



Procedura Aperta n.4/2023, mediante Richiesta di Offerta in Busta chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 58, 60 e 95 comma 2 del D. Lgs. N.50/2016 e s.m.i., per l'affidamento, suddiviso in tre lotti, dei servizi sostitutivi bus sulle ferrovie Metromare e Roma – Viterbo, - Lotto n.1 CIG:9646737335; Lotto n.2 CIG: 9646758489; Lotto n.3 CIG: 964677850A.

**VERBALE N. 2 del 13.07.2023**  
**(Seduta Riservata)**

**Verbale relativo alla valutazione delle offerte tecniche pervenute**

In data **13/07/2023**, presso la sede della Cotral Spa, ubicata in Roma, via B. Alimena n. 105, si è riunita la Commissione giudicatrice, nominata dal Direttore Generale con atto prot. n. U15 del 29/03/2023, per procedere all'esame ed alla valutazione della documentazione delle offerte tecniche presentate dai concorrenti alla Procedura Aperta in oggetto.

Il presidente della Commissione Giudicatrice dichiara aperta la seduta alle ore 09.30.

La Commissione continua l'analisi della documentazione presentata dai Concorrenti e procede alla valutazione ed analisi delle singole offerta tecniche: per ogni punto dell'offerta tecnica viene calcolato il punteggio da assegnare secondo le modalità specificate nel Capitolato di gara.

**Lotto n.1**

1) RTI Calabresi S.r.l.

a) Età media degli autobus:	punti 18,9
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 20,0
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 15
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
<b>Totale punti 68,9</b>	

2) RTI Autoservizi Castiello S.r.l.:

a) Età media degli autobus:	punti 14,0
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 17,8
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 15
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
<b>Totale punti 61,8</b>	

### 3) Cialone Tour Spa:

a) Età media degli autobus:	punti 20
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 20
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 0
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
Totale punti 55,9	

Tabella riassuntiva Lotto n.1 del punteggio conseguito e relativa graduatoria

	$V_{max}=68,9$	$P_i = P_{max} * V_i/V_{max}$	Graduatoria lotto n. 1
	Totale		
RTI Calabresi	68,9	70,0	1
RTI Castiello	61,8	62,7	2
Cialone Tour	55,9	55,9	3

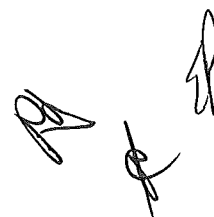
### Lotto n.2

#### 4) RTI Calabresi S.r.l.

a) Età media degli autobus:	punti 20
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 19,3
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 15
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
Totale punti 69,3	

#### 5) RTI Autoservizi Castiello S.r.l.:

a) Età media degli autobus:	punti 12,7
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 17,8
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 15
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
Totale punti 60,5	



6) Cialone Tour Spa:

a) Età media degli autobus:	punti 13,7
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 19,3
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 0
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
Totale punti 47,9	

7) Paolo Scoppio e Figlio Autolinee srl

a) Età media degli autobus:	punti 14,7
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 20
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 15
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4
Totale punti 64,7	

Tabella riassuntiva Lotto n.2 del punteggio conseguito e relativa graduatoria

	$V_{max}=69,3$	$P_i = P_{max} * V_i/V_{max}$	Graduatoria lotto n.2
	Totale		
RTI Calabresi	69,3	70,0	1
RTI Castiello	60,5	61,1	3
Cialone Tour	47,9	48,5	4
Paolo Scoppio e Figlio	64,7	65,4	2

**Lotto n.3**

8) Cialone Tour Spa:

a) Età media degli autobus:	punti 18,6
b) Classe energetica autobus (media pesata):	punti 19,3
c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti:	punti 0
d) Numero impianti e depositi:	punti 3
e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015:	punti 4
f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione:	punti 4
g) Manutenzione presso officina attrezzata:	punti 4



Totale punti 52,8

9) Paolo Scoppio e Figlio Autolinee srl

- a) Età media degli autobus: punti 20,0
- b) Classe energetica autobus (media pesata): punti 20,0
- c) Riduzione del termine di preavviso richieste urgenti: punti 15
- d) Numero impianti e depositi: punti 3
- e) Certificazioni UNI ISO45001:2018 e 14001:2015: punti 4
- f) Contratto attivo per pulizia e sanificazione: punti 4
- g) Manutenzione presso officina attrezzata: punti 4

Totale punti 70,0

Tabella riassuntiva Lotto n.3 del punteggio conseguito e relativa graduatoria

	$V_{max}=70,0$	$P_i = P_{max} * V_i/V_{max}$	Graduatoria lotto n.3
	Totale		
Cialone	52,8	52,8	2
Paolo Scoppio e Figlio	70,0	70,0	1

La seduta è dichiarata chiusa alle ore 15:00.

La Commissione giudicatrice: Paolo Bracci ..... (Presidente)

Sandra Cortellessa ..... (Membro)

Emanuele Perri ..... (Membro)