

Contrammiraglio (CP) Pil. Sergio LIARDO

Nato a Catania il 19 ottobre 1961, il Contrammiraglio (CP) Pil. Sergio Liardo dopo la maturità scientifica ed il conseguimento della laurea in scienze Geologiche, ha frequentato il 76° Corso per Allievi Ufficiali di Complemento "Laureati" in Accademia Navale, prestando successivamente servizio (nel grado di Guardiamarina) come addetto alla Sezione Demanio della Capitaneria di Porto di Salerno. Risultato vincitore del concorso pubblico a "nomina diretta", per l'accesso nei "ruoli normali" degli Ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto della Marina Militare, nell'Agosto del 1988 viene nominato Sottotenente di Vascello.

Nell'ottobre del 1989, superate le selezioni per la partecipazione ai corsi di pilotaggio, è ammesso a partecipare al corso "*pre-flight*" propedeutico al successivo corso di pilotaggio negli USA, conclusosi nel settembre del 1991 con il conseguimento delle *golden wings*. Destinato al 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera di Catania, ha acquisito l'abilitazione di "secondo pilota" pronto all'impiego sul velivolo Piaggio "P166DL3-SEM", partecipando a numerose operazioni di soccorso e di polizia marittima (vigilanza pesca, antinquinamento, contrasto all'immigrazione irregolare) rivestendo, nel contempo, anche l'incarico di Capo Sezione "Navigazione e TLC".

Promosso al grado di Tenente di Vascello nell'ottobre del 1993, è stato successivamente trasferito (nel luglio 1995) ad Agropoli (SA), dove ha disimpegnato l'incarico di Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto.

Ultimato il periodo di comando ha nuovamente raggiunto il 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera di Catania, rivestendo dapprima l'incarico di Capo Ufficio "Addestramento" e, successivamente (conseguita la promozione al grado di Capitano di Corvetta, nel giugno del 1997), quello di Comandante in 2^a.

Nel 1997 consegue, inoltre, la qualifica di Capo Equipaggio sul velivolo Piaggio P166DL3-SEM.

Nell'anno accademico 1999-2000 frequenta l'Istituto di Studi Strategici Militari della Marina Militare (Venezia), dove supera il Corso Normale di Stato Maggiore.

Nell'anno accademico 2001-2002 frequenta, al Centro Alti Studi per la Difesa, il 4° Corso Superiore di Stato Maggiore Interforze conseguendo, oltre al titolo "ISSMI", anche il diploma di Master in "Studi Internazionali Strategico-Militari" rilasciato dal medesimo Centro, congiuntamente all'Università di Milano e dalla LUISS "Guido Carli" di Roma.

Rientrato nuovamente nella sede di Catania, ha continuato a ricoprire l'incarico di Comandante in 2^a del 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera fino al febbraio del 2005. Dal 28 febbraio 2005 al 2 ottobre del 2009 ha rivestito l'incarico di Comandante del 2° Nucleo Aereo Guardia Costiera, in un periodo di forte espansione delle attività di volo nella sede etnea e, più in generale, dell'intera componente aerea del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.

Nello stesso periodo consegue, dapprima, la qualifica di "Istruttore di Specialità" sul velivolo P166DL3SEM e, successivamente, l'abilitazione sul velivolo ATR42MP, totalizzando, complessivamente, oltre 3.000 ore di volo sui velivoli T34C, T44A, P166DL3 e ATR42.

Nel mese di febbraio del 2009 viene promosso al grado di Capitano di Vascello e, nel successivo mese di ottobre, viene destinato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, con l'incarico di Capo Ufficio Mezzi Aerei. In tale periodo, vengono avviate le attività propedeutiche allo sviluppo della Componente aerea (sia ad ala fissa che ad ala rotante) della Guardia Costiera, culminate con il potenziamento della linea ATR42, l'ingresso in linea del velivolo Piaggio P180 – Avanti II e l'acquisizione dei nuovi elicotteri AW139CP.

Dal 2011 al 2012 viene trasferito alla Capitaneria di Porto di Genova, sede della Direzione Marittima della Liguria, con l'incarico di Capo Reparto Operativo.

Rientrato a Roma, sempre al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ricopre nuovamente l'incarico di Capo Ufficio Mezzi Aerei e, successivamente quello di Capo Ufficio Operazioni.

Successivamente, impiegato al 3° Reparto, riveste gli incarichi di Capo Ufficio Piani, Capo Ufficio Operazioni e dal novembre 2015 al dicembre 2017, quello di Capo Centrale Operativa dell'IMRCC (*Italian Maritime Rescue Coordination Center*).

Dal 21 gennaio 2018 al 15 giugno 2021 ha rivestito l'incarico di Capo del 3° Reparto "Piani ed Operazioni".

Il 1° luglio 2018 è stato promosso Contrammiraglio.

Dal 26 giugno 2021 è il Direttore Marittimo della Liguria, Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Genova.

Il Contrammiraglio (CP) Pil. Sergio Liardo è insignito delle seguenti onorificenze/benemerenze :

- Medaglia d'oro di lunga navigazione aerea;
- Croce d'oro per anzianità di servizio militare (25 anni);
- Attestato di Pubblica Benemerenda del Dipartimento della Protezione Civile;
- Cavaliere Grand'Ufficiale di Merito del sacro Militare Ordine Costantiniano di San Giorgio;
- Distintivo tradizionale dorato (15 anni) del Servizio Aereo del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- Nastrino di Merito per il servizio prestato presso gli Enti centrali della Marina Militare;
- Medaglia di bronzo al merito di lungo comando.