Servizio Legale e Approvvigionamenti

Ustral

Procedura Aperta n. 14/2023, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 25, 155, 71 e 108 comma 2 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del servizio di supporto tecnico specialistico alle attività manutentive da effettuarsi sul parco rotabili in forza sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo - CIG: A00D7A556D

Chiarimento n. 1

Quesito n. 1

Paragrafo 26 del Capitolato Speciale "Corrispettivo, contabilizzazione, fatturazione e pagamenti" non è chiaro se la fatturazione mensile verrà effettuata secondo un canone mensile fisso o con un metodo diverso. Si chiede, pertanto, come verrà effettuata la fatturazione mensile.

Risposta:

La Fatturazione avverrà con un canone fisso come previsto dal Capitolato.

Quesito n. 2

Ai fini del punteggio tecnico si chiede se la Certificazione SA8000 rilasciata da Ente accreditato può considerarsi alternativa e/o sostitutiva della "certificazione di parità di genere".

Risposta:

La certificazione SA8000 è diversa da quella sulla parità di genere quindi non si può considerare alternativa.

Quesito n. 3

La nostra azienda applica il CCNL Autoferrotramvieri; lo stesso è considerato equivalente al CCNL dei Metalmeccanici così come da voi indicato all'art. 3 del disciplinare di gara?

Risposta:

In caso di applicazione di un CCNL diverso rispetto a quello indicato dalla S.A, la valutazione sull'equivalenza verrà effettuata da parte della Commissione giudicatrice in base al CCNL indicato dall'O.E. nella relativa sezione della Domanda di Partecipazione ed alla dichiarazione di equivalenza e l'eventuale documentazione probatoria sulla equivalenza del proprio CCNL allegata nella sezione della piattaforma relativa all'offerta tecnica, così come riportato agli artt. 15.1 e 16 del Disciplinare di gara.

Quesito n. 4

Quali sono i fornitori degli Impianti del Sistema Tecnologico di Bordo installati sui rotabili?

Risposta:

Attualmente gli STB installati sono della Alstom Ferroviaria.

Cotral Spa Sede legale: Via Bernardino Alimena, 105 00173 Roma T +39 06 72 05 29 13 F +39 06 72 05 28 09 P. Iva, Codice Fiscale, Registro Imprese Roma: 06043731006 Capitale Sociale: € 50.000.000,00 i.v. REA Roma n. 0942379 Socio unico





Quesito n. 5

Il personale che effettua il Supporto Tecnico, sarà in supporto al personale di manutenzione di Cotral oppure dovrà occuparsi integralmente dell'attività di manutenzione sui 21 mezzi previsti dal Capitolato Speciale?

Risposta:

Il personale che effettuerà il Supporto Tecnico, dovrà occuparsi integralmente delle attività assegnate dai referenti Cotral funzione 3, nel rispetto degli ordini di lavoro, delle procedure e dei e piani di manutenzione forniti.

Quesito n. 6

Quali sono le percorrenze medie annue previste per le due flotte di rotabili (10 Alstom e 11 Firema) indicate nel Capitolato Speciale?

Risposta:

I rotabili Firema percorrono mediamente 70.000 km, mentre i rotabili Alstom 60.000 km.

Quesito n. 7

La manutenzione programmata indicata al par. 2 del Capitolato Speciale, comprende anche eventuali interventi di manutenzione ciclica o è riferita alla sola manutenzione di 1° livello?

Risposta:

La manutenzione preventiva richiesta prevede la programmata e correttiva.

Quesito n. 8

E' possibile avere copia dei piani di manutenzione in vigore relativi alle flotte di rotabili (Alstom e Firema) oggetto del Capitolato Speciale?

Risposta:

I PdM verranno consegnati in caso di aggiudicazione della gara.

Quesito n. 9

In merito al personale che si occuperà delle attività oggetto del presente bando di gara, lo stesso dovrà prestare solo supporto tecnico al personale Cotral oppure dovrà occuparsi direttamente delle lavorazioni di manutenzione?

Risposta:

Si rimanda alla risposta del quesito n. 5



Quesito n. 10

Si conosce una data presunta di inizio per le lavorazioni oggetto del presente bando di gara?

Risposta:

Non appena verrà stipulato il contratto con l'aggiudicatario.

Quesito n. 11

E' possibile ricevere i piani di manutenzione relativi al parco rotabili oggetto del Capitolato Speciale?

Risposta:

Vedi risposta al quesito 8.

Quesito n. 12

Considerato che dalla data in cui sarà effettuato il sopralluogo per la visione dei rotabili alla data di chiusura delle presentazioni delle offerte intercorrono tempi molto stretti, si chiede una proroga dei termini previsti della gara in oggetto, al fine di poter produrre adeguata documentazione inerente l'offerta tecnico-economica.

Risposta:

Considerata l'urgenza del servizio propedeutico all'esercizio, si confermano i termini di scadenza previsti nella documentazione di gara (02.11.2023, ore 12:00)

Quesito 13:

Al punto 3 del disciplinare viene indicato testualmente che i costi della manodopera non sono soggetti a ribasso mentre ai punti 17 e 18.3 viene indicato che il ribasso percentuale offerto sarà applicato all'importo posto a base di gara - quindi inclusi i costi della manodopera - ed al netto degl'oneri della sicurezza. Si prega di chiarire quale delle due indicazioni è corretta.

Risposta:

Con riferimento all'importo dell'appalto, si evidenza che è stato ricompreso nel valore posto a base di gara il costo della manodopera con la precisazione, presente negli artt. 3 e 17 del Disciplinare, che tale costo non è ribassabile.

Tale formulazione, elaborata in applicazione del nuovo Codice Appalti e del Bando tipo 1/2023 ANAC, ricomprende i costi della manodopera nel valore posto a base di gara al fine di contemperare quanto disposto dall'articolo 41 comma 14 Codice che, da un lato, dispone lo scorporo dei costi della manodopera dall'importo soggetto a ribasso, dall'altro, fa salva la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.



In conseguenza di quanto sopra esposto, l'importo risultante dallo sconto offerto dall'operatore economico deve ricomprendere i costi della manodopera stimati dalla Stazione Appaltante ed inclusi nell'importo posto a base di gara; se l'operatore, nel formulare l'offerta, considera un costo della manodopera inferiore la sua offerta verrà sottoposta al procedimento di verifica dell'anomalia.

Quesito n. 14

Considerato che il DGUE non risulterebbe editabile come si deve procedere per presentare l'offerta Risposta:

Il DGUE presente nella documentazione di gara deve essere scaricato, compilato, scannerizzato ed allegato, sottoscritto digitalmente dal Legale Rappresentante/ Procuratore dell'operatore economico, nella Sezione "Busta documentazione" del Portale Acquisti.

Quesito n. 15

- a) Circa il possesso delle abilitazioni per OdS, in caso di Operatori Economici riuniti in ATI o RTI, si chiede di confermare che è sufficiente il possesso di tutte nove le abilitazioni OdS anche da parte di un solo soggetto raggruppato/associato e non, quindi, in capo a tutti i soggetti aderenti.
- b) In caso di conferma del quesito posto sub (a), si chiede di confermare ulteriormente che sia possibile costituire ATI o RTI tra operatori economici abilitati per tutti gli OdS e operatori economici abilitati per solo alcuni OdS
- c) In caso di conferma negativa del quesito di cui al punto (a), si chiede di confermare tuttavia che è possibile costituire ATI o RTI tra operatori economici abilitati per tutti gli OdS e operatori economici abilitati per solo alcuni OdS, nonché di poter ricorrere all'avvalimento per le abilitazioni OdS non acquisite dall'operatore economico partecipante
- d) In caso di conferma negativa del quesito di cui al punto (a), di confermare che la prima parte del comma terzo dell'art. 8 del Capitolato Speciale ("All'interno di ogni turno tutto il personale impiegato dovrà possedere le abilitazioni di cui all'art. 7 lett. C) e dalle normative in vigore...") è da intendersi che all'interno di ogni turno tutto il personale complessivamente impiegato quindi la somma delle abilitazioni di tutto il personale dovrà possedere le 9 abilitazioni OdS
- e) Si chiede di confermare che, essendo necessaria, ai sensi del comma terzo dell'art. 8 del Capitolato Speciale, la presenza all'interno di ogni turno di almeno un componente con tutte le abilitazioni necessarie ad operare su tutti gli OdS dei rotabili, l'ulteriore requisito previsto nella prima parte del medesimo comma (ovvero che la somma delle abilitazioni della squadra del turno consegua il possesso di tutti i 9 OdS) risulta già soddisfatto per effetto della presenza di un componente abilitato, da solo, a tutti i 9 OdS

Risposta:



- a) In caso di RTI, tutti gli operatori economici componenti il RTI dovranno essere dotati di un SGC come richiesto dagli atti di gara (v. punto 6.4 del Disciplinare). Almeno uno degli operatori economici componente il RTI deve essere in possesso di un SGC che lo abiliti ad operare su tutti gli OdS riportati all'art. 7 lett c) del Capitolato Speciale; i restanti componenti del RTI devono essere in possesso di un SGC che li abiliti ad operare su uno o più degli OdS riportati all'art. 7 lett c) del Capitolato Speciale. Per quanto riguarda il personale da impiegare in ogni singolo turno si specifica che dovrà rispettarsi quanto previsto dall'articolo 8 comma 2 e comma 3 del capitolato d'appalto (per ogni turno tutte le risorse devono essere abilitate e almeno una risorsa deve essere in possesso delle abilitazioni a tutti gli Ods di cui all'art 7 lettera c) del Capitolato Speciale).
- b) Vedi risposta punto A)
- c) Vedi risposta lettera A)
- d) Vedi risposta lettera A)
- e) Vedi risposta lettera A)

Quesito n. 16

- premesso che la procedura è stata pubblicata in data 27/09/2023 e che il termine di presentazione delle offerte è fissato alle ore 12.00 del 02/11/2023;
- considerato che, ai sensi dell'art. 2.2 del Disciplinare di gara, i quesiti possono essere formulati entro il decimo giorno antecedente il termine di presentazione delle offerte, dunque entro il 23/10/2023;
- tenuto conto che, ai sensi dell'art. 2.2 del Disciplinare di gara, le risposte ai quesiti saranno fornite almeno con sei giorni di anticipo rispetto al termine di presentazione delle offerte;
- considerata la necessità di analisi e valutazione della documentazione di gara, formulazione e attesa dei quesiti, quindi elaborazione, anche congiuntamente ad altri operatori con cui unirsi in ATI/RTI, dell'offerta,
- valutato che i termini previsti a gara risultino molto ristretti per una adeguata ponderazione di tutti gli elementi al fine di formulare un'offerta idonea;

si richiede una adeguata proroga del termine di presentazione dell'offerta.

Risposta:

Si rimanda alla risposta la quesito n. 12

Cordiali saluti,

Monica Venturi

Dirigente Servizio Legale e Approvvigionamenti

es/ss/26.10.2023