

OGGETTO: Affidamento incarico di natura giuridico-amministrativa, per fornire assistenza alla Stazione Appaltante e al RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa avente ad oggetto la "fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo"

<p>PROPOSER:</p> <p>Direzione Generale</p>	<p>RAA n° 07 DATA: 22.04.24 IL/ I RESPONSABILE/I</p> <p>Giuseppe Ferraro</p>
<p>SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI</p>	<p>Prot. (E) SAL n° 182 del 22.04.24 Prot. (U) SAL n° 182 del 22.04.24</p> <p>IL RESPONSABILE</p> <p>Monica Venturi</p>
<p>DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO</p>	<p>Prot. DF n° 265/U del 23/04/2024</p> <p>IL RESPONSABILE</p> <p>Francesco Patrizi</p>
<p>DIRETTORE GENERALE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____</p> <p>IL RESPONSABILE</p>
<p>PRESIDENTE</p>	<p>PROVVEDIMENTO N° _7_ DEL _23.04.2024_</p> <p>IL RESPONSABILE</p> <p>Amalia Colaceci</p>
<p>CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</p>	<p>DELIBERA N° _____ DEL _____</p>
<p>ASSEMBLEA</p>	<p>SEDUTA DEL: _____</p>

OGGETTO: Affidamento incarico di natura giuridico-amministrativa, per fornire assistenza alla Stazione Appaltante e al RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa avente ad oggetto la "fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo"

Descrizione del fabbisogno e della durata della prestazione e dei tempi di fornitura:

Come noto Regione Lazio (RL) ha aggiudicato una gara per la fornitura di complessivi 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) - compresa manutenzione ordinaria e straordinaria e su guasto per la durata di 10 (dieci) anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione - al costruttore Titagarh-Firema per un importo complessivo, su tre contratti applicativi, di € 280.000.000 (duecentoottantamiloni euro) (DGR n. 66 del 12 febbraio 2019 e determinazione dirigenziale n. G11286 del 21 settembre 2021).

L'affidamento rientra nel Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS.

RL con Convenzione - approvata con determinazione G14820 del 09 novembre 2023 e finalizzata con la firma del Legale Rappresentante di Cotral in data 22.11.2023 - ha affidato a Cotral le attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto del Direttore esecutivo del Contratto (DEC) e alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio delle attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura di cui sopra, riconoscendo a questa ultima un importo pari a euro 2.165.000,00 oltre IVA.

Cotral per far fronte alle attività affidate oltre a coinvolgere personale interno ha stipulato apposito accordo con il Consorzio Full Green, essendo previsto nella suddetta Convenzione la possibilità di ricorrere a risorse disponibili nell'ambito dei consorzi dei quali la stessa Cotral è consorziata.

Con lettera del 15.12.2023 (Protocollo nr: 1457753 - REGLAZIO) RL nell'elencare a Cotral gli incarichi di supporto al RUP già effettuati ha comunicato di ritenere di dotarsi di una figura con competenze giuridiche e amministrative, in grado di assistere la Stazione appaltante ed il RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa.

Con determinazione dirigenziale n. G16976 del 18.12.2023 la Direzione Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio, a seguito del trasferimento a nuovo incarico del Direttore Dott. Stefano Fermante, dopo aver intrapreso una ricerca per una nuova figura da RUP che, non avendo avuto esito tra gli uffici regionali, è stata allargata alle proprie società in house, ha individuato nel Direttore Generale di Cotral Ing. Giuseppe Ferraro la professionalità per ricoprire il ruolo di RUP per la fase di esecuzione della fornitura in questione.

Il RUP per la fase di esecuzione, Ing Giuseppe Ferraro, condividendo la necessità già manifestata dal precedente RUP e avallata dalla Stazione Appaltante di individuare una figura con competenze giuridiche e amministrative, stante la complessità della fornitura e dei rapporti anche solo meramente amministrativi da gestire in fase esecutiva, lì dove RUP e DEC sono soggetti esterni alla Stazione Appaltante e sono a loro volta assistiti nei loro compiti da diversi supporti anche esterni, ha individuato l'avv. Avv. Marco Cacciotti, quale soggetto idoneo a svolgere detto incarico in ragione delle sue specifiche competenze e della proficuità dei rapporti già tenuti dallo stesso con la Stazione Appaltante.

L'Avv. Marco Cacciotti ha infatti ampia conoscenza dell'apparato regionale in genere e di quello interessato come Stazione Appaltante della commessa sopra indicata in particolare, della normativa regionale applicabile anche alla commessa e della normativa contabile finanziaria anche con specifico riferimento all'interventi oggetto della procedura.

L'incarico avrà durata stimata pari a circa 18 mesi fermo restando che si riterrà concluso decorsi 60gg dal collaudo del primo treno della terza tipologia (Roma Viterbo Extraurbana).

L'importo stimato è pari a € 138.000,00 tutto incluso eccetto IVA ed eventuali oneri di legge.

Il corrispettivo sarà riconosciuto in 5 ratei trimestrali di pari importo, complessivamente pari all'80% del compenso offerto; il restante 20 % verrà corrisposto in unica soluzione al termine dell'incarico.

I pagamenti saranno a 30 gg data fattura.

La natura dell'incarico e le modalità di pagamento rendono NON necessaria la richiesta della cauzione definitiva.

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale [Fare clic qui per immettere testo.](#)

ALLEGATI:

1. Comunicazione del 15.12.2023 Protocollo nr: 1457753 – REGLAZIO
2. Specifiche incarico

R.U.P.: Giuseppe Ferraro

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI NO

Acquisto destinato a rinnovo SI NO

Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI NO

Riferimento C.U.I.: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Motivazione mancato inserimento nel piano: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI NO

Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI NO

IMPORTO DELLA SPESA **€ 138.000 oltre IVA ed eventuali oneri di legge**

Di cui € _____ per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI NO

NATURA DEL COSTO OpEx capEx Magazzino

Comune Area Corporate (A) Valore € _____

R.A.A. (Richiesta di Autorizzazione all'Acquisto)

Specifico BU Gomma (G) Valore € _____

Specifico BU Ferro (F) Valore € _____

Specifico Servizi NON OSP Valore € 138.000_____

EVENTUALE FINANZIAMENTO - FONTE: _____ % _____

Oggetto: Affidamento incarico di natura giuridico-amministrativa, per fornire assistenza alla Stazione Appaltante e al RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa avente ad oggetto la "fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo"

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO:

Affidamento ai sensi dell'art. 38 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., applicabile *ratione temporis* alla gara aggiudicata da Regione Lazio per la fornitura di complessivi 38 treni meglio descritta nella sez. I.

La gara è, infatti, indubbiamente una commessa complessa sia sotto il profilo tecnico che amministrativo, stante anche le vicende relative alla gestione della fase esecutiva, che richiede necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche.

La comunicazione del 15.12.2023 della DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' integra le modalità di cui al comma 7 dell'art. 38 cit..

Ai sensi del comma 8 dell'art. 38 cit gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al Codice dei Contratti Pubblici e, in caso di importo inferiore alla soglia di dell'articolo 36, comma 2, lettera a) e ss.m.i. possono essere affidati in via diretta.

Il soggetto individuato dal Proposer è iscritto su STELLA nelle seguenti classi "Servizi di consulenza giuridica e di rappresentanza" e "Servizi di consulenza e informazione giuridica".

DISPOSITIVO: VISTA LA RAA n. 7 DEL 22.04.2024, PRESENTATA DA DIREZIONE GENERALE, IL PRESIDENTE DISPONE:

a) di autorizzare, ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 50/2016, l'affidamento dell'incarico natura giuridico-amministrativa, per fornire assistenza alla Stazione Appaltante e al RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa avente ad oggetto la "fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo" avente una durata stimata pari a circa 18 mesi fermo restando che lo stesso si riterrà concluso decorsi 60gg dal collaudo del primo treno della terza tipologia (Roma Viterbo Extraurbana) e un importo non superiore a Euro 138.000,00 oltre IVA ed eventuali oneri di legge;

b) di conferire mandato al RUP per richiedere, tramite STELLA, l'offerta per le attività di cui alla Specifica tecnica ed entro i limiti di spesa di cui alla precedente lettera a) per l'espletamento delle conseguenti attività a norma di legge;

c) di conferire mandato alla Dirigente del Servizio Legale e Approvvigionamenti per l'espletamento delle relative verifiche di legge non acquisite tramite FVOE.

OGGETTO: Affidamento incarico di natura giuridico-amministrativa, per fornire assistenza alla Stazione Appaltante e al RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa avente ad oggetto la "fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo"

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)	A03000	DG

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)	42072009	Altri servizi tecnico-specialistici
	42077035	Contributi previdenziali 4% DLgs 103/96

PERIODO DI RIFERIMENTO	ESERCIZIO 2024	IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 61.235,20
	ESERCIZIO 2025	IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 82.284,80
	ESERCIZIO 2026	IMPORTO TOTALE (o Stima)	
	ESERCIZIO 2027	IMPORTO TOTALE (o Stima)	
	ESERCIZIO 2028	IMPORTO TOTALE (o Stima)	

SPECIFICHE TECNICHE

Incarico di natura giuridico-amministrativa, per fornire assistenza alla Stazione Appaltante e al RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa avente ad oggetto la "fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo"

Premesse

Regione Lazio (RL) ha aggiudicato una gara per la fornitura di complessivi 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) - compresa manutenzione ordinaria e straordinaria e su guasto per la durata di 10 (dieci) anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione - al costruttore Titagarh-Firema per un importo complessivo, su tre contratti applicativi, di € 280.000.000 (duecentoottantamiliardi euro) (DGR n. 66 del 12 febbraio 2019 e determinazione dirigenziale n. G11286 del 21 settembre 2021).

L'affidamento rientra nel Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS.

RL con Convenzione - approvata con determinazione G14820 del 09 novembre 2023 - ha affidato a Cotral le attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto del Direttore esecutivo del Contratto (DEC) e alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio delle attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura di cui sopra.

Cotral per far fronte alle attività affidate oltre a coinvolgere personale interno ha stipulato apposito accordo con il Consorzio Full Green, essendo previsto nella suddetta Convenzione la possibilità di ricorrere a risorse disponibili nell'ambito dei consorzi dei quali la stessa Cotral è consorziata.

Con lettera del 15.12.2023 RL nell'elencare a Cotral gli incarichi di supporto al RUP già effettuati ha comunicato di ritenere di dotarsi di una figura con competenze giuridiche e amministrative, in grado di assistere la Stazione appaltante ed il RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa.

Con determinazione dirigenziale n. G16976 del 18.12.2023 la Direzione Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio, a seguito del trasferimento a nuovo incarico del Direttore Dott. Stefano Fermante, dopo aver intrapreso una ricerca per una nuova figura da RUP che, non avendo avuto esito tra gli uffici regionali, è stata allargata alle proprie società in house, ha individuato nel Direttore Generale di Cotral Ing. Giuseppe Ferraro la professionalità per ricoprire il ruolo di RUP per la fase di esecuzione della fornitura in questione.

Il RUP per la fase di esecuzione ha condiviso la necessità già manifestata dal precedente RUP e avallata dalla Stazione Appaltante di individuare una figura con competenze giuridiche e amministrative, stante la complessità della fornitura e dei rapporti anche solo meramente amministrativi da gestire in fase esecutiva, lì dove RUP e DEC sono soggetti esterni alla Stazione Appaltante e sono a loro volta assistiti nei loro compiti da diversi supporti anche esterni.

Oggetto e durata

Incarico di supporto giuridico-amministrativo ai sensi dell'art. 31, comma 7, del D. Lgs. 50/2016.

Dovrà essere fornito supporto alla Stazione appaltante ed il RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa.

Dovranno essere redatti report trimestrali delle attività svolte e una relazione conclusiva sulle attività prestate.

A valle della formalizzazione dell'incarico, sottoscritta apposita clausola di riservatezza, verrà resa disponibile tutta la documentazione necessaria all'esecuzione dell'incarico.

L'incarico avrà durata stimata pari a circa 18 mesi fermo restando che si riterrà concluso decorsi 60gg dal collaudo del primo treno della terza tipologia (Roma Viterbo Extraurbana).

Importo Stimato

L'importo offerto non potrà essere superiore a € 138.000,00

Pagamenti

Il corrispettivo sarà riconosciuto in 5 ratei trimestrali di pari importo, complessivamente pari all'80% del compenso offerto; il restante 20 % verrà corrisposto in unica soluzione al termine dell'incarico.

Potrà essere emessa fattura solo a valle dell'approvazione dei report trimestrali e della relazione conclusiva.

I pagamenti saranno a 30 gg data fattura.

Da: "infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it"
<infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it>
Inviato: 15/12/2023 08:20:51
A: cotral.spa@pec.cotralspa.it
CC:
Oggetto: Protocollo nr: 1457753 - del 15/12/2023 - REGLAZIO - Regione Lazio Convenzione per l'affidamento delle attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio delle attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo.
Allegati: 438-REG-1702624087344-struttura stabile rup cotral.pdf - REGLAZIO.REGISTRO UFFICIALE.2023.1457753.pdf - Segnatura.xml

Invio di documento protocollato

Oggetto: Protocollo nr: 1457753 - del 15/12/2023 - REGLAZIO - Regione Lazio Convenzione per l'affidamento delle attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio delle attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo.

Data protocollo: 15/12/2023

Protocollato da: REGLAZIO - Regione Lazio

Allegati: 3



DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

IL DIRETTORE *ad interim***COTRAL S.p.A.**c.a. Presidente: *Avv. Amalia Colaceci*p.c. Direttore Generale: *Ing. G. Ferraro*p. c. Dirigente ad interim dell'Area Pianif.
Trasp. Pub. Reg.le e Progr. e gestione
delle ferrovie: *Arch. R. Fiorelli*

Oggetto: Convenzione per l'affidamento delle attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio delle attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo.

Con riferimento alla convenzione approvata con determinazione G14820 del 09 novembre 2023 e alla recente richiesta di nominativo RUP nota n. 1348128 del 22 novembre 2023, si informa la società in indirizzo degli atti assunti dalla scrivente nel corso di questi anni a valere sulle somme a disposizione della stazione appaltante:

n. atto	impegni	Oggetto	creditore	Importo impegnato	liquidato	scadenza
G02978/2020	35976/2020	Assistenza al RUP fase progettazione gara	Sebastiani Vittorio	45.676,80		Obbligazione giuridica assolta a seguito della collaborazione ai documenti tecnici di gara
G06120/2022	40814/2022	Attività tecniche connesse alla fase esecutiva del secondo contratto applicativo	Sebastiani Vittorio	45.676,80	45.676,80	31 dicembre 2024
	1451/2023			45.676,80	38.064,00	
	1220/2024			45.676,80	0,00	



In merito agli atti sopra riepilogati, si ritiene opportuno richiamare l'articolo 31 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e delle Linee Guida Anac 3, (a cui si rinvia nel rispetto delle disposizioni contenute nell'articolo 226 del D.lg. 36/2023), punto 2.3. dove si specifica. *“Alla stazione appaltante è data la possibilità di istituire una struttura stabile a supporto dei RUP e di conferire, su proposta di quest'ultimo, incarichi a sostegno dell'intera procedura o di parte di essa, nel caso di appalti di particolare complessità che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche”.*

A tal fine, non essendo compiutamente specificato dal legislatore un limite alle attività che possono essere oggetto di supporto al RUP, si ritiene in considerazione della complessità della commessa di fornitura in oggetto, dotarsi di una figura con competenze giuridiche e amministrative, in grado di assistere la Stazione appaltante ed il RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa.

Con specifico riferimento alle modalità di affidamento si rinvia a quanto specificato dal richiamato articolo 31 comma 8: *“Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a)”* e ss.m.i..

Cordialmente,

Marco Marafini



**REGIONE
LAZIO**

DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

IL DIRETTORE *ad interim***COTRAL S.p.A.**c.a. Presidente: *Avv. Amalia Colaceci*p.c. Direttore Generale: *Ing. G. Ferraro*p. c. Dirigente ad interim dell'Area Pianif.
Trasp. Pub. Reg.le e Progr. e gestione
delle ferrovie: *Arch. R. Fiorelli*

Oggetto: Convenzione per l'affidamento delle attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio delle attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura treni sulle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana Viterbo.

Con riferimento alla convenzione approvata con determinazione G14820 del 09 novembre 2023 e alla recente richiesta di nominativo RUP nota n. 1348128 del 22 novembre 2023, si informa la società in indirizzo degli atti assunti dalla scrivente nel corso di questi anni a valere sulle somme a disposizione della stazione appaltante:

n. atto	impegni	Oggetto	creditore	Importo impegnato	liquidato	scadenza
G02978/2020	35976/2020	Assistenza al RUP fase progettazione gara	Sebastiani Vittorio	45.676,80		Obbligazione giuridica assolta a seguito della collaborazione ai documenti tecnici di gara
G06120/2022	40814/2022	Attività tecniche connesse alla fase esecutiva del secondo contratto applicativo	Sebastiani Vittorio	45.676,80	45.676,80	31 dicembre 2024
	1451/2023			45.676,80	38.064,00	
	1220/2024			45.676,80	0,00	



In merito agli atti sopra riepilogati, si ritiene opportuno richiamare l'articolo 31 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e delle Linee Guida Anac 3, (a cui si rinvia nel rispetto delle disposizioni contenute nell'articolo 226 del D.lg. 36/2023), punto 2.3. dove si specifica. *“Alla stazione appaltante è data la possibilità di istituire una struttura stabile a supporto dei RUP e di conferire, su proposta di quest'ultimo, incarichi a sostegno dell'intera procedura o di parte di essa, nel caso di appalti di particolare complessità che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche”*.

A tal fine, non essendo compiutamente specificato dal legislatore un limite alle attività che possono essere oggetto di supporto al RUP, si ritiene in considerazione della complessità della commessa di fornitura in oggetto, dotarsi di una figura con competenze giuridiche e amministrative, in grado di assistere la Stazione appaltante ed il RUP nei rapporti tra i professionisti e la gestione dei procedimenti connessi allo stato di avanzamento della commessa.

Con specifico riferimento alle modalità di affidamento si rinvia a quanto specificato dal richiamato articolo 31 comma 8: *“Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a)”* e ss.m.i..

Cordialmente,

Marco Marafini



