e progettazione delle installazioni,
- Installazione piattaforma HW Flowy-Bamboo sui rotabili a cura di Cotral con assistenza di Yooond,
- Collaudo,
- Attivazione licenza SW per la reportistica e fornitura/archiviazione dati comprese eventuali calibrazioni.

Se, a seguito del sopralluogo propedeutico alla progettazione delle installazioni, si ritiene opportuno, per la buona riuscita del progetto, la necessità di aumentare il numero dei dispositivi da installare, l'Affidatario si rende disponibile a fornire fino a 2 dispositivi per carrozza comprensivi di accessori e licenze senza comportare alcun costo aggiuntivo per Cotral.

L'offerta comprende l'assistenza tecnica del sistema su HW e SW.

---

<sup>1</sup> In caso di atti modificativi integrativi di contratto già stipulato indicare natura della richiesta (opzione di durata/importo, 6/5, revisione prezzi, etc.) il repertorio del contratto (ID) e il CIG;

**5. Solo in caso di affidamento diretto e/o procedura ad inviti - Indicare i dati dell'Operatore Economico<sup>2</sup>:**

Dati	Obbligatorio	Informazione
Partita IVA	Si	07336910489
Indirizzo mail di contatto operatore economico	Si	m.musumeci@yooond.com

**6. Solo in caso di affidamento diretto e/o procedura ad inviti - Motivazione per la scelta del contraente o degli invitati<sup>3</sup>:**

Necessità di supporto tecnico operativo al personale. Il prezzo offerto per le attività richieste è da considerarsi ampiamente congruo e in linea con i prezzi di mercato. Il sistema è certificato Italcertifier EN50155, validato dalla Direzione Tecnica di Trenitalia e rispetta i requisiti imposti dal GDPR in quanto utilizza dati anonimi.

**7. Solo in caso di affidamento diretto - Esperienze pregresse**

Sistema già in uso su altre imprese ferroviarie di trasporto viaggiatori quali Trenitalia, TreNord, e imprese di TPL quali TUA e Busitalia.

**8. Subappalto**

Non previsto.

**9. Solo il caso di affidamento diretto e/o procedura ad inviti – Iscrizione ad elenchi o albi**

Si conferma che l'Operatore Economico indicato è stato prioritariamente individuato tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla Regione Lazio?

SI  NO

**10. Solo in caso di affidamento diretto e/o procedura ad inviti - Principio di rotazione**

L'operatore/i Economico/i indicato/i è il contraente assegnatario di precedente commessa nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi della presente RAA<sup>4</sup>?

SI  NO

Si richiede la deroga al principio di rotazione per una delle fattispecie previste ai commi 4 o 5 dell'Art. 49 del D.lgs. 36/2023?

Effettiva assenza di alternative sul mercato (per i seguenti motivi: \_\_\_\_\_) e accurata esecuzione del precedente contratto

L'affidamento in oggetto è per un importo inferiore a € 5.000,00 al netto di IVA

L'Operatore Economico era stato aggiudicato all'interno di un'altra fascia economica diversa da quella della presente RAA, di cui all'Ordine di servizio Cotral n° 71 del 18/07/2023?

SI  NO

Se "Sì", specificare la fascia di appartenenza dell'ultima commessa aggiudicata:

(Per forniture e servizi ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione)

<sup>2</sup> È obbligatorio replicare la tabella in caso di procedura ad inviti, una per ciascun invitato;

<sup>3</sup> Specificare per come sia stata valutata la congruità dei prezzi offerti;

<sup>4</sup> Utilizzare come riferimento di massima il codice ATECO dell'Operatore Economico.

- affidamento di importo compreso tra € 5.000,00 e € 39.999,00 al netto di IVA
- affidamento di importo compreso tra € 40.000,00 e € 99.999,00 al netto di IVA
- affidamento di importo compreso tra € 100.000,00 e € 139.999,00 al netto di IVA
- affidamento di importo compreso tra € 140.000,00 e valori inferiori alla soglia di rilevanza europea al netto IVA

(Per lavori)

- affidamento di importo compreso tra € 5.000,00 e € 39.999,00 al netto di IVA
- affidamento di importo compreso tra € 40.000,00 e € 99.999,00 al netto di IVA
- affidamento di importo compreso tra € 100.000,00 e € 149.999,00 al netto di IVA
- affidamento di importo compreso tra € 150.000,00 e € 999.999,00 al netto di IVA
- affidamenti di importo compreso tra € 1.000.000,00 e valori inferiori alla soglia di rilevanza europea al netto IVA.

**11. Solo in caso di gara – Criterio di aggiudicazione**

- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Minor prezzo

**12. Solo in caso di gara – Procedura di acquisto**

Indicare la procedura di acquisto suggerita:

- Procedura aperta
- Procedura ristretta
- Procedura negoziata previa indagine di mercato
- Procedura negoziata

**13. Requisiti speciali**

Viene richiesto il possesso di requisiti speciali da parte dell'Operatore Economico in aggiunta a quelli generali richiesti ex lege?

SI  NO

Se "Sì", elencare quali:

**14. Solo per affidamenti/procedure sottosoglia - Cauzione definitiva:**

Si richiede l'esenzione da cauzione definitiva ai sensi degli Artt. 53 e 117 del D.lgs. 36/2023?

SI  NO

Se "Sì", specificare le adeguate motivazioni all'esonero della prestazione della garanzia:

In considerazione della peculiarità dell'affidamento che rappresenta ancora una fase sperimentale non si reputa necessaria da parte dell'impresa l'attivazione della garanzia definitiva.

**15. È previsto un D.U.V.R.I. / attestato di non interferenza?**

SI  NO

**16. c.d. 6/5:**

SI  NO

**17. opzioni (durata/importo) oltre il c.d. 6/5**

SI  NO

Se "Sì", elencare quali:

**18. Altri allegati alla RAA<sup>5</sup>**

a) Specifica Tecnica; Offerta di massima dell'OE; Modello di Offerta Economica.

**19. Figure tecniche:**

R.U.P. (Responsabile di Progetto): ALBERTO VINCI

ID Conflitto di interesse: ID. 27808/2025

D.E.C.<sup>6</sup>/ D.L.:

Coordinatore della Sicurezza<sup>7</sup>: non previsti

**20. Programmazione:**

L'acquisto in oggetto si ricollega ad un fabbisogno già inserito nella programmazione degli acquisti approvata?

SI  NO

Se "SI" Riferimento C.U.I.:

Se "NO", motivazione mancato inserimento nel piano approvato e indicazione del CUI acquisito:

Affidamento di importo inferiore a euro 140.000,00

**21. Strumenti di acquisto:**

Si vuole aderire ad una Convenzione/AQ di CONSIP oppure della Centrale Acquisti Regione Lazio?

SI  NO

Se "Sì", riportare il codice identificativo della procedura a cui si vuole aderire e allegare relativi documenti pubblicati da CONSIP oppure della Centrale Acquisti Regione Lazio:

Il prodotto è reperibile sul M.E.P.A.?

SI  NO

Se "Sì", riportarne il riferimento:

**22. Importo della spesa**

Importo totale della spesa (comprendendo eventuali opzioni), IVA esclusa: **€ 49.500,00 (IVA esclusa)**.

Di cui per costi della manodopera (solo per lavori e servizi) distinguendo l'importo dei medesimi relativo alle eventuali opzioni di importo: \_\_\_\_\_

CCNL: Metalmeccanici

Di cui per costi derivanti da rischi per interferenza (solo se previsti dal D.U.V.R.I.): \_\_\_\_\_

<sup>5</sup> Per affidamenti (al netto di IVA) di forniture e servizi di importo compreso tra € 140.000,00 e valori inferiori alla soglia di rilevanza europea, affidamenti di lavori di importo compreso tra € 150.000,00 e € 999.999,00 e affidamenti di lavori di importo compreso tra € 1.000.000,00 e valori inferiori alla soglia di rilevanza europea è obbligatorio allegare: 1) capitolato speciale, 2) elementi essenziali del contratto, 3) eventualmente motivazione a richiedere la garanzia provvisoria.

<sup>6</sup> Nell'ambito di beni e servizi è obbligatorio che il D.E.C. differisca dal R.U.P. per i contratti di servizi e forniture di particolare importanza, per qualità o importo delle prestazioni, individuati nell'Art. 32 dell'Allegato II.14 D.lgs. 36/23;

<sup>7</sup> Ai sensi dell'Art. 114 Comma 4. D.lgs. 36/23, nel caso di contratti di importo non superiore a 1 milione di €, e comunque in assenza di lavori complessi e di rischi di interferenze, il D.L., se in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa vigente sulla sicurezza, svolge anche le funzioni di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;

**23. Riferimenti per la contabilizzazione**
**Tab. 1**

Affidamento delle attività di conteggio e monitoraggio dei flussi dei passeggeri sulle ferrovie Metromare e Roma-Viterbo	NO	OPEX	F			

**LEGENDA:**
**Previsto a budget** inserire: SI, NO

**Natura** inserire: OPEX (costo operativo), CAPEX (investimento), MAGAZZINO

**Area Funzionale** inserire: A (Corporate), G (Gomma), F (Ferro), N.O. (Non Osp)

**Fonte finanziamento** inserire: denominazione e/o riferimenti di ente o altra fonte

**% Finanziamento** solo se compilato il precedente, inserire: la percentuale finanziata

**Tab. 2: Ripartizione della spesa per esercizio di competenza:**

Affidamento delle attività di conteggio e monitoraggio dei flussi dei passeggeri sulle ferrovie Metromare e Roma-Viterbo	49.500,00					

**Nota Bene:** i valori di **"Importo totale"** e **"Impegno totale"** delle tabelle 1 e 2 devono coincidere.

**24. Superamento soglia:**

Il gruppo merci e/o l'eventuale fornitore proposto hanno superato l'importo di €139.999,00 (forniture e servizi) o €149.999,00 (lavori) nell'anno solare?

SI  NO

Se "Sì", è stata acquisita una relazione motivata da parte del Proposer?

SI  NO

**25. Modalità di acquisto:**

Si rimanda e si accolgono le argomentazioni illustrate nella Sezione Proposer nei punti nn. 1, 3, 4 e 6.

Detto affidamento, dall'entrata in vigore del Nuovo Codice, è il primo per la società YOOOND Srl e risulta rientrare nella fascia di importo compresa tra € 40.000,00 e € 99.999,00.

Non risultano ulteriori affidamenti in favore dell'OE in questione.

Posto quanto sopra, si ritiene di poter procedere all'affidamento in oggetto ai sensi degli artt. 49, commi 2 e 3, 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

Con riferimento ai tempi di consegna ed alla durata del servizio il Proposer, nell'art. 5 della Specifica Tecnica allegata alla presente proposta di provvedimento, precisa quanto segue:

- tutte le consegne dovranno avvenire entro 60 giorni (solari) dalla data dell'ordine;
- le fasi successive di installazione, calibrazione e collaudo dovranno concludersi entro 180 giorni (solari) dalla data dell'ordine;
- il servizio di erogazione dati avrà la durata di 12 mesi decorrenti dalla data di effettivo conteggio e monitoraggio dei flussi viaggiatori.

Si rileva, altresì, quanto evidenziato dal Proposer al precedente punto 4 ovvero che, qualora a seguito del sopralluogo propedeutico alla progettazione delle installazioni, si ritenesse opportuno, per la buona riuscita del progetto, la necessità di aumentare il numero dei dispositivi da installare, l'Affidatario si rende disponibile a fornire fino a n. 2 dispositivi per carrozza comprensivi di accessori e licenze senza comportare alcun costo aggiuntivo per Cotral.

Per il presente affidamento, come indicato dal Proposer al punto 14, non dovrà essere richiesta la produzione della garanzia definitiva.

La società YOOOND Srl non risulta registrato su STELLA e neanche anagrafato su SAP.

L'affidamento rientra nell'ambito dei Settori Speciali.

Si rileva la completezza formale della dichiarazione resa dal RUP ai sensi dell'Ordine di Servizio n. 3 del 11/01/2024.

Si riporta di seguito l'elenco degli allegati SAL che fanno parte integrante della presente RAA:

- Mail dello STAFF in riscontro alla richiesta di effettuare le consuete verifiche relative al SAP.

**DISPOSITIVO: VISTA LA RAA n. 1 DEL 16.07.2025, PRESENTATA DA SIF - INTEGRAZIONE FERROVIARIA -, IL DIRETTORE GENERALE DISPONE:**

- a) di autorizzare, ai sensi degli artt. 49, commi 2 e 3, 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., l'affidamento delle attività di conteggio e monitoraggio dei flussi dei passeggeri sulle ferrovie Metromare e Roma-Viterbo, in favore della società YOOOND Srl, alle condizioni tecnico ed economiche almeno pari a quelle descritte nei punti nn.

1-3-4-22, nella Specifica Tecnica e nell'offerta di massima, entrambi allegati alla presente RAA, per un importo massimo complessivo non superiore a € 49.500,00, oltre IVA;

- b)** di conferire mandato al RUP per richiedere, tramite STELLA, l'offerta definitiva alla società YOOOND Srl per le attività ed entro i limiti di spesa indicati nei punti nn. 1-3-4-22, nella Specifica Tecnica e nell'offerta di massima, entrambi allegati alla presente RAA, e per l'espletamento delle conseguenti attività a norma di legge;
- c)** di conferire mandato alla Dirigente del Servizio Legale e Approvvigionamenti per l'espletamento delle relative verifiche di legge non acquisite tramite FVOE anche presso terzi.

**26. Previsione eventuale costo di pubblicazione degli avvisi di gara:**

SI  NO x Importo \_\_\_\_\_

**27. Imputazione contabile:**

Affidamento delle attività di conteggio e monitoraggio dei flussi dei passeggeri sulle ferrovie Metromare e Roma-Viterbo						
		F20000	FDO	42072009	Altri servizi tecnico-specialistici	TPL_F

--	--	--	--	--	--	--