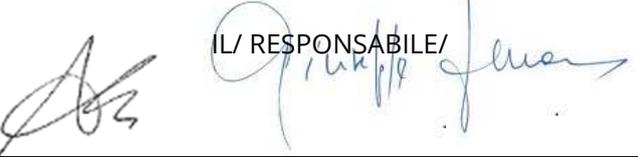


**OGGETTO: Autorizzazione del sesto quinto per il lotto per la manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT**

<p><b>PROPOSER:</b> <b>Direzione Operativa</b> Gestione Contratti Manutenzione Flotta</p>	<p>RAA n° 35 DATA 22.03.23 IL/ RESPONSABILE/ </p>
<p><b>SERVIZIO LEGALE E APPROVVIGIONAMENTI</b></p>	<p>Prot. (E) SAL n° 164 del 22/03/2023 Prot. (U) SAL n° 164 del 17/04/2023 IL RESPONSABILE </p>
<p><b>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</b></p>	<p><b>Prot. DF n° 338/U del 17/04/2023</b> IL RESPONSABILE  F.to D. Bizzarro</p>
<p><b>DIRETTORE GENERALE</b></p>	<p>PROVVEDIMENTO N° 36 DEL 20.04.23 IL RESPONSABILE </p>
<p><b>PRESIDENTE</b></p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE</p>
<p><b>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</b></p>	<p>DELIBERA N° _____ DEL _____</p>
<p><b>ASSEMBLEA</b></p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

**OGGETTO Autorizzazione del sesto quinto per il lotto per la manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT**

Descrizione del fabbisogno e della durata della prestazione e dei tempi di fornitura:

A seguito della risoluzione consensuale dei contratti di full-service manutentivo sulle flotte Centroliner, Temsa, Man A20 e Bredamenarini M240, dal 01/05/2021 Cotral ha affidato la manutenzione di questa tipologia di flotta mediante una nuova procedura di gara, riferiti a 4 lotti territoriali, strutturata su nuovi numeri e presupposti determinati dal progressivo invecchiamento e diminuito utilizzo di questa flotta, non più secondo una logica di full-service bensì di singola commessa di riparazione. Il fabbisogno stimato era indicato per un periodo che coprisse almeno l'intero anno 2021, ma il diverso utilizzo dei veicoli e la presenza o meno di officine interne con capacità di intervento ha determinato una differenza nell'utilizzo del budget di gara sui diversi lotti.

Per il lotto 2 (direttrice Latina) è stata già bandita una nuova gara (rif RAA DO n°13 del 25/01/23) per la quale si è in fase di ricezione delle offerte il cui termine scade nei primi giorni di aprile; poiché l'attuale fabbisogno è oggi di fatto esaurito, è necessario provvedere all'autorizzazione del 6/5 d'obbligo dello stesso, al fine di consentire il completamento dell'iter di aggiudicazione della nuova gara, con la condizione di interromperne la prosecuzione non appena lo stesso sia completato.

L'importo da autorizzare è indicato nella tabella sotto riportata.

€MO	€MAT	€ tot
€ 23.039,50	€ 55.834,40	€ 78.873,90

 Requisiti di accesso alla procedura di gara SI  NO 

 Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale [Fare clic qui per immettere testo.](#)
**ALLEGATI:**

R.U.P.: Giuseppe Ferraro

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza: Francesca Bisin

 D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI  NO 

 Acquisto destinato a rinnovo SI  NO 

 Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI  NO 
*Riferimento C.U.I.: Fare clic qui per immettere testo.*
*Motivazione mancato inserimento nel piano: Fare clic qui per immettere testo.*

 Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI  NO 

 Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI  NO 
**IMPORTO DELLA SPESA** € 78.873,90+iva\_\_\_\_\_

Di cui € 23.039,50 per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

 Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI  NO

NATURA DEL COSTO	OpEx <input checked="" type="checkbox"/> capEx <input type="checkbox"/>	Magazzino <input type="checkbox"/>
Comune Area Corporate (A)	<input type="checkbox"/>	Valore € _____
Specifico BU Gomma (G)	<input checked="" type="checkbox"/>	Valore € 78.873,90
Specifico BU Ferro (F)	<input type="checkbox"/>	Valore € _____
EVENTUALE FINANZIAMENTO - FONTE: _____ % _____		

**OGGETTO Autorizzazione del sesto quinto per il lotto per la manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT**

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI  NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO: considerato che è necessario assicurare l'espletamento del servizio di manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 (Direttrice RM - LT), nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara e della presa in carico del servizio da parte del nuovo affidatario.

Tenuto conto che l'art 3 del contratto principale prevede in capo a Cotral *"la facoltà di variare in aumento, nei limiti del 20%, l'entità del servizio, ferme restando le condizioni contrattuali"*.

Al fine di soddisfare l'esigenza rappresentata dalla Direzione Operativa, si ritiene possibile procedere mediante l'estensione delle prestazioni contrattuali, entro il limite del 20%, ai sensi dell'art 106 comma 1 e 12 del Dlgs n. 50/2016, alle medesime condizioni del contratto principale.

VISTA LA R.A.A. N. 35 DEL 22.03.2023 PRESENTATA DA SFE, IL DIRETTORE GENERALE DISPONE:

di autorizzare, ai sensi dell'art 106 comma 1 e 12 del Dlgs n. 50/2016, alle medesime condizioni del contratto principale, l'estensione del contratto stipulato con la società Drive Line Service Srl (Prot PU21112219052) per l'espletamento del servizio di manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 (Direttrice RM-LT), entro il limite del 20%, per un importo di € 78.873,90 oltre iva, alle medesime condizioni contrattuali del contratto principale.

**OGGETTO: Autorizzazione del sesto quinto per il lotto per la manutenzione della flotta bus Centroliner, Temsa e Man A20 per il lotto 2 LT**

**CENTRO DI COSTO** (Codice-Descrizione)

G22100

MO

**CONTO CONTABILE** (Codice-Descrizione)

42071018

**Manutenzioni esterna rotabili - ricambi**

42071022

**Manutenzioni rotabili- Lavorazioni manodopera**

**PERIODO DI RIFERIMENTO**

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 78.873,90

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)