

OGGETTO: Servizio di riparazione delle centraline porte dei treni Alstom

<p>PROPOSER: FDO</p>	<p>RAA n° 32 DATA: 13.04.2023 IL/I RESPONSABILE/I Ing. Giuseppe Tolomeo </p>
<p>SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI</p>	<p>Prot. (E) SAL n° 232 del 04.05.2023 Prot. (U) SAL n° 232 del 19/05/2023 IL RESPONSABILE </p>
<p>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</p>	<p>Prot. DF n° 417/U del 22/05/2023 IL RESPONSABILE  F.to <i>D. Bizzarro</i></p>
<p>DIRETTORE GENERALE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° 40 DEL 25.05.23 IL RESPONSABILE </p>
<p>PRESIDENTE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE</p>
<p>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</p>	<p>DELIBERA N° _____ DEL _____</p>
<p>ASSEMBLEA</p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

OGGETTO: Servizio di riparazione delle centraline porte dei treni Alstom

Cotral, in qualità di Impresa Ferroviaria del servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario sulla ferrovia regionale Roma–Viterbo, per assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico ferroviario ha chiesto alla società FAIVELEY TRANSPORT di presentare un preventivo per la riparazione delle centraline delle porte passeggeri dei treni MRP236 Alstom.

Tenuto conto che le schede di comando porte, facenti parte di un organo di sicurezza secondo la classificazione ANSFISA, sono gestite da software, la cui proprietà è del Costruttore, ne consegue che le attività di diagnosi, riparazione e verifica in laboratorio devono essere necessariamente effettuate dalla Faiveley Transport, detentore della tecnologia e del *know-how* necessario.

Allo stato attuale vi è la necessità urgente e non ulteriormente prorogabile di far riparare le centraline in questione senza le quali il materiale rotabile non può essere efficiente e potrebbe subire una importante diminuzione della disponibilità per il servizio viaggiatori.

Considerata l'assenza delle scorte di magazzino per le suddette centraline, si è disposto di procedere, in via d'urgenza, con la riparazione delle centraline guaste in nostro possesso.

L'affido permette di velocizzare il ripristino di tali apparecchiature, così che, in caso di ulteriori guasti, non si abbiano ripercussioni sulla disponibilità dei rotabili per il servizio viaggiatori. Inoltre, con l'analisi effettuata dal fornitore si stabilirà esattamente quante centraline sono irrimediabilmente danneggiate e quante invece sono riparabili a un prezzo conveniente rispetto al nuovo.

. La società Faiveley Trasport ha predisposto l'offerta in base all'analisi guasto con test specifici effettuati, come di seguito rappresentato:

- Analisi guasto (importo valido solo nel caso di assenza di avaria) €1.237,00/Cad.
- Riparazione leggera € 1.584,00/Cad.
- Riparazione pesante € 4.417,00/Cad.

Nel caso di centraline non riparabili l'importo è da considerarsi nullo.

La presente RAA, strutturata secondo l'offerta tecnico/economica pervenuta e allegata alla presente, ha importo pari ad € 90.000,00+IVA ed è calcolato su di un fabbisogno minimo di n.20 schede ipotizzando la riparazione pesante per tutte le suddette schede.

Il contratto avrà la durata di un anno a partire dalla data di ricevimento dello stesso.

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale [Fare clic qui per immettere testo.](#)

ALLEGATI: Offerta di riparazione Faiveley

R.U.P.: Francesco Cignini

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza:

D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI NO

Acquisto destinato a rinnovo SI NO

Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI NO

Riferimento C.U.I.: s06043731006202300691

Motivazione mancato inserimento nel piano: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI NO

Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI NO

IMPORTO DELLA SPESA € 90.000,00

Di cui € _____ per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI NO

NATURA DEL COSTO	OpEx <input checked="" type="checkbox"/>	capEx <input type="checkbox"/>	Magazzino <input type="checkbox"/>
Comune Area Corporate (A)	<input type="checkbox"/>		Valore € _____
Specifico BU Gomma (G)	<input type="checkbox"/>		Valore € _____
Specifico BU Ferro (F)	<input checked="" type="checkbox"/>		Valore € _____

EVENTUALE FINANZIAMENTO – FONTE: _____ % _____

Oggetto: Servizio di riparazione delle centraline porte dei treni Alstom

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO:

Si rimanda e si accolgono le argomentazioni illustrate dal Proposer nella Sezione I.

In particolare, il Proposer segnala che la società Faiveley Transport Italia S.p.A. è l'unica produttrice e detentrica della tecnologia e del *know-how* per la riparazione delle centraline porte dei treni Alstom.

La società Faiveley Transport Italia S.p.A. non è iscritta nel Mercato Elettronico della piattaforma acquisti regionale STELLA ma si ritiene comunque di procedere all'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. b) n. 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la durata di un anno decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto, in ragione dell'esclusività dell'operatore economico.

DISPOSITIVO: VISTA LA RAA n. 32 DEL 13/04/2023 PRESENTATA DA FDO, IL DIRETTORE GENERALE DISPONE:

a) di approvare l'offerta per la riparazione delle centraline porte dei treni Alstom in servizio sulla ferrovia Roma Viterbo" rif. 23/125/038/SS/ss del 03/04/2023 formulata della società Faiveley Transport Italia S.p.A., allegata alla presente RAA;

b) di autorizzare, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. b) n. 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'affidamento del servizio di riparazione delle centraline porte dei treni Alstom a favore della società Faiveley Transport Italia S.p.A., per la durata di un anno decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto, alle condizioni economiche descritte nell'offerta allegata e riportate dal Proposer nella Sezione I, per un importo complessivo pari a € 90.000,00, oltre IVA, per un fabbisogno minimo di n. 20 schede ed ipotizzando la relativa riparazione pesante.

OGGETTO: Servizio di riparazione delle centraline porte dei treni Alstom

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)

F22120

MAN Ferro RM-VT

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)

42071021

**Manut.rotabili - Lavoraz. esterne
chiavi in mano**

PERIODO DI RIFERIMENTO

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 70.000,00

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 20.000,00

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)