

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM),
secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

PROPOSER : FDO	RAA n° 106 DATA: 14/12/2023 IL RESPONSABILE Ing. Giuseppe Tolomeo
SERVIZIO LEGALE ED APPROVVIGIONAMENTI (U.O Gare es/ss)	Prot. (E) SAL n° 616 del 15/12/2023 Prot. (U) SAL n°616 del 15/12/2023 IL RESPONSABILE <i>F.to Monica Venturi</i>
DIREZIONE AMMINISTRAZIONE FINANZA E CONTROLLO	Prot. DF n° 907/U del 18/12/2023 IL RESPONSABILE <i>F.to Francesco Patrizi</i>
DIRETTORE GENERALE	PROVVEDIMENTO N°_____ DEL _____ IL RESPONSABILE <i>F.to Giuseppe Ferraro</i>
PRESIDENTE	PROVVEDIMENTO N°_____ DEL _____ IL RESPONSABILE
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	DELIBERA N° 59 DEL 20/12/2023
ASSEMBLEA	SEDUTA DEL: _____

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

Cotral S.p.A., società per azioni con socio unico Regione Lazio, gestisce, in base al Contratto di Servizio stipulato con la Regione Lazio, il servizio ferroviario passeggeri sulla linea Metromare Ferrovia Roma Civita Castellana Viterbo.

Conformemente a quanto previsto dall'articolo 14 della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 sulla "sicurezza delle ferrovie", così come recepita dall'Articolo 13, comma 1, del D.Lgs 14 maggio 2019 n. 50, a ciascun veicolo, prima dell'utilizzo sulla rete, è assegnato dal Detentore un Soggetto Responsabile della Manutenzione (Entity in charge of maintenance – ECM).

Secondo quanto previsto dall'Allegato 2 del Decreto ANSF n. 3/2019, in considerazione dei soggetti che operano sulle reti funzionalmente isolate e delle caratteristiche dei veicoli che vi circolano, si ritiene che l'art. 13 del Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50 possa estendersi al mondo delle reti funzionalmente isolate.

Cotral S.p.A., nel suo ruolo di Detentore della flotta di veicoli deve individuare idoneo Soggetto chiamato a svolgere il ruolo di Soggetto Responsabile della Manutenzione, rispondente alle caratteristiche previste dalla normativa vigente in materia.

Tale soggetto, nel rispetto delle normative ANSFISA, deve gestire le 4 funzioni previste per legge, e si occuparsi di tutte le tematiche di sicurezza dei rotabili e di manutenzione dei convogli di cui Cotral SpA è detentrice.

A tal fine il Soggetto Responsabile della Manutenzione deve porre in essere un sistema di manutenzione per tali veicoli, mediante il quale:

- assicura che i veicoli siano in grado di circolare in condizioni di sicurezza in coerenza con quanto previsto dal proprio sistema di manutenzione;
- mette in atto i necessari metodi di valutazione del rischio definiti nei pertinenti CSM, ove appropriato cooperando con altri soggetti;
- provvede affinché le proprie imprese appaltatrici attuino misure di controllo del rischio attraverso l'applicazione dei CSM per il monitoraggio di cui all'articolo 6, comma 1, lettera c), della Direttiva (UE) 2016/798 e affinché ciò sia stabilito in accordi contrattuali di cui è data comunicazione su richiesta dell'Agenzia;
- assicura la tracciabilità delle attività di manutenzione.

Il suddetto "sistema di manutenzione" è composto dalle seguenti 4 funzioni:

- La funzione di "gestione", per garantire la supervisione e il coordinamento delle funzioni di manutenzione di cui alle lettere da b) a d) e assicurare le condizioni di sicurezza del veicolo nel sistema ferroviario;
- La funzione di "sviluppo della manutenzione", responsabile della gestione della documentazione relativa alla manutenzione, ivi compresa la gestione della configurazione, sulla base dei dati di progetto e operativi, nonché delle prestazioni e dell'esperienza maturata.

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

- c) La funzione digestione della manutenzione della flotta, per gestire la rimozione dall'attività del veicolo che deve essere sottoposto a manutenzione e il suo successivo ritorno in esercizio;
- d) La funzione d'esecuzione della manutenzione per eseguire la necessaria manutenzione tecnica di un veicolo o di parti di esso, ivi compresa la documentazione relativa alla reimmissione in servizio.

Il soggetto responsabile della manutenzione garantisce che tutte le funzioni di cui alle lettere da "a)" a "d)" siano conformi ai requisiti e ai criteri di valutazione di cui all'allegato III del D.Lgs 14 maggio 2019, n. 50 – Requisiti e criteri di valutazione per le organizzazioni che chiedono un certificato ECM o un certificato relativo a funzioni di manutenzione esternalizzate da un soggetto responsabile della manutenzione.

Al fine di dotarsi di uno strumento contrattuale idoneo Cotral S.p.A. ha redatto un apposito capitolato tecnico per l'espletamento della gara d'appalto propedeutica all'affidamento del servizio SRM sopra descritto, che avrà una durata biennale (2 anni) con un'opzione per un eventuale ulteriore anno.

La gara e il successivo affidamento assicureranno all'azienda la presenza di un soggetto SRM nominato, che possa garantire tutte le attività previste dalle vigenti normative ferroviarie e sopra descritte in maniera indicativa.

Inoltre relativamente alle attività manutentive proprie della funzione "4" il soggetto aggiudicatario provvederà:

1. Ad assegnare il servizio relativo alla funzione esecuzione della manutenzione dei rotabili MA300 ad idoneo soggetto munito di tutte le certificazioni di legge.
Oggi l'attività manutentiva è svolta da Atac S.p.A. in funzione dell'accordo di services manutentivo legato all'atto di cessione del ramo d'azienda e che è in scadenza al 31/12/2023.
2. Ad utilizzare per la funzione esecuzione della manutenzione dei rotabili della linea Roma-Viterbo il personale e le officine di Cotral S.p.A., per il quale eseguirà il dovuto percorso di certificazione e mantenimento delle competenze di tutto il personale;
3. Per la flotta MA200 operante sulla ferrovia Metromare relativamente alla funzione esecuzione della manutenzione si avvarrà del soggetto incaricato da Astral S.p.A. in seguito al contratto post revisione generale derivante dall'accordo quadro tra Regione Lazio ed Astral S.p.A.

Secondo quanto previsto dal Capitolato speciale d'appalto, l'importo di tale servizio per tutto triennio, sarà di € 16.803.277,20, già comprensivo dell'importo per l'eventuale 6/5 d'obbligo e del costo della manodopera che si stima pari a € 3'000'000,00 (riferiti alla funzione "d").

In dettaglio la spesa prevista sarà così ripartita:

1. Euro 1.500.000,00 quale importo per l'esecuzione delle attività e l'erogazione dei servizi del Team di Lavoro per 24 mesi;
2. Euro 7.500.000,00 quale importo massimo per l'esecuzione attività funzione "d" treni MA300 Metromare per 24 mesi;

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

3. Euro 750.000,00 quale importo per eventuale estensione di ulteriore 12 mesi delle attività ed erogazione dei servizi del Team di lavoro;
4. Euro 3.750.000,00 quale importo massimo per l'esecuzione attività funzione "d" treni MA300 Metromare per eventuali ulteriori 12 mesi;
5. Euro 500.000,00 quale importo per l'esecuzione di attività ed erogazione di servizi specialistici opzionali a richiesta di Cotral;
6. Euro 2.731,00 quale importo per gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara (Vedi DUVRI);
7. Euro 2.800.546,20 quale importo relativo all'eventuale 6/5 da attivarsi solo in caso di necessità.

Inoltre si rappresenta che l'appalto in questione non può essere suddiviso in lotti in quanto la normativa vigente in materia prevede che le 4 funzioni siano obbligatoriamente assegnate ad un unico soggetto che le racchiuda tutte sotto la propria responsabilità.

Il codice CPV dell'intervento è 71310000-4.

L'ID della dichiarazione di conflitto di interessi del RUP è 87921_2023.

R.A.A. (Richiesta di Autorizzazione all'Acquisto)

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

Requisiti di accesso alla procedura di gara

SI

NO

Se "SI", elencare i requisiti o rimandare al Capitolato Speciale [Fare clic qui per immettere testo.](#)

- Possesso del Certificato ECM in conformità alla Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio ed al Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/779 della Commissione. In caso di partecipazione in RTI tutti i componenti devono essere in possesso del Certificato ECM in conformità alla Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio ed al Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/779 della Commissione.
- Realizzazione nel triennio precedente la data di pubblicazione della gara di un fatturato globale complessivo pari ad almeno euro 3.000.000,00. Nel caso di RTI il requisito del fatturato globale deve essere posseduto dal RTI nel complesso e ciascun Operatore economico riunito/riunendo dovrà possedere il prescritto requisito in misura almeno corrispondente alla quota di prestazioni che intende eseguire
- Esecuzione, nel triennio precedente la data di pubblicazione della gara, di almeno un contratto per attività di manutenzione e/o riparazione di veicoli ferroviari a trazione elettrica per un valore complessivo di almeno euro 1.500.000,00. Nel caso di RTI tale requisito deve essere posseduto dalla Mandataria.
- Possesso Certificazioni (i) ISO 9001–2015 settore IAF 22 e (ii) ISO 14001–2015, in corso di validità. Nel caso di RTI tale requisito deve essere posseduto da tutti i componenti del RTI.
- Disponibilità (avere o dotarsi) ai fini dell'aggiudicazione del Team di Lavoro così come descritto al art. 8 del CSA. Nel caso di RTI il requisito deve essere posseduto dal RTI nel suo complesso.

ALLEGATI: Capitolato Speciale d'Appalto, DUVRI

R.U.P.: G. Tolomeo

D.E.C. / D.L. / Coordinatore della Sicurezza:

D.U.V.R.I. / Attestato di non interferenza

SI

NO

Acquisto destinato a rinnovo

SI

NO

Fabbisogno inserito nel piano biennale/triennale degli acquisti

SI

NO

Riferimento C.U.I: s06043731006202300784

Motivazione mancato inserimento nel piano [Fare clic qui per immettere testo.](#)

Convenzione CONSIP / Centrale Acquisti Regionale

SI

NO

Prodotto reperibile sul M.E.P.A.

SI

NO

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

IMPORTO DELLA SPESA

€ 16.803.277.20

Il costo della manodopera è pari a € 3'000'000,00 (Tremilioni/00)

Spesa prevista a budget/Piano investimenti

SI

NO

NATURA DEL COSTO

OpEx

capEx

Magazzino

Comune Area Corporate (A) Valore € _____

Specifico BU Gomma (G) Valore € _____

Specifico BU Ferro (F) Valore € 16.803.277.20

EVENTUALE FINANZIAMENTO – FONTE: _____ % _____

OGGETTO:

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

IL GRUPPO MERCI E/O L'EVENTUALE FORNITORE PROPOSTO HANNO SUPERATO L'IMPORTO DI €40.000,00 NELL'ANNO SOLARE?

IN CASO AFFERMATIVO, ACQUISIZIONE RELAZIONE MOTIVATA DAL PROPOSER.

MODALITA' DI ACQUISTO:

Procedura Aperta, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 25, 108 comma 1, e 155 comma 3 lett. c) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento dell'incarico di Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) – funzioni "a", "b", "c", "d" – dei veicoli ferroviari Roma – Viterbo e Metromare per una durata di 24 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di consegna del servizio, fatta salva la facoltà per Cotral di attivare l'opzione di estensione del servizio per un ulteriore anno e di variare l'entità del servizio entro un massimo del 20%, in aumento o diminuzione, ferme restando tutte le condizioni contrattuali.

I costi della manodopera, riferiti alla funzione "d", sono pari ad € 3.000.000,00.

L'importo complessivo dell'appalto utile ai fini dell'acquisizione del CIG è pertanto pari ad € 16.803.277,20 oltre IVA, ed è così ricavato:

- € 1.500.000,00 quale importo per l'esecuzione delle attività e l'erogazione dei servizi del Team di Lavoro per 24 mesi;
- € 7.500.000,00 quale importo per l'esecuzione attività funzione "d" treni MA300 Metromare per 24 mesi;
- € 750.000,00 quale importo per eventuale estensione di ulteriore 12 mesi delle attività ed erogazione dei servizi del Team di lavoro;
- € 3.750.000,00 quale importo per l'eventuale estensione di ulteriore 12 mesi attività funzione "d" treni MA300 Metromare;
- € 500.000,00 quale importo per l'esecuzione di attività ed erogazione di servizi specialistici opzionali a richiesta di Cotral;
- € 2.731,00 quale importo per gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara;
- € 2.800.546,20 quale importo relativo all'eventuale variazione in aumento dell'entità del servizio entro un massimo del 20%.

Il CPV relativo all'affidamento in oggetto è il seguente: 71310000-4.

Il costo relativo alla pubblicazione degli Avvisi di gara è pari a circa € 10.000.

L'affidamento rientra nell'ambito dei Settori Speciali.

Si rileva la completezza formale delle dichiarazioni rese dal RUP ai sensi dell'OdS n. 109 del 25/10/2023.

DISPOSITIVO: VISTA LA R.A.A. N. 106 DEL 14/12/2023 PRESENTATA DA FDO, IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELIBERA:

- a) di approvare il Capitolato Speciale ad oggetto "Affidamento del servizio di Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) di veicoli ferroviari: 1) Roma Viterbo: funzioni "a", "b", "c", "d" 2)Metromare: funzioni "a", "b", "c", "d"" – Prot. SAL n. 202/E del 15.12.2023, Edizione Dicembre 2023 Rev_16, allegato alla presente proposta di Deliberazione;
- b) di approvare i requisiti di accesso alla gara riportati nella Sezione I;
- c) di autorizzare l'indizione di una gara nella forma della Procedura Aperta, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 25, 108 comma 1 e 155 comma 3 lett. c) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per l'affidamento dell'incarico di Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) – funzioni "a", "b", "c", "d" – dei veicoli ferroviari Roma – Viterbo e Metromare per una durata di 24 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del Verbale di consegna del servizio, fatta salva la facoltà per Cotral di attivare l'opzione di estensione del servizio per un ulteriore anno e di variare l'entità dei servizio entro un massimo del 20%, in aumento o diminuzione, ferme restando tutte le condizioni contrattuali, per un importo complessivo pari ad € € 16.803.277,20, oltre IVA, così ripartito:
 - € 1.500.000,00 quale importo per l'esecuzione delle attività e l'erogazione dei servizi del Team di Lavoro per 24 mesi;
 - € 7.500.000,00 quale importo per l'esecuzione attività funzione "d" treni MA300 Metromare per 24 mesi;
 - € 750.000,00 quale importo per eventuale estensione di ulteriore 12 mesi delle attività ed erogazione dei servizi del Team di lavoro;
 - € 3.750.000,00 quale importo per l'eventuale estensione di ulteriore 12 mesi attività funzione "d" treni MA300 Metromare;
 - € 500.000,00 quale importo per l'esecuzione di attività ed erogazione di servizi specialistici opzionali a richiesta di Cotral;
 - € 2.731,00 quale importo per gli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso di gara;
 - € 2.800.546,20 quale importo relativo all'eventuale variazione dell'entità dei servizio entro un massimo del 20%;
- d) di conferire mandato al Direttore Generale per dare attuazione alla procedura, dall'indizione alla definitiva aggiudicazione, compresa la sottoscrizione del contratto nonché la relativa esecuzione ivi compresa l'attivazione delle eventuali opzioni contrattualmente previste;
- e) di conferire mandato alla Dirigente del Servizio Legale e Approvvigionamenti per la redazione dei conseguenti atti di gara, per la loro pubblicazione a norma di legge e per l'espletamento delle relative verifiche di legge.

A CURA DI DF

OGGETTO :

Gara per l'affidamento dell'incarico di Soggetto responsabile della manutenzione (SRM), secondo quanto previsto dalla normativa ANSFISA

CENTRO DI COSTO (Codice–Descrizione)

F22100

MAN Ferro

F13000

SAL

CONTO CONTABILE (Codice–Descrizione)

42072009

Altri servizi tecnico-specialistici

42072035

Inserzioni Pubblicitarie

<u>PERIODO DI RIFERIMENTO</u>	ESERCIZIO 2023 IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 10.000,00
	ESERCIZIO 2024 IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 2.336.064,33
	ESERCIZIO 2025 IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 4.666.666,67
	ESERCIZIO 2026 IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 4.666.666,67
	ESERCIZIO 2027 IMPORTO TOTALE (o Stima)	€ 5.133.879,53