

OGGETTO:
 SERVICES MANUTENTIVO DI 1° LIVELLO PER I TRENI CAF300
 DELLA FLOTTA FERROVIA METROMARE

PROPOSER: FDO	RAA n° 9 DATA: 31.01.2023 IL/I RESPONSABILE/I Ing. Giuseppe Tolomeo
SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI	Prot. (E) SA n° 93 del 10/02/2023 Prot. (U) SA n° 93 del 10/02/2023 IL RESPONSABILE <i>Antonella Pucci</i>
DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO	Prot. DF n° 155/U del 13/02/2023 IL RESPONSABILE F.to <i>D. Bizzarro</i>
DIRETTORE GENERALE	PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE
PRESIDENTE	PROVVEDIMENTO N° <u> 4 </u> DEL <u> 20/02/2023 </u>
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	DELIBERA N° _____ DEL _____
ASSEMBLEA	SEDUTA DEL: _____

OGGETTO:**SERVICES MANUTENTIVO DI I° LIVELLO PER I TRENI CAF300
DELLA FLOTTA FERROVIA METROMARE**

A seguito della cessione del Ramo d'azienda avvenuta da Atac S.p.A. nei confronti di COTRAL S.p.A., l'azienda ha preso in carico la manutenzione della flotta rotabili delle due linee ferroviarie di propria competenza.

In particolare per quanto concerne la manutenzione dei treni circolanti sulla ferrovia Roma-Lido, attuale Metromare, in considerazione del fatto che la manutenzione avviene all'interno di un deposito di proprietà Atac, secondo quanto disposto dall'atto di cessione stipulato tra Atac e Cotral, e come meglio specificato nell'allegato denominato "Disciplinare Service Magliana", oltre all'utilizzo del deposito di Magliana Nuova viene affidato ad Atac anche tutto l'aspetto legato alla manutenzione di primo livello dei treni CAF MA 300.

La flotta dei treni CAF MA300 che attualmente risulta di proprietà COTRAL è composta da n.8 rotabili.

Attualmente non tutti i rotabili risultano circolanti in quanto è in essere un programma di Revisione Generale che da qui ai prossimi anni prevederà la revisione e il restyling di tutta la flotta.

Considerando il cronoprogramma di revisione generale che da qui al prossimo biennio non prevederà mai la circolazione in contemporanea di tutti e 8 i treni della flotta, e ipotizzando una disponibilità di massimo 7 treni CAF contemporaneamente si è proceduto alla determinazione dell'importo annuale presunto del services manutentivo.

In particolare si è ipotizzata una percorrenza media per ciascun treno di 14'000 km/mese per una tariffa normata dal sopracitato disciplinare di 3,00 €/Km.

Pertanto l'importo annuale del services manutentivo sarà al massimo di € 3'528'000,00 l'anno

La durata massima prevista dal contratto in essere a partire dal 01/07/2022 sarà di 24 mesi, quindi l'importo totale della presente RAA sarà al massimo di € 7'056'000,00.

L'attività di service è partita alla data del 01/07/2022 pertanto gli importi andranno ripartiti proporzionalmente sulle diverse annualità a copertura dei 24 mesi.

OGGETTO:

SERVICES MANUTENTIVO DI 1° LIVELLO PER I TRENI CAF300
DELLA FLOTTA FERROVIA METROMARE

 Requisiti di accesso alla procedura di gara SI NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale

ALLEGATI: Disciplinare Services Magliana

R.U.P.: Giuseppe Tolomeo

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza:

 D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI NO

 Acquisto destinato a rinnovo SI NO

 Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI NO
Riferimento C.U.I.:
Motivazione mancato inserimento nel piano: [Fare clic qui per aggiungere testo.](#)

 Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI NO

 Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI NO
IMPORTO DELLA SPESA € 7'056'000,00

Di cui € _____ per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

 Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI NO

NATURA DEL COSTO	OpEx <input checked="" type="checkbox"/> capEx <input type="checkbox"/>	Magazzino <input type="checkbox"/>
Comune Area Corporate (A)	<input type="checkbox"/>	Valore € _____
Specifico BU Gomma (G)	<input type="checkbox"/>	Valore € _____
Specifico BU Ferro (F)	<input checked="" type="checkbox"/>	Valore € _____

EVENTUALE FINANZIAMENTO – FONTE: _____ % _____

Oggetto:

SERVICES MANUTENTIVO DI 1° LIVELLO PER I TRENI CAF300
DELLA FLOTTA FERROVIA METROMARE

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI
€40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO: è possibile procedere ai sensi dell'art 1571 c.c.

VISTA LA R.A.A. N. 9 DEL 31.01.2023 PRESENTATA DA FDO, LA PRESIDENTE DISPONE:

in considerazione dell'Atto di Cessione (rep.n.20.720- racc. n. 10.319 Notaio Dott. Colucci) e del relativo Allegato N "Disciplinare Service Magliana", di autorizzare la regolarizzazione del pagamento delle somme dovute ad Atac SpA per il servizio di manutenzione di 1° livello dei treni CAF MA 300, a decorre dal 01.07.2022 ed, ai sensi dell'art 3.1 dell'Allegato N, la prosecuzione del servizio per ulteriori 12 mesi, per un importo complessivo di spesa per 24 mesi di € 7'056'000,00.

OGGETTO:
 SERVICES MANUTENTIVO DI 1° LIVELLO PER I TRENI CAF300
 DELLA FLOTTA FERROVIA METROMARE

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)

F22110

MAN Ferro RM-Lido

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)

42071021

Manut.rotabili - Lavoraz. esterne
 chiavi in mano

PERIODO DI RIFERIMENTO

ESERCIZIO 2022 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 1.764.000,00

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 3.528.000,00

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 1.764.000,00

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)