

Procedura Negoziata n. 11/2024 , suddivisa in quattro lotti, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 25, 108 comma 1, 154 e 158 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento, mediante Accordo Quadro, dei servizi di manutenzione meccanica, riparazione carrozzeria e soccorso in linea dei veicoli della flotta Cotral- CPV 50113000-0 - Lotto 1 CIG: B250460890; Lotto 2 CIG: B250461963; Lotto 3 CIG: B250462A36; Lotto 4 CIG: B250463B09. RUP: Gianluigi Vona.  
Deliberazione CDA n. 42 del 13.06.2024

### **VERBALE RELATIVO ALL'APERTURA DELLA BUSTA ECONOMICA**

In data 11.10.2024, alle ore 10:35, presso la sede della Cotral Spa, ubicata in Roma, via B. Alimena n. 105, si è riunita la Commissione Giudicatrice, nominata con atto prot. n. DG U34 del 08.08.24, per procedere all'apertura delle buste economiche relative alle offerte presentate dai concorrenti, al fine di verificare la corrispondenza a quanto previsto sul disciplinare di gara e sul Capitolato Speciale ed attribuire i relativi punteggi.  
Tutti i componenti della Commissione sono presenti.

Con la continua assistenza del personale del servizio SA, alle ore 10:40 viene effettuato il collegamento con il Portale Acquisti della Regione Lazio (S.Tel.La.); il presidente comunica che sia il concorrente del lotto 1 che quello del lotto 4, sono stati ammessi alla successiva fase e da lettura dei punteggi tecnici totali scaturiti dall'esame dell'offerta tecnica presentata. Gli stessi vengono quindi inseriti sul portale.

Alle ore 10:50 si procede con l'apertura delle buste economiche. La commissione, constatato che le Offerte Economiche, da presentarsi tramite busta chiusa digitale sul Portale Acquisti della Regione Lazio (S.Tel.La.) sono state tutte trasmesse nei modi e nei termini previsti, dispone l'apertura della busta economica relativa al lotto 1 presentata dalla RTI Palleschi contenente la documentazione come prescritto dal bando e disciplinare di gara.

Trattandosi di unica offerta, relativamente all'attribuzione del punteggio relativo al criterio A "Tariffa oraria di manutenzione", non è necessario il calcolo secondo la formula riportata sul capitolato speciale pertanto la commissione attribuisce il punteggio massimo previsto per tale criterio. Presa visione della restante offerta economica, ovvero dei ribassi offerti per i soccorsi e traini e incremento sconto ricambi, la commissione attribuisce un punteggio economico totale di 16,5 punti alla RTI Palleschi, che quindi risulta essere aggiudicataria provvisoria con un punteggio totale pari a 77,5 punti.

Successivamente, la commissione procede all'apertura della busta economica relativa al lotto 4 presentata dalla RTI Italmecanica contenente la documentazione come prescritto dal bando e disciplinare di gara.

Trattandosi di unica offerta, relativamente all'attribuzione del punteggio relativo al criterio A "Tariffa oraria di manutenzione", non è necessario il calcolo secondo la formula riportata sul capitolato speciale e pertanto la commissione attribuisce il punteggio massimo previsto per tale criterio. Presa visione della restante offerta economica, ovvero dei ribassi offerti per i soccorsi e traini e incremento sconto ricambi, la commissione attribuisce un punteggio economico totale



di 16,5 punti alla RTI Italmeccanica, che quindi risulta essere aggiudicataria provvisoria con un punteggio totale pari a 80,5 punti.

La commissione evidenzia come non sia individuabile alcun presupposto per considerare anomale le offerte pervenute, in quanto entrambe presentano il minimo sconto possibile sulla parte economica, considerato il mancato raggiungimento del massimo punteggio relativamente alla valutazione tecnica.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 11:50.

Andrea Giammusso (Presidente)

Letizia Ortis (Membro)

Alessandro Rizzo (Membro)