

OGGETTO: Stazione Appaltante Regione Lazio - Fornitura di 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) dal fornitore Titagarh-Firema. Convenzione Regione Lazio - Cotral per Struttura di Supporto al DEC.

| | |
|--|---|
| PROPOSER : DIREZIONE GENERALE | RAA n° 01 DATA 18.01.24 IL RESPONSABILE <i>F.to Giuseppe Ferraro</i> |
| SERVIZIO LEGALE E APPROVVIGIONAMENTI | Prot. (E) SAL n° 20 del 19/01/2024 Prot. (U) SAL n° 20 del 23/01/2024 IL RESPONSABILE <i>F.to Monica Venturi</i> |
| DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO | Prot. DF n 54/U del 24/01/2024 IL RESPONSABILE <i>F.to Francesco Patrizi</i> |
| DIRETTORE GENERALE | PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE <i>F.to Giuseppe Ferraro</i> |
| PRESIDENTE | PROVVEDIMENTO N° _____ DEL _____ IL RESPONSABILE |
| CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE | DELIBERA N° 7 _____ DEL 29/01/2024 _____ |
| ASSEMBLEA | SEDUTA DEL: _____ |

Originale agli atti

OGGETTO: Stazione Appaltante Regione Lazio fornitura di 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) dal fornitore Titagarh-Firema. Convenzione Regione Lazio - Cotral per Struttura di Supporto al DEC.

Descrizione del fabbisogno e della durata della prestazione e dei tempi di fornitura:

La Regione Lazio (Stazione Appaltante) ha aggiudicato una gara per la fornitura di complessivi 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) compresa manutenzione ordinaria e straordinaria e su guasto per la durata di 10 (dieci) anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione al costruttore Titagarh-Firema per un importo complessivo, su tre contratti applicativi, di € 280.000.000 (duecentotantamiliardi euro) (DGR n. 66 del 12 febbraio 2019 e determinazione dirigenziale n. G11286 del 21 settembre 2021), per la quale sono stati individuati il dott. Stefano Fermante quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'Accordo quadro di fornitura e l'Ing. Roberto Conte quale Direttore d'Esecuzione del Contratto (DEC) del primo contratto Applicativo.

Con nota del 21 novembre 2022 prot. n. 1169976, la Direzione Infrastrutture e Mobilità ha chiesto a Cotral di formulare un'offerta tecnica ed economica al fine di assicurare il supporto tecnico operativo alla Direzione per l'ottimale svolgimento delle fasi di realizzazione e messa in esercizio del nuovo materiale rotabile. In particolare la richiesta a Cotral è stata finalizzata al rafforzamento dell'ufficio di supporto del Direttore esecutivo contratto e alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio di attività di realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura affidata alla società Titagarh-Firema S.p.A. a seguito di sottoscrizione di Accordo Quadro in data 19 gennaio 2022 e successivi contratti applicativi.

Con nota del 1° dicembre 2022, prot. n. 22120120627, Cotral, nel proprio diretto interesse in qualità di Impresa Ferroviaria - Gestore del Servizio, nonché nel rispetto degli obblighi in materia di gestione e mantenimento dei rotabili imposti dall'Autorità Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSFISA) per il ruolo di "Detentore", ha confermato la piena disponibilità a svolgere le attività richieste, anche ricorrendo a risorse disponibili nell'ambito dei consorzi dei quali è consorziata, e si è impegnata a tal fine a redigere idonea proposta tecnico-economica.

Cotral ha avviato quindi una "Richiesta di supporto specialistico alla struttura di supporto al DEC in relazione ai contratti per l'affidamento dei nuovi treni da adibire al TP per le ferrovie Metromare e Roma-Viterbo nell'ambito del consorzio Full Green". Prot. N. 2023U0006694 del 14.04.2023, tenuto conto che il Consorzio Full Green opera ai sensi dell'art. 6 del Codice dei contratti pubblici [D.Lgs. 50/2016], ovvero come una joint venture tra enti aggiudicatori dei settori speciali, cui il Codice non si applica per gli appalti affidati da: ... b) un ente aggiudicatore alla joint venture di cui fa parte. Il Consorzio Full Green ha riscontrato, con Prot. N. 2023E0008073 del 09.05.2023 una proposta - utilizzando risorse della consorziata ATM - per un importo di € 1.300.000 (unmilione trecentomila euro) oltre al mark up del consorzio pari a € 65.000 (sessantacinquemila euro).

Cotral ritenendo imprescindibile, nel suo ruolo di Impresa Ferroviaria - Detentore del rotabile e quindi responsabile della fornitura, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 14 maggio 2019, recante: "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie" partecipazione attiva alle varie fasi di progetto, realizzazione e prove con uno specifico staff Cotral di Supporto all'Esecuzione della Fornitura ha previsto il ricorso a risorse interne, oltre che risorse esterne per supporto specialistico, per le quali ha stimato un impegno economico di ulteriori € 800.000 (ottocentomila) + IVA.

¹ Consorzio tra Aziende di TPL ATM, ATAC, ANM, Cotral e AMTS

OGGETTO: Stazione Appaltante Regione Lazio fornitura di 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) dal fornitore Titagarh-Firema. Convenzione Regione Lazio - Cotral per Struttura di Supporto al DEC.

Successivamente il costruttore del materiale rotabile Titagarh-Firema ha presentato una revisione del Piano Generale di Fornitura (PGF) che ha rilevato uno slittamento del piano di consegne al contempo, in fase di stato di avanzamento lavori, si è evidenziata la necessità di una integrazione di attività da parte della struttura di supporto al DEC anche per i csd. collaudi di serie, espressamente esclusi nella prima proposta.

Cotral ha pertanto richiesto con PU 2023U0014309 un aggiornamento dell'offerta al consorzio Full Green sia nei termini temporali che tecnici. Il consorzio - utilizzando risorse della consorziata ATM - ha riscontrato con PEC PE2023E0015691 confermando la disponibilità al supporto anche sui collaudi di serie ma circoscrivendo temporalmente l'impegno a 60/120 gg. dopo la consegna del primo treno per ognuna delle tre tipologie di treni per un importo rettificato in € 1.100.000 (unmilionecentomila euro) oltre 50.000€ (cinquantamila euro) come mark up del consorzio; tale minor impegno del Consorzio nelle attività di collaudo ha determinato quindi la necessità, per la struttura interna ed esterna di Cotral a supporto del DEC, di farsi carico di tali attività, a fronte di un corrispondente potenziale maggiore impegno economico, stimato complessivamente in € 1.015.000 (un milionequindicimila) + IVA, mantenendo quindi invariato l'iniziale stima previsionale di € 2.165.000 (duemilionicentosessantacinquemila euro) + IVA.

La Direzione Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio, valutata positivamente la modalità di individuazione dei profili professionali necessari a soddisfare il supporto richiesto, le prestazioni e le tempistiche individuate nonché la definizione del fabbisogno finanziario correlato, ha approvato la proposta tecnico-economica e a tal fine ha perfezionato la redazione di una Convenzione che disciplini il rapporto tra le parti garantendo anche la necessaria copertura economico-finanziaria allo scopo di sostenere la stipula di un rapporto contrattuale tra Cotral e ATM nell'ambito del Consorzio Full Green nonché la corresponsione di quanto previsto per le risorse interne/esterne messe a disposizione direttamente da Cotral.

Il tema è stato oggetto di apposita informativa al CdA di Cotral nella seduta del 15/11/2023.

La Direzione Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio, a seguito del trasferimento a nuovo incarico del Direttore Dott. Stefano Fermante, ha intrapreso una ricerca per una nuova figura da RUP che, non avendo avuto esito tra gli uffici regionali, è stata ricercata tra le proprie società in house individuando nel Direttore Generale di Cotral Ing. Giuseppe Ferraro la professionalità per ricoprire il ruolo di RUP per la fase di esecuzione della fornitura dei treni (determinazione dirigenziale n. G16976 del 18/12/2023).

Pertanto, allo scopo di consentire, nell'ambito della Convenzione attivata tra Regione e Cotral, la gestione delle risorse messe in campo anche nell'ambito del Consorzio Full Green:

- a) si è proceduto alla formalizzazione di un rapporto contrattuale (con relativo Ordine di Acquisto) con ATM, individuata come la società interna al Consorzio in possesso delle professionalità necessarie per l'espletamento del compito di cui all'oggetto, al fine di garantire il corretto flusso amministrativo-contabile con il personale esterno a Cotral nell'ambito della struttura di supporto al DEC secondo le modalità riportate nella Convenzione;
- b) si dovrà provvedere alla erogazione, nell'ambito della propria struttura interna per le attività svolte per la Stazione Appaltante Regione Lazio e remunerate dalla stessa nell'ambito della Convenzione, dell'incentivo per incarichi tecnici previsto già dall'art. 113 del D.lgs. 50/2016 (oggi art. 45 del D.lgs. 36/2023) alle risorse aziendali coinvolte nella struttura di supporto al DEC nel ruolo separato o congiunto di Direttore Operativo, Verificatori di Conformità e Certificatore di Regolare Esecuzione o Collaboratore nonché all'individuazione di eventuali ulteriori figure necessarie in ragione della complessità della commessa allo svolgimento del supporto sempre in accordo alle indicazioni della

OGGETTO: Stazione Appaltante Regione Lazio fornitura di 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) dal fornitore Titagarh-Firema. Convenzione Regione Lazio - Cotral per Struttura di Supporto al DEC.

Stazione Appaltante. Relativamente a tale ultimo punto e alla determinazione dell'incentivo per incarichi tecnici, come esclusivo riferimento di base di calcolo, preliminarmente ad eventuale più accurata valorizzazione (ivi compresa l'integrazione di tali funzioni nell'ambito di rinnovi contrattuali di 2° livello) e considerando tale incentivo escluso dal cumulo annuale individuale previsto dal Regolamento interno, in quanto finanziato e svolto a beneficio di altra Stazione Appaltante, ma comunque ampiamente rientrante nel limite annuale previsto dall'art. 113 del D.lgs 50/2016, si farà riferimento, per il calcolo della quota di incentivo annuale pro-capite, ai valori percentuali previsti per i ruoli sopraindicati nel regolamento per incarichi tecnici di Cotral opportunamente adeguati tenuto conto dell'esclusività della fase di esecuzione della fornitura e valutato anche l'analogo regolamento della Regione Lazio;

- c) Si valuterà la formalizzazione di incarichi a supporto del DEC di figure esterne per la cui quantificazione si farà riferimento a tariffari professionali, per analogia, a prestazioni confrontabili sempre remunerate nell'ambito della Convenzione. A tal fine per tali specifiche circostanze si richiederà preventiva autorizzazione da parte del RUP alla Stazione Appaltante Regione Lazio.

Requisiti di accesso alla procedura di gara SI NO

ALLEGATI :

1. Convenzione regione-cotral
2. Incarico Consorzio Full Green

R.U.P.: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza:

D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza SI NO

Acquisto destinato a rinnovo SI NO

Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti SI NO

Riferimento C.U.I.: [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Motivazione mancato inserimento nel piano Stazione Appaltante Esterna

Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale SI NO

Prodotto reperibile sul M.E.P.A. SI NO

IMPORTO DELLA SPESA € 2.165.000 (IVA Esclusa)

Di cui 0 € per costi della manodopera (solo per lavori e servizi)

* stima sulla base dell'incidenza del costo del lavoro nelle aziende di trasporto

Spesa prevista a budget/Piano investimenti SI NO

NATURA DEL COSTO OpEx capEx Magazzino

Comune Area Corporate (A) Valore € _____

OGGETTO: Stazione Appaltante Regione Lazio - Cotral per la fornitura di 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) dal fornitore Titagarh-Firema. Convenzione Regione Lazio - Cotral per Struttura di Supporto al DEC.

Specifico BU Gomma (G) Valore € _____

Specifico BU Ferro (F) Valore € _____

Specifico Servizi NON OSP Valore € 2.165.000

EVENTUALE FINANZIAMENTO - FONTE: Convenzione Regione Lazio-Cotral % 100%

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE? SI NO

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO

La Convenzione Regione Lazio/Cotral Protocollo - approvata con determinazione G14820 del 09 novembre 2023 e finalizzata con la firma del Legale Rappresentante di Cotral in data 27/11/2023, ha finalizzato le attività finalizzate al rafforzamento dell'ufficio di supporto del Direttore esecutivo del Contratto (DEC) alla individuazione dei profili professionali necessari ad assicurare il più efficace presidio della realizzazione e messa in esercizio dei mezzi oggetto della fornitura affidata alla società Titagarh-Firema a seguito di sottoscrizione di Accordo Quadro in data 19 gennaio 2022 e successivi contratti destinati alle ferrovie ex concesse Roma Lido e Roma Civita-Castellana-Viterbo, questa ultima per un importo pari a euro 2.165.000,00 oltre IVA.

Detta Convenzione prevede espressamente che Cotral possa provvedere alle attività affidate anche ricorrendo a risorse disponibili nell'ambito dei consorzi dei quali è consorziata.

Cotral fa parte del Consorzio Full Green, costituito in data 05.08.2021.

In ragione di ciò Cotral ha stipulato con il Consorzio Full Green apposito accordo escluso di applicazione del Codice dei Contratti pubblici applicabile razione temporis, trattandosi di un affidamento uno degli enti aggiudicatori consorziati alla joint venture di cui fa parte, per l'esecuzione di una attività rientra tra quelle oggetto del consorzio.

La qualificazione del suddetto affidamento è stata effettuata ricorrendo anche a pareri legali esterni. Per le attività tecniche di supporto effettuate con il proprio personale interno riconoscerà alle figure gli incentivi nei limiti del Codice dei Contratti Pubblici. Per eventuali ulteriori necessità di supporto esterno la RUP effettuerà preventiva richiesta motivata alla Stazione Appaltante.

DISPOSITIVO

Vista la RAA n. 01 del 18.01.24, presentata dalla Direzione Generale, IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELIBERA:

in coerenza con le modalità previste nella Convenzione a

- pagamento fatture ATM nell'ambito Consorzio Full Green finanziato da convenzione RL;
- pagamento incentivi tecnici con stessa fonte di finanziamento;
- formalizzare, qualora necessario, previa autorizzazione Regione Lazio e in conformità alle procedure aziendali, incarichi a esterni a supporto del DEC.



OGGETTO: Stazione Appaltante Regione Lazio Fornitura di 38 treni (20 per la ferrovia Roma-Lido e 18 per la Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo) dal fornitore Titagarh-Firema. Convenzione Regione Lazio - Cotral per Struttura di Supporto al DEC.

CENTRO DI COSTO (Codice-Descrizione)

CONTO CONTABILE (Codice-Descrizione)

PERIODO DI RIFERIMENTO

ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2027 IMPORTO TOTALE (o Stima)

ESERCIZIO 2028 IMPORTO TOTALE (o Stima)