



Procedura Aperta n. 12/2023, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 58, 60 e 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della fornitura di dispositivi per la convalida di titoli di viaggio e di correlati servizi tecnologici di gestione, da installare a bordo dei bus della Cotral Spa- CIG 9815902295

Chiarimento n. 1

Quesito n. 1

Di seguito i nostri quesiti relativi al bando di gara:

1. In relazione all'attribuzione dei punteggi, alla voce "b. Specifiche Hardware e Software del validatore" si richiedono chiarimenti in relazione alla modalità di calcolo dei punti (i.e. la modalità sarà aritmetica calcolata da una formula opportuna non riportata a capitolato o il punteggio massimo sarà assegnato a prescindere da quanto sarà migliorativa l'offerta rispetto ai parametri minimi indicati?)
2. La sessione dimostrativa (presentazione dal vivo) verrà indetta entro dieci giorni dall'apertura delle buste amministrative oppure i dieci giorni si riferiscono all'intervallo massimo di giorni che intercorrerà fra le due date proposte dalla stazione appaltante a ciascun concorrente?
3. Sarebbe possibile sapere i termini di pagamento contrattuali in dettaglio: non sono riportati nella bozza contrattuale allegata alla documentazione di gara.
4. Secondo le linee guida emesse dall'associazione ITxPT la comunicazione e la localizzazione a bordo bus è demandata al router di bordo, unico punto di accesso per il collegamento wireless che sia esso per il collegamento con il sistema di comunicazione che per recepire il segnale GPS. In questo modo si ottengono prestazioni migliori ed al tempo stesso si riduce il costo complessivo per l'operatore di trasporto pubblico minimizzando così i rischi di obsolescenza tecnologica delle validatrici. Si ricorda che il ciclo di vita di una validatrice ha un tempo superiore ai 10 anni e le tecnologie di accesso wireless hanno cambi tecnologici molto più rapidi.
In questo principio di "good practice", che tende a centralizzare le capacità "IoT" di un mezzo su un unico dispositivo progettato apposta allo scopo, si chiede di poter fornire validatori privi di scheda di posizionamento e di comunicazione wireless: i validatori connessi al router a bordo del bus, ne sfrutteranno l'informazione di posizionamento e il canale di comunicazione già esistente.

Risposta:

- 1) I punteggi alla voce "b. Specifiche hardware e software del validatore" dell'articolo "13.1 Offerta tecnica" si riferiscono a caratteristiche migliorative rispetto a quanto descritto all'articolo "6.2 Caratteristiche tecniche minime". E' riconosciuto il punteggio pieno a fronte di offerta migliorativa.
- 2) Si rimanda a quanto disposto all'art.13.2 dell'Allegato Tecnico al Capitolato Speciale. Come riportato nel suddetto articolo, la presentazione dal vivo verrà effettuata dopo l'apertura delle Offerte Tecniche e non a seguito dell'esame della documentazione amministrativa. Sarò cura della Stazione Appaltante comunicare in tempo utile alle società concorrenti le date per la sessione dimostrativa.
- 3) Per i termini di pagamento si rimanda a quanto disposto all'articolo "15. Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti" del Capitolato di Gara.
- 4) Si confermano le specifiche richieste in sede di capitolato di gara.



Cordiali saluti,

Monica Venturi

Dirigente Servizio Legale e Approvvigionamenti

es/ss/12.06.2023