

OGGETTO:

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE CONTRATTO BIMESTRALE NELLE MORE DELL'AFFIDAMENTO DELLA GARA EUROPEA

PROPOSER :  FDO	RAA n° 107                      DATA: 12/12/2023  IL/I RESPONSABILE/I Ing. Giuseppe Tolomeo
SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI (U.O. GARE: ss)	Prot. (E) SAL n° 608    del 12.12.2023  Prot. (U) SAL n° 608    del 13/12/2023  IL RESPONSABILE <i>Monica Venturi</i>
DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO	Prot. DF n° 882/U        del 13/12/2023  IL RESPONSABILE <i>Francesco Patrizi</i>
DIRETTORE GENERALE	PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____  IL RESPONSABILE <i>Giuseppe Ferraro</i>
PRESIDENTE	
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	DELIBERA N° <u>61</u> DEL <u>20/12/2023</u>
ASSEMBLEA	SEDUTA DEL: _____

## R.A.A. (Richiesta di Autorizzazione all'Acquisto)

## OGGETTO:

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA -VITERBO E METROMARE CONTRATTO BIMESTRALE NELLE MORE DELL'AFFIDAMENTO DELLA GARA EUROPEA

Cotral, in qualità di Impresa Ferroviaria del servizio di Trasporto Pubblico sulle linee regionali Roma - Viterbo e Metromare, è chiamata ad assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico ferroviario attraverso l'effettuazione di un "adeguato servizio sostitutivo treno" in ottemperanza alla delibera ART N.16 dell'8 febbraio 2018 - MISURA 7.

Detto servizio deve svolgersi mediante autobus e deve essere attivato in caso di perturbazione o interruzione della circolazione dei treni e/o soppressione totale o parziale delle corse sulle linee ferroviarie di competenza.

In virtù di quanto previsto dalle disposizioni sopracitate e del fatto che è stata indetta una gara europea a durata triennale per la fornitura del servizio in corso di completamento, Cotral si è dotata di un contratto ponte che permettesse di traguardare l'aggiudicazione della gara triennale senza interrompere il servizio sostitutivo.

La gara triennale, autorizzata con delibera CDA n.7 del 07/02/2023, inizialmente aveva una previsione di aggiudicazione provvisoria entro la data del 01/06/2023.

Tuttavia, la procedura ha avuto un decorso più lungo di quello stimato a causa della complessità della compagine societaria dei concorrenti (ben n. 3 ATI, con rispettivamente, 6, 8 e 9 componenti) e della necessità a valle dell'apertura della documentazione amministrativa di avviare il soccorso istruttorio su base di 4 concorrenti su 5.

Conseguentemente, con delibera CDA n. 31 del 10/07/2023, è stato affidato in continuità il medesimo servizio al fine di traguardare la nuova data di aggiudicazione stimata al 31/12/2023, essendo la gara, al momento della delibera, in valutazione delle offerte tecniche.

Tuttavia in esito alla valutazione delle offerte tecniche ed all'esame delle offerte economiche, la Commissione Giudicatrice, in ossequio ai dettami del Codice, ha attivato il procedimento di verifica della congruità delle offerte presentate dal primo e dal secondo concorrente in graduatoria del Lotto 2.

Allo stato, i lavori della Commissione Giudicatrice sono in fase di ultimazione, tuttavia, considerati termini di legge propedeutici all'aggiudicazione definitiva ed alla conseguente formalizzazione del contratto, si rende necessario posticipare l'avvio del servizio di 60 giorni, a decorrere dal 01/01/2024 fino al 29/02/2024, salvo recesso anticipato in caso di preventivo affidamento dell'appalto agli OE aggiudicatari della gara.

Quanto sopra è indispensabile in quanto i tre Contratti che riguardano, rispettivamente, la ferrovia Metromare, Roma-Viterbo Urbana e Roma-Viterbo Extraurbana, inizialmente dimensionati per il periodo necessario allo svolgimento della gara triennale che attualmente ha subito uno slittamento dei tempi di aggiudicazione, hanno esaurito la loro capienza economica.

In dettaglio gli ulteriori affidamenti dovrebbero essere così articolati:

Ferrovia Metromare €300.000,00  
 Ferrovia Roma-Viterbo Urbana €200.000,00  
 Ferrovia Roma-Viterbo Extraurbana €100.000,00

OGGETTO:

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA -VITERBO E METROMARE CONTRATTO BIMESTRALE NELLE MORE DELL'AFFIDAMENTO DELLA GARA EUROPEA

Gli importi di ogni singolo lotto sono stati calcolati in base allo storico dei servizi offerti e da un'analisi dei guasti accaduti lungo le due linee che hanno comportato un aumento non preventivato dell'utilizzo del servizio dei bus sostitutivi.

Tenuto conto di quanto sopra esposto ed effettuando delle stime prudenziali, si rileva che l'importo complessivo per l'affidamento dei servizi bus sostitutivi, dal 01/01/2024 fino al 29/02/2024, è pari ad € 800.000,00 oltre IVA e che, in caso di preventivo affidamento dell'appalto, Cotral si avvarrà della facoltà di recesso anticipato e darà avvio ai nuovi contratti scaturenti dalla procedura in corso di perfezionamento.

L'importo complessivo dell'eventuale opzione relativa al 6/5 d'obbligo, da ripartire proporzionalmente tra i tre lotti, è pari ad € 160.000, oltre IVA.

Di seguito il protocollo della dichiarazione relativa al conflitto di interessi del RUP ID 87923/2023.

## R.A.A. (Richiesta di Autorizzazione all'Acquisto)

## OGGETTO:

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA -VITERBO E METROMARE CONTRATTO BIMESTRALE NELLE MORE DELL'AFFIDAMENTO DELLA GARA EUROPEA

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI  NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale

I requisiti di accesso alla gara sono quelli previsti dal capitolato d'appalto allegato alla presente RAA.

## ALLEGATI :

R.U.P.: Giuseppe Tolomeo

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza:

D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI  NO

Acquisto destinato a rinnovo SI  NO

Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI  NO

Riferimento C.U.I.: s06043731006202300791

Motivazione mancato inserimento nel piano [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI  NO

Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI  NO

**IMPORTO DELLA SPESA** € 960'000,00

Di cui € \_\_\_\_\_ per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI  NO

NATURA DEL COSTO OpEx  capEx  Magazzino

Comune Area Corporate (A)  Valore € \_\_\_\_\_

Specifico BU Gomma (G)  Valore € \_\_\_\_\_

Specifico BU Ferro (F) Valore € \_\_\_\_\_

EVENTUALE FINANZIAMENTO - FONTE: \_\_\_\_\_ %

Oggetto:

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE CONTRATTO BIMESTRALE NELLE MODE DELL'AFFIDAMENTO DELLA GARA EUROPEA

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE?  SÌ  NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITÀ DI ACQUISTO:

Si rimanda alle argomentazioni illustrate dal Proposer nella Sezione I con particolare riguardo alle ragioni che hanno determinato l'aumento non preventivato dell'utilizzo del servizio dei bus sostitutivi ed il conseguente incremento dei relativi costi ed alle motivazioni che hanno comportato un decorso più lungo della procedura di gara in corso rispetto a quello inizialmente stimato.

Allo stato, i lavori della Commissione Giudicatrice sono in fase di ultimazione.

Posto quanto sopra, nelle more del perfezionamento della procedura di gara in corso ed al fine di continuare a garantire l'esercizio del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale, assicurando la disponibilità del servizio di bus sostitutivi treno, in caso di soppressioni o indisponibilità dell'infrastruttura delle ferrovie concesse, si ritiene di procedere, non essendo esigibile altro comportamento, all'affidamento dei servizi in oggetto a favore degli attuali affidatari, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, per 60 giorni, dal 01/01/2024 al 29/02/2024, ferme restando tutte le condizioni contrattuali richiamate nelle lettere contratto relative al precedente affidamento (Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003443 del 23/02/2023 per la tratta Metromare; Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003445 del 23/02/2023 per la tratta Roma-Viterbo Urbana; Rossi Bus - Prot. 2023U0003447 del 23/03/2023 per la tratta Roma-Viterbo Extra-urbana) e fatte salve le facoltà per Cotral di attivare l'opzione relativa al 6/5 d'obbligo e di recedere anticipatamente dai contratti in caso di preventivo affidamento dell'appalto a favore degli Operatori Economici che risulteranno aggiudicatari della gara che è in corso di perfezionamento.

L'affidamento rientra nell'ambito dei Settori Speciali e in conformità si procederà all'acquisizione del CIG.

Si rileva la completezza formale della dichiarazione resa dal RUP ai sensi dell'OdS n. 109 del 25/10/2023.

DISPOSITIVO: VISTA LA R.A.A. N. 107 del 12/12/2023 PRESENTATA DA FDO, IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE:

PRESO ATTO

Che, con la Deliberazione n. 7 del 07/02/2023, è stata autorizzata l'indizione di una procedura per l'affidamento dei servizi di bus sostitutivi treno in caso di soppressioni e/o indisponibilità dell'infrastruttura ferroviaria sulla tratta urbana ed extraurbana della linea Roma - Viterbo e sulla tratta Metromare per una durata triennale, che nelle more dell'indizione della suddetta procedura è stato autorizzato, con Deliberazione n. 8 del 07/02/2023, l'affidamento dei servizi di bus sostitutivi treno per una durata di 5 mesi e che nelle more dell'ultimazione della valutazione delle offerte tecniche da parte della Commissione Giudicatrice, con Deliberazione n. 31 del 10/07/2023, è stato autorizzato l'affidamento dei servizi di bus sostitutivi treno fino al 31/12/2023

## CONSIDERATE

Le argomentazioni illustrate dal Proposer nella Sezione I

## RILEVATO

Che, allo stato, i lavori della Commissione Giudicatrice sono in fase di ultimazione

## DELIBERA

a) di autorizzare, non essendo esigibile altro comportamento, nelle more del perfezionamento della procedura di gara in corso ed al fine di continuare a garantire l'esercizio del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale, assicurando la disponibilità del servizio di bus sostitutivi treno, in caso di soppressioni o indisponibilità dell'infrastruttura delle ferrovie concesse, l'affidamento dei servizi in oggetto a favore degli attuali affidatari, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023, per 60 giorni, dal 01/01/2024 al 29/02/2024, ferme restando tutte le condizioni contrattuali richiamate nelle lettere contratto relative al precedente affidamento (Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003443 del 23/02/2023 per la tratta Metromare; Cialone Tour Spa - Prot. 2023U0003445 del 23/02/2023 per la tratta Roma-Viterbo Urbana; Rossi Bus - Prot. 2023U0003447 del 23/03/2023 per la tratta Roma-Viterbo Extra-urbana) e fatte salve le facoltà per Cotral di attivare l'opzione relativa al 6/5 d'obbligo e di recedere anticipatamente dai contratti in caso di preventivo affidamento dell'appalto a favore degli Operatori Economici che risulteranno aggiudicatari della gara che è in corso di perfezionamento, per un importo complessivo stimato pari a € 960.000 oltre IVA, comprensivo dell'importo pari ad € 160.000 relativi all'eventuale opzione del 6/5 d'obbligo, così ripartito:

- Società Cialone Tour Spa per la tratta Roma-Metromare:
  - € 300.000, quale importo per l'espletamento del servizio di bus sostitutivi treno dal 01/01/2024 al 29/02/2024;
  - € 60.000, quale importo per l'attivazione dell'opzione del quinto d'obbligo;
- Società Cialone Tour Spa per la tratta Roma- Viterbo urbana:
  - € 200.000, quale importo per l'espletamento del servizio di bus sostitutivi treno dal 01/01/2024 al 29/02/2024
  - € 40.000, quale importo per l'attivazione dell'opzione del quinto d'obbligo;
- Società Rossi Bus per la tratta Roma-Viterbo Extra-urbana:
  - € 300.000, quale importo per l'espletamento del servizio di bus sostitutivi treno dal 01/01/2024 al 29/02/2024;
  - € 60.000, quale importo per l'attivazione dell'opzione del quinto d'obbligo;

Il suddetto importo deve intendersi esclusivamente indicativo della soglia massima di spesa prevista in quanto i servizi saranno attivati a discrezione della Committente solo in caso di effettiva necessità e, pertanto, non è garantito alcun valore minimo in termini di corrispettivi economici se non quelli dovuti in base ai servizi effettivamente richiesti ed erogati;

- b) di conferire mandato al Direttore Generale per procedere alla formalizzazione degli affidamenti mediante la sottoscrizione dei relativi contratti ivi compresa l'attivazione dell'eventuale opzione contrattualmente prevista;
- c) di conferire mandato alla Dirigente del Servizio Legale e Approvvigionamenti per l'espletamento delle relative verifiche di legge.

## OGGETTO :

FORNITURA DEI SERVIZI BUS SOSTITUTIVI TRENO IN CASO DI SOPPRESSIONI O INDISPONIBILITÀ DELL'INFRASTRUTTURA DELLA FERROVIA ROMA-VITERBO E METROMARE CONTRATTO BIMESTRALE NELLE MODE DELL'AFFIDAMENTO DELLA GARA EUROPEA

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)

F21100

ESERCIZIO Ferrovia RM-Lido

F21200

ESERCIZIO Ferrovia RM-VT

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)

42071076

Servizi TPL affidati a terzi

PERIODO DI RIFERIMENTO

ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

€ 960.000,00

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2027 IMPORTO TOTALE (o Stima)