

COMUNICATO AI LAVORATORI
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
E DELLE ATTIVITA' FERROVIARIE

SIGLATO IL PROTOCOLLO
SUL NUOVO CCNL DELLA MOBILITA'

In data odierna presso il Ministero dei trasporti è stato siglato il Protocollo d'intesa per l'avvio del CCNL per la Mobilità e i relativi due allegati.

L'intesa prevede una parte comune ai due contratti (Attività ferroviarie e TPL) relativa ai seguenti istituti:

- 1) campo di applicazione
- 2) decorrenza e durata
- 3) disciplina del sistema delle relazioni industriali e diritti sindacali
- 4) mercato del lavoro

Su tali punti le Parti si sono impegnate ad avviare il confronto e a definirli entro i prossimi 45 giorni.

Definita la parte economica pregressa relativa al 2008, come da tabelle allegate, le Parti si incontreranno con tavoli disgiunti per provvedere agli ulteriori adempimenti necessari alla definizione dei relativi contratti.

Per il 2008 è stato previsto, pertanto, un aumento economico di E 60,00 mensili (al parametro E per le Attività Ferroviarie, e al parametro 175 per il TPL) con decorrenza da maggio 2009.

Il periodo pregresso, 1.1.08-31.12.08, è definito con un recupero economico di E 840,00 (E 60,00 per 14 mensilità) riparametrato al parametro E per le Attività Ferroviarie e al parametro 175 per il TPL, mentre il periodo di trascinarsi degli effetti economici del 2008 dall'1.1.09 al 30.4.09, con un ulteriore importo di E 240,00 (E 60,00 per 4 mensilità), riparametrato come sopra.

La somma complessiva di E 1.080,00 (E 840,00 + E 240,00) sarà corrisposta in unica soluzione con la paga di giugno 2009.

I suddetti aumenti economici si applicano anche ai lavoratori delle imprese dei servizi ferroviari, nonostante che FISE e ANCP non abbiano voluto ancora siglare il testo del protocollo, avanzando strumentalmente questioni estranee al CCNL.

Roma, 30 aprile 2009

Le Segreterie Nazionali

PROTOCOLLO D'INTESA CCNL MOBILITA'

Presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si sono incontrati:

- FEDERTRASPORTO, in rappresentanza di AGENS
- ANAV
- ANCP
- ASSTRA
- FILT-CGIL
- FIT-CISL
- UILTRASPORTI
- UGL-Trasporti
- FAISA-CISAL
- ORSA
- FAST

Le parti firmatarie del presente protocollo,

premessi che:

1)

Il quadro di riferimento dei settori del trasporto pubblico e privato su ferrovia, su gomma e per via navigabile, i cui rispettivi CCNL sono scaduti, è connotato da rapide e profonde trasformazioni riconducibili, da una parte, alle modifiche in corso dei rispettivi quadri regolatori e, dall'altra, alla progressiva apertura del mercato a nuovi operatori nazionali ed esteri.

2)

L'accelerazione di tali cambiamenti, l'accentuata segmentazione della clientela e la conseguente diversificazione della domanda comportano la necessità per tutti i settori di una maggiore certezza di regole e di adeguatezza di risorse in armonia con i principi comunitari e nazionali in materia di liberalizzazione e di obblighi di servizio pubblico, tenuto anche conto della riforma del federalismo fiscale.

3)

Nell'incontro del 21.11.07 presso il Ministero del lavoro, il Governo e le Parti sociali hanno condiviso "l'obiettivo di attivare - nell'ambito di una ampia strategia atta a garantire regole certe ed efficienza, sicurezza e sostenibilità del servizio - un confronto che persegue l'obiettivo di pervenire ad un nuovo CCNL unico per il settore del trasporto pubblico locale e delle attività ferroviarie".

4)

Nel corso delle riunioni fra le Parti, tenutesi presso il Ministero delle infrastrutture e trasporti nei giorni 19, 21 e 26 novembre, 4, 17 e 27 dicembre, 8 e 29 gennaio, 18 febbraio, 10, 16 e 25 marzo, 1, 8, 23 e 29 aprile u.s., nonché nelle riunioni del tavolo tecnico appositamente costituito, è stata riconfermata la necessità di pervenire ad una rivisitazione del quadro di riferimento contrattuale dei singoli settori, tenuto conto delle difficoltà derivanti dalle oggettive eterogeneità delle diverse discipline contrattuali.

Tutto ciò premesso le Parti convengono che:

A)

La contrattazione relativa al contratto della mobilità e quella dei singoli settori dovrà puntare ad accrescere i livelli di competitività, di flessibilità, di efficienza e produttività esistenti in tutte le imprese, nonché la qualità e l'affidabilità dei servizi erogati e i livelli di tutela e sicurezza sul lavoro; fermo restando che non deve in ogni caso comportare un costo complessivo superiore a quello che avrebbe comportato il tradizionale rinnovo contrattuale.

B)

La contrattazione dovrà contribuire a modernizzare il quadro regolatorio dei settori per accompagnare i processi di liberalizzazione e privatizzazione.

C)

Il contratto della mobilità, al momento, può essere riferito ai seguenti istituti, convenendo sin d'ora che la definizione degli stessi non dovrà comportare oneri aggiuntivi per tutte le aziende interessate:

- 1) campo di applicazione
- 2) decorrenza e durata
- 3) disciplina del sistema delle relazioni industriali e diritti sindacali
- 4) mercato del lavoro

Il confronto per la definizione di tali istituti comuni sarà immediatamente avviato e dovrà concludersi entro 45 giorni.

D)

Dalla data di sottoscrizione del presente protocollo le parti stipulanti i singoli contratti, che hanno già provveduto a definire gli aspetti economici relativi al 2008 secondo gli accordi per i singoli settori che si allegano al presente protocollo, provvederanno agli ulteriori adempimenti per la definizione dei contratti medesimi.

E)

Definiti i precedenti punti C e D, sarà costituito un gruppo di lavoro avente l'obiettivo di verificare la praticabilità di ampliare progressivamente i contenuti comuni, senza comunque comportare oneri aggiuntivi per le aziende interessate al di là di quelli previsti dai rinnovi dei contratti di settore.

In particolare per quanto riguarda le clausole sociali, ferme restando le attuali discipline contrattuali dei singoli settori e nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie, il ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nel dividerne l'importanza, si impegna a proporre in sede governativa la definizione della problematica nei casi di affidamento per gara dei servizi di trasporto e nei processi di liberalizzazione.

F)

Per quanto riguarda le problematiche relative al comparto dei servizi accessori del settore ferroviario, FEDERTRASPORTO, in rappresentanza del Gruppo FS, dichiara che i contratti di appalto dei servizi di pulizia del materiale rotabile e degli impianti industriali prevedono due precisi obblighi nei confronti degli appaltatori:

- 1) la garanzia, in caso di cambio appalto, del passaggio diretto di tutti i lavoratori occupati all'atto della pubblicazione del bando di gara delle attività oggetto dell'appalto dalla impresa cessante alla impresa subentrante;

2) il mantenimento della normativa e del trattamento del CCNL delle attività ferroviarie attualmente in essere e delle integrazioni che scaturiscono dal presente protocollo, nei confronti dei lavoratori impegnati per gli appalti di cui trattasi.

Il mancato rispetto di tali obbligazioni impedisce l'affidamento o la prosecuzione dell'appalto.

Roma, 30 aprile 2009

FEDERTRASPORTO per AGENS

ASSTRA

ANAV

ANCP

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAISA-CISAL

ORSA

FAST

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Allegato A) al Protocollo della Mobilità del 30 aprile 2009

VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 aprile 2009 presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, tra i rappresentanti di ASSTRA, ANAV e i segretari dei trasporti di FIT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAISA-CISAL, si conviene quanto segue:

Preso atto del Protocollo siglato in data odierna, le Parti definiscono come segue gli aspetti economici relativi al 2008:

1)

A copertura del periodo 1.1.08/31.12.08 e 1.1.09/30.4.09 al personale in forza alla data odierna verrà erogata una somma onnicomprensiva pari alla somma rispettivamente di E 840,00 lordi al parametro 175 (da riparametrare) per il 1° periodo, e di ulteriori E 240,00 lordi al parametro 175 (da riparametrare) per il 2° periodo. I suddetti importi vanno rapportati ai mesi di effettiva prestazione, considerando mese intero la frazione superiore a 15 giorni, nel periodo 1.1.08-30.4.09. Gli importi medesimi, che verranno riproporzionati nel caso di prestazioni di lavoro a tempo parziale, sono comprensivi della incidenza su tutti gli istituti contrattuali e di legge e non sono utili ai fini del TFR. La somma complessiva sarà erogata in una unica soluzione con la retribuzione di giugno 2009.

2)

Il valore della retribuzione tabellare, riferita al parametro 175 (da riparametrare), è incrementato di un importo pari ad E 60,00 lordi mensili con decorrenza 1.5.09.

Gli effetti dell'aumento di cui al presente comma sono gli stessi di quelli stabiliti nell'art. 11, Accordo nazionale 14.12.04.

Dichiarazione a verbale.

ANAV e ASSTRA sottoscrivono il presente verbale di accordo preso atto della lettera del presidente della Conferenza delle Regioni, Vasco Errani, con la quale si precisa che le risorse di cui ai commi 295/298, art. 1, legge n. 244/07, sono destinate al trasporto pubblico regionale e locale, con esclusione quindi delle imprese di cui all'art. 9, D.lgs. n. 422/97, e che il recupero da parte delle Regioni su quanto anticipato si esaurisce con il corrente anno 2009, nonché della risposta del ministero Altero Matteoli indirizzata in data odierna allo stesso presidente Errani.

Addì 30 aprile 2009

tra

- FEDERTRASPORTO in rappresentanza di AGENS - Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi

e le Organizzazioni sindacali:

- FILT-CGIL
- FIT-CISL
- UILTRASPORTI
- UGL-Trasporti
- FAST-Ferrovie
- ORSA Ferrovie

Considerato che:

1)
il CCNL delle Attività ferroviarie 16.4.03, scaduto sia per la parte economica che per quella normativa il 31.12.06, è stato prorogato al 31.12.07 con accordo sottoscritto dalle Parti il 24.1.08;

2)
in data odierna le Parti hanno sottoscritto con il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture il "Protocollo d'intesa CCNL Mobilità" per promuovere un negoziato che persegue l'obiettivo di pervenire ad un nuovo CCNL per i settori del Trasporto pubblico locale e delle Attività ferroviarie;

3)
nel suddetto Protocollo le Parti si sono impegnate ad avviare un confronto per la definizione in tempi brevi degli istituti contrattuali comuni ai quali può essere riferito, al momento, il "contratto della mobilità",

le Parti convengono di definire come segue gli aspetti economici pregressi relativi al 2008:

4)
a decorrere dall'1.5.09 i minimi contrattuali di cui al punto 4), art. 63 (Retribuzione), CCNL 16.4.03 delle Attività ferroviarie sono aumentati degli importi mensili lordi di cui alla seguente tabella:

livello/parametro	parametro	aumento da 1.5.09
A	171	80,79
B	147	69,45
C	141	66,61
D1	138	65,20
D2	132	62,36
E	127	60,00
F1	125	59,05
F2	119	56,22
G1	117	55,28
G2	111	52,44
H	100	47,24

Pertanto, sempre a decorrere dalla suddetta data i nuovi minimi contrattuali risultano definiti come segue:

livello	parametro	minimi al 31.12.06	nuovi minimi da 1.5.09
A	171	1.879,54	1.960,33
B	147	1.615,76	1.685,21
C	141	1.549,82	1.616,43
D1	138	1.516,82	1.582,02
D2	132	1.450,88	1.513,24
E	127	1.395,91	1.455,91
F1	125	1.373,94	1.432,99
F2	119	1.308,00	1.364,22
G1	117	1.286,00	1.341,28
G2	111	1.220,07	1.272,51
H	100	1.099,15	1.146,39

5)
ai lavoratori dipendenti delle aziende che applicano il CCNL 16.4.03 delle Attività ferroviarie, in servizio alla data di sottoscrizione del presente accordo verranno erogati, per gli aumenti relativi al 2008, a copertura dei periodi 1.1.08/31.12.08 e 1.1.09/30.4.09, i seguenti importi lordi 'pro capite' a titolo di 'una tantum':

livello	parametro	importo 'una tantum' 2008	importo 'una tantum' 1.1.09/30.4.09
A	171	1.131,06	323,16
B	147	972,30	277,80
C	141	932,54	266,44
D1	138	912,80	260,80
D2	132	873,04	249,44
E	127	840,00	240,00
F1	125	826,70	236,20
F2	119	787,08	224,88
G1	117	773,92	221,12
G2	111	734,16	209,76
H	100	661,36	188,96

6)

gli importi della 'una tantum' di cui sopra non avranno riflessi su alcuno istituto contrattuale e di legge; detti importi saranno corrisposti in una unica soluzione con la retribuzione di giugno 2009. Gli importi in questione verranno erogati in proporzione ai mesi di servizio prestati, arrotondando a mese intero la frazione di mese superiore a 15 giorni e saranno riproporzionati per i lavoratori a tempo parziale.

FEDERTRASPORTO per AGENS

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

ORSA Ferrovie

	arretrati 2008 (euro)	arretrati 2009 (euro)	da maggio 2009 (euro)
parametro	60 x 14	60 x 4	a regime
250	1.200,00	342,84	85,71
230	1.104,00	315,44	78,86
210	1.008,00	288,00	72,00
205	984,00	281,16	70,29
193	926,40	264,68	66,17
188	902,40	257,84	64,46
183	878,40	250,96	62,74
180	864,00	246,84	61,71
178	854,40	244,12	61,03
175	840,00	240,00	60,00
170	816,00	233,12	58,28
160	768,00	219,44	54,86
158	758,40	216,68	54,17
155	744,00	212,56	53,14
151	724,80	207,08	51,77
140	672,00	192,00	48,00
138	662,40	189,24	47,31
130	624,00	178,28	44,57
129	619,20	176,92	44,23
121	580,80	165,96	41,49
116	556,80	159,08	39,77
110	528,00	150,84	37,71
100	480,00	137,16	34,29