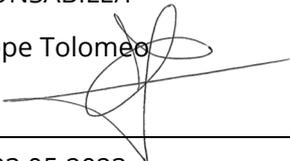
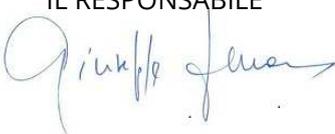


OGGETTO:
Servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware del sistema Telesia sui treni operanti nella tratta ferroviaria Roma – Lido

<p>PROPOSER: FDO</p>	<p>RAA n° 36 DATA: 03/05/23 IL/I RESPONSABILE/I Ing. Giuseppe Tolomeo </p>
<p>SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI</p>	<p>Prot. (E) SAL n° 229 del 03.05.2023 Prot. (U) SAL n° 229 del 30.05.2023 IL RESPONSABILE </p>
<p>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</p>	<p>Prot. DF n° 442/U del 31/05/2023 IL RESPONSABILE  F.to <i>D. Bizzarro</i></p>
<p>DIRETTORE GENERALE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° 43 DEL 05.06.23 IL RESPONSABILE </p>
<p>PRESIDENTE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE ...</p>
<p>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</p>	<p>DELIBERA N° _____ DEL _____</p>
<p>ASSEMBLEA</p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

OGGETTO:

**Servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware
del sistema Telesia sui treni operanti nella tratta ferroviaria Roma – Lido**

Descrizione del fabbisogno e della durata della prestazione e dei tempi di fornitura:

Cotral, in qualità di Impresa Ferroviaria del servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario sulla ferrovia regionale Roma – Lido, come previsto dal contratto di servizio con Regione Lazio, deve fornire all'utenza tutte le informazioni necessarie anche durante il viaggio.

A questo riguardo i treni della flotta MA300 operanti sulla ferrovia Metromare, sono dotati di un apposito impianto di informazione di bordo della società Telesia.

Successivamente al ripristino del sistema esistente per il quale è stata predisposta un'apposita RAA, parallelamente è stata richiesta un'offerta per il servizio di gestione e manutenzione dei sistemi software e hardware dei rotabili interessati.

Gli interventi saranno assicurati 6 giorni su 7 (domenica esclusa) e avranno inizio entro le 72 ore successive alla segnalazione del guasto.

La durata del servizio di gestione e manutenzione è di 36 mesi, rinnovabile massimo di altri 36 mesi.

Il prezzo per il servizio di gestione e manutenzione dei suddetti impianti di bordo è previsto su n° 8 treni, è pari ad Euro 18.000,00 + iva.

OGGETTO:

**Servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware
del sistema Telesia sui treni operanti nella tratta ferroviaria Roma – Lido**

 Requisiti di accesso alla procedura di gara SI NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale Capitolato speciale allegato

ALLEGATI: Offerta economica TELESIA

R.U.P.: Giuseppe Tolomeo

D.E.C. : Fare clic qui per immettere testo.

 D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI NO

 Acquisto destinato a rinnovo SI NO

 Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI NO
Riferimento C.U.I.: Fare clic qui per immettere testo.
Motivazione mancato inserimento nel piano: intervento determinato da eventi non prevedibili

 Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI NO

 Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI NO
IMPORTO DELLA SPESA € 18.000,00 + iva.

 Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI NO

 NATURA DEL COSTO OpEx capEx Magazzino

 Comune Area Corporate (A) Valore € _____

 Specifico BU Gomma (G) Valore € _____

 Specifico BU Ferro (F) Valore € _____

EVENTUALE FINANZIAMENTO – FONTE: _____ % _____

Oggetto:

**Servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware
del sistema Telesia sui treni operanti nella tratta ferroviaria Roma – Lido**

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI
€40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO:

Si rimanda e si accolgono le argomentazioni illustrate dal Proposer nella Sezione I.

L'operatore economico risulta iscritto nel Mercato Elettronico della Piattaforma Regionale Stella.

Posto quanto sopra, considerato che con RAA DOF N. 35 DEL 03/05/2023 il Proposer ha richiesto l'affidamento, a favore della società Telesia Spa quale azienda produttrice del sistema, delle attività utili al ripristino dell'impianto di informazioni di bordo sui treni della flotta MA300 operanti sulla tratta Roma – Lido attualmente non funzionante, è possibile procedere, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. b) n. 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'affidamento di quanto in oggetto, in ragione dell'esclusività dell'operatore economico che è l'unico in grado di fornire il servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware dell'impianto essendo produttore del sistema.

DISPOSITIVO: VISTA LA RAA n. 36 DEL 03/05/2023 PRESENTATA DA DOF, IL DIRETTORE GENERALE, considerato che l'iter autorizzativo dell'affidamento richiesto con RAA DOF N. 35 DEL 03/05/2023 è in corso di perfezionamento e che, pertanto, l'importo del presente affidamento sommato a quello della RAA DOF n. 35 (€ 37.870) supera i limiti di spesa della procura conferita alla Responsabile SAL, **DISPONE:**

di autorizzare, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. b) n. 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'affidamento del servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware del sistema Telesia sui treni della flotta MA300 operanti sulla tratta Roma – Lido a favore della società Telesia S.p.A., che è l'unico operatore economico in grado di fornire il servizio essendo produttore del sistema, per un importo complessivo pari ad € 18.000, oltre IVA, per la durata di 36 mesi, rinnovabile per ulteriori 36 mesi, alle condizioni tecniche – economiche descritte nell'Offerta allegata alla presente proposta di provvedimento.

OGGETTO:

Servizio di gestione e manutenzione Software&Hardware del sistema Telesia sui treni operanti nella tratta ferroviaria Roma – Lido

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)

F22110

MAN Ferro RM-Lido

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)

42071021

**Manut.rotabili - Lavoraz. esterne
chiavi in mano**

PERIODO DI RIFERIMENTO ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 3.000,00

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 6.000,00

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 6.000,00

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 3.000,00

ESERCIZIO 2027 IMPORTO TOTALE (o Stima)