

**OGGETTO:** TRASPORTO MACCHINISTI FERROVIE NUOVA CONVENZIONE NCC

<p><b>PROPOSER: SFE SERVIZI GENERALI</b></p>	<p><b>RAA N° 257      DATA: 22/12/2022</b></p> <p>IL RESPONSABILE <i>Andrea Gianni</i></p>
<p><b>SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI</b></p>	<p>Prot. (E) SAL n° 555    del 22/12/2022</p> <p>Prot. (U) SAL n°555    del 03/01/2022</p> <p>IL RESPONSABILE <i>Antonella Pucci</i></p>
<p><b>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</b></p>	<p><b>Prot. DF n° 39/U    del 11/01/2023</b></p> <p>IL RESPONSABILE <i>Giuseppe Bizzarro</i></p> <p>F.to <i>D. Bizzarro</i></p>
<p><b>DIRETTORE GENERALE</b></p>	<p>PROVVEDIMENTO N° 11 DEL 19.01.23</p> <p>IL RESPONSABILE <i>Giuseppe Jurea</i></p>
<p><b>PRESIDENTE</b></p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____</p> <p>IL RESPONSABILE</p>
<p><b>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</b></p>	<p>DELIBERA N° _____ DEL _____</p>
<p><b>ASSEMBLEA</b></p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

**OGGETTO:** TRASPORTO MACCHINISTI FERROVIE NUOVA CONVENZIONE NCC

Descrizione del fabbisogno e della durata della prestazione e dei tempi di fornitura:

Su espressa richiesta della Direzione Ferrovie per manifesta urgenza di servizio pubblico, non potendo interrompere il trasporto dei macchinisti per la presa del servizio di trasporto pubblico ferroviario, è necessario proseguire con il servizio temporaneo "TAXI su chiamata" per il personale viaggiante del ramo Ferrovie.

Considerato che:

- L'Azienda ha concluso un Accordo Sindacale inerente al nuovo modello gestionale delle turnazioni del Ramo Ferro, dopo contrattazione prolungata per diversi mesi, solo in data 10.10.2022;
- Che solo successivamente a tale data è stata acquisita da SFE Servizi Generali la cognizione puntuale delle reali esigenze in termini di mezzi e personale da spostare;
- risulta avviata, ma non ancora conclusa, la procedura selezione del personale inidoneo temporaneo da adibire all'attività di guida delle vetture aziendali giusto "Comunicato al Personale n. 38 del 27.10.2022" che si allega;
- valutato il ritardo, causato dalla carenza dei materiali e accessori sul mercato post pandemia e conflitto Ucraina/Russia, non imputabile a Cotral Spa, della consegna dei veicoli aziendali in noleggio a mezzo Consip (procedura avviata con Provv. DG n. 59 del 05/07/2022), consegna stimata per il fine mese di febbraio 2022;
- che ad oggi risulta comunque diminuita la richiesta del servizio la cui esigenza si rappresenta prevalentemente per la linea ferroviaria Roma/Viterbo;

Con esclusione del fornitore uscente, sono stati richiesti, in conformità all'OdS n.53 del 04/06/2021, cinque preventivi a società di rilievo operanti su Roma (PRONTO TAXI, RADIOTAXI, NCC ITALY- CNM, STAR SERVICE ROME, IN TRAVEL), dimensionando il servizio "a consumo" sulla base del n. di corse/tratta (circa 22 al giorno riscontrate), come indicato nella mail di richiesta.

Hanno fornito riscontro alla richiesta di preventivo, quattro operatori su cinque.

La cooperativa **NCC ITALY – Consorzio Nazionale Malpensa** è risultata quella che fornisce il servizio più completo, più conveniente sulle tratte, secondo la serie storica disponibile (vedi allegato 5) di maggior utilizzo (Flaminio-Catalano e Catalano-Flamino) anche in considerazione della cessata richiesta di trasporto sulla tratta Roma - Lido.

Quanto premesso, non essendo ancora conclusa la procedura per la selezione del personale inidoneo temporaneo da adibire all'attività di guida delle vetture aziendali in noleggio ed in attesa del completamento degli iter amministrativi delle procedure messe in atto, si chiede autorizzazione a procedere alla sottoscrizione di un nuovo contratto a consumo, che non prevede obblighi e/o impegni per l'Azienda di assicurare un importo neppure minimo, per un importo pari ad euro 75.000,00.

Si precisa che il rapporto si concluderà anticipatamente nel caso in cui la necessità di utilizzo del servizio venga meno.

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI  NO 
**OGGETTO:** TRASPORTO MACCHINISTI FERROVIE NUOVA CONVENZIONE NCC

 Se SI, elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale [Fare clic qui per immettere testo.](#)
**ALLEGATI:**

1. Mail di richiesta;
2. N. 4 Offerte economiche
3. Comunicato al Personale n. 38 del 27.10.2022
4. Prospetto di confronto offerte
5. Analisi corse

R.U.P.: Cristiana Cuomo De Gennaro

 D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

 D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI  NO 

 Acquisto destinato a rinnovo SI  NO 

 Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI  NO 
*Riferimento C.U.I.:* s06043731006202200572 CPV 60120000-5

*Motivazione mancato inserimento nel piano:* manifesta urgenza imprevista

 Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI  NO 

 Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI  NO 
**IMPORTO DELLA SPESA** **€ 75.000,00**

Di cui € \_\_\_\_\_ per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

 Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI  NO 

NATURA DEL COSTO	OpEx <input checked="" type="checkbox"/>	CapEx <input type="checkbox"/>	Magazzino <input type="checkbox"/>
Comune Area Corporate (A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Valore € _____
Specifico BU Gomma (G)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Valore € _____
Specifico BU Ferro (F)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Valore € 75.000,00

EVENTUALE FINANZIAMENTO – FONTE: \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_

**OGGETTO:** TRASPORTO MACCHINISTI FERROVIE NUOVA CONVENZIONE NCC

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI  NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

**MODALITA' DI ACQUISTO:**

In considerazione delle motivazioni descritte dal Proposer nella Sezione I, è possibile procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a) del D.L. 76/2020 come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, all'affidamento dei servizi di trasporto macchinisti presso le stazioni ubicate sulle due tratte ferroviarie ROMA/LIDO e ROMA/VITERBO per la durata necessaria al completamento degli iter amministrativi delle procedure descritte nella Sezione I, senza obblighi e/o impegni di assicurare quantitativi minimi da parte di Cotral e salva la facoltà di recesso nel caso in cui la necessità di utilizzo del servizio di trasporto venga meno.

**DISPOSITIVO: VISTA LA RAA n. 257 DEL 22/12/2022, PRESENTATA DA SFE, IL DIRETTORE GENERALE DISPONE:**

- a) di approvare il Preventivo PE22112320167 presentato dalla società NCC Italy, allegato alla presente RAA;
- b) di autorizzare, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lett. a) del D.L. 76/2020 così come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021, l'affidamento dei servizi di trasporto macchinisti presso le stazioni ubicate sulle due tratte ferroviarie ROMA/LIDO e ROMA/VITERBO, a favore della società NCC Italy, alle condizioni tecnico – economiche riportate nel Preventivo e nell' Allegato 1 "richiesta preventivo CONVENZIONE SERVIZIO A CHIAMATA - RICHIESTA URGENTE", entrambi allegati alla presente RAA, per la durata necessaria al completamento degli iter amministrativi delle procedure descritte nella Sezione I, senza obblighi e/o impegni di assicurare quantitativi minimi da parte di Cotral e salva la facoltà di recesso nel caso in cui la necessità di utilizzo del servizio di trasporto venga meno, per un importo complessivo massimo spendibile, stimato su circa 22 corse al giorno per i prezzi indicati nel Preventivo, pari ad € 75.000, oltre IVA.

**OGGETTO:** TRASPORTO MACCHINISTI FERROVIE NUOVA CONVENZIONE NCC

**CENTRO DI COSTO** (Codice-Descrizione)

F16000

SFE

**CONTO CONTABILE** (Codice-Descrizione)

**42077097**

**Rimb. Spese viaggi e sogg.  
indeduc.Dipend.**

**PERIODO DI RIFERIMENTO**

Stima)

ESERCIZIO 2022 IMPORTO TOTALE (o

€ 48.430,00

Stima)

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o

€ 26.570,00

Stima)

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o

Stima)

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)