

## CURRICULUM VITAE

### del Prof. Avv. ALESSANDRO ZAMPONE

#### STUDI E FORMAZIONE

Ha conseguito la **maturità classica** nell'anno scolastico 1982-1983 presso il liceo ginnasio «*Dante Alighieri*» di Roma.

Si è **laureato con lode in giurisprudenza** presso l'Università degli studi di Roma «*La Sapienza*».

Ha conseguito il **titolo di dottore di ricerca** in «*Diritto della navigazione e dei trasporti*» - VII ciclo - presso l'Università degli studi di Messina «*Salvatore Pugliatti*» (Università di Roma «*La Sapienza*» sede consorziata del corso), sostenendo il relativo esame in data 10 novembre 1995.

Ha conseguito l'**abilitazione alla professione di avvocato** il 16 novembre 1993 presso la Corte d'appello di Roma ed è iscritto, dal 2 dicembre 1993, nell'Albo degli Avvocati del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Roma.

È iscritto dal 23 aprile 2010 all'**Albo Speciale degli Avvocati Cassazionisti**.

Vincitore nel 2003. del concorso per **ricercatore universitario** per il settore scientifico disciplinare IUS/06 presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*», Dipartimento di Scienza giuridiche.

Vincitore (d.r. 328 del 22.10.2012) della procedura di valutazione comparativa per il reclutamento di un **professore universitario di ruolo, fascia degli associati**, nel settore scientifico disciplinate IUS/06 – Diritto della navigazione, indetta dall'Università di Teramo con d.r. n. 272 dell'11.6.2008.

Le 2013 ha conseguito l'**abilitazione quale professore universitario di I fascia (fascia degli ordinari)** per il settore concorsuale 12/B1 Diritto commerciale e della navigazione (Abilitazione Scientifica Nazionale tornata 2012).

Nel 2015 vincitore della procedura valutativa per la copertura di n. 1 posto di **professore associato di ruolo** da coprire mediante chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6, legge 240/2010, s.c. 12/B1 s.s.d. IUS/06, presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive in *Sapienza* Università di Roma (Facoltà di Economia).

Nel 2019 è stato proclamato vincitore della procedura valutativa per la copertura di n. 1 posto di **professore ordinario di ruolo** per il settore s.d. IUS/06 (Diritto della

navigazione), presso il Dipartimento di Scienze giuridiche di *Sapienza* Università di Roma (Facoltà di Giurisprudenza).

### ATTIVITÀ DIDATTICA E SCIENTIFICA

Nel periodo successivo alla laurea e fino all'ingresso nel ruolo di ricercatore universitario, ha collaborato, in qualità di **culture della materia**, con la cattedra di Diritto della navigazione presso la facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Roma «*La Sapienza*».

Autore di monografie e numerosi contributi scientifici pubblicati in riviste nazionali e internazionali in materia di Diritto marittimo, Diritto aeronautico, Diritto dei trasporti.

Negli anni accademici 1995/1996, 1996/1997 e 1997/1998 è stato docente incaricato di Diritto della navigazione presso la **Scuola Ufficiali dell'Arma dei Carabinieri** agli Ufficiali frequentatori del 2°, 3° e 4° corso di perfezionamento.

E' stato docente di Diritto marittimo presso il **Ministero della difesa - S.M. Marina**, nell'ambito del Corso per Ufficiali dei Corpi del Commissariato Marittimo e delle Capitanerie di Porto, nel quadro di accordo con l'Università di Roma «*Sapienza*» - Istituto di diritto della navigazione, tenuto nell'anno accademico 1997/98.

E' stato docente di Diritto marittimo nei **Corsi di preparazione all'esame di mediatore marittimo** organizzati dall'Istituto Romano per la Formazione Imprenditoriale (IRFI) - Azienda speciale della Camera di Commercio I.A.A. di Roma.

Docente presso i seguenti **Master e corsi di perfezionamento**:

- Master in «*Diritto ed economia dei trasporti e della logistica*», presso l'Università degli studi di Bologna;

- Master in «*Diritto ed innovazione delle imprese aerospaziali*», presso l'Università di Roma «*La Sapienza*», sede distaccata di Latina;

- Master Universitario di I livello in «*Sicurezza Ambiente e Protezione del Mediterraneo*», presso l'Università «*La Sapienza*» di Roma, sede distaccata di Civitavecchia.

- Corso di diritto marittimo organizzato dalla Scuola Forense del Consiglio dell'ordine degli Avvocati di Taranto.

- Master in *Diritto della navigazione* presso l'Università telematica Pegaso.

- Master di II livello in *Diritto delle società e dei contratti d'impresa: profili europei e internazionali – Business and Company Law: European and International Perspectives*, presso LUISS Guido Carli.

- Master di II livello *Diritto commerciale internazionale (International Business Law)*, presso *Sapienza* Università di Roma.

- Master di II livello *Diritto della crisi delle imprese*, presso *Sapienza* Università di Roma.

- Master di I livello in *Diritto marittimo, Portuale e della Logistica* presso l'Università di Bologna – Dipartimento di Ravenna.

\*\* \*\*\*\*\* \*\*

2008/2010 - **Professore aggregato** (supplenza ex legge 477/84 e art. 12 legge 341/90), per l'insegnamento di Diritto della navigazione, presso il Corso di Laurea Interfacoltà in Scienze organizzative e gestionali - Curriculum S.O.G. - Marittime e navali, presso l'Università degli studi della Tuscia di Viterbo.

2012-2014 - **Professore aggregato** per l'insegnamento di Diritto della navigazione presso la Facoltà di Economia dell'Università di Roma *Sapienza*.

2015/2019 - **Professore associato titolare della cattedra di Diritto della navigazione** presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* Università di Roma.

2016/2017 - Titolare del corso di **Diritto commerciale internazionale II** (modulo da 3 crediti) presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Economia aziendale).

2016/oggi -Titolare del corso di **Diritto dei trasporti** presso il Dipartimento Metodi e Modelli per l'Economia, il Territorio e la Finanza in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale Turismo e gestione delle risorse ambientali).

2019/oggi - **Professore ordinario di Diritto della navigazione** presso la Facoltà di Giurisprudenza (Dipartimento di Scienze giuridiche) in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza).

2022/oggi – Titolare del corso di **Diritto aerospaziale** presso la Facoltà di Giurisprudenza (Dipartimento di Scienze giuridiche) in *Sapienza* Università di Roma (Corso di laurea magistrale in Giurisprudenza).

\*\* \*\*\*\*\* \*\*

Dal 2019 è codirettore della **rivista *Diritto dei trasporti*** del cui Comitato di redazione ha fatto parte dal 1990 al 2018.

Membro del Comitato editoriale della ***Rivista marittima***.

Membro del Comitato scientifico-editoriale della Collana ***Ricerche-CUST (Centro Universitario per lo Studio dei Trasporti)***

Nell'ambito dell'Accordo di collaborazione culturale e scientifica in essere tra l'Università di Roma «*Sapienza*» - Istituto di diritto della navigazione e l'Università *Externado de Colombia* (Bogotà – Colombia), ha partecipato a numerosi seminari internazionali di Diritto Aeronautico e Marittimo tenendo conferenze quale ***Profesor Invitado***.

**Responsabile scientifico** dell'Accordo di collaborazione culturale e scientifica in essere tra l'Università di Roma «*Sapienza*» - Dipartimento di Scienze giuridiche e l'Università *Externado de Colombia* (Bogotà – Colombia),

E' stato designato **membro permanente del Comitè Asesor de la Carrera de Postgrado Universitario Especialización en Derecho Aeronautico, Espacial y Aeroporuario** dell'Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial de Buenos Aires (Argentina) (17 novembre 2010).

Collabora, in qualità di **consulente per la materia del Diritto della navigazione, con il Reparto tecnico logistico amministrativo degli istituti di istruzione della Guardia di Finanza**.

Titolare di numerosi progetti di ricerca di Ateneo e componente di progetti PRIN e di progetti internazionali

\*\* . \*\*\*\* . \*\*

Membro del **Collegio dei Docenti del Dottorato in Autonomia privata, impresa, lavoro e tutela dei diritti nella prospettiva europea ed internazionale**, *Sapienza* Università di Roma.

Membro del Comitato didattico-scientifico del **Master di II livello Diritto commerciale internazionale - *International Business Law***, *Sapienza* Università di Roma.

Membro di numerose **Commissioni per il conferimento del titolo di Dottore di ricerca e Commissioni d'esame finale per il conferimento del titolo di Dottore di ricerca (Ph.D.)**.

Membro elettivo della **Giunta del Dipartimento di Scienze Giuridiche** in *Sapienza* Università di Roma (dal 2011 al 2013).

E' stato componente del **Consiglio didattico scientifico del Master di II livello in fiscalità immobiliare** presso il Dipartimento di Diritto ed economia delle attività produttive di *Sapienza* Università di Roma.

Membro di Comitati scientifici di numerosi convegni nazionali e internazionali.

**Presidente della Commissione** della Facoltà di Giurisprudenza di *Sapienza* Università di Roma per il conferimento di contratti di insegnamento a titolo oneroso per gli anni accademici (I e II semestre) 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023.

Componente della Commissione esaminatrice sezione ordinaria 2022-2026 per l'esercizio dell'attività di **mediazione marittima** presso la Camera di Commercio di Roma.

Inserito nell'elenco tenuto presso il Ministero della giustizia per la formazione delle commissioni di valutazione per il rilascio del **titolo di avvocato specialista** per il settore di specializzazione **Diritto dei trasporti e della navigazione** (art. 3 h), D.M. 12 agosto 2015 n.144).

\*\* \*\*\*\*\* \*\*

Ha partecipato, in qualità di collaboratore, ai lavori della Commissione di studio per l'elaborazione delle **modifiche per la parte aeronautica del codice della navigazione** istituita con decreto ministeriale 118-T del 19 novembre 1998 (art. 13 d.lgs. 25 luglio 1997 n. 250), presieduta dal Prof. Gustavo Romanelli.

Con decreto del Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 novembre 2004 è stato nominato **membro del Gruppo tecnico di lavoro** costituito per la verifica e l'approfondimento e l'elaborazione dello schema del decreto legislativo contenente le **disposizioni correttive ed integrative della parte aeronautica del codice della navigazione**, ai sensi dell'art. 2, comma 1 della legge 9 novembre 2004 n. 265 di conversione del decreto legge 8 settembre 2004 n. 237 recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile e delega al Governo per l'emanazione dei disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione. In particolare, si è occupato dell'elaborazione della proposta di modifica degli artt. 743-775, Titolo V (*Del regime amministrativo degli aeromobili*) e 776-791, Titolo VI del Codice della navigazione (*Dell'ordinamento dei servizi aerei*), nonché

Membro del **Gruppo di lavoro** presso l'**Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti** per l'approfondimento delle problematiche connesse alla Comunicazione della Commissione europea allo Stato italiano del 15 novembre 2019 relativa alla questione della tassazione dei porti italiani.

\*\* \*\*\*\*\* \*\*

*Miembro Corrispondente* dell'**Istituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial di Buenos Aires (Argentina)**.

*Miembro Corrispondente* di **ALADA Asociacion Latino Americana de Derecho Aeronautico y Espacial**.

Socio dell'**I.S.Di.T.** – Istituto per lo studio del diritto dei trasporti.

Socio dell'**A.I.D.I.M.** – Associazione italiana di diritto marittimo (Comitato romano).

Socio dell'**A.I.D.I.N.A.T.** – Associazione italiana di diritto della navigazione e dei trasporti.

Socio dell'Istituto Italiano di Navigazione.

### ATTIVITÀ PROFESSIONALE

**Avvocato**, abilitato al patrocinio innanzi alle **magistrature superiori**. Socio fondatore dello studio **SLAZ&CPK Legal Consulting**, con sede in Roma, Milano e Trapani. L'opera professionale è di carattere multidisciplinare (diritto civile, commerciale, amministrativo), sebbene essa venga prestata in particolare nell'area del **diritto dei trasporti** e della **navigazione aerea e marittima**. In questo specifico ambito, sono quotidianamente affrontate questioni riguardanti le infrastrutture portuali ed aeroportuali (amministrazione e polizia di porti ed aeroporti, concessioni, servizi tecnico-nautici ed operazioni portuali, servizi aeroportuali, profili relativi alla concorrenza, realizzazione e gestione di strutture dedicate alla nautica da diporto), il demanio marittimo, il regime amministrativo della nave e dell'aeromobile e del personale della navigazione, il trasporto pubblico locale, i profili della responsabilità dell'armatore e dell'esercente, del vettore aereo, marittimo e terrestre, nel trasporto di merci e di passeggeri, il contratto di spedizione e di logistica e il relativo regime di responsabilità, i fenomeni del diporto, del turismo, dei viaggi organizzati, nonché ogni altro aspetto riguardante il trasporto e la navigazione, quali il soccorso, l'urto, il recupero, il sequestro conservativo di nave e di aeromobile, i profili assicurativi nonché i temi della sicurezza (*safety e security*).

Ha fatto parte della lista dei saggi per conto della c.r.d.d. e-solv. s.r.l., ente autorizzato dal Presidente della Naming Authority Italiana ad operare come ente conduttore di procedure di **riassegnazione di nomi a dominio internet** registrati sotto il ccTLD "it."

Già **mediatore presso l'organismo di conciliazione SACA** – Società di Avvocati per la Conciliazione e l'Arbitrato, corrente in Roma, iscritta al n. 102 dell'Elenco degli organismi di mediazione tenuto dal Ministero della Giustizia.

E' stato **formatore** presso l'Ente di formazione SACA – Società di Avvocati per la Conciliazione e l'Arbitrato, corrente in Roma, accreditato dal Ministero della Giustizia.

Vice Presidente di Commissione **per la sessione anno 2010-2011 dell'esame Avvocati** presso la Corte d'appello di Roma.

Componente della Commissione **per la sessione anno 2021-2022 dell'esame Avvocati** presso la Corte d'appello di Roma.

Collaboratore della **Procura Federale della Federazione Italiana Giuoco Calcio** (F.I.G.C.) dal 2008 al 2012.

Dal novembre 2012 al 31 agosto 2016 membro effettivo della **Corte Sportiva d'Appello, sez. I**, e della **Corte d'Appello Federale, sez. III**, presso la **F.I.G.C. - Federazione Italiana Giuoco Calcio**.

Da settembre 2016 Sostituto Giudice Sportivo F.I.G.C. presso la Lega Nazionale Professionisti di Serie A.

## PUBBLICAZIONI

### MONOGRAFIE

*La condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti. (Ipotesi di illecito tra dolo e colpa)*, Cedam, Padova, 1999.

*Il rischio dell'impossibilità della prestazione nel contratto di passaggio*, Jovene, Napoli, 2008.

### ARTICOLI, NOTE A SENTENZA E CONTRIBUTI

*Osservazioni sulle prestazioni accessorie dello spedizioniere*, in *Diritto dei trasporti* 1/1991, pagg. 226-237.

*Navigazione ad "uso privato" e nautica da diporto: ancora una questione di costituzionalità*, in *Diritto dei trasporti* 2/1991, pagg. 162-176.

*In tema di colpa temeraria e consapevole del vettore aereo di merci*, in *Diritto dei trasporti* 2/1992, pagg. 564-577.

*Operazione accessoria di carico ed essenzialità della consegna della merce allo spedizioniere*, in *Diritto dei trasporti* 1993, pagg. 97 - 104.

*Brevi osservazioni riguardo alla natura dei gruppi portabagagli*, in *Diritto dei trasporti* 1994, pagg. 516-522.

*Alcune considerazioni sugli elementi della durata e della consegna della res nel contratto di locazione di nave*, in *Trasporti* 68/1996, pagg. 101-117.

*La condotta temeraria e consapevole nel diritto uniforme dei trasporti; gli elementi caratterizzanti*, in *Studi in onore di Gustavo Romanelli*, Milano, Giuffrè, 1997, pagg. 1287 - 1324.

*Diritti del giratario della polizza di carico che sia anche parte del contratto di trasporto*, in *Diritto dei trasporti* 1996, pagg. 821-828.

*Riflessioni sul trasporto amichevole alla luce del ripensamento della Corte di Cassazione sull'applicabilità dell'art. 2054 c.c. alle persone trasportate*, in *Diritto dei trasporti* 1999, pagg. 241 - 247.

*Le nuove norme sulla responsabilità del vettore nel trasporto aereo internazionale di passeggeri*, in *Diritto dei trasporti* 2000, 7.

*Sulla nozione di wilful misconduct nella giurisprudenza statunitense alla luce dell'entrata in vigore del Protocollo di Montreal n. 4, in Diritto dei trasporti 2001, 215.*

*Trasporto aereo e clausole vessatorie, in Diritto dei trasporti 2001, 501 – 534.*

*La legge 7 marzo 2001 n. 51 ed il sistema di controllo del traffico marittimo, in Il controllo del traffico marittimo (VTS) (Spunti di studio su:), a cura di G. Romanelli e L. Tullio, Cagliari, 2002, 165-177.*

*Sulla risarcibilità del danno psichico nel trasporto aereo internazionale di persone, in Diritto dei trasporti 2003, pagg. 1012-1023.*

*La vendita su documenti di merci in viaggio, in I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto, Collana Il diritto privato nella giurisprudenza a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 573 – 592.*

*Il facchinaggio, in I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto, Collana Il diritto privato nella giurisprudenza a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 605 – 615.*

*Il servizio di corriere e di pony express, in I nuovi contratti nella prassi civile e commerciale – Volume XVII Trasporto, Collana Il diritto privato nella giurisprudenza a cura di P. Cendon, Torino, 2004, 617 – 627.*

*La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo, in Studi su negato imbarco, cancellazione del volo e ritardo nel trasporto aereo, a cura di M. Deiana, Cagliari, 2005, 55-86.*

*La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo, in Studi in memoria di Elio Fanara, a cura di U. La Torre, G. Moschella, F. Pellegrino, M.P. Rizzo, G. Vermiglio, Milano, 2006, pagg. 527 - 557.*

*La wilful misconduct del transportador y su incidencia en el régimen de responsabilidad, in Revista de derecho privado, n. 8/2005 Universidad Externado de Colombia, Bogotá (Colombia), maggio 2005, 149 – 179.*

*Sull'obbligo contrattuale di riconsegna della merce dietro presentazione e ritiro della polizza di carico, in Diritto dei trasporti 2005, 992-998.*

*La limitazione del debito del vettore. In La nuova disciplina del trasporto aereo. Commento alla Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999, a cura di L. Tullio, Napoli, 2006, 187-222.*

*Commento agli artt. 900-938, in Codice della navigazione esplicito, a cura di Stefania Bevilacqua e Caterina Montebello, in Rivista di diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente, vol. V/2007*

[www.giureta.unipa.it/codice\\_della\\_navigazione\\_esplica.htm](http://www.giureta.unipa.it/codice_della_navigazione_esplica.htm).

*Emissione di francobolli «for the (post)master»; un curioso caso sui poteri del comandante quale capo della spedizione... postale, in Diritto dei trasporti 2008, pag. 109.*

*Gli impedimenti alla partenza nel trasporto marittimo di persone, in Trattato breve di diritto marittimo, a cura di A. Antonini, vol. II, Milano, 2008, 83-101.*

*La proteccion de los pasajeros en la evolucion reciente del derecho uniforme en el ambito de los transportes, in Derecho Comercial y de las Obligaciones, 2009, vol. 237, Buenos Aires; p. 99-116.*

*«Stato di bisogno» e voli low cost, in Diritto dei trasporti 2009, pag. 418.*

*Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999, in Estudios de Derecho aéreo: Aeronave y liberalización, a cura di F. Martinez Sanz e M. Victoria Petit Lavall, Madrid-Barcelona-Buenos Aires 2009, pagg. 447-454.*

*Sull'obbligo del tour operator di garantire la riuscita della vacanza, in Diritto dei trasporti 2009, 831-838.*

*Indici generali 1988-2009 della rivista Diritto dei trasporti (con L. Ancis, D. Bocchese, V. Corona, G. Marchiafava, D. Ragazzoni, A. Tamburro), Edizioni AV, Cagliari, 2010.*

*Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999, in Diritto dei trasporti 2010, pagg. 47-55.*

*L'insostenibile leggerezza dell'essere ... passeggero, in Diritto dei trasporti 2010, pag. 381.*

*Voce Lettera di trasporto aereo, in Diritto della navigazione, a cura di M. Deiana, Dizionari del diritto privato, Giuffrè, Milano, 2010, pagg. 214 – 225.*

*Possibili evoluzioni della veste giuridica dell'ENAC. Parte III. L'ENAC come società per azioni, in Prospettive per un governo dell'aviazione civile in Italia, a cura di APAC, Napoli, 2011, pagg. 165-201.*

*Il contratto di trasporto marittimo di persone, in Codice dei trasporti, a cura di L. Tullio e M. Deiana, Milano, Giuffrè, 2011, pagg. 465-581.*

*Il ruolo delle Autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente, in Diritto dei trasporti 2012, pagg. 87-103*

*Il ruolo delle Autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell'utente, in Cuestiones actuales del Derecho Aeronautico, a cura di M.J. Guerrero Lebron, Madrid, 2012 (pagg. 63 – 76).*

*Diritti minimi del passeggero in autobus. La tutela del passeggero in autobus*, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

*Diritti minimi del passeggero marittimo. La tutela della persona disabile o con mobilità ridotta*, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

*Diritti minimi del passeggero marittimo. Cancellazione della partenza e ritardo*, in *Libro dell'anno 2012 – Diritto*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2012.

*Criticità nell'affermazione dei diritti del passeggero nei confronti dei vettori low cost*, in *Diritto dei trasporti 2012*, 423 – 431.

*Il doppio livello di responsabilità per morte o lesione del passeggero*, in *Diritto dei trasporti 2012*, pagg. 621 – 635.

*Il trasporto marittimo di persone*, in *Trasporto aereo e marittimo*, Tomo I, a cura di F. Morandi, Bologna, 2013, 429 - 490.

*La protezione delle aree sensibili nel mare territoriale*, in *Libro dell'anno del Diritto 2013*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2013.

*La documentazione del contratto di trasporto aereo di cose: la disciplina legale*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XII-435)* 2013, n. 12.

*I servizi tecnico-nautici ancillari alla navigazione*, in *Demanio marittimo e porti. Spunti di studio per una ri-codificazione*, a cura di L. Tullio e M. Deiana, Cagliari, 2014, pagg. 395-427.

*La tutela della persona del passeggero nella recente evoluzione del diritto materiale uniforme in materia di trasporti*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XIII - 285)* 2014, numero 19.

*Assicurazione e responsabilità dell'armatore*, in *Libro dell'anno del Diritto 2014*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2014, 457.

*Los principios fundamentales del Derecho aeronautico. Consecuencia practica de su reconocimiento*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronautico (RLADA-XIV-300)*, numero 21 – ottobre 2014.

*Impiego dei SARP e requisiti di sicurezza*, in *Libro dell'anno del Diritto 2015*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2015.

*Riflessioni in tema di responsabilità nell'esercizio di Remotely-Piloted Aircraft System (RPAS)*, in *Diritto dei trasporti 2015*, pagg. 63 – 89.

*La costruzione delle unità da diporto, in Il diporto come fenomeno diffuso – Problemi e prospettive del diritto della navigazione* (a cura di M.M. Comenale Pinto e E.G. Rosafio), Roma, 2015, pagg. 281 – 301.

*La negoziazione assistita nelle controversie in materia di contratto di trasporto e sub-transporto, in Diritto dei trasporti 2015*, pagg. 673 – 693.

*Novità nell'autotrasporto di cose per conto terzi, in Libro dell'anno del Diritto 2016*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma 2016, 497.

*I reclami nei confronti dei vettori e le alternative alla tutela giudiziaria nel trasporto tramite bus, in Diritto dei trasporti 2016*, pagg. 431 – 447.

*La protezione del passeggero nel trasporto terrestre nella disciplina dell'unione Europea, in El contrato de transporte de viajeros: nuevas perspectivas*, a cura di M. Zubiri, CIZUR Menor (Navarra), 2016, pagg. 155-174.

*Art. 34 bis – Termini di estinzione del giudizio disciplinare e termini di durata degli altri giudizi, in Codice della giustizia sportiva F.I.G.C. (con la dottrina e la giurisprudenza)*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2016, pagg. 449 – 462.

*Art. 31- Corte federale d'appello (con Giovanni Greco), in Codice della giustizia sportiva F.I.G.C. (con la dottrina e la giurisprudenza)*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2016, pagg. 394-403.

*Azione del datore di lavoro contro il vettore aereo internazionale per il ritardo nel trasporto di un proprio dipendente* (nota a C. giust UE 17 febbraio 2016, causa 429/14), in *Diritto dei trasporti 2016*, pagg. 783-790.

*La nuova direttiva sui servizi turistici, in Libro dell'anno del Diritto 2017*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2017, pagg. 487-492.

*La nuova responsabilità nel pilotaggio, in Libro dell'anno del Diritto 2018*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018, pagg. 441-444.

*Riflessioni sulla dir. (UE) 2015/1302 relativa ai pacchetti turistici ed ai servizi collegati, in Diritto dei trasporti 2018*, pagg. 1 - 25.

*Le navi dei migranti in un oceano di leggi, in Il Libro dell'anno 2018*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2018, 388 – 391.

*La “No Show Rule” nell'esperienza italiana, in Diritto dei trasporti 2018*, pagg. 629 – 656.

*La “No Show Rule” nell'esperienza italiana, in El transporte como motor del desarrollo socioeconómico*, a cura di MV. Petit Laval e A. Puetz, Marcial Pons, Madrid, 2018, pagg. 562 – 580.

*I nuovi contratti del turismo*, in *Libro dell'anno del Diritto 2019*, Istituto dell'Enciclopedia Italiana fondata da G. Treccani, Roma, 2019, pagg. 437-440.

*Piovono lingotti d'oro: una mancata «occasione» di compensatio lucri*, in *Diritto dei trasporti 2019*, 115 – 116.

*Tendencias jurisprudenciales en la aplicación del Convenio de Montreal de 1999 a 20 años de su firma en Europa*, in *Revista Latino Americana de Derecho Aeronáutico*, num. 52, Dicembre 2019.

*Il c.d. «decreto sicurezza-bis»: profili di diritto della navigazione*, in *Diritto pubblico 3/2019*, 693-722.

*La Convenzione di Montreal del 1999 sul trasporto aereo nell'interpretazione della Corte di giustizia europea*, in *Diritto dei trasporti I/2020*, pagg. 1-34.

*Ancora una pronuncia, forse una delle ultime, sui presupposti della limitazione della responsabilità dell'armatore secondo il codice della navigazione*, in *Diritto dei trasporti I/2020*, pagg. 175-183.

Voce «*Diritto del mare*», in *Enciclopedia Italiana di Scienze, Lettere e Arti – Decima Appendice, Vol. I*, Istituto della Enciclopedia Italiana fondata da Giovanni Treccani, Roma, 2020, pagg. 442-447.

*La giurisdizione nel trasporto aereo: antiche e nuove questioni*, in *Rivista del diritto della navigazione*, 2/2020, pagg. 1205 – 1238.

*La nozione di «accident» nella Convenzione di Montreal 1999 e la «contributory negligence» del passeggero*, in *Diritto dei trasporti I/2021*, pagg. 1-26.

*Brevi spunti sul comandante di nave da crociera*, in *La criminalizzazione del comandante della nave. Criticità e prospettive* (a cura di M. Carta), Teseo Editore, Roma, 2021, pagg. 71-94.

*L'impiego dei droni nelle operazioni in ambito civile, tra realtà operativa e prospettive di ulteriori opportunità. Una breve riflessione sull'attuale quadro normativo europeo*; in *Rivista Marittima*, ottobre 2021, pagg. 44-54.

*Artt. 66, 67 e 68*, in *Codice giustizia sportiva F.I.G.C.*, a cura di A. Blandini, P. Del Vecchio, A. Lepore e U. Maiello, Edizioni Scientifiche Italiane, Napoli, 2021, pagg. 716-724.

(con A. Cardinali) *The state of the liberalization process in the market of coach regular services in EU countries*, in *Transport, Competition, and new Technologies* (a cura di M.a V. Petit Lavall e A. Puets), Madrid, 2022, pagg. 378-397.

*Sistemi di ausilio alla navigazione e pianificazione portuale*, in *Diritto dei trasporti 2022*, pagg. 275-298.

*La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto*, in *El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización. Transport faced with the challenges of technological development and globalization*, a cura di M.<sup>a</sup> Victoria Petit Lavall y Achim Puetz, Colex, 2022, pagg. 279 – 306.

*La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto*, in *Rivista italiana del diritto del turismo* 37/2022, 7-38.

*Il contributo della Sapienza alla Codificazione: il diritto della navigazione*, in *Rivista italiana per le Scienze giuridiche* 2022, 485 - 506.

*Servizi di vts e gestione commerciale dei porti tra efficienza e allocazione del bene demaniale da parte dell'Adsp*, in *Il controllo del traffico nella navigazione. stato dell'arte e evoluzione*, a cura di C. Ingratoci e A. Marino, Napoli, 2022, p. 553-581

*Spunti sulla Advanced Air Mobility, nuova frontiera della mobilità e della logistica urbana*, in *Sostenibilidad, movilidad y vulnerabilidad en el transporte: una vision juridica*, a cura di M. Zubiri de Salinas e Maria Rosa Gutierrez Sanz, Navarra 2023, 177-200.

*Il rapporto tra soccorso in mare e controllo dell'immigrazione: un problema irrisolvibile*, in *Federalismi.it*, 15/2023, pagg. iv – xiv.

*Gli effetti del conflitto russo-ucraino nel settore del trasporto e della logistica nell'attuale fase della globalizzazione*, in *Rivista Italiana per le Scienze Giuridiche* 13/2022 (2023), pp. 227-258.

*Le novità dell'art. 1696 c.c. e la disciplina sostanziale del trasporto multimodale. Forse il legislatore non è così sprovveduto!*, in *Diritto dei trasporti* 1/2023, 144-149.

## CONVEGNI E CONGRESSI

Relatore in numerosi convegni e seminari, in ambito nazionale ed internazionale, tra i quali si segnalano:

9 maggio 2002 (Roma) – Seminario di presentazione del volume *Spunti di studio su: Il controllo del traffico marittimo (VTS)* organizzato da Sapienza Università di Roma e Istituto per lo Studio del Diritto dei Trasporti. Relazione: *La legge n. 51 del 2001 ed il VTS*

2-3 ottobre 2003 (Bogotà – Colombia) Seminario Internacionales organizzato dalla Universidad Externado de Colombia. Relazione: *Il dolo del vettore (wilful misconduct) e la sua incidenza sul regime di responsabilità*.

2-3 ottobre 2003 (Bogotà – Colombia) Seminario Internacionales organizzato dalla Universidad Externado de Colombia. Relazione: *Analisi del Draft Instrument on transport law CMI*.

4 maggio 2004 (Roma) – Seminario di studi organizzato da Sapienza Università di Roma nell’ambito dell’accordo culturale con l’Universidad Externado de Colombia - Centro de Estudios Derecho del Transporte. Relazione: *La responsabilità del vettore aereo per negato imbarco e cancellazione del volo*.

12-13 ottobre 2006 (Bogotà – Colombia) – Seminario Internacionales sobre Concesiones, organizzato dalla Universidad Externado de Colombia. Relazione: *La liberalizzazione dei servizi ferroviari in Europa*.

24 settembre 2008 (Bogotà – Colombia) – XXXII Jornadas Latino-americanas de Derecho Aeronautico y Espacial organizzate da ALADA ed Universidad Externado de Colombia. Relazione: *La proteccion de los pasajeros en la evolucion reciente del derecho uniforme en el ambito del los transportes*.

7-8 maggio 2009 (Castellon de la Plana – Spagna). II Congreso Internacional de Derecho Aereo organizzato dall’Universitat Jaume I. Intervento: *Spunti di riflessione su alcune questioni di giurisdizione e di competenza nella Convenzione di Montreal 1999*.

17 novembre 2010 (Buenos Aires – Argentina) – Convegno organizzato da Instituto Nacional de Derecho Aeronautico y Espacial de Buenos Aires (Argentina) – INDAE. Relazione: *Alcuni spunti di riflessione sulla responsabilità per ritardo nel trasporto di persone dopo l’intervento della Corte di Giustizia CE del 19.11.2009*.

15-16 settembre 2011 (Siviglia – Spagna) – IV Congreso International de derecho aéreo: *cuestiones actuales del derecho aéreo*, organizzato dall’Universidad Internacional de Andalusia. Relazione: *Il ruolo delle autorità nazionali nella valutazione dei requisiti economico finanziari delle compagnie aeree, tra esigenze di liberalizzazione, sicurezza e tutela dell’utente*.

20-21 aprile 2012 (Cagliari) – V Congresso Internazionale di Diritto Aeronautico *Profili giuridici del trasporto aereo low cost*, organizzato dall’Università di Cagliari. Intervento: *Criticità nell’affermazione dei diritti del passeggero nei confronti dei vettori low cost*.

12 giugno 2012 (Roma) – Convegno organizzato dal Consiglio dell’Ordine degli Avvocati di Roma *La documentazione del trasporto aereo di cose*. Relazione: *La disciplina legale della documentazione del trasporto aereo di merci*.

15-16 giugno 2012 (Lecce) – Convegno di studi *La responsabilità del vettore di persone: trasporto marittimo e trasporto aereo a confronto*. Relazione: *Il doppio livello di responsabilità per morte e lesioni del passeggero*.

3-6 settembre 2014 (Buenos Aires, Facultad de Derecho UBA) – XVIII Jornadas Nacionales de Derecho Aeronautico y Espacial y VI Congreso Internacional de Drecho

*Aeronautico. Relazione: Los principios fundamentales del Derecho aeronautico. Consecuencia practica de su reconocimiento.*

24-26 settembre 2014 (Malaga – Spagna, Universidad de Malga) - XXXVIII *Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronautico y Espacial. Relazione: La responsabilità nell’esercizio degli Unmanned Aerial Vehicles (UAV).*

11 dicembre 2014 (Castellón de la Plana – Spagna, Universitat Jaume I de Castellón – Facultad de Ciencias Jurídicas y Económicas) – *Jornada su la Protección del pasajero. Relazione: La protezion del passeggero in autobus nel regime dell’Unione europea.*

20 febbraio 2015 (Saragozza – Spagna, Universidad Zaragoza – Departamento de Derecho de la Empresa) – *Primera Jornada del Seminario sobre Derecho del Transporte de Personas. Relazione: Normas de proteccion del viajero en el régimen comunitario del transporte por autocar y por ferrocarril. Su aplicacion en el Derecho italiano.*

24 giugno 2015 (Roma – Casa Bonus Pastor – Associazione Forense Emilio Conte – SACA Conciliazione – Movimento Forense) – *La negoziazione assistita. Relazione: La negoziazione assistita nelle controversie in materia di contratto di trasporto e sub-trasporto.*

4-5 dicembre 2015 (Cagliari – Universit  degli Studi di Cagliari) – *Protezione del passeggero nel diritto comunitario – profili critici e prospettive di riforma. Relazione: I reclami nei confronti dei vettori e le alternative alla tutela giudiziaria nel trasporto tramite bus.*

21-23 giugno 2017 (Varsavia, Polonia– Lazarski University ) - XLI *Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronautico y Espacial – X Congreso Internacional de Derecho Aeronautico. Relazione: The EU Directive 2015/2302 on package travel and linked travel arrangements.*

13-15 giugno 2018 (Benic ssim (Castell n), Spagna) – VII *Congreso Internacional de Transporte (El transporte como motor de desarrollo socioecon mico). Relazione: La No Show Rule nell’esperienza italiana.*

16-19 ottobre 2019 (Palma di Maiorca, Spagna) – XLIII *Jornadas Latinoamericanas de Derecho Aeronautico y Espacial – XII Congreso Intrnational de Derecho Aeronautico. Relazione: Tendencias jurisprudenciales en la aplicación del Convenio de Montreal de 1999 a 20 anos de su firma en Europa.*

6 novembre 2019 (Roma, Ordine degli Avvocati di Roma) – *La tutela del passeggero nel trasporto aereo. Uno sguardo alla disciplina europea ed alla sua applicazione. Relazione: Il rapporto tra Convenzione di Montreal e la normativa europea.*

31 marzo 2021 (Universit  Sapienza di Roma) – *L’impiego dei velivoli a pilotaggio remoto in ambito civile. Supporto ad attivit  produttive e servizi, monitoraggio delle infrastrutture critiche e tutela della sicurezza. Relazione introduttiva.*

24 settembre 2021 (Università di Messina) – *Il controllo del traffico nella navigazione: stato dell'arte e evoluzione. Relazione: Servizi di VTS e gestione commerciale dei porti tra efficienza e allocazione del bene demaniale da parte dell'AdSP.*

29 settembre 2021 (Università Sapienza di Roma) – *Osservatorio giuridico sull'Innovazione digitale. Relazione: Nuove tecnologie e diritto dei trasporti*

12 novembre 2021 (Università di Verona) – Webinar: *Trasporto aereo e clausola sociale (Art. 203 del D.L. n. 34/2020, convertito dalla L. 77/2020). Relazione*

21 aprile 2022 (Sapienza Università di Roma) – *Gli 80 anni del Codice della navigazione: il sistema e i principi. Relazione introduttiva*

20 maggio 2022 (Sapienza Università di Roma) – *Il contributo della Sapienza alla Codificazione – Relazione: Il diritto della navigazione.*

28-30 settembre 2022 (VIII International Conference on Transport – *Transport faced with the Challenges of Technological Development and Globalization*, Benicàssim-Castellón) – *Relazione: La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto.*

21 ottobre 2022 (Congreso Internacional: *Los nuevos retos del transporte: movilidad, sostenibilidad y protección de la vulnerabilidad*, Zaragoza, Facultad de Derecho) – *Relazione: Las soluciones a la nueva movilidad en el Derecho italiano: una aproximación a su tratamiento.*

27-28 ottobre 2022 (Buenos Aires, Argentina XLIV JORNADAS LATINO AMERICANAS DE DERECHO AERONÁUTICO Y ESPACIAL y XIII CONGRESO INTERNACIONAL DE DERECHO AERONÁUTICO) - Conferencia: La nozione di “Accident” nella Convenzione di Montreal 1999 e la “contributory negligence” del passeggero.

12 dicembre 2022 (Roma) – Convegno organizzato dall'Ordine degli Avvocati di Roma su: *Le recenti riforme del codice civile in materia di logistica, trasporto e spedizione e la disciplina europea dei servizi portuali. Relazione dal titolo: La limitazione della responsabilità nel trasporto multimodale alla luce delle modifiche del codice civile.*

20 dicembre 2022 (Roma – sede di Confitarma) – Convegno organizzato da Confitarma e Istituto Italiano di Navigazione su: *Economia del mare. Le nuove catene del valore. Relazione.*

12 gennaio 2022 (Roma – Camera dei deputati, Sala dei Gruppi parlamentari) – Convegno: *Energia, Mare e Lavoro. Il nuovo timone del valore. Relazione.*

3 e 27 marzo 2023 (Università di Udine) – *Dalla responsabilità illimitata del debitore alle limitazioni della responsabilità e del debito: il ruolo trainante del diritto commerciale e del diritto della navigazione; introduzione e presidenza della II sessione.*

2 maggio 2023 (Ancarano [TE], Auditorium comunale) – *Globalizzazione, mondo virtuale, mobilità sostenibile: tutela della persona, nuova organizzazione della*

*produzione, recupero dei valori tradizionali. Relazione: Trasporto compravendita, esternalizzazione: il problema delle materie prime e della componentistica nel mondo globalizzato e post globalizzato.*

4 ottobre 2023 (San Paolo del Brasile) - *Gli effetti dell'evento "guerra" sui contratti di impiego dell'aeromobile*, XLV Jornadas Latino-Americanas de Direito Aeronáutico e Espacial e XIV Congresso Internacional de Direito Aeronáutico (4-6 ottobre 2023), Faculdade de Direito da Universidade de São Paulo (FDUSP) e INSPER

Roma, 6 novembre 2023

Prof. Avv. Alessandro Zampone

