

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **744**

OGGETTO: P. 3067 INTERVENTO DI MITIGAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PASSEGGIATA DEL CANALE DI PRA' LATO SUD - RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO ED APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 D. LGS. 50/2016

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI
Il corrispo
n. 82/2005. Il corrispo
di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la



demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”;

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito *"Programma Straordinario"*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario di cui al comma 1 del medesimo articolo - da realizzare a cura dell'Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 del medesimo decreto e nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità e da altri soggetti - ai lavori per la messa in sicurezza idraulica e per l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019, ai sensi del quale è stato altresì introdotto il comma 1 bis all'art. 9 bis del Decreto Genova, il quale ha previsto che *"Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020. Per le medesime finalità è autorizzata la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, di cui 40 milioni di euro per l'anno 2020, 60 milioni di euro per l'anno 2021, 80 milioni di euro per l'anno 2022, 120 milioni di euro per l'anno 2023 e 180 milioni di euro per l'anno 2024"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e



finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9-bis del DL 109/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha approvato ed adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", come risultante dalla Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio



2022, nonché approvato ed adottare l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, costituente l'"Allegato 3" della citata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale;

DATO ATTO che con decreto AdSP n. 136 del 27/02/2023 è stata conferita, dalla data di approvazione del decreto medesimo, ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 1421/2021 ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma all'Ing. Fabrizio Mansueto, Dirigente dello Staff Programma Straordinario;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Autorità proceda per il tramite di appalto integrato complesso ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito l'intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del Canale di Prà lato sud P. 3067;

RICHIAMATO il decreto 353 del 12/04/2021 con cui è stato confermato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'opera il Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

VISTO il decreto n. 660 del 07/07/2021 con cui, tra le altre cose, è stato:

(i) approvato il Progetto definitivo (PD) dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, contraddistinto come P.3067, verificato ai sensi dell'art. 26, comma 6, D. Lgs. 50/2016 e successivamente validato dal RUP;

(ii) avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva ed alla realizzazione dei lavori del sopra citato intervento P. 3067;

(iii) approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 3067 per un importo complessivo di euro 15.500.000,00 (di cui euro 13.326.850,00 per progettazione esecutiva e lavori - *ivi* inclusi euro 500.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - ed euro 2.173.150,00 quali Somme a Disposizione - SAD);

(iv) approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 15.315.992,78 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

RICHIAMATO, altresì, il decreto n. 858 del 19/08/2021, con il quale l'appalto di cui si verte è stato aggiudicato al costituendo RTI tra la capomandataria Consorzio Stabile 3Emme Difesa e Territorio Soc. Cons. a r.l. e la mandante Euphorbia S.r.l. Società Benefit - con progettista indicato l'RTP tra la capomandataria LAND Italia S.r.l. e le mandanti Pini Swiss



Engineers S.r.l. ed INGEA S.r.l. - per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22 (inclusi euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera), depurato del ribasso del 15,88% offerto in sede di procedura di affidamento;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto dell'opera C37H21000560001 ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 880841452E acquisito presso ANAC per la tracciabilità della procedura di affidamento dell'appalto integrato di cui si verte ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136;

DATO ATTO che con Ordine di Servizio n. 1 del 23/08/2021 (prot. AdSP n. 26191 del 06/09/2021) è stato dato immediato avvio, ai sensi dell'art. 32, comma 8, D. Lgs. 50/2016, alla progettazione esecutiva dell'intervento P. 3067 e che il progetto esecutivo è stato consegnato dall'RTI appaltatore con nota Prot. AdSP n. 28240 del 24/09/2021;

RICHIAMATO il contratto d'appalto stipulato in data 09/11/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò Rep. n. 49796 e n. 26417 di raccolta, per un importo contrattuale di euro 11.289.946,22, di cui euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera; somma risultante dall'importo a base d'appalto di euro 13.326.850,00 complessivi, (comprensivi di euro 276.850,00 per la progettazione esecutiva) depurato del ribasso del 15,88% ed un tempo di esecuzione dei lavori pari a 335 giorni, risultante dal ribasso di giorni 30 offerto in sede di procedura di affidamento;

PRESO ATTO che a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto integrato di cui si verte, come sopra disposta con decreto n. 858 del 19/08/2021, rispetto all'importo contrattuale a base gara (pari ad euro 13.326.850,00 per progettazione esecutiva e lavori - ivi inclusi euro 500.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) è risultata una economia derivante dal ribasso del 15,88% offerto in sede di procedura di affidamento sull'offerta economica dall'RTI aggiudicatario - pari ad euro 2.036.903,78;

VISTA la nota in data 29/11/2021 (Prot. 37176 di pari data) con cui l'Autorità, ai sensi dell'art. 5 della Legge 84/1994, ha indetto Conferenza di servizi decisoria al fine dell'approvazione del succitato progetto esecutivo in variante al progetto definitivo dell'intervento medesimo, già approvato mediante intesa Stato - Regione intervenuta con provvedimento del Provveditorato alle Opere pubbliche Liguria-Piemonte-Val D'Aosta n. 9182.1170 del 15/10/2020, allegato unitamente ai relativi pareri alla succitata Nota tecnica di variante;

DATO, INOLTRE, ATTO che la Conferenza di servizi indetta dall'Autorità in data 29/11/2021 si è conclusa positivamente con l'adozione del decreto presidenziale n. 1597 del 31/12/2021;

VISTO l'esito positivo del Rapporto di Verifica Finale CV1245.E - RF del 04/03/2022 emesso dal soggetto verificatore, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, ed acquisito al

asp.mal0400 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



protocollo dell'Autorità n. 7178 del 04/03/2022 ed il verbale Prot. 7208 del 04/03/2022 con cui il RUP Dott. Geol. Giuseppe Canepa ha validato, ai sensi dell'art. 26, comma 8, D. Lgs. 50/2016, il succitato progetto esecutivo dell'intervento P. 3067;

ACQUISITA la Nota tecnica di variante ex artt. 8 e 22 DM 49/2018 a firma DL D.ssa Arch. Mariantonietta Tatti e del RUP Dott. Geol. Giuseppe Canepa Prot. 7789 del 23/02/2023 e le successive note Prot. 9938 dell'08/03/2023 e Prot. 13118 del 29/03/2023 di trasmissione del Quadro Economico dell'intervento P. 3067;

CONSIDERATO CHE la predetta Nota tecnica di variante, integralmente richiamata ed allegata quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, ha sinteticamente descritto le principali modifiche intervenute nel passaggio dalla progettazione definitiva alla progettazione esecutiva dell'intervento di cui si discute, esponendo nel dettaglio le variazioni apportate e la relativa quantificazione economica calcolata, in conformità all'art. 4 del capitolato Speciale d'Appalto, sulla base dell'elenco prezzi depurato dal ribasso di aggiudicazione (pari allo 15,88%);

VISTO l'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto ai sensi del quale, fermo quanto previsto dall'art. 1 del Capitolato medesimo, le modifiche nonché le varianti dei contratti in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 106, comma 1, D. Lgs. 50/2016, devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dalla Stazione appaltante e che prevede, altresì, che *“ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. A) D. Lgs. 50/2016 i lavori possono essere modificati senza una nuova procedura nei seguenti casi: - rinvenimento di situazione geotecnica diversa da quanto ipotizzato nel progetto definitivo, tale da consentire o necessitare di diverse opere o diversamente dimensionate, sempre nel rispetto dei requisiti prestazionali richiesti dal progetto definitivo”* e **CONSIDERATO** che ai sensi della surrichiamata Nota tecnica di variante la modifica contrattuale inerente le strutture realizzate (vedi par. 4.4 “Opere strutturali” della Nota Tecnica) trova fondamento nel rinvenimento di una situazione geotecnica diversa rispetto a quanto ipotizzato nel progetto definitivo, emersa solamente a seguito degli ulteriori approfondimenti svolti in sede di predisposizione del progetto esecutivo e, per l'effetto, la stessa risulta espressamente prevista dal citato art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto e si configura come una modifica contrattuale ai sensi del richiamato art. 106, comma 1, lett. a) d. Lgs. 50/2016;

VIEPIU' CONSIDERATO che, per le motivazioni espresse nella ricitata Nota tecnica di variante (vedi par. 4.1 “Realizzazione 230 mt. duna”; par. 4.2 “Trattamento ambientale”; par. 4.3 “Realizzazione parco e relative opere impiantistiche” e 4.5 “Opere finalizzate all'armonizzazione dell'intervento con il progetto P. 2935”), tutte le altre modifiche previste dal progetto esecutivo valgono euro 1.605.834,71 (trattasi del valore assoluto di tutte le altre modifiche) al netto del ribasso offerto in sede di gara (15,88%) e, per l'effetto, il valore complessivo delle modifiche in esame si pone al di sotto della soglia comunitaria di cui all'art. 35 D. Lgs. n. 50/2016 e corrisponde a meno del 15% del valore

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrisponente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



iniziale del contratto. Dette modifiche non alterano la natura generale del contratto che rimane, a tutti gli effetti, invariata e sono state ricondotte, sulla base di tale motivazione, all'ambito di applicazione dell'art. 106, comma 2, prima parte, D. Lgs. 50/2016 ai sensi del quale *“i contratti in corso di esecuzione possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto al comma 1, senza necessità di una nuova procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori: a) le soglie fissate all'articolo 35; b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura sia nei settori ordinari che speciali ovvero il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori sia nei settori ordinari che speciali. Tuttavia, la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto o dell'accordo quadro. In caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo netto delle successive modifiche”*;

DATO, INFINE, ATTO che le modifiche contrattuali di cui alla ricitata Nota tecnica di variante comportano un aumento dell'importo contrattuale per progettazione esecutiva e lavori pari ad euro 448.316,08, al netto del ribasso d'asta del 15,88%, di cui euro 403.776,00 per lavori, euro 20.000,00 per oneri di sicurezza non ribassabili, euro 24.540,08 per oneri di progettazione, pari allo 3,97% dell'importo contrattuale, oltre ad euro 981,60 a titolo di oneri previdenziali al 4% sugli oneri di progettazione per complessivi euro 449.297,68, che trovano copertura a valere sul Quadro Economico dell'intervento P. 3067, rideterminato come da prospetto allegato al presente provvedimento, rispettivamente alle voci relative all'importo componente per lavori, progettazione ed oneri di sicurezza speciale (euro 448.316,08) ed alla voce C12 “IVA, eventuali altre imposte” (euro 981,60);

CONSIDERATO, INFINE, che - nelle more dell'approvazione della modifica di cui si verte - è stato adottato il decreto n. 412 del 05/05/2023 di revoca della concessione demaniale marittima assentita a mezzo licenza reg. n. 36/2020 del 28 gennaio 2020 (arch. 2041/A/01), avente ad oggetto un compendio demaniale marittimo sito in Genova (GE), sponda sud del canale di calma di Prà, con assegnazione di termine sino al 07/05/2023 per il rilascio e la riduzione in pristino delle aree demaniali marittime assentite e che, viste le lavorazioni effettuate alla data dell'Atto di sottomissione sottoscritto dall'Appaltatore, che si allega al presente provvedimento, si è determinato di procedere alla consegna definitiva, con termine per la fine lavori al giorno 31/10/2023, come rideterminato in sede di Atto di Sottomissione

RITENUTO NECESSARIO, anche al fine di fornire adeguata copertura finanziaria alla sopracitata variante, provvedere a rideterminare il Quadro Economico dell'intervento P. 3067 prevedendo, rispetto al ribasso d'asta complessivamente offerto dall'RTI aggiudicatario pari ad uro 2.036.903,78:

(i) l'utilizzo di euro 448.316,08 per la modifica contrattuale di cui sopra;



(ii) l'accantonamento di euro 570.135,81 nelle somme a disposizione (SAD) dell'intervento P. 3067, di cui € 981,60 quali oneri previdenziali per la modifica contrattuale di cui si verte;

(iii) la destinazione in economia del 50% del ribasso offerto dall'RTI aggiudicatario (pari, quindi, ad euro 1.018.451,89);

SU PROPOSTA del Responsabile del procedimento Dott. Geol. Giuseppe Canepa e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario Ing. Fabrizio Mansueto, che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di prendere atto dell'efficacia del contratto di appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del Canale di Prà Lato Sud P. 3067, stipulato in data 09/11/2021 con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò Rep. n. 49796 e n. 26417 di raccolta;

- di porre in economia di bilancio l'importo di euro 1.018.451,89 - sul capitolo U.5110/R con riserva di sottoporre al Comitato di gestione l'annullamento del suddetto residuo;

- di approvare la rideterminazione del Quadro Economico dell'intervento P.3067 per un importo complessivo di euro 14.481.548,11, di cui euro 11.738.262,30 per lavori, oneri della sicurezza e progettazione ed euro 2.743.285,81 quali Somme a Disposizione, come dettagliato in allegato al presente provvedimento;

- di approvare, per le ragioni di cui in premessa, la modifica, ai sensi dell'art. 106, commi 1 e 2, D. Lgs. 50/2016, del contratto d'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del Canale di Prà Lato Sud P. 3067 per un importo complessivo, comprensivo delle prestazioni (progettazione e lavori) in aumento ovvero complementari e/o supplementari previsti dal progetto esecutivo, come sopra verificato e validato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, pari ad euro 11.738.262,30, di cui euro 10.960.836,00 per lavori, euro 520.000,00 per oneri della sicurezza speciali non ribassabili, euro 257.426,30 per oneri di progettazione, oltre oneri previdenziali, se dovuti, non imponibile IVA;

- di dare atto che le prestazioni aggiuntive ovvero complementari e/o supplementari previste dal succitato progetto esecutivo, pari a complessivi euro 449.297,68, trovano copertura a valere sul Quadro Economico dell'intervento P. 3067, rideterminato con il presente provvedimento, rispettivamente sulla voce relativa all'importo componente per lavori, oneri di sicurezza e progettazione (euro 448.316,08) e sulla voce C12 "IVA, eventuali altre imposte" delle Somme a Disposizione - SAD (euro 981,60);

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- di approvare l'Atto di Sottomissione allegato al presente provvedimento, delegando il RUP dell'opera alla sua sottoscrizione, apportando le modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero opportune;
- di delegare il RUP allo svolgimento delle pubblicazioni, delle comunicazioni e degli adempimenti di cui all'art. 106, commi 6 e 14, D. Lgs. 50/2016;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Amministrazione Trasparente - Bandi di gara e contratti.

Genova, li **19/07/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI
INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo
ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



P 3067 - Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pra' lato sud.

NOTA TECNICA DI VARIANTE

ai sensi degli artt. 8 e 22 DM 49/2018

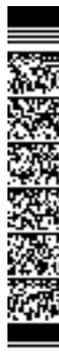
aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	4
3. ITER APPROVATIVO - CONFERENZA DEI SERVIZI - GARA.....	4
4. VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO ESECUTIVO.....	7
4.1. REALIZZAZIONE 230 MT DUNA	8
4.2. TRATTAMENTO AMBIENTALE	8
4.3. REALIZZAZIONE PARCO E RELATIVE OPERE IMPIANTISTICHE	10
4.4. OPERE STRUTTURALI.....	12
4.5. OPERE FINALIZZATE ALL'ARMONIZZAZIONE DELL'INTERVENTO CON IL PROGETTO P.2935.....	13
5. RICONDUCIBILITA' DELLE MODIFICHE ALL'ART. 106.....	14
6. SERVIZI DI INGEGNERIA E ONERI DI PROGETTAZIONE	17
7. RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO.....	18
8. TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI VARIANTE	20
9. CONCLUSIONI.....	20
ALLEGATI	

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023;0000/74.1
 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNOR
 INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo
 ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



1. PREMESSA

Come noto il complesso processo di riqualificazione della Fascia di Rispetto di Genova Prà impegnato da anni, con considerevoli risultati, il Comune di Genova e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Oggetto del presente intervento è la realizzazione di un parco lineare lungo la sponda Sud del canale di calma di Genova Prà in continuità con le opere a verde precedentemente realizzate nell'ambito del Progetto edilizio n. 2935 "Realizzazione opera a verde in corrispondenza della sponda Sud del canale di calma di Genova Prà".



Figura 1 - Sponda Sud del canale di calma di Genova Prà

La presente relazione è finalizzata alla disamina puntuale delle opere in variante del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo posto a base di gara, inoltre si attesta che, dette opere aggiuntive, non erano previste nel corpo del contratto originario.

L'intervento del parco urbano di Prà rientra fra quelli ricompresi nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" adottato, ai sensi dell'art. 9-bis del DL n. 109/2018, dal Commissario Straordinario, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con decreto n. 2 del 15/01/2019 ed aggiornato con i successivi decreti n. 1 del 28/02/2020, n. 5 del 15/07/2021 e n. 5 del 12/08/2022.

L'intervento ricade nella disciplina speciale di cui al suddetto Decreto Legge n. 109 del 28/09/18 convertito con Legge 130 del 16/11/2018, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze": normativa speciale che, ai fini della pronta realizzazione dell'opera pubblica di protezione civile, prevede che il Commissario Straordinario operi in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al D. Lgs. 159/2011, nonché dei vincoli derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea (art. 1, comma 5 DL 109/2018).



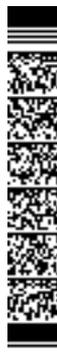
chiedendo la modifica del progetto considerando le loppe come un rifiuto, pertanto, richiese un trattamento di bonifica per il riutilizzo del materiale.

Dopo una serie di valutazioni congiunte con le amministrazioni competenti e sentiti degli esperti nel settore, AdSP formulò una proposta progettuale congeniale alle richieste di Città Metropolitana alla tipologia di materiale e al suo stesso riutilizzo, mediante un sistema brevettato, denominato Hps. La variante al progetto, presentata nell'ambito della conferenza dei servizi deliberante del settembre 2020, ed ivi approvata, prevedeva, rispetto al progetto originario del 2019, oltre ad una modifica progettuale dei primi 230 m di duna, introduceva uno specifico sistema di trattamento dei terreni esistenti in loco. Tale progetto definitivo, è stato approvato, con prescrizioni, con Provvedimento di Intesa n. 9182.1170 del 15/10/2020 (Prot. AdSP 27686.E del 22/10/2020 - AllI).

Si specifica che nell'ambito della Conferenza dei Servizi, si rimandava al PE lo sviluppo di dettaglio delle sistemazioni a verde, lo sviluppo delle vocazioni funzionali delle piazze, la scelta dettagliata delle specie arbustive e l'adeguamento alla normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche del parco urbano. ADSP facendo seguito alle prescrizioni formulate in sede di Conferenza, prima della messa in gara dell'appalto, ha adeguato il progetto definitivo dell'intervento P. 3067 al fine di recepire le richieste espresse dagli Enti con particolare riguardo al trattamento ambientale delle loppe, agli aspetti architettonici del verde, all'impiantistica a servizio del parco urbano.

Tuttavia la prescrizione relativa al primo tratto della passeggiata esistente (aree in allora in capo al Comune di Genova), che nello specifico richiedeva: *"l'adeguamento alla normativa relativa all'abbattimento delle barriere architettoniche e l'armonizzazione con il secondo tratto della passeggiata del parco urbano*, non fu preliminarmente ottemperata, poiché in allora si ritenne l'area del primo tratto fuori dal sedime di progetto e vista la mancata capienza economica all'interno del finanziamento stanziato, si pensò fosse opportuno rimandare l'intervento sul primo tratto di passeggiata al termine della realizzazione dell'opera, ipotizzando di impiegare le economie risparmiate. Detta prescrizione redatta dall'Ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche del Comune di Genova è allegata alla determina dirigenziale del Comune N. 2020/118.0.0-121, riportata nell'allegato 1 alla presente relazione (nota prot. 281559 del 24/09/2020, parere favorevole con prescrizioni da recepirsi in sede di progettazione esecutiva).

In data 07/07/2021, con decreto n. 660, è stata avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva e degli interventi di realizzazione dell'opera in oggetto, contestualmente è stato approvato il quadro economico per



4. VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO ESECUTIVO

La gara è stata di tipo “appalto integrato”, per il quale l’aggiudicatario è tenuto a sviluppare il livello di progettazione Esecutivo sulla base di un Progetto Definitivo posto a base di gara nonché a realizzare i relativi lavori.

L’attività di verifica ex art. 26 D. Lgs 50/16 relativa alla progettazione esecutiva oggetto del contratto in questione, è stata affidata da AdSP alla società PCQ S.r.l. (vedi rapporto di verifica finale CV1245:RF del 04/03/2022).

Le lavorazioni aggiuntive, di cui alla presente relazione di variante, si sono rese necessarie in parte per necessità sopravvenute durante la redazione della progettazione esecutiva, che hanno richiesto lo sviluppo del progetto con maggiore dettaglio, e in parte per richieste formali da Enti Terzi nell’ambito del procedimento di approvazione della Conferenza dei Servizi.

Sotto un primo generale profilo, occorre premettere che le modifiche che sono state apportate nel progetto esecutivo risultano essere in parte migliorative, in termini di risparmio economico e di tempi di realizzazione dell’opera, e in parte riconducibili all’approfondimento proprio del livello progettuale redatto ed alla necessità di omogenizzare l’intervento in esame con gli altri interventi già realizzati che hanno interessato l’area (v. progetto P.2935 c.d. lotto 1). Stante ciò, l’insieme delle variazioni progettuali non hanno portato alla modificazione dell’oggetto dell’appalto: i corpi d’opera previsti sono stati confermati nelle loro caratteristiche architettoniche, dimensionali, funzionali, né sono state introdotte (o sottratte) opere rispetto all’organismo progettuale posto a base di gara, talché può dunque rilevarsi che il Progetto Esecutivo ha individuato compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla Stazione Appaltante e del Progetto Definitivo (art. 23 c. 7 D.Lgs 50/16).

Nei seguenti paragrafi vengono sinteticamente illustrate le principali modifiche intervenute nel passaggio dal PD al PE, al fine di operare una ricognizione delle variazioni più salienti.

Nello specifico il progetto esecutivo ha apportato delle modifiche al progetto definitivo posto a base di gara, migliorando la qualità progettuale del verde urbano, attribuendo una vocazione alle piazze, che in precedenza era stata demandata al seguente livello di progettazione, sono stati approfonditi da un punto di vista della progettazione strutturale dei corpi d’opera in particolare la terrazza sul mare come punto di arrivo della passeggiata, e, in ultimo, è stato apportato un cambiamento al trattamento ambientale delle loppe considerate un rifiuto, che ha portato ad una sostanziale economia la quale ha permesso uno sviluppo maggiore della progettazione dal



punto di vista qualitativo. In ultimo il progetto esecutivo integra e modifica il progetto definitivo recependo le prescrizioni ricevute in fase di conferenza dei servizi, che nella prima fase di redazione non erano state ottemperate.

Di seguito si riportano nel dettaglio le variazioni apportate, e la relativa quantificazione economica calcolata, in conformità con quanto previsto nell'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto, sulla base dell'elenco prezzi depurati del ribasso di aggiudicazione (15,88%).

4.1. REALIZZAZIONE 230 MT DUNA

Il progetto definitivo ha previsto delle lavorazioni nei primi 230 mt per la realizzazione della duna realizzata in analogia al primo tratto di cui alla perizia 2935: il progetto esecutivo ha apportato delle modifiche a quanto già previsto, in particolare prevedendo l'asportazione del manto esistente, lo smaltimento e gli oneri di discarica.

CONFRONTO PD-PE					
	AMBITO	TOTALE PD	TOTALE PE	DIFF. Lordo	DIFF. Netto (- 15,88%)
ALL. 1	REALIZZAZIONE 230 MT DUNA	946.948,48	1.013.643,22	66.694,74	56.103,62

4.2. TRATTAMENTO AMBIENTALE

Il progetto di realizzazione del parco urbano prevedeva l'utilizzo dei materiali presenti in sito costituiti da terre e rocce da scavo 006F e loppe. Tali materiali, depositati tempi addietro, sono stati oggetto di diverse analisi ambientali riscontrando alcuni superi che non permettevano il diretto utilizzo degli stessi per la realizzazione delle dune da inverdire e piantumare nelle ultime fasi progettuali. Per la parte terre e rocce da scavo, si è prevista la caratterizzazione ambientale per verificare la conformità ai parametri della tabella 2 dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.lgs. n. 152/2006. La progettazione definitiva prevedeva il riutilizzo delle terre e rocce conformi e la dismissione in discarica per la parte di terre e rocce non conformi. Per le loppe presenti in sito si era previsto, in sede di progettazione definitiva, un trattamento ambientale brevettato denominato HPSS, che avrebbe consentito, attraverso l'installazione di un impianto fisso con fasi di trattamento di solidificazione e stabilizzazione, l'incapsulamento delle frazioni di loppe ridotte in sfere di piccolo diametro per renderle conformi ai parametri della tabella 2 dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.lgs. n. 152/2006.



CONFRONTO PD-PE					
	AMBITO	TOTALE PD	TOTALE PE	DIFF. Lordo	DIFF. Netto (-15,88%)
ALL.1_A	TRATTAMENTO AMBIENTALE	2.702.472,83	1.588.400,00	-1.114.072,83	-937.158,06

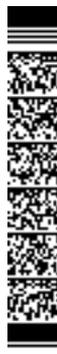
Tale modifica non altera la natura complessiva del contratto in quanto consiste in una diversa modalità di trattamento delle loppe presenti in cantiere più economica rispetto alla previsione del progetto definitivo, definita anche a seguito delle interlocuzioni intervenute con le Amministrazioni a tal fine competenti e, in particolare, nell'ambito dei tavoli tecnici con Città Metropolitana di Genova e ARPAL Liguria.

4.3. REALIZZAZIONE PARCO E RELATIVE OPERE IMPIANTISTICHE

Il progetto esecutivo ha previsto la sistemazione e la rifunzionalizzazione delle piazze mantenendone il numero e la posizione, come previsto nel progetto definitivo, ma sono variate alcune delle funzioni inizialmente ipotizzate. Nel progetto definitivo erano presenti le seguenti aree funzionali: l'area gioco per bambini, la piazza degli ulivi e della sosta, il campetto per il calcio a 5, lo skateboard park e l'area attrezzata.

Il nuovo progetto, modifica leggermente tali funzioni e prevede:

- la baia del gioco, che mantiene la funzione previste precedentemente;
- la baia del tempo libero, dove ritroviamo le stesse funzioni preesistenti con l'aggiunta di un'area dedicata all'agility dog;
- la baia del movimento diventa l'unica area dedicata alle attività sportive e ospita aree per il fitness e l'allenamento all'aria aperta;
- la baia degli eventi è pensata per ospitare eventi di diverso genere, è contraddistinta da una grande area libera, con la presenza di bar e servizi igienici;
- la terrazza del sole è un ampio spazio pavimentato come la passeggiata, ombreggiato da palme e arredato con panche e prendisole per il relax e lo svago.
- Creazione di terrazze a sbalzo sul mare nella parte terminale orientale del parco per offrire una visuale unica verso la città e creare una relazione tra il parco e il mare. Quest'area si trova in continuità con la terrazza del sole, e permette di accedere al mare, grazie alla realizzazione di una piattaforma galleggiante come terrazza terminale;
- Risagomatura delle dune, in continuità con le nuove forme delle baie e delle terrazze;



- Migliorie al percorso botanico che, dalla passeggiata principale si stacca e percorre la duna permettendo ai fruitori di immergersi nella natura;
- Ricollocamento e implementazione delle alberature previste, in modo da creare una vera collina mediterranea.

Nonostante l'approfondimento della progettazione e le migliorie apportate in termini di verde urbano e fruibilità degli spazi aperti è apprezzabile il risparmio economico, che si configura come variante in diminuzione, relativo all'ambito di cui all'allegato 2 del computo metrico estimativo, circa la realizzazione del parco urbano.

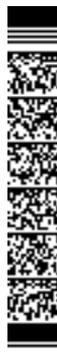
Oltre alle modifiche ed implementazioni sopra riportate, il progetto prevede anche un approfondimento dei temi impiantistici, in particolar modo sono stati fatti i seguenti aggiornamenti in relazione al progetto posto a base di gara:

- Integrazione e aggiunta dell'impianto d'illuminazione lungo la passeggiata botanica, questa miglioria è servita per garantire la realizzazione di un percorso illuminato in sicurezza;
- Sistemazione e adeguamento impianti elettrici e drenaggi.

Il progetto definitivo prevedeva l'illuminazione pubblica lungo il tratto di passeggiata pedonale e nelle piazze, ipotizzando che nell'insieme, venisse illuminato anche il percorso botanico, che si sviluppa nella parte più interna del parco. Nell'ambito della progettazione esecutiva, per quanto attiene l'area di intervento delle Baie, i calcoli illuminotecnici, di cui alla norma UNI 11248, hanno evidenziato, una scarsa luminosità lungo il percorso botanico, pertanto, per il raggiungimento degli standard minimi di illuminazione di cui alla normativa vigente, si è reso necessario prevedere un sistema di illuminazione dedicato al percorso botanico.

Tale modifica non altera la natura complessiva del contratto in quanto propone un adeguamento del sistema di illuminazione del percorso botanico - già previsto in sede di progettazione definitiva - in ottemperanza alla norma UNI 11248.

CONFRONTO PD-PE					
	AMBITO	TOTALE PD	TOTALE PE	DIFF. Lordo	DIFF. Netto (-15,88%)
ALL. 2	REALIZZAZIONE 720 MT PARCO URBANO	5.348.761,30	5.087.441,89	-261.319,41	- € 219.821,89
ALL. 4	IMPIANTI	313.416,32	586.286,10	272.869,78	€ 229.538,06
	TOTALI	5.662.177,62	5.673.727,99	11.550,36	9.716,17



4.4. OPERE STRUTTURALI

Con riferimento alle prime attività propedeutiche alla progettazione, si è resa necessaria una campagna geognostica e ulteriori prelievi sui cumuli, oltre a quelli già eseguiti per la redazione del progetto definitivo, atti a verificare la consistenza e le caratteristiche dei materiali, indagini proprie del livello di progettazione esecutivo. Nello specifico sono stati eseguiti:

- n.4 sondaggi geognostici, alla profondità di circa 30,00 mt.;
- prove SPT,
- prelievo di campioni indisturbati,
- prove di laboratorio,
- N. 4 stese sismiche MASW.

I carotaggi, specifici per la caratterizzazione della stratigrafia dei terreni, sono attività convenzionalmente svolte durante la progettazione esecutiva; dette indagini sismiche hanno dato evidenza imprevista di una caratterizzazione del terreno affine ma non uguale a quella posta a base gara, pertanto, sono stati rimodulati secondo i nuovi parametri del terreno i calcoli statici.

Di seguito l'elenco dei temi oggetto di aggiornamento e affinamento della progettazione strutturale:

- opere strutturali, quali: muro per l'arrampicata, scale e rampe, precedentemente non approfondite e sviluppate.
- terrazza sul mare;
- piattaforma galleggiante;
- terre armate, tramite approfondimento della modellazione delle dune.

Ai fini dell'inquadramento normativo della modifica in esame, si richiama quanto previsto nell'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto per cui "ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. A) d.lgs. n. 50/2016 i lavori possono essere modificati senza una nuova procedura nei seguenti casi:

- a) *rinvenimento di situazione geotecnica diversa da quanto ipotizzato nel progetto definitivo, tale da consentire o necessitare di diverse opere o diversamente dimensionate sempre nel rispetto dei requisiti prestazionali richiesti dal progetto definitivo.*

Visto quanto sopra, poiché il progetto definitivo aveva portato a una modellazione, i cui riferimenti derivavano da una campagna geognostica limitata ad alcune zone di intervento, a seguito degli approfondimenti dell'ulteriore campagna geognostica, eseguite nel livello progettuale esecutivo, detti ulteriori sondaggi hanno portato alla luce, in modo non previsto e non prevedibile, una



caratterizzazione del terreno differente da quella ipotizzata nel progetto definitivo, con la conseguenza che si è reso necessario apportare le modifiche alle opere strutturali come sopra descritte mantenendo fermo il rispetto dei requisiti prestazionali richiesti nel progetto definitivo.

CONFRONTO PD-PE						
	AMBITO	TOTALE PD	TOTALE PE		DIFF. Lordo	DIFF. Netto (-15,88%)
ALL. 3	STRUTTURE	3.238.401,06	4.037.566,20		799.165,14	672.257,71

4.5. OPERE FINALIZZATE ALL'ARMONIZZAZIONE DELL'INTERVENTO CON IL PROGETTO P.2935

Il progetto esecutivo recepisce le note ricevute durante la Conferenza, in particolare relative al primo lotto.

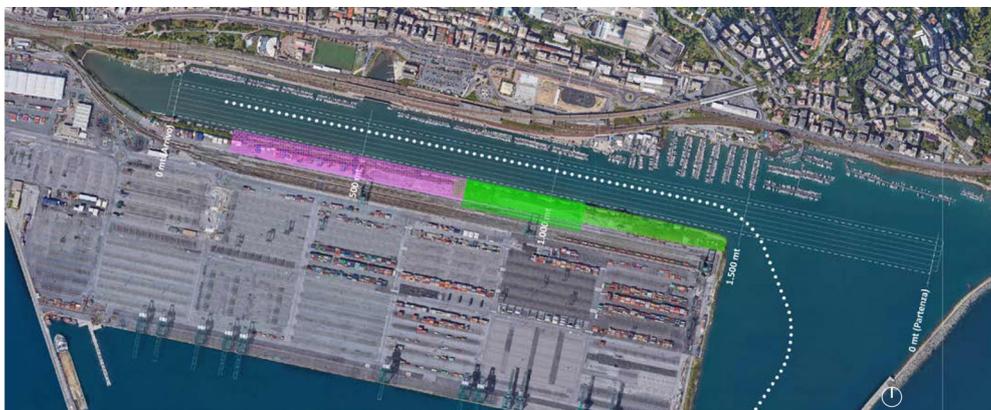


Figura 2 - Aree di progetto (in verde) e aree lotto 1 (in rosa)

Oltre a quanto sopra riportato si riassumono le modifiche maggiori conseguenti il recepimento di alcune delle prescrizioni richieste dal Comune di Genova, Direzione Facility Management - Ufficio Abbattimento barriere architettoniche con il parere favorevole con prescrizioni da recepirsi in sede di progettazione esecutiva di cui alla nota prot. 281559 del 24/09/2020 allegato alla determina dirigenziale del Comune di Genova n. 2020-118.0.0.-121 (v. all. 1 alla presente Relazione), ovvero:

1. *“Al fine di evitare commistioni tra il percorso pedonale e la pista ciclabile è stato richiesto l'allargamento della passeggiata, anche del primo lotto già autorizzato, mediante opere di*



riempimento della scarpata, garantendo una larghezza minima di 1.5m per il tratto perdonale e 2.5m per quello ciclabile;

2. Relativamente ai percorsi podotattili per non vedenti e ipovedenti occorre approfondire le modalità di orientamento già a partire dalla passeggiata a progetto, coinvolgendo anche gli spazi del primo lotto d'intervento, mediante l'installazione di una mappa tattile a descrizione dell'ambito, nonché definendo compiutamente e attività previste nelle diverse piazzole di sosta anche definendo i percorsi per i non vedenti, intersecanti la pista ciclabile con gli opportuni accorgimenti;
3. In corrispondenza dei salti di quota superiori a 30 cm dovrà essere installato un parapetto o una ringhiera di altezza minima 1,00m di idonea robustezza, non scalabile e inattraversabile da una sfera di diametro pari a 10 cm, dotata di un cordolo di almeno 10cm o una sezione cieca nella parte aderente al suolo in modo che questa possa essere utilizzata quale linea naturale da parte di persone non vedenti";

Il progetto esecutivo di variante ha recepito le prescrizioni della conferenza dei servizi, che, anche se non afferenti l'appalto in oggetto, risultavano comunque finalizzate ad armonizzare l'intervento in esame con quello già precedentemente realizzato, in modo da garantire l'omogeneità dell'intera area in termini di fruibilità della stessa da parte della cittadinanza.

	PRESCRIZIONI DA OTTEMPERARE	TOT. PD	TOTALE PE	DIFFERENZ A L.	DIFFERENZ A NETTA (- 15,88%).
ALL. 2	PARAPETTI PERCORSI INTERNI	-	179.422,94	179.422,94	150.930,57
ALL. 5	LOTTO 1	-	537.239,65	537.239,65	451.925,99

5. RICONDUCIBILITA' DELLE MODIFICHE ALL'ART. 106

La finalità della presente relazione riguarda la disamina puntuale, in ordine alla sussistenza delle condizioni previste dall'art. 106 del Codice, per ciò che concerne le modifiche intervenute nella redazione del progetto definitivo rispetto al PD approvato, posto a base gara, descritte nei paragrafi precedenti.

L'intervento ricade nella disciplina speciale di cui al già citato Decreto Legge n. 109 del 28/09/18, convertito con Legge 130 del 16/11/2018, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze": normativa speciale che, ai fini della pronta realizzazione dell'opera



Dalla disamina puntuale delle modifiche apportate al progetto definitivo, esposta nei paragrafi precedenti, si valuta la riconducibilità al richiamato art. 106 del Codice, quale accertamento dei requisiti di legittimità in relazione al progetto approvato oggetto di contratto.

Si evince che le variazioni introdotte dal progetto esecutivo, rispetto al primo, sarebbero da far risalire a circostanze sopravvenute, riconducibili:

- In parte a indagini e approfondimenti svolti nell'ambito della progettazione esecutiva, tipiche e specifiche di tale fase progettuale e dunque non eseguibili nella precedente fase di Progetto Definitivo;
- a verifiche sull'effettivo stato dei luoghi e dei beni su cui i lavori andranno ad intervenire (che l'appaltatore ha potuto eseguire solo dopo l'aggiudicazione);
- a richieste da parte di Enti terzi quali prescrizioni formulate in sede di Conferenza;
- alla necessità di eseguire prestazioni supplementari al fine di armonizzare l'intervento in esame con quello già realizzato nell'ambito della P.2935.

Si specifica inoltre, che dal confronto operato fra PD e PE si evince che le variazioni introdotte in quest'ultimo, sarebbero da far risalire a richieste di Enti terzi non recepite all'interno del progetto posto a base di gara, vedi gli aumenti di spesa relativi alla richieste dall'ufficio Abbattimento Barriere Architettoniche, in parte a indagini e approfondimenti svolti nell'ambito della progettazione esecutiva, tipiche e specifiche di tali fasi progettuali e dunque non eseguibili nella precedente fase di Progetto Definitivo.

Dalle considerazioni e dalla disamina svolte nei paragrafi precedenti, le modifiche introdotte in sede di PE hanno riguardato principalmente la rimodulazione dei calcoli statici a seguito di un'ulteriore campagna geognostica, richiesta dai progettisti, ulteriore rispetto a quella posta a base di gara.

Di seguito riporta la tabella dei costi aggiuntivi rispetto al PD con l'indicazione per ogni voce di spesa la riconducibilità all'art. 106 precisando quanto segue:

1. la modifica inerente le strutture realizzate, trova fondamento nel rinvenimento di una situazione geotecnica diversa rispetto a quella ipotizzata nel progetto definitivo, ed emersa solamente a seguito degli ulteriori approfondimenti svolti in sede di predisposizione del progetto esecutivo. Per l'effetto la stessa risulta espressamente prevista dall'art. 9 lett. A) del Capitolato Speciale d'appalto,



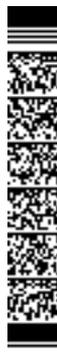
e si configura come una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. A) D.lgs. n. 50/2016;2 tutte le ulteriori modifiche contrattuali proposte complessivamente valgono _____ (inserire il valore assoluto di tutte le altre modifiche, e non il differenziale netto) al netto del ribasso offerto in sede di gara (15,88%). Per l'effetto, il valore complessivo delle modifiche in esame si pone al di sotto della soglia comunitaria di cui all'art. 35 D.lgs. n. 50/2016, e corrisponde a meno del 15% del valore iniziale del contratto. Inoltre le modifiche non alterano la natura generale del contratto che rimane a tutti gli effetti, invariata. In considerazione di ciò si ritiene che le modifiche come sopra descritte rientrino nell'ambito di applicazione dell'art. 106, co. 2 D.lgs n. 50/2016.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PD-PE					RICONDUCIBILITA' ART. 106
N.	DESCRIZIONE	IMPORTI LORDI		DIFFE. NETTO	
		TOTALE PD	TOTALE PE		
ALL. 1	REALIZZAZIONE 230 MT DUNA	€ 946.948,48	€ 1.013.643,22	€ 56.103,62	art. 106 c.2
ALL. 1a	TRATTAMENTO AMBIENTALE	€ 2.702.472,83	€ 1.588.400,00	-€ 937.158,06	art. 106. Co. 2
ALL. 2 - 4	REALIZZAZIONE 720 MT PARCO URBANO - IMPIANTI	€ 5.662.177,62	€ 1.588.400,00	€ 9.716,17	art. 106 co. 2
ALL. 3	STRUTTURE	€ 3.238.401,06	€ 4.037.566,20	€ 672.257,71	art. 106 c.1 lett. A
	OPERE ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE				
ALL. 2	PARAPETTI PERCORSI INTERNI	-	€ 179.422,94	€ 150.930,58	art. 106 c.2
ALL. 5	LOTTO 1	-	€ 537.239,65	€ 451.925,99	art. 106 c.2
		€ 12.550.000,00	€ 13.030.000,00	€ 403.776,00	

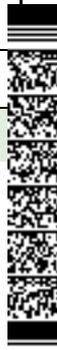
6. SERVIZI DI INGEGNERIA E ONERI DI PROGETTAZIONE

Per il calcolo dei corrispettivi posti a base di gara per la redazione del progetto esecutivo di variante secondo il DM 17.06.2016, sono state assunte le stesse categorie utilizzate nel progetto definitivo.

Cod.	Importo	Cod.	PROGETTAZIONE ESECUTIVA Descrizione
OS 24	€ 6.390.390,58	E.19	Arredamenti con elementi singolari, Parchi urbani, Parchi ludici attrezzati, Giardini e piazze storiche, Opere di riqualificazione paesaggistica e ambientale di aree urbane
OG 13	€ 5.051.209,42	P.02	Interventi del verde e opere per attività ricreativa o sportiva Opere a verde sia su piccola scala o grande scala dove la rilevanza dell'opera è prevalente rispetto alle opere di tipo costruttivo.
OG12:	€ 1.588.400,00	P.03	Interventi recupero, riqualificazione ambientale - Opere di riqualificazione e risanamento di ambiti naturali, rurali e forestali o urbani fino alle condizioni originarie, al riassetto delle componenti biotiche ed abiotiche



		PD	Contratto n.49586 di Rep. del 12/05/2021 - raccolta n.26234	PE	PE	Incremento PE variante
	Tipologia	Importo Base Gara	Importi contratto (ribasso: 15,88%)	Importo	Importo Rideterminato	Importo
	QUADRO A					
I.L.	Importo componente	12.550.000,00 €	10.557.060,00 €	13.030.000,00 €	10.960.836,00 €	403.776,00 €
SIC	Attuazione della sicurezza	500.000,00 €	500.000,00 €	520.000,00 €	520.000,00 €	20.000,00 €
PE	Importo progettazione definitiva (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	276.850,00 €	232.886,22 €	306.022,70 €	257.426,30 €	24.540,08 €
	TOTALE QUADRO A	13.326.850,00 €	11.289.946,22 €	13.856.022,70 €	11.738.262,30 €	448.316,08 €
	QUADRO B - SAD	SAD Base Gara			SAD Rideterminate	
C02	Rilievi accertamenti e indagini	200.000,00 €			200.000,00 €	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi	100.000,00 €			100.000,00 €	
C04	Imprevisti	240.000,00 €			833.607,57 €	
C06	Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	- €			- €	
C07	Spese di cui agli artt 90 c 5 e 92 c 7-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi - Incentivo alla progettazione 2%	411.000,00 €			411.000,00 €	
C08	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione	500.000,00 €			500.000,00 €	
C09	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	200.000,00 €			200.000,00 €	
C10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00 €			80.000,00 €	
C11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	317.073,50 €			317.073,50 €	
C12	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	125.076,50 €			125.076,50 €	
	TOTALE QUADRO B	2.173.150,00 €	2.173.150,00 €		2.766.757,57 €	
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	15.500.000,00 €	13.463.096,22 €		14.505.019,87 €	



8. TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI VARIANTE

Per la realizzazione dei lavori, di cui alla presente relazione di variante, si ritiene di dover fissare un tempo utile massimo di 45 giorni naturali e consecutivi oltre quelli previsti dall'appalto originario.

Il tempo utile per l'esecuzione delle lavorazioni tiene in considerazione il tempo di preavviso necessario per l'esecuzione di tutte le opere provvisorie propedeutiche all'esecuzione dei lavori, il tempo necessario per eseguire i lavori oggetto dell'appalto, il tempo d'inattività per eventuali avverse condizioni meteorologiche per un totale di 375 giorni.

9. CONCLUSIONI

In virtù delle sopra esposte considerazioni si formula proposta di variante per l'importo complessivo di 448.316.08 euro pari ad un incremento del valore del contratto corrispondente al 3,36 %.

Il Direttore Dei Lavori
ARCH. MARIANTONIETTA TATTI

Il RUP vista la relazione di variante formulata dal Direttore dei Lavori, approva la proposta di variante e dispone la trasmissione della stessa alla Stazione Appaltante per il seguito di competenza.

Il Responsabile Unico Del Procedimento
DOTT. GIUSEPPE CANEPA

ALLEGATI

- PROVVEDIMENTO DI INTESA E PRESCRIZIONI
- DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-118.0.0.-185, DEL 27/12/2021
- QUADRO DI RAFFRONTO

Spett.le

Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario

c.a. Avv. Luca Nuzzolo

Oggetto: P. 3067 Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pralato sud - rideterminazione Quadro Economico ed approvazione modifica contrattuale ex art. 106 D. Lgs. 50/2016

Facendo seguito e riferimento alla nota tecnica di variante (prot. 23/02/2023.0007789.I), si trasmette il Quadro Economico dell'intervento in oggetto da rideterminare così come previsto dal medesimo quadro allegato alla presente (**all. 1**).

Con riferimento all'economia derivante dal ribasso offerto in sede di procedura d'affidamento dell'appalto integrato di cui si verte (pari a complessivi euro 2.036.903,78), si precisa che si intende mantenere integralmente l'importo del ribasso per il pagamento dei Sal straordinari di cui al decreto aiuti d.l. 50/2022.

Ad integrazione della succitata nota tecnica di variante a firma RUP e DL, si soggiunge che:

1. la modifica inerente le strutture realizzate, trova fondamento nel rinvenimento di una situazione geotecnica diversa rispetto a quella ipotizzata nel progetto definitivo, ed emersa solamente al seguito degli ulteriori approfondimenti svolti in sede di predisposizione del progetto esecutivo. Per l'effetto la stessa risulta espressamente prevista dall'art. 9 lett. A) del Capitolato Speciale d'appalto e si configura come una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. A) D.lgs. n. 50/2016;
2. tutte le ulteriori modifiche contrattuali proposte complessivamente valgono euro 1.605.834,71 (*trattasi del valore assoluto di tutte le altre modifiche*) al netto del ribasso offerto in sede di gara (15,88%). Per l'effetto, il valore complessivo delle modifiche in esame si pone al di sotto della soglia comunitaria di cui all'art. 35 D.lgs. n. 50/2016, e corrisponde a meno del 15% del valore iniziale del contratto. Inoltre, le modifiche non alterano la natura generale del contratto che rimane, a tutti gli effetti, invariata. In considerazione di ciò si ritiene che le modifiche come sopra descritte rientrino nell'ambito di applicazione dell'art. 106, co. 2 D. Lgs n. 50/2016.

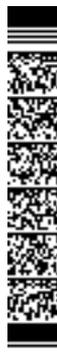
Cordiali saluti.

RUP P. 3067

(Dott. Geol. Giuseppe Canepa)

DL P. 3067

(D.ssa Arch. Mariantonietta Tatti)



QUADRO ECONOMICO BASE GARA E PROPOSTA DI RIDETERMINAZIONE

		PD	Contratto n.49586 di Rep. del 12/05/2021 - raccolta n.26234	PE	PE	Incremento PE variante
Tipologia		Importo Base Gara	Importi contratto	Importo	Importo Rideterminato	Importo
QUADRO A			(ribasso: 15,88%)			
I.L.	Importo componente	12.550.000,00 €	10.557.060,00 €	13.030.000,00 €	10.960.836,00 €	403.776,00 €
SIC	Attuazione della sicurezza	500.000,00 €	500.000,00 €	520.000,00 €	520.000,00 €	20.000,00 €
PE	Importo progettazione definitiva (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	276.850,00 €	232.886,22 €	306.022,70 €	257.426,30 €	24.540,08 €
TOTALE QUADRO A		13.326.850,00 €	11.289.946,22 €	13.856.022,70 €	11.738.262,30 €	448.316,08 €
QUADRO B - SAD		SAD Base Gara	SAD post contratto (comprehensive del ribasso)	SAD	SAD Rideterminate	
C02	Rilievi accertamenti e indagini	200.000,00 €			200.000,00 €	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi	100.000,00 €			100.000,00 €	
C04	Imprevisti	240.000,00 €			1.797.587,70 €	
C07	Spese di cui agli artt 90 c 5 e 92 c 7-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi - Incentivo alla	411.000,00 €			100.000,00 €	
C07	Spese di cui agli artt 90 c 5 e 92 c 7-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi - Incentivo alla	411.000,00 €			311.000,00 €	
C08	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione	500.000,00 €			500.000,00 €	
C09	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	200.000,00 €			11.000,00 €	
C10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00 €			- €	
C11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	317.073,50 €			317.073,50 €	
C12	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	125.076,50 €			425.076,50 €	
TOTALE QUADRO B		2.584.150,00 €	2.584.150,00 €		3.761.737,70 €	
TOTALE QUADRO ECONOMICO		15.911.000,00 €	13.874.096,22 €		15.500.000,00 €	

aspmalo.A00 Portofoglio - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'origina
le sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente cop
ia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/
2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -

Spett.le

Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario
c.a. Avv. Luca Nuzzolo

Oggetto: P. 3067 Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud - rideterminazione Quadro Economico ed approvazione modifica contrattuale ex art. 106 D. Lgs. 50/2016

Facendo seguito e riferimento alla nota tecnica di variante (prot. 23/02/2023.0007789.I), si trasmette il Quadro Economico dell'intervento in oggetto da rideterminare così come previsto dal medesimo quadro allegato alla presente (**all. 1**).

Con riferimento all'economia derivante dal ribasso offerto in sede di procedura d'affidamento dell'appalto integrato di cui si verte (pari a complessivi euro 2.036.903,78), si precisa che si intende mantenere il 50% dell'importo del ribasso per il pagamento dei Sal straordinari di cui al decreto aiuti d.l. 50/2022.

Ad integrazione della succitata nota tecnica di variante a firma RUP e DL, si soggiunge che:

1. la modifica inerente le strutture realizzate, trova fondamento nel rinvenimento di una situazione geotecnica diversa rispetto a quella ipotizzata nel progetto definitivo, ed emersa solamente a seguito degli ulteriori approfondimenti svolti in sede di predisposizione del progetto esecutivo. Per l'effetto la stessa risulta espressamente prevista dall'art. 9 lett. A) del Capitolato Speciale d'appalto e si configura come una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 co. 1 lett. A) D.lgs. n. 50/2016;

2. tutte le ulteriori modifiche contrattuali proposte complessivamente valgono euro 1.605.834,71 (*trattasi del valore assoluto di tutte le altre modifiche*) al netto del ribasso offerto in sede di gara (15,88%). Per l'effetto, il valore complessivo delle modifiche in esame si pone al di sotto della soglia comunitaria di cui all'art. 35 D.lgs. n. 50/2016, e corrisponde a meno del 15% del valore iniziale del contratto. Inoltre, le modifiche non alterano la natura generale del contratto che rimane, a tutti gli effetti, invariata. In considerazione di ciò si ritiene che le modifiche come sopra descritte rientrino nell'ambito di applicazione dell'art. 106, co. 2 D. Lgs n. 50/2016.

Cordiali saluti.

RUP P. 3067
(Dott. Geol. Giuseppe Canepa)

DL P. 3067
(D.ssa Arch. Mariantonietta Tatti)

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



QUADRO ECONOMICO BASE GARA E PROPOSTA DI RIDETERMINAZIONE

		PD	Contratto n.49586 di Rep. del 12/05/2021 - raccolta n.26234	PE	PE	Incremento PE variante
Tipologia		Importo Base Gara	Importi contratto	Importo	Importo Rideterminato	Importo
QUADRO A			(ribasso: 15,88%)			
I.L.	Importo componente	12.550.000,00 €	10.557.060,00 €	13.030.000,00 €	10.960.836,00 €	403.776,00 €
SIC	Attuazione della sicurezza	500.000,00 €	500.000,00 €	520.000,00 €	520.000,00 €	20.000,00 €
PE	Importo progettazione definitiva (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	276.850,00 €	232.886,22 €	306.022,70 €	257.426,30 €	24.540,08 €
TOTALE QUADRO A		13.326.850,00 €	11.289.946,22 €	13.856.022,70 €	11.738.262,30 €	448.316,08 €
QUADRO B - SAD		SAD Base Gara	SAD post contratto (comprehensive del ribasso)	SAD	SAD Rideterminate	
C02	Rilievi accertamenti e indagini	200.000,00 €			31.285,81 €	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi	100.000,00 €			50.000,00 €	
C04	Imprevisti	240.000,00 €			1.700.000,00 €	
C07	Spese di cui agli artt 90 c 5 e 92 c 7-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi - Incentivo alla progettazione 2%				100.000,00 €	
C07	Spese di cui agli artt 90 c 5 e 92 c 7-bis del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi - Incentivo alla progettazione 2%	411.000,00 €			311.000,00 €	
C08	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione	500.000,00 €			230.000,00 €	
C09	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	200.000,00 €			11.000,00 €	
C10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	80.000,00 €			- €	
C11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	317.073,50 €			110.000,00 €	
C12	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	125.076,50 €			200.000,00 €	
TOTALE QUADRO B		2.173.150,00 €	2.173.150,00 €		2.743.285,81 €	
TOTALE QUADRO ECONOMICO		15.500.000,00 €	13.463.096,22 €		14.481.548,11 €	

aspmalo.AOO Portofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'origina
le sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente cop
ia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/
2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**ATTO DI SOTTOMISSIONE AL CONTRATTO DI APPALTO INTEGRATO AVENTE
AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA NONCHE' I LAVORI DI
MITIGAZIONE E COMPLETAMENTO DELLA PASSEGGIATA DEL CANALE DI PRA
LATO SUD - P. 3067 STIPULATO IN DATA 09/09/2021 CON ATTO REP. N. 49796
RACC. N. 26417 A ROGITO NOTAIO DOTT. BENIAMINO GRIFFO**

RUP: Dott. Giuseppe Canepa - CIG: 880841452E - CUP: C37H21000560001

L'anno duemilaventitre, il mese di giugno, il giorno 08 giugno, in Genova,

DA UNA PARTE

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, C.F. e P.IVA: 02443880988, con sede legale in Genova, Via della Mercanzia 2, in persona del Dott. Geol. Giuseppe Canepa, nato a Genova il 30/07/1958, C.F.: CNPGPP58L30D969V, delegato a tal fine in forza di decreto n. 1421 del 23/12/2021 a firma del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Dott. Paolo Emilio Signorini, nato a Genova il 15/07/1963, nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Autorità in pari data, (nel prosieguo anche "Autorità", "Ente appaltante", "Ente" o "Amministrazione"),

E, DALL'ALTRA

il Raggruppamento temporaneo di imprese formato da **Consorzio Stabile 3 Emme Difesa Ambiente e Territorio Soc. Cons. a R.L.** (capogruppo mandataria, P.IVA e Codice Fiscale 06934780963) ed **Euphorbia S.r.l.** (P. Iva e Codice Fiscale mandante: 03014021210), in persona del Sig. Guicciardi Salvatore, nato a Salemi (TP) il 10 novembre 1978, in qualità di Legale rappresentante *pro tempore*, come da visura camerale presente in atti dell'Autorità, documento T. 447187111 del 19/08/2021 (nel proseguo anche "Appaltatore"),

anche le "Parti" nel complesso considerate;

Premesso che:

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- l'Opera oggetto del presente appalto è compresa nell' "Aggiornamento programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" adottato - su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ai sensi dell'art. 9 bis del D.L. n. 109/2018 dal Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell'Autostrada A10 con decreto n. 1 del 28/02/2020;
- il progetto definitivo è stato redatto nel maggio 2021 dai tecnici della Direzione Tecnica ed Ambiente dell'Autorità;
- in data 21/06/2021 è stato sottoscritto il verbale di Verifica, prot. n. 18893 di pari data;
- in data 23/06/2021 è stato sottoscritto il verbale di Validazione, prot. n. 19174 di pari data;
- con decreto n. 660 del 07/07/2021 è stato:
 - (i) approvato il progetto definitivo (PD) dell'Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud, contraddistinto come P.3067, verificato ai sensi dell'art. 26, comma 6, D. Lgs. 50/2016 e successivamente validato dal RUP;
 - (ii) avviata la gara con procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva ed alla realizzazione dei lavori del sopra citato intervento P. 3067;
 - (iii) approvato il Quadro Economico dell'intervento P. 3067 per un importo complessivo di euro 15.500.000,00 (di cui euro 13.326.850,00 per la progettazione esecutiva e lavori - ivi inclusi euro 500.000,00 quali oneri per sicurezza non soggetti a ribasso - ed euro 2.173.150,00 quali Somme a Disposizione - SAD);
- sulla base di detto progetto, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, l'Autorità esperiva procedura negoziata telematica in data 23/07/2021 nei modi e con le formalità previste in lex specialis, nonché nella relativa determina a contrarre;
- con decreto n. 858 del 19/08/2021, l'appalto integrato P. 3067 è stato aggiudicato al costituendo RTI tra la capomandataria Consorzio Stabio 3Emme Difesa e Territorio Soc. Cons. a r.l. e la mandante Euphorbia S.r.l. Società Benefit - con progettista indicato l'RTP tra la capomandataria LAND Italia S.r.l. e le mandanti Pini Swiss Engineers S.r.l. ed INGEA S.r.l. - per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 11.289.946,22 (inclusi euro 500.000,00 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso, euro 225.860,00 di costi per la sicurezza aziendale ed euro 2.050.960,00 quali costi della manodopera), depurato del ribasso del 15,88% offerto in sede di procedura di affidamento;
- il verbale di consegna parziale prot. n. 31150 del 14/10/2022 individuava le opere necessarie e propedeutiche alla acquisizione dell'Autorizzazione Unica

- Ambientale (AUA), alla esecuzione delle analisi chimico - fisiche dei cumuli presenti nelle aree, alla rimodellazione delle stesse;
- in data 09/11/2021, con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffò Rep. 4976 Racc. 26417, è stato stipulato il contratto d'appalto per un importo contrattuale pari ad euro 11.289.946,22, comprensivo degli oneri per la sicurezza, risultante dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 15,88%, ed un tempo di esecuzione dei lavori pari a 335 giorni, risultante dal ribasso di giorni 30 offerto in sede di gara;
 - con Ordine di Servizio n. 1 del 23/08/2021, nelle more delle verifiche di legge sui requisiti ex art. 80 D. Lgs. 50/2016, necessarie alla stipula del contratto d'appalto, rilevata l'estrema urgenza sottesa alla realizzazione dell'Opera, è stato dato avvio alla progettazione esecutiva dell'Opera, assegnando termine sino al 23/09/2021;
 - il progetto esecutivo ha previsto lavorazioni ulteriori e/o supplementari e/o complementari nonchè in diminuzione rispetto a quelle previste dal progetto definitivo oggetto di gara per un importo complessivo (comprensivo di oneri per la sicurezza non ribassabili ed oneri di progettazione) pari ad euro **448.316,08**, al netto del ribasso percentuale del 15,88% offerto in sede di gara, esente IVA, oltre oneri previdenziali, se dovuti, sugli oneri di progettazione;
 - il succitato progetto esecutivo è stato verificato, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, con rapporto di Verifica Finale consegnato da parte dell'Organismo di verifica Progetto Costruzione Qualità - PCQ S.r.l. come da nota Prot. 7178 del 04/03/2022 e con verbale Prot. 7208 del 04/03/2022 il RUP Dott. Geo. Giuseppe Canepa ha validato, ai sensi dell'art. 26, comma 8, D. Lgs. 50/2016, medesimo progetto esecutivo;
 - la modifica contrattuale di cui si verte sarà sottoposta, per la relazione di approvazione all'Autorità di Sistema Portuale, sulla base della Nota tecnica di variante prot. 7789 del 23/02/2023 e della successiva nota prot. n. 13118 del 29/03/2023 di trasmissione del Quadro Economico dell'intervento P. 3067 di rideterminare in sede di approvazione della modifica contrattuale;
 - con Decreto n. 412 del 05/05/2023 di Revoca della concessione delle antenne è stata prevista la dismissione dell'impianto;

Tutto quanto sopra premesso ed esposto, le Parti
stipulano

quanto segue.

Art. 1 - Valore delle premesse e degli allegati

Le premesse e gli allegati, anche se non materialmente uniti al presente atto aggiuntivo, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 - Obblighi dell'Appaltatore

2.1 L'Appaltatore si obbliga con la sottoscrizione del presente atto ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta le attività ulteriori, complementari e supplementari previste dal progetto esecutivo di variante, al prezzo onnicomprensivo di euro **11.738.262,30**, non imponibile IVA, oltre oneri previdenziali se dovuti (di cui euro



10.960.836,00 per lavori, euro 257.426,30 per oneri di progettazione, euro 520.000,00 quali oneri di sicurezza speciale non ribassabili) nel termine ultimo, come sotto rideterminato, del 31/10/2023.

2.2 Con la rimodulazione dei tempi contrattuali stipulati nel presente Atto, tenendo conto di tutti i lavori ad oggi eseguiti, e contabilizzati negli Stati di Avanzamento Lavori (SAL) emessi, si concorda con l'impresa di procedere alla consegna definitiva a partire dalla data del verbale di consegna totale dei lavori, tenendo conto che i lavori dovranno essere ultimati il 31/10/2023 essendo decadute le motivazioni che hanno necessitato della consegna parziale.

Si riportano di seguito le lavorazioni effettuate alla data del presente Atto:

Preparazione area cantiere
PROGRESSIVA 500-730
Scavo fondazione muro in cemento armato
Posa armatura fondazione e pannelli prefabbricati
Getto fondazione in calcestruzzo
Rimodellamento cumuli secondo le indicazioni del progetto architettonico
Pavimentazione percorsi Lento-Veloce-Botanico
Posa ringhiera protezione percorsi
Impianto di irrigazione
Piantumazione essenze arboree e arbustive
PROGRESSIVA 730 - 850 (Baia Giochi)
Preparazione aree per interventi di ingegneria naturalistica
Posa terreno argilloso
Posa Geomembrana HPDE
Opere di ingegneria naturalistica per modellamento dune
Rimodellamento cumuli secondo le indicazioni del progetto architettonico
Pavimentazione percorsi Lento-Veloce-Botanico
Posa ringhiera protezione percorsi

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Impianto di irrigazione
Impianto di illuminazione
Impianto antincendio
Inerbimento scarpate
Piantumazione essenze arboree e arbustive
Posa elementi di arredo urbano
Realizzazione di recinzione doganale a separazione aree portuali
PROGRESSIVA 850 - 1000 (Baia Tempo Libero)
Preparazione aree per interventi di ingegneria naturalistica
Posa terreno argilloso
Posa Geomembrana HPDE
Opere di ingegneria naturalistica per modellamento dune
Rimodellamento cumuli secondo le indicazioni del progetto architettonico
Pavimentazione percorsi Lento-Veloce-Botanico
Posa ringhiera protezione percorsi
Impianto di irrigazione
Impianto di illuminazione
Impianto antincendio
Piantumazione essenze arboree e arbustive
Inerbimento scarpate
Posa elementi di arredo urbano
Realizzazione di recinzione doganale a separazione aree portuali
PROGRESSIVA 1000 - 1850 (Baia Movimento)
Preparazione aree per interventi di ingegneria naturalistica
Posa terreno argilloso
Posa Geomembrana HPDE
Opere di ingegneria naturalistica per modellamento dune
Rimodellamento cumuli secondo le indicazioni del progetto architettonico

2.3 Il termine complessivo per la realizzazione dei lavori tiene in considerazione il tempo necessario per l'esecuzione di tutte le opere, ivi compreso quanto oggetto della perizia di variante, il tempo necessario per eseguire i lavori oggetto di appalto, il tempo d'inattività per eventuali avverse condizioni meteorologiche.

2.4 I suddetti importi sono ritenuti dall'Appaltatore pienamente remunerativi, senza riserve, eccezioni o condizioni, per lo svolgimento delle relative prestazioni con le modalità e tempistiche di cui al presente Atto e determinano un incremento complessivo del corrispettivo contrattuale del 3,97%, senza riconoscimento a favore dell'Appaltatore di ulteriori somme a qualsivoglia titolo (quale, in via esemplificativa, a titolo di compensi, indennizzi, rimborsi, risarcimenti).

Art. 3 - Corrispettivo e modalità di fatturazione e pagamento

I servizi ed i lavori oggetto del presente atto saranno corrisposti e fatturati secondo le modalità indicate dall'art. 3 del contratto d'appalto e nei rispettivi articoli del



Per qualsiasi azione o controversia inerente o conseguente all'interpretazione ed all'esecuzione del presente Atto sarà competente esclusivamente il Tribunale di Genova.

Genova, 08 Giugno 2023

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Il RUP e Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente
Dott. Geol. Giuseppe
Canepa

(f.to in modalità elettronica
ex art. 24 del D.lgs.82/2005)

per l'Appaltatore
Sig. Salvatore Guicciardi

(f.to in modalità elettronica ex
art. 24 del D.lgs.82/2005)

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



QUADRO ECONOMICO

P.3067 : Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Pra lato sud

RUP **Canepa Giuseppe**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	di cui 403.776,00 di Variante	€ 10.960.836,00
Attuazione della sicurezza	di cui 20.000,00 per Variante	€ 520.000,00
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva - di cui 24.540,08 per Variante	€ 257.426,30
Totale Appalto		€ 11.738.262,30

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 31.285,81
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 50.000,00
C04: Imprevisti		€ 1.700.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 100.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 230.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 11.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 110.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 200.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	BIS	€ 311.000,00
Totale Somme a Disposizione		€ 2.743.285,81

aspma10.A00 Portsofgeroa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNOR
 INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo
 ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



A) + B) Totale Quadro Economico	€ 14.481.548,11
Totale Impegni	€ 15.500.000,00

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	DECRETO GENOVA	€ 3.489,20
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2019	€ 10.996.950,00
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA	€ 37.780,31
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA	€ 311.000,00
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 570.135,81
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA	€ 1.858.660,80
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 703.531,99
Totale Finanziato				€ 14.481.548,11

aspmaio.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI
 Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. 3067_all.zip



aspma1o.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 19/07/2023.0000744.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

