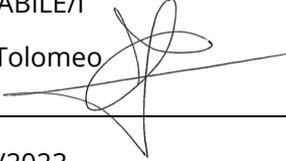
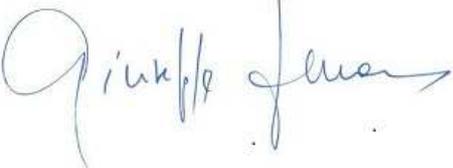


**OGGETTO:**

ESTENSIONE DEL CONTRATTO DI FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE

<p><b>PROPOSER:</b></p> <p>FDO</p>	<p>RAA n° 58                      DATA: 05.07.2023</p> <p>IL/I RESPONSABILE/I</p> <p>Ing. Giuseppe Tolomeo </p>
<p><b>SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI</b></p>	<p>Prot. (E) SAL n. 340 del 06/07/2023</p> <p>Prot. (U) SAL n. 340 del 06/07/2023</p> <p>IL RESPONSABILE</p> <p></p>
<p><b>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</b></p>	<p><b>Prot. DF n° 536/U del 06/07/2023</b></p> <p>IL RESPONSABILE</p> <p></p> <p>F.to <i>D. Bizzarro</i></p>
<p><b>DIRETTORE GENERALE</b></p>	<p></p>
<p><b>PRESIDENTE</b></p>	<p></p>
<p><b>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</b></p>	<p>DELIBERA N° <u>31</u> DEL <u>10/07/2023</u></p>
<p><b>ASSEMBLEA</b></p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

**OGGETTO:**

ESTENSIONE DEL CONTRATTO DI FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE

Cotral, in qualità di Impresa Ferroviaria del servizio di Trasporto Pubblico sulle linee regionali Roma – Viterbo e Metromare, è chiamata ad assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico ferroviario attraverso l'effettuazione di un "adeguato servizio sostitutivo treno" in ottemperanza alla delibera ART N.16 dell'8 febbraio 2018 - MISURA 7.

Detto servizio deve svolgersi mediante autobus e deve essere attivato in caso di perturbazione della circolazione dei treni e/o soppressione totale o parziale delle corse sulle linee ferroviarie di competenza.

In virtù di quanto previsto dalle disposizioni sopracitate e del fatto che è stata indetta una gara europea di durata triennale per la fornitura del servizio in corso di completamento, Cotral si è dotata di un contratto ponte che permettesse di trarre l'aggiudicazione della gara triennale senza interrompere il servizio sostitutivo.

La gara triennale partita con delibera CDA n.7 del 07/02/2023, inizialmente aveva una previsione di aggiudicazione provvisoria entro la data del 01/06/2023.

La gara ha avuto un decorso più lungo di quello stimato a causa della complessità della compagine societaria dei concorrenti (ben n. 3 ATI, con rispettivamente, 6, 8 e 9 componenti) e della necessità a valle dell'apertura della documentazione amministrativa di avviare il soccorso istruttorio su ben 4 concorrenti su 5.

Allo stato, la procedura di gara si trova nella fase relativa all'esame delle Offerte Tecniche da parte della Commissione Giudicatrice.

Visto tutto quanto sopra esposto, e non potendo sospendere il servizio sostitutivo al fine di trarre la data di avvio del nuovo servizio triennale si rende necessario procedere con ulteriori affidamenti nei confronti degli attuali Contraenti al fine di garantire il servizio in questione fino all'aggiudicazione definitiva della gara.

Quanto sopra è indispensabile in quanto i tre Contratti che riguardano la ferrovia Metromare, Roma-Viterbo Urbana e Roma-Viterbo Extraurbana, inizialmente dimensionati per il periodo necessario allo svolgimento della gara triennale che attualmente ha subito uno slittamento dei tempi di aggiudicazione, hanno esaurito la loro capienza economica, anzi sul contratto relativo alla Roma Metromare è stato necessario azionare anche il quinto d'obbligo.

In dettaglio gli ulteriori affidamenti dovrebbero essere così articolati:

- ✓ Ferrovia Metromare Oda 710000015 di importo € 375.995,00 + estensione 6/5 di € 75.199,00 per un totale di € 451.194,00 quindi l'estensione per un periodo di 6 mesi dovrebbe essere di **€ 800.000,00**
- ✓ Ferrovia Roma-Viterbo Urbana Oda 710000016 di importo € 135.961,00, quindi l'estensione per un periodo di 6 mesi dovrebbe essere di **€ 200.000,00**
- ✓ Ferrovia Roma-Viterbo Extraurbana Oda 710000017 di importo € 325.604,16, quindi l'estensione per un periodo di 6 mesi dovrebbe essere di **€ 280.000,00**

**OGGETTO:**

ESTENSIONE DEL CONTRATTO DI FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE

Gli importi di ogni singolo lotto sono stati calcolati in base allo storico dei servizi offerti primo semestre 2023 e da un'analisi dei guasti accaduti lungo le due linee, in particolare:

1. Dal mese di gennaio si sono verificati in particolare sulla linea Roma-Lido, dei guasti dell'infrastruttura non preventivabili e non imputabili a Cotral, ma che hanno comportato un utilizzo in via "emergenziale" dei servizi sostitutivi in particolare per le due linee Roma Lido e Roma Viterbo abbiamo complessivamente avuto 185 treni soppressi a causa di fermi della linea per problemi all'infrastruttura.
2. Per quanto concerne la Roma Lido, i lavori di ammodernamento dell'infrastruttura che dovevano concludersi nel mese di aprile 2023 hanno subito uno slittamento, e ad oggi sono ancora in corso. Il cantiere comporta la chiusura della linea alle ore 21:00 dal lunedì al venerdì, e da gennaio a giugno ha comportato la soppressione di 1842 treni tutti sostituiti con bus.
3. Sempre in ambito di adeguamenti infrastrutturali per la realizzazione di interventi di maggior impatto (es. spostamento del portale della linea Aerea presso la stazione di Acilia sud), l'infrastruttura è stata resa indisponibile anche in orario diurno, come ad esempio nelle giornate del 17 Giugno 2023, e del 01 Luglio 2023 dove la tratta compresa tra Magliana e C. Colombo è stata completamente auto sostituita mediante Bus.

Inoltre in virtù dell'aumento dei guasti improvvisi alla linea, e al fine di accorciare al massimo i tempi di intervento dei bus si è deciso di predisporre delle navette "calde" presso il sito di acqua acetosa e presso la stazione di P.S. Paolo, pronte a partire in caso di necessità.

Tutti questi inconvenienti che hanno comportato un aumento non preventivato dell'utilizzo del servizio dei bus sostitutivi, hanno generato un aumento non previsto dei costi relativi a questi servizi.

Tenuto conto di tutto quanto sopra esposto, ed effettuando delle stime prudenziali al fine di garantire il servizio sostitutivo fino al 31 Dicembre 2023 si è determinato che l'importo totale della presente RAA è di **€ 1.280.000,00**.

Qualora la gara triennale in corso di svolgimento venisse aggiudicata prima del termine dei 6 mesi previsti dalla presente RAA, il contratto di cui al presente atto, verrà anticipatamente estinto e si darà corso al nuovo accordo triennale.

**OGGETTO:**

ESTENSIONE DEL CONTRATTO DI FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI  NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale

I requisiti di accesso alla gara sono quelli previsti dal capitolato d'appalto allegato alla presente RAA.

**ALLEGATI:** Deliberazioni del C.d.A. nn. 7 e 8 del 07/02/2023

R.U.P.: Giuseppe Tolomeo

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza:

D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI  NO

Acquisto destinato a rinnovo SI  NO

Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI  NO

*Riferimento C.U.I.:* s06043731006202200576

*Motivazione mancato inserimento nel piano:* [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI  NO

Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI  NO

IMPORTO DELLA SPESA € 1.280.000,00

Di cui € \_\_\_\_\_ per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI  NO

NATURA DEL COSTO OpEx  capEx  Magazzino

Comune Area Corporate (A)  Valore € \_\_\_\_\_

Specifico BU Gomma (G)  Valore € \_\_\_\_\_

Specifico BU Ferro (F)  Valore € \_\_\_\_\_

EVENTUALE FINANZIAMENTO – FONTE: \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_

**Oggetto:** FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI  NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

### MODALITA' DI ACQUISTO:

Si rimanda alle argomentazioni illustrate dal Proposer nella Sezione I con particolare riguardo alle ragioni che hanno determinato l'aumento non preventivato dell'utilizzo del servizio dei bus sostitutivi ed il conseguente incremento dei relativi costi.

Si evidenzia, altresì, che la procedura di gara in corso ha avuto un decorso più lungo di quello inizialmente stimato (proclamazione della graduatoria provvisoria entro il 01/06/2023) a causa della complessità della compagine societaria dei concorrenti (ben n. 3 RTI, con rispettivamente, 6 8 e 9 componenti) e della necessità, riscontrata a valle dell'apertura della documentazione amministrativa, di attivare il soccorso istruttorio nei confronti di ben 4 concorrenti su 5.

Allo stato, la procedura di gara si trova nella fase relativa all'esame delle Offerte Tecniche da parte della Commissione Giudicatrice.

Posto quanto sopra, nelle more del perfezionamento della procedura di gara in corso ed al fine di continuare a garantire l'esercizio del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale, assicurando la disponibilità del servizio di bus sostitutivi treno, in caso di soppressioni o indisponibilità dell'infrastruttura delle ferrovie concesse, si ritiene di procedere, non essendo esigibile altro comportamento, all'affidamento dei servizi in oggetto a favore degli attuali affidatari, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, per sei mesi, ferme restando tutte le condizioni contrattuali richiamate nelle lettere contratto relative al precedente affidamento (Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003443 del 23/02/2023 per la tratta Metromare; Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003445 del 23/02/2023 per la tratta Roma-Viterbo Urbana; Rossi Bus - Prot. 2023U0003447 del 23/03/2023 per la tratta Roma-Viterbo Extra-urbana) e fatta salva la facoltà per Cotral di recedere anticipatamente dai contratti in caso di preventiva aggiudicazione della gara in corso.

Gli affidamenti sono articolati come segue:

- Cialone Tour Spa: tratta Roma-Metromare, dal 01/07/23 al 31/12/2023;
- Cialone Tour Spa: tratta Roma-Viterbo Urbana, dal 01/07/23 al 31/12/2023;
- Rossi Bus: tratta Roma-Viterbo Extra-urbana, dal 07/07/23 al 31/12/2023.

Le suddette date sono state verificate e concordate con il Proposer; in particolare è stata allineata la scadenza della tratta Roma-Viterbo Extra-urbana.

L'affidamento rientra nell'ambito dei Settori Speciali e in conformità si procederà all'acquisizione del CIG.

**DISPOSITIVO: VISTA LA R.A.A. N. 58 del 05/07/2023 PRESENTATA DA DOF, IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE:**

**PRESO ATTO**

Che con la Deliberazione n.7 del 07/02/2023, è stata autorizzata l'indizione di una procedura per l'affidamento dei servizi bus sostitutivi treno in caso di soppressioni e/o indisponibilità dell'infrastruttura ferroviaria sulla tratta urbana ed extraurbana della linea Roma - Viterbo e sulla tratta Roma- Metromare per una durata triennale e che, nelle more dell'indizione della suddetta procedura, è stato autorizzato, con Deliberazione n. 8 del 07/02/2023, l'affidamento dei servizi sostitutivi treno per una durata di 5 mesi

**CONSIDERATE**

Le argomentazioni illustrate dal Proposer nella Sezione I

**RILEVATO**

Che allo stato, la procedura di gara si trova nella fase relativa all'esame delle Offerte Tecniche da parte della Commissione Giudicatrice

**DELIBERA**

**a)** di autorizzare, non essendo esigibile altro comportamento, nelle more del perfezionamento della procedura di gara in corso ed al fine di continuare a garantire l'esercizio del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale, assicurando la disponibilità del servizio di bus sostitutivi treno, in caso di soppressioni o indisponibilità dell'infrastruttura delle ferrovie concesse, l'affidamento dei servizi in oggetto a favore degli attuali affidatari, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, per sei mesi, ferme restando tutte le condizioni contrattuali richiamate nelle lettere contratto relative al precedente affidamento (Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003443 del 23/02/2023 per la tratta Metromare; Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003445 del 23/02/2023 per la tratta Roma-Viterbo Urbana; Rossi Bus - Prot. 2023U0003447 del 23/03/2023 per la tratta Roma-Viterbo Extra-urbana) e fatta salva la facoltà per Cotral di recedere anticipatamente dai contratti in caso di preventiva aggiudicazione della gara in corso, per un importo complessivo stimato pari a € 1.280.000,00 oltre IVA, così ripartito:

- € 800.000,00 a favore della società Cialone Tour Spa, per la tratta Roma-Metromare, dal 01/07/23 al 31/12/2023;
- € 200.000,00, a favore della società Cialone Tour Spa, per la tratta Roma- Viterbo urbana, dal 01/07/23 al 31/12/2023;
- € 280.000,00, a favore di Rossi Bus, per la tratta Roma- Viterbo extra urbana, dal 07/07/23 al 31/12/2023.

Il suddetto importo deve intendersi esclusivamente indicativo della soglia massima di spesa prevista in quanto i servizi saranno attivati a discrezione della Committente solo in caso di effettiva necessità e, pertanto, non è garantito alcun valore minimo in termini di corrispettivi economici se non quelli dovuti in base ai servizi effettivamente richiesti ed erogati;

**b)** di conferire mandato al Direttore Generale per procedere alla formalizzazione degli affidamenti mediante la sottoscrizione dei relativi contratti.

**OGGETTO:**

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE

**CENTRO DI COSTO** (Codice-Descrizione)

F21100

ESERCIZIO Ferrovia RM-Lido

F21200

ESERCIZIO Ferrovia RM-VT

**CONTO CONTABILE** (Codice-Descrizione)

**42071076**

**Servizi TPL affidati a terzi**

**PERIODO DI RIFERIMENTO**

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 1.280.000,00

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2027 IMPORTO TOTALE (o Stima)