

PIANO DI INTERVENTO RELATIVO A SERVIZI SOSTITUTIVI IN CASO DI SOPPRESSIONE TOTALE O PARZIALE DELLE CORSE (ART DELIBERA N.16 - MISURA 7)

Obiettivi ed impegni

Il Piano è relativo alle azioni da attivare ed ai servizi da garantire agli utenti per il raggiungimento della stazione di destinazione finale del viaggio con un “adeguato servizio sostitutivo”, in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse.

In particolare il piano definisce:

- le casistiche di disservizio;
- le procedure adottate e le modalità organizzative;
- le modalità di accesso al servizio sostitutivo;
- le modalità di gestione della relativa informativa e delle comunicazioni agli utenti e alla Regione;
- le condizioni di assistenza ai passeggeri.

Casistiche di disservizio

Si individuano due casistiche di disservizio che determinano differenti modalità di sostituzione:

1. interruzione di linea: si prevede un programma di sostituzione (programma di esercizio straordinario) anche tramite una rimodulazione dell’offerta, messo a punto da Cotral e, laddove possibile, concordato con la Regione, anche con eventuale aggiornamento dei sistemi di vendita in relazione alla durata dell’interruzione stessa;
2. soppressione di treno: si prevede la sostituzione del treno soppresso, anche parziale, sostituito con treno successivo e/o autoservizio sostitutivo del treno soppresso, anche parziale, laddove non sostituito da treno successivo. I casi in cui è possibile prevedere la sostituzione di un treno soppresso con quello successivo sono individuati dal “Programma di Esercizio” del Contratto di Servizio, come meglio si dirà nel prosieguo (§ Programmazione del Servizio Sostitutivo)

L’autoservizio sostitutivo del treno soppresso può prevedere il ricorso ad autobus, a taxi e al Noleggio con Conducente (NCC), in funzione del numero e delle caratteristiche dei viaggiatori.

Procedure adottate e modalità organizzative

Sono state previste una serie di attività e procedure atte a soddisfare i livelli fissati per la fornitura di un “adeguato servizio sostitutivo” in caso di perturbazione della circolazione dei treni o soppressione totale o parziale delle corse.

Per quanto riguarda le modalità operative di effettuazione dei servizi sostitutivi si prevede l’impiego prioritario del personale di riserva di Cotral comandato su turni flessibili e dispiegato negli impianti aziendali

limitrofi alle linee ferroviarie di interesse anche con possibilità di integrazione tra i servizi sostitutivi treno e il Programma di Esercizio di TPL su gomma di Cotral. In aggiunta, in funzione delle necessità, Cotral farà ricorso all'intervento di Fornitori esterni interessati ad espletare servizi sostitutivi mediante autobus in caso di interruzione e soppressioni accidentali individuati mediante l'esperimento di apposite gare secondo la normativa vigente.

L'attivazione dei servizi sostitutivi, in occasione di eventi accidentali che interferiscono con la normale circolazione dei treni, e che ne determinano la soppressione, è affidata alla Sala Operativa Aziendale.

Programmazione del Servizio Sostitutivo

Il "Programma di Esercizio", individua in funzione del distanziamento temporale rispetto alla corsa successiva i treni che possono essere sostituiti, in caso di soppressione, con il treno successivo.

Il "Programma di Esercizio" è stato predisposto considerando la corsa immediatamente successiva a quella soppressa come la modalità con la quale offrire un adeguato servizio sostitutivo, se;

1. è programmata entro 30 minuti dalla corsa soppressa, come tempo massimo di arrivo nella prima stazione successiva interessata dalla soppressione, ed effettua le stesse fermate, eventualmente assegnate in gestione operativa;
2. è programmata oltre 30 minuti dalla corsa soppressa - normalmente entro 60 minuti e comunque non oltre 85 minuti- come tempo massimo di arrivo nella prima stazione successiva interessata dalla soppressione, ed effettua le stesse fermate, eventualmente assegnate in gestione operativa, laddove questa soluzione assicuri comunque il più tempestivo arrivo a destinazione rispetto all'autoservizio (considerata la somma del tempo di invio dei mezzi sul luogo richiesto e del maggior tempo di percorrenza su strada piuttosto che su ferrovia).

Il "Programma di Esercizio" è stato anche predisposto prevenendo le eventuali sostituzioni parziali.

Nel caso in cui il treno soppresso non possa essere sostituito con il successivo treno nei termini di cui sopra, la Sala Operativa Aziendale programma e gestisce l'autoservizio, tenendo conto di tutti gli elementi utili a minimizzare il disservizio.

In particolare:

- numero di mezzi proporzionato al numero di passeggeri del treno soppresso;
- condizioni di accessibilità e comfort quanto più possibile equivalenti al servizio soppresso al fine di garantire il raggiungimento della destinazione anche alle persone con mobilità ridotta (PMR), nonché garantire equivalenti servizi di assistenza;
- copertura di tutte le fermate previste dal treno soppresso;

- organizzazione del servizio sostitutivo differenziato, in ragione della lunghezza del percorso del treno soppresso e laddove giustificato, con corse sostitutive di tipo diretto per le relazioni più lunghe in modo da contenere l'aumento del tempo di percorrenza rispetto al treno soppresso.

Con riferimento al tempo di attesa del servizio sostitutivo, si propone l'obiettivo di perseguire progressivamente il pieno allineamento con quanto disposto dalla Delibera ART 16/2018 che le condizioni del contesto di riferimento attuale non rendono fattibile.

In particolare, occorre tener conto che, in base alle procedure in uso in ambito ferroviario, il macchinista ha bisogno di un tempo tecnico per poter accertare l'effettiva impossibilità del treno a proseguire e dichiarare il fermo. Una volta confermati il fermo e la necessità di sostituzione, la Sala Operativa attiva la procedura di individuazione del servizio sostitutivo: individuata la disponibilità, il Fornitore individuato si attiva con l'invio dei mezzi sul luogo richiesto da cui far partire il servizio di autosostituzione, che potrebbe essere anche piuttosto distante dal luogo dove stazionano i mezzi da utilizzare per la sostituzione.

Inoltre, è opportuno considerare che sono numerosi i fattori che intervengono per rendere dilatato e – in molti casi indeterminabile a priori - il tempo di intervento, come:

- la numerosità dei passeggeri a bordo, che è direttamente più che proporzionale alla difficoltà di operare un intervento tempestivo;
- la difficoltà di poter individuare una sola impresa in grado di supplire con l'adeguata numerosità di autobus e la conseguente frammentarietà delle imprese di trasporto su gomma operanti nei territori chiamate ad intervenire;
- la scarsa capillarità dei depositi autobus delle imprese di trasporto su gomma operanti nel territorio, che rendono pertanto lunghi i percorsi di invio;
- le condizioni di traffico che, soprattutto in ambito cittadino, rendono imprevedibili i tempi di arrivo sul luogo dei servizi sostitutivi;
- i percorsi stradali che, in determinati bacini di traffico ferroviario, rendono più lungo il viaggio stradale rispetto a quello ferroviario (del treno successivo, ancorché non previsto entro i 30 minuti);
- la stagionalità/giorno feriale o festivo in cui avviene la sostituzione;
- l'orario della richiesta di intervento, che laddove coincida con la fascia di maggior utilizzo dei bus da parte degli stessi Fornitori per propri servizi o orari notturni, non consente un intervento tempestivo;

Alla luce di quanto sopra è stato, pertanto, proposto e condiviso con la Regione che, in un percorso progressivo di adeguamento, il tempo di intervento per il primo periodo (di tre anni) sia posto pari a:

- linea Roma – Lido 1: 60 minuti
- linea Roma - Viterbo: 60 minuti

Per la clientela a bordo del treno soppresso, se fermo in linea, la SO in accordo con il Personale di Bordo si attiva affinché si effettuino le operazioni di trasbordo dei viaggiatori dal treno al servizio sostitutivo secondo le diverse modalità operative ovvero trasbordo in linea, trasbordo su autobus sostitutivo o al ricorso ad un locomotore di soccorso che consenta di far arrivare il treno nella prima stazione utile, dove i viaggiatori potranno proseguire con il viaggio.

Modalità di accesso al servizio sostitutivo

I bus sostitutivi sono identificabili da un'apposita segnaletica riportante "Servizio sostitutivo". Laddove possibile per le condizioni stradali e di sicurezza del viaggiatore, l'autobus effettua la fermata nei pressi della stazione/fermata ferroviaria; se distante, è affissa apposita informazione statica in stazione, riportante il punto di fermata dell'autobus.

Nei casi delle stazioni e delle fermate di cui all'allegato al presente Piano, il servizio sostitutivo viene erogato in punti di fermata distanti dalla stazione/fermata oppure non può essere erogato per la mancanza del livello minimo di sicurezza stradale. L'impossibilità di servizio sostitutivo, è adeguatamente comunicata alla clientela in stazione. La Regione si farà promotrice con l'amministrazione competente affinché siano realizzate le necessarie condizioni di sicurezza, al fine di superare l'esclusione descritta.

L'accesso al servizio sostitutivo è garantito, con lo stesso titolo di viaggio del servizio sostituito.

Nel caso di PMR con impossibilità a viaggiare con autobus, viene predisposto un servizio dedicato.

Modalità di gestione della relativa informativa e delle comunicazioni agli utenti e alla Regione

Al momento dell'avvenimento che determina l'anomalia alla circolazione, si avvisa la clientela fornendo informazioni puntuali, esaustive ed aggiornate, da garantire agli utenti in forma dinamica, tempestivamente in occasione di ogni singolo disservizio, a bordo dei treni e a terra presso gli impianti di stazione e fermata presidiati, sino al compiuto ripristino della regolarità del servizio.

In particolare, la clientela viene informata:

- a bordo treno: il capo treno riceve le informazioni dalla Sala Operativa Aziendale, che ha cura di tenerlo costantemente aggiornato sulla situazione; per i passeggeri a bordo del treno, l'informazione viene fornita dal personale di bordo, sia con il ricorso al sistema di sonorizzazione a bordo treno, sia personalmente, attraversando le carrozze, avendo particolare cura per le persone con menomazioni uditive. Il personale di bordo assicura, non appena ne sia reso edotto, l'informazione circa la causa della soppressione, l'indicazione delle modalità di sostituzione e delle motivazioni che hanno portato alla soppressione stessa; la prima informazione, anche se non completa, viene fornita appena il treno è fermo lungo la linea per un periodo superiore a 5 minuti e successivamente si provvede

all'aggiornamento ogni 15 minuti; **(da verificare secondo dotazioni di bordo del treno e del personale)**

- in stazione: l'informazione viene fornita dal Gestore dell'Infrastruttura attraverso annunci sonori e i monitor, laddove presenti;
- alla clientela registrata al sistema di informazione integrato nell'app aziendale", che consente di essere informati sulle condizioni di viaggio su tutta la linea, permettendo di sapere se la circolazione dei treni è interrotta o perturbata, nonché le ragioni del disagio;
- a tutti, attraverso la messaggistica dei principali canali social
- a tutti, consultando il sito www.cotralspa.it, ove è possibile ottenere informazioni in tempo reale su possibili interruzioni di linea, soppressioni o l'istituzione di eventuali servizi sostitutivi.

Condizioni di assistenza ai passeggeri

In caso di anomalità alla circolazione, la prima assistenza a bordo dei treni viene fornita dal personale di bordo, mentre nelle stazioni e fermate presenziate da parte del personale di vendita e/o assistenza.

Qualora il treno resti fermo in linea per oltre 60 minuti, laddove possibile, vengono distribuiti, a bordo o in stazione all'arrivo, generi di conforto.

In caso di anomalità prolungata, possono essere predisposti anche presidi di informazione ed assistenza, ricorrendo alle squadre di controlleria.

Interventi di sviluppo

Quanto sopra esposto, seppur revisionabile ad ogni annualità con riferimento alla programmazione annuale dell'offerta, costituisce il riferimento operativo di breve periodo (3 anni).

Pertanto, di seguito si espongono i possibili interventi di sviluppo nel medio e lungo periodo.

Medio termine: 4-7 anni

Sulla scorta delle attività definite nel breve periodo, si possono delineare le possibili linee di sviluppo dell'informazione, che saranno oggetto di una definizione puntuale nella prima revisione del Piano.

Linee di sviluppo:

- sviluppo della comunicazione attraverso i social network;
- sviluppo di una modalità di informazione dinamica e georeferenziata, che consenta un rapporto personalizzato con il singolo cliente;

Lungo termine: 10 anni

Considerando il rapido sviluppo tecnologico e la rapida obsolescenza dei sistemi, si ipotizza che nel prossimo futuro l'informazione digitalizzata prenda sempre più piede, fino a diventare di fatto l'unico canale di informazione. Pertanto, tutti gli interventi in qualche modo ipotizzabili saranno concentrati sul canale telematico, superando la rete di vendita a terra; tale proiezione sarà comunque oggetto di definizione nell'ambito delle revisioni periodiche del piano.

Costi e modalità di finanziamento

Gli interventi descritti nel breve periodo sono ricompresi, in linea di massima, nel PEF allegato al Contratto di Servizio.

Gli sviluppi di medio e lungo termine, così come situazioni particolari, nuove richieste di intervento, potranno essere condivisi con l'Ente Affidante individuando ulteriori forme di compensazione.

Monitoraggio

Gli impegni presi nel Piano saranno monitorati annualmente nell'ambito del Comitato di gestione del Contratto

Revisione ed aggiornamenti

Il presente piano sarà aggiornato almeno ogni tre anni e condiviso con la Regione nell'ambito del Comitato di gestione del Contratto.

FERROVIA ROMA – LIDO – FERMATE SERVIZIO BUS SOSTITUTIVO					
STAZIONE	DIREZIONE PORTA SAN PAOLO		DIREZIONE COLOMBO		DESCRIZIONE
COLOMBO	STAZIONE CRISTOFORO COLOMBO RL 77163	Piazzale Amerigo Vespucci	STAZIONE CRISTOFORO COLOMBO RL 77163	Piazzale Amerigo Vespucci	Piazzale esterno stazione
CASTEL FUSANO	STAZIONE CASTELFUSANO 78700	Viale della Stazione di Castel Fusano	STAZIONE CASTELFUSANO 78701	Viale della Stazione di Castel Fusano/105 metri prima di via dei Sandolini	Fronte stazione
STELLA POLARE	VEGA STAZIONE STELLA POLARE 71190	Piazza Vega/via della Tolda	VEGA STAZIONE STELLA POLARE 77115	Piazza Vega/via della Tolda	Fronte stazione
LIDO CENTRO	STAZIONE LIDO CENTRO 77002/f10784	Piazzale Stazione del Lido	CARDINAL GINNASI 76673	Viale Cardinal Ginnasi	Fronte stazione
LIDO NORD	VIA DELLE CANARIE 76520	Via delle Canarie angolo viale dei Romagnoli	VIA DELLE CANARIE 76667	Via delle Canarie angolo viale dei Romagnoli	Si trovano in una via adiacente alla stazione; per raggiungere la stazione è necessario percorrere il camminamento di competenza del municipio
OSTIA ANTICA	ROMAGNOLI CASTELLO 76805	Viale dei Romagnoli/via Gente Salinatoria	ROMAGNOLI CASTELLO 76782	Viale dei Romagnoli/via delle Saline	Le fermate si trovano nel borgo di Ostia Antica a circa 300 metri dalla stazione
ACILIA	OSTIENSE/STAZIONE DI ACILIA 76675	Via Ostiense/altezza stazione	ROMAGNOLI/STAZIONE DI ACILIA 76762	Viale dei Romagnoli altezza via dei Monti di San Paolo/piazza Capelvenere	Fronte stazione
CASAL BERNOCCHI	OSTIENSE/STAZIONE CASAL BERNOCCHI 79652	Via Ostiense/60 metri dopo via di Ponte Ladrone	OSTIENSE/STAZIONE CASAL BERNOCCHI 74859	Via Ostiense/attraversamento pedonale	Fronte stazione
VITINIA	OSTIENSE/STAZIONE VITINIA 71212	Via Ostiense/attraversamento pedonale	OSTIENSE/STAZIONE VITINIA	Via Ostiense/attraversamento pedonale	Fermate attualmente sospese su disposizione del dipartimento Mobilità dopo sopralluogo VVUU in attesa di adeguamento
TOR DI VALLE	OSTIENSE/STAZIONE TOR DI VALLE	Via Ostiense/cavalcavia	OSTIENSE/STAZIONE TOR DI VALLE 76933	Via Ostiense altezza via dell'Ippica	Fronte stazione
EUR MAGLIANA	VAL FIORITA	Via di Val Fiorita/fronte accesso stazione	VAL FIORITA	Via di Val Fiorita/fronte accesso stazione	Accesso scale stazione
BASILICA DI SAN PAOLO	OSTIENSE/SAN PAOLO	via Ostiense/altezza via Tessalonica	OSTIENSE/SAN PAOLO	viale Baldelli angolo largo Beato Placido Riccardi	
PORTA SAN PAOLO	PIAZZALE OSTIENSE		PIAZZALE OSTIENSE		Stalli di partenza ATAC fronte stazione e area piazzale dei partigiani solo per sosta bus inoperosa

NB; sono indicati gli ID numerici delle fermate ATAC, oppure Cotral (lettera "f")

FERROVIA ROMA VITERBO - FERMATE BUS SOSTITUTIVI SERVIZIO SUBURBANO e REGIONALE TRATTA MONTEBELLO -CATALANO-VITERBO

STAZIONE	DIREZIONE VITERBO					DIREZIONE MONTEBELLO					RIFERIMENTO
	ID Fermata Cotral	Comune	denominazione Palina	note	distanza	ID Fermata Cotral	Comune	denominazione Palina	note	distanza	
MONTEBELLO	f16001	ROMA	Stazione Montebello	Fronte stazione		f16001	ROMA	Stazione Montebello	Fronte stazione		Via Flaminia
SACROFANO	f2239	ROMA	Stazione Sacrofano	Fronte stazione		f2236	ROMA	Stazione Sacrofano	Fronte stazione		Via Flaminia
RIANO	f2244	RIANO	Via Flaminia (Stazione)	Fronte stazione		f2231	RIANO	Via Flaminia (Stazione)	Fronte stazione		Via Flaminia
CASTELNUOVO DI PORTO	f2250	CASTELNUOVO PORTO	Stazione	Fronte stazione		f2227	CASTELNUOVO PORTO	Stazione	Fronte stazione		Via Flaminia
MORLUPO	f2252	MORLUPO	Stazione	Fronte stazione		f2225	MORLUPO	Stazione	Fronte stazione		Via Flaminia
MAGLIANO ROMANO	f2254	MORLUPO	Stazione Magliano	Fronte stazione		f2223	MORLUPO	Stazione Magliano	Fronte stazione		Via Flaminia
RIGNANO FLAMINIO	f2200	RIGNANO	Stazione	Fronte stazione		f2213	RIGNANO	Stazione	Fronte stazione		Via Flaminia
S.ORESTE	f2127	SANT'ORESTE	Stazione	Fronte stazione		f2126	SANT'ORESTE	Stazione	Fronte stazione		Via Flaminia
PIAN PARADISO	f2132	CIVITA	Pian Paradiso	Fronte stazione		f2121	CIVITA	Pian Paradiso	Via Flaminia	100m	Via Flaminia
CIVITA CASTELLANA	f2096	CIVITA	Stazione	Fronte stazione		f2051	CIVITA	Stazione	Fronte stazione		Via Terni
CIVITA CASTELLANA CATALANO	f1823	CIVITA	Stazione Catalano	Fronte stazione		f1818	CIVITA	Catalano	Fronte stazione		SP27 via Falerina
FALERI	f1828	CIVITA	Via Falerina, 109	Fronte stazione		f1813	CIVITA	Via Falerina, 109	Fronte stazione		SP27 via Falerina
FABRICA DI ROMA	f1835	FABRICA	Stazione	via IV Novembre	400m	f1806	FABRICA	Stazione	via IV Novembre	400m	IV Novembre
CORCHIANO	f7476	CORCHIANO	Stazione	Fronte stazione		f7476	CORCHIANO	Stazione	Fronte stazione		SP71
(CORCHIANO)	f1880	CORCHIANO	Via Civita via Moro			f1881	CORCHIANO	Via Civita via Moro			
VIGNANELLO	f1758	VIGNANELLO	Stazione	Fronte stazione		f1845	VIGNANELLO	Stazione	Fronte stazione		Via della Stazione
VALLERANO	f1759	VALLERANO	Via San Rocco Via Don Minzoni	viale Trieste*	1000m	f1844	VALLERANO	Via San Rocco Via Don Minzoni	su viale Trieste*	1000m	Viale Trieste
SORIANO	f1467	SORIANO	Via Stazione Via Giardino	Fronte stazione		f1670	SORIANO	Via Stazione Via Giardino	Fronte stazione		Viale Stazione
FORNACCHIA	f1472	SORIANO	Stazione Fornacchia	Fronte stazione		f1665	SORIANO	Stazione Fornacchia	Fronte stazione		SP 31
VITORCHIANO	f00085	VITORCHIANO	Stazione	Fronte stazione		f00085	VITORCHIANO	Stazione	Fronte stazione		Via Gramignana Loc. Pallone
BAGNAIA	f1749	VITERBO	Bagnaia	Fronte stazione		f1656	VITERBO	Bagnaia	Fronte stazione		Viale Fiume
VITERBO PORTA FIORENTINA	f783	VITERBO	Via Baracca (Stazioni)	Fronte stazione		f802	VITERBO	Via Baracca (Stazioni)	Fronte stazione		Via Baracca

*stazione non raggiungibile x ordinanza viabilità

FERROVIA ROMA-VITERBO – FERMATE BUS SOSTITUTIVI SERVIZIO METROPOLITANO FLAMINIO-MONTEBELLO						
	Fermata atac/cotral					
DA FLAMINIO a MONTEBELLO	70033	STAZ FLAMINIO (VILLA BORGHESE)	VLE	GIORGIO WASHINGTON	25 M. PRIMA V.LE LUBIN CAPOLINEA 61-120F-150F-160	Pressi stazione
	70226	STAZ.NE EUCLIDE	VIA	DEL SACRO CUORE DI MARIA	25 M. DOPO P.ZA EUCLIDE	Distante circa 100 metri
	82338	STAZ.NE ACQUA ACETOSA	VIA	DEI CAMPI SPORTIVI	10 M. DOPO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ALTEZZA STAZIONE ACQUA ACETOSA	Pressi stazione
	70644	CAMPI SPORTIVI	VIA	DEI CAMPI SPORTIVI	20 M. DOPO CIVICO 24	La stazione Monte Antenne non è servita per motivi di viabilità. La zona è servita da una coppia di fermate in via dei Campi Sportivi
	77458	CAMPI SPORTIVI	VIA	DEI CAMPI SPORTIVI	25 M. DOPO L.GO ONESTI	La stazione Monte Antenne non è servita per motivi di viabilità. La zona è servita da una coppia di fermate in via dei Campi Sportivi
	71251	FLAMINIA/TOR DI QUINTO	VIA	FLAMINIA	55 M DOPO VIA CAMPOSAMPIERO DOPO FRONTE CIVICO 855	Distante circa 400 metri dalla stazione. Stazione non accessibile ai bus
	70083	STAZ.NE DUE PONTI	VIA	FLAMINIA	100 M. PRIMA VIA FLAMINIA NUOVA PRIMA CIVICO 872	Pressi stazione
	72302	STAZIONE GROTTAROSSA	VIA	FLAMINIA NUOVA	ALTEZZA ENTRATA STZ. GROTTAROSSA SS.3 - FINE CORSA G10-G20-G30-G40-G50-G70	sulla via Flaminia all'altezza dell'ingresso della vecchia stazione
	04977/f1495	STAZIONE SAXA RUBRA	PLE	STAZIONE SAXA RUBRA	CAPOLINEA RV16 - TRESPOLO	Piazzale stazione
	72341	FLAMINIA/STAZ.SAXA RUBRA	VIA	FLAMINIA	60 M.DOPO SBOCCO VIA QUARTO DI PEPERINO SS.3 - INIZIO CORSA G06	sulla via Flaminia all'altezza dell'ingresso della vecchia stazione
	82192	STAZIONE CENTRO RAI	VIA	FLAMINIA	22 M. DOPO FRONTE CIVICO 1141 (ALTEZZA SOVRAPPASSO) CORSIA LATERALE	Distante circa 500 metri dalla stazione
	72347	STAZ.NE LABARO	VIA	FLAMINIA	15 M.PRIMA STAZIONE DEL LABARO FRONTE CIVICO 1179/C	Fronte stazione
	72370	FLAMINIA/TESTA	VIA	FLAMINIA	30 M. PRIMA SBOCCO VIA SILVIO TESTA	Fronte stazione
	78376	PIAZZA SAXA RUBRA	PZA	SAXA RUBRA	35 M.DOPO VIA TIBERINA	Adiacente stazione
	78580	STAZIONE MONTEBELLO (RV)	STZ	STAZIONE MONTEBELLO	II BANCHINA DA DESTRA - CAPOLINEA C5	Fronte stazione

	Fermata atac/cotral					
DA MONTEBELLO A FLAMINIO	78580	STAZIONE MONTEBELLO (RV)	STZ	STAZIONE MONTEBELLO	II BANCHINA DA DESTRA - CAPOLINEA C5	Fronte stazione
	72369	PIAZZA SAXA RUBRA	VIA	VILLA DI LIVIA	20 METRI DOPO VIA DI VIA DELLA VILLA DI LIVIA/CIVICO 15	Fronte stazione
	72298	FLAMINIA/TESTA	VIA	FLAMINIA	VIA FLAMINIA 20 METRI PRIMA VIA SILVIO TESTA	Fronte stazione
	72299	STAZIONE LABARO	VIA	FLAMINIA	35 METRI DOPO VIA DEL LABARO CIVICO 1215	Fronte stazione
	78409	VALCHETTA CARTONI	VIA	VALCHETTA CARTONI	VIA VALCHETTA CARTONI 100 METRI PRIMA DI VIA FLAMINIO CIVICO 3/C	Distante circa 600 metri da centro Rai
	04977/f1495	STAZIONE SAXA RUBRA	PLE	STAZIONE SAXA RUBRA	CAPOLINEA RV16 - TRESPOLO	Piazzale stazione
	82727	STAZIONE GROTTAROSSA	VIA	FLAMINIA	ALTEZZA CIVICO 1005	Fermata si effettua sulla via Flaminia Vecchia, distante circa 300 metri
	70002	FLAMINIA/CANTALUPO	VIA	FLAMINIA	15 M. PRIMA SBOCCO VIA CANTALUPO SABINA	Distante circa 300 metri
	70003	FLAMINIA/TOR DI QUINTO	VIA	FLAMINIA	55 M. PRIMA V.LE TOR DI QUINTO	Distante circa 400 metri dalla stazione. Stazione non accessibile ai bus
	77459	CAMPI SPORTIVI	VIA	DEI CAMPI SPORTIVI	20 M. PRIMA CIVICO 43	La stazione Monte Antenne non è servita per motivi di viabilità. La zona è servita da una coppia di fermate in via dei Campi Sportivi
	70631	STAZ. ACQUA ACETOSA	VIA	DEI CAMPI SPORTIVI	20 M. DOPO FRONTE CIVICO 24	Fronte stazione
	82318	STAZ. EUCLIDE	VIA	FILIPPO CIVININI	ALTEZZA CIVICO 111	Fronte stazione
	81151	P.LE FLAMINIO (MA)	PLE	FLAMINIO	ALTEZZA SBOCCO VIA FLAMINIA	Fronte stazione
	70033	VILLA BORGHESE/WASHINGTON	VLE	GIORGIO WASHINGTON	25 M. PRIMA V.LE LUBIN CAPOLINEA 61-120F-150F-160	Pressi stazione