



Nome	Giuseppe Ferraro
Ruolo ricoperto	Direttore Generale e Direttore Operativo Gomma c/o Cotral SpA
Titolo di Studio	Maturità Classica - Laurea Ingegneria Civile Trasporti Università "La Sapienza"
Abilitazione Professionale	Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

CoTraL Spa – Via B. Alimena, 105 Roma

• Tipo di azienda o settore

Gestione Trasporto Pubblico Locale (TPL) a livello regionale (Regione Lazio)

• Date (da – a)

**Marzo 2019- oggi**

Tipo di impiego

Direttore Generale

• Principali mansioni e responsabilità

*A seguito di selezione pubblica per la posizione di Direttore Generale acquisisce il nuovo ruolo mantenendo ad interim quella di Direttore Operativo area Gomma.*

• Date (da – a)

**Dicembre 2017- oggi**

Tipo di impiego

Direttore Operativo

• Principali mansioni e responsabilità

*A seguito di riorganizzazione aziendale volta alla aggregazione dei settori esercizio e manutenzione in struttura operations, acquisisce tutte le competenze e responsabilità delle attività di produzione. Alle sue dipendenze la Direzione di Esercizio, le strutture a staff di esercizio e di manutenzione nonché le strutture di linee operative per complessivi circa 2.500 dipendenti tra Operatori di Esercizio, Operatori di Manutenzione, relative linee di comando e amministrativi.*

• Date (da – a)

**Settembre 2016 – Dicembre 2017**

Tipo di impiego

Direttore Tecnico

• Principali mansioni e responsabilità

*A seguito di selezione per la posizione di Direttore Tecnico, posto alle dirette dipendenze dell'Amministratore Delegato acquisisce le competenze e responsabilità delle attività di Ingegneria, Magazzini Tecnici e Manutenzione Operativa della Flotta.*

• Date (da – a)

**Agosto 2012 – Settembre 2016**

Tipo di impiego

Dirigente Servizio Manutenzione Flotta e Staff Magazzini

• Principali mansioni e responsabilità

*A seguito di riorganizzazione aziendale, alle dipendenze del Direttore Tecnico, acquisisce anche le competenze e responsabilità della Manutenzione Operativa della Flotta.*

• Date (da – a)

**Marzo 2010 – Agosto 2012**

Tipo di impiego

Dirigente Servizio Magazzini

• Principali mansioni e responsabilità

*Viene nominato Dirigente e, alle dipendenze del Direttore Tecnico, gli vengono assegnate le competenze e responsabilità relative all'approvvigionamento, stoccaggio e distribuzione dei materiali funzionali alle attività manutentive della*

*flotta e la gestione dei magazzini aziendali.*

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**Gennaio 2004 – Marzo 2010**

Quadro Responsabile UO Ingegneria della Manutenzione

*A seguito della riorganizzazione aziendale, confluiva presso il Servizio Ingegneria della Manutenzione della Direzione Industriale dove ricopriva incarichi di sempre maggior responsabilità sino a rivestire il ruolo di Responsabile UO Ingegneria della Manutenzione, dal Luglio 2007 con qualifica di Responsabile Unità Tecnico-Amministrativa Complessa (par.250 CCNL Autoferrotranvieri). In tale posizione coordinava direttamente gli uffici di gestione amministrativa flotta, gli uffici tecnici e le linee di comando degli impianti operativi.*

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**Luglio 2002 – Dicembre 2003**

Quadro Professionale Direzione di Esercizio

*A staff del DE*

**• Nome e indirizzo del datore di lavoro**

**Consorzio Tren&Bus – Via Castrense, Roma**

- Tipo di azienda o settore

Consorzio (Cotral – Trenitalia) per la promozione della integrazione modale regionale

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**Dicembre 2002 – Giugno 2003**

Quadro Responsabile del settore di Pianificazione Integrata della Rete Gomma-Ferro Regionale

**• Nome e indirizzo del datore di lavoro**

**ACT Ambiente, Città e Territorio – Via Centuripe, Roma**

- Tipo di azienda o settore

Progettazione di Reti e Sistemi di Trasporto, Studi di Fattibilità, Valutazioni di Impatto Ambientale, Analisi Economiche e Trasportistiche.

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**Maggio 2000 – Giugno 2010**

Consulente su Progetti e Piani in ambito trasportistico.

**• Nome e indirizzo del datore di lavoro**

**ATAC SpA (dal 2001 Trambus SpA)– Via Prenestina 45, Roma**

- Tipo di azienda o settore

Gestione Trasporto Pubblico Locale (TPL) a livello comunale (Comune di Roma)

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**Maggio 1998- Giugno 2002**

Progettista Servizio Pianificazione Rete

**• Nome e indirizzo del datore di lavoro**

**Icorep2**

- Tipo di azienda o settore

Pianificazione di Reti e Sistemi di Trasporto

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**1998**

Progettista Junior

*Collaborazione nelle redazioni di Piani Urbani di Traffico, Gestione dei SW di simulazione del traffico (EMME2, TransCAD)*

**• Nome e indirizzo del datore di lavoro**

**Ministero della Difesa – Esercito Italiano**

- Tipo di azienda o settore

Difesa

- Date (da – a)
- Tipo di impiego

**1996-1997**

Ufficiale di Complemento Responsabile settore Trasporti e Materiali c/o Brigata Garibaldi 18° Reggimento Bersaglieri

PRINCIPALI PARTECIPAZIONI  
A CORSI, SEMINARI E  
CONVEGNI

---

- Modellistica e Pianificazione della Rete di Trasporto (SW Emme2, Hyperplan, TransCAD, ESRI ArcGIS);
- Tecniche di Problem Finding & Solving
- Saper comunicare: la comunicazione e le relazioni interpersonali;
- Team building: la gestione di un gruppo
- Project Management: PM e PA ;
- Project Management: La gestione di progetti complessi
- Consulente Tecnico del Tribunale (CTU, CTP)
- Il codice contratti pubblici e sulle direttive comunitarie;
- Il ruolo del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e del Direttore di Esecuzione dei Contratti (DEC);
- L'offerta economicamente più vantaggiosa dopo DPR 207/2010;
- Codice dei contratti e Qualificazione S.A.: Artt. 105 e 106;
- Nuova disciplina dei Contratti Pubblici;
- Il Fascicolo Fabbriato del Comune di Roma;
- Scenari e Strumenti del Project e Building Management;
- Bonifica da Ordigni Bellici;
- Caratterizzazione ambientale dei suoli e delle acque sotterranee;
- Eventi Sismici dalla Valutazione della pericolosità alla prevenzione degli Effetti:
- Corso di Formazione per Dirigenti e Preposti ex DLgs 81/08;
- Rischi del Datore di Lavoro nella gestione e manutenzione delle attrezzature e del parco mezzi;
- Il Ciclo Sort negli appalti e l'applicazione nella futura direttiva europea sull'acquisizione di veicoli ecologici;
- Linee Guida per la fornitura di ricambi originali o di qualità equivalente;
- Linee guida per la redazione dei Capitolati per l'acquisizione di autobus;
- Il miglioramento di alcuni sottosistemi di autobus e Modelli di Gestione per la Manutenzione;
- La prevenzione incendi nel TPL su gomma.
- Ruolo Infrastrutture Ferroviarie nella riqualificazione sostenibile delle Aree Metropolitane;
- Sicurezza nelle strade urbane esistenti: verifiche ispettive e interventi di immediata attuazione
- CICPnd – Centro Italiano di Coordinamento per le Prove non Distruttive e i Processi Industriali – Certificato Esperto di Manutenzione (3<sup>a</sup> livello)

---

LINGUE

Madrelingua	Italiano
Altre lingue	Inglese A2

---

CONOSCENZE  
INFORMATICHE

Ottima conoscenza del pacchetto MSOffice e di SW di Simulazione del Traffico e GIS.  
Utente esperto e Key-User di SAP per i moduli PM, MM e WM

*Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.  
Si autocertifica quanto riportato nel presente CV.*

Roma, 13/7/2023

*Ing. Giuseppe Ferraro*