

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1210**

**OGGETTO: P.3129 L.3 - DECRETO NOMINA COLLAUDATORE STATICO - ING. MAURIZIO MAURO - APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DI LEVANTE PONTE ERITREA NEL BACINO PORTUALE DI GENOVA**

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea.

**VISTO** altresì, l’articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che “Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento

intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP

conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15.10.2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
- nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

**VISTO** il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del

Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;  
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3129 L.3;

**CONSIDERATO** che per ragioni tecnico-amministrative l'allora RUP Ing. Marco Vaccari ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il terzo lotto attiene specificatamente ai lavori di "Consolidamento statico delle banchine di Ponte Eritrea levante nel porto di Genova - Lotto 3" il cui QE ammonta a 9.750.000,00.- di cui euro 8.982.000,00.- per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 165.000,00.-) ed euro 768.000,00.- quali somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1101 del 20/10/2020 con cui tra l'altro:

1. è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato comprendente il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al citato P.3129 Lotto 3;

2. è stato approvato il Quadro Economico per un importo complessivo di euro a 9.750.000,00.- di cui euro 8.982.000,00.- per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 165.000,00.-) ed euro 768.000,00.- quali somme a disposizione;

3. è stata effettuata una prenotazione di impegno di spesa pari a euro 9.718.533,76 a valere sul Capitolo U.5110;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1421 del 18/12/2020 con cui si è provveduto a dichiarare l'aggiudicazione dell'appalto in favore dell'Operatore Economico RTI Dott. Carlo Agnese S.p.A. (C.F./P.Iva mandataria 00717200117), per aver presentato un ribasso percentuale del 35,53% sull'importo a base d'asta di euro 8.982.000,00 - pari ad un importo di aggiudicazione di euro 5.849.319,90 - oneri della sicurezza inclusi;

**VISTO** il decreto 45 del 29.01.2021 di nomina, ai sensi dell'art.31 D.Lgs. 50/2016, dell'Ing. Francesca Arena quale R.U.P. dell'opera, in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari;

**VISTO** il decreto 97 del 15.02.2021 con cui è stata avviata una procedura negoziata, ai sensi dell'art.63 del Codice degli Appalti ed in conformità del paragrafo 2.2 del citato Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva relative ai lavori di cui alla perizia P.3129 lotto 3 per l'importo stimato di euro 145.022,35 oltre iva oneri previdenziali se dovuti;

**VISTO** il decreto 205 dell'11.03.2021 con cui è stato aggiudicato servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva relative ai lavori di cui alla perizia P.3129 lotto 3 all'operatore economico Inarcheck S.p.A. per l'importo di € 40.606,26 oltre iva e oneri, conseguente all'applicazione del ribasso offerto pari al 72% sulla base d'asta;

**VISTO** il contratto stipulato in data 14/05/2021, n. 49594 di Repertorio e n. 26240 di Raccolta, presso il Dott. Beniamino Griffò, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente Dott. Carlo Agnese S.p.A., assunto a protocollo al n. 16284 del 27/05/2021, a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto integrato per la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori, per l'importo contrattuale complessivo di euro 5.849.319,90.- oneri della sicurezza inclusi;

**RICHIAMATO** il decreto 855 del 19.08.2021 con il quale, conseguentemente:

- è stato approvato e dichiarato efficace il contratto inerente l'affidamento dell'appalto integrato denominato "Consolidamento statico delle banchine di Ponte Eritrea levante nel porto di Genova - P.3129 Lotto 3", stipulato in data 14/05/2021 con atto a rogito Dott. Beniamino Griffò, n. 49594 di Repertorio e n. 26240 di Raccolta, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente Carlo Agnese S.p.A., assunto a protocollo al n. 16284 del 27/05/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro € 5.849.319,90 (oneri della sicurezza, pari ad € 165.000,00, inclusi);
- è stata approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto n. 3129 lotto 3 per un importo complessivo di euro 8.183.659,95 - di cui euro 5.849.319,90 per importo lavori e servizio di progettazione ed euro 2.334.340,05 quali somme a disposizione - con accantonamento di euro 1.566.340,05 (pari al 50% del ribasso offerto) nelle somme a disposizione, come dettagliato nel quadro economico allegato al medesimo decreto;

**RICHIAMATO** il decreto n. 164 del 15.03.2022 con cui, fra l'altro:

- è stata approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell' R.T.I. Dott. Carlo Agnese S.p.A. pari ad euro 1.939.732,70 - non imponibile Iva - oltre oneri previdenziali pari ad euro 3.287,15, corrispondente al 33,16% dell'originario importo contrattuale;
- è stata autorizzata la stipula del conseguente atto aggiuntivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs.n. 50/2016;
- è stata approvata la rideterminazione del quadro economico di cui al progetto P.3129 lotto 3 per un importo complessivo di euro 8.183.659,95 - di cui euro 7.244.676,32 quale importo componente per lavori al netto degli oneri per la sicurezza, euro 225.592,74 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, euro 318.783,54 quale compenso per progettazione definitiva ed esecutiva ed euro 394.607,35 quali somme a disposizione - come dettagliato nel Quadro Economico allegato;
- è stato approvato il progetto definitivo relativo alla perizia P.3129 lotto 3, consegnato in

data 24/09/2021 (Prot. n. 28369 del 27/09/2021) e successivamente integrato in data 30/09/2021 (Prot. n. 29365 del 01/10/2021), verificato con esito positivo come emerge dal Rapporto Finale emesso da Inarcheck S.p.A. (prot. AdSP 29988.E del 06/10/2021) e, conseguentemente, validato dal R.U.P. come da relativo verbale (prot. AdSP n.34164.I del 05/11/2021);

**RICHIAMATO**, ai soli fini istruttori, il decreto n. 564 del 17.06.2022 con il quale, a seguito della proroga del periodo di efficacia della Convenzione con Sviluppo Genova S.p.A. ed IRE S.p.A., di approvazione del contratto attuativo per attività rese dal 16.01.22 al 30.04.22 e delle rendicontazioni 18 e 19 riferite al suddetto periodo, sono stati rideterminati i quadri economici di alcuni progetti, ivi compreso quello in trattazione;

**RICHIAMATO** il Verbale di avvio dell'esecuzione del servizio di verifica della progettazione esecutiva redatto ai sensi dell'art.19 D.M.49/2018 del 19.05.2022, restituito sottoscritto dall'operatore economico come da prot.19048.E del 1.06.2022;

**VISTO** il verbale di validazione del 24.08.22 (prot.n. 30048.I del 24.08.2022) redatto e sottoscritto ad opera del RUP ai sensi dell'art. 2 comma 5 della Legge 120/2020, a seguito dell'esito positivo del Rapporto Finale emesso da Inarcheck S.p.a., aggiudicatario del servizio di verifica del progetto esecutivo in parola (Prot. AdSP 29984.E del 24/08/2022) e

**CONSIDERATA** la nota prot.n. 30048.I del 24.08.2022 con la quale il RUP ha trasmesso all'Unità Speciale Gare e Contratti, Staff Programma Straordinario, il progetto esecutivo della perizia P.3129 lotto 3 per la predisposizione del relativo decreto di approvazione;

**DATO ATTO** che la redazione del livello progettuale di cui trattasi non ha dato adito ad alcuna variazione di importo o condizione contrattuale;

**RICHIAMATO** il decreto n. 806 del 30/08/2022 con cui:

- è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'opera P.3129 lotto 3, consegnato dall'R.T.I. Dott. Carlo Agnese S.p.A. (in qualità di mandataria del Raggruppamento) in data

19.05.2022 (Prot. 19.05.2022.0017214.E), così come verificato e successivamente validato, per un totale complessivo di euro 8.183.659,95 di cui euro 318.783,54 per Progettazione definitiva ed esecutiva (inclusi euro 82.178,64 per variante), euro 7.244.676,32 per lavori (inclusi euro euro 1.796.961,32 per variante) oltre euro 225.592,74 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 394.607,35 quali somme a disposizione dell'amministrazione;

- è stato approvato il relativo quadro economico;

**RILEVATO** che il Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Francesca Arena ha rilevato la necessità di procedere alla nomina di un collaudatore statico e tecnico amministrativo in corso d'opera nonché contestualmente ha comunicato *"l'indisponibilità di tecnici interni che possano provvedere in tal senso, in considerazione dei carichi di lavoro e/o delle cause ostantive di cui agli art. 102 del D.Lgs. 50/2016, 216 del D.P.R. 207/10 e 7 della legge 1086/71"*;

**CONSIDERATO** dunque che con nota del 09.02.2022 n. 4072.U di protocollo, il Dirigente Staff Programma Straordinario, Dott. Ing. Marco Vaccari, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture, Provveditorato Interregionale per la Lombardia e -Romagna, l'indicazione di un tecnico idoneo per lo svolgimento dell'incarico in questione rispetto all'oggetto della perizia n. P3129 L.3;

**CONSIDERATO** quindi che il corrispettivo spettante per l'incarico sopra descritto è stato calcolato in forza del DM 17.06.2016 come da calcolo allegato, nel quale viene dettagliato l'importo del compenso per un complessivo di euro 85.328,22 oltre oneri previdenziali (di cui euro 49.327,48 per il collaudo statico, euro 36.000,74 per quanto concerne il collaudo tecnico amministrativo e funzionale degli impianti);

**PRESO ATTO** che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria, in data 29.03.2022 protocollo U.0002717.29-03-2022 (n. 10534.E di protocollo dell'Ente in pari data), ha trasmesso il nulla osta, la qualifica e il Curriculum professionale per l'incarico a favore del Dott. Ing. Maurizio Mauro;

**RICHIAMATA** la nota assunta al protocollo dell'Ente n. 00033054.E del 20.09.2022, presente in atti, del nominando collaudatore Dott. Ing. Maurizio Mauro, nella quale lo stesso ha confermato, ai sensi di legge, il possesso dei requisiti professionali nonché l'assenza delle cause ostative e/o di incompatibilità ai fini dell'assunzione dell'incarico;

**PRESO ATTO** della necessità di procedere con il presente decreto solo alla nomina per l'incarico di collaudatore statico, e, successivamente, con altro decreto alla nomina per l'incarico di collaudatore tecnico amministrativo;

**CONSIDERATO** quindi che il compenso relativo al collaudo statico il quale ammonta ad un importo complessivo di euro 61.413,12 di cui euro 49.327,48 per onorario ed euro 12.085,64 quali oneri previdenziali (INPS-IRAP) trova copertura nel quadro economico del progetto in questione, ovvero a valere sulle somme a disposizione e specificatamente nella voce C11 "Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici" per euro 49.327,48 e C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 12.085,64;

**CONSIDERATO** che il 50% dell'importo spettante per le attività di collaudo svolte da un pubblico dipendente è versato direttamente all'Ente di appartenenza, ai sensi dell'art. 61, co.9, del D. L. n. 112/2008;

**RILEVATO** inoltre che ai sensi dell'art. 53, comma 11, del D.lgs. n. 165/2001 questa Autorità spetta l'onere di comunicare al Ministero autorizzante l'importo lordo del compenso che verrà corrisposto al Dott. Ing. Maurizio Mauro a seguito dell'espletamento dell'incarico oggetto della presente designazione, entro 15 giorni dalla data del pagamento;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

## DECRETA

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, in relazione al progetto n. 3129 L.3 “Appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere di consolidamento della banchina di levante Ponte Eritrea nel bacino portuale di Genova”, l’incarico di collaudatore statico in corso d’opera, in capo al Dott. Ing. Maurizio Mauro per un compenso complessivo di euro 61.413,12 (oneri previdenziali inclusi);
- di approvare l’allocazione della spesa nell’ambito del quadro economico della perizia P.3129 L.3 a valere sul capitolo di spesa U1.5110 e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 49.327,48 e C12 per euro 12.085,64;
- di approvare la rideterminazione del quadro economico del progetto P.3129 L.3 per un importo complessivo di euro 8.183.659,95 di cui euro 7.789.052,60 per lavori (comprensivo di euro 225.592,74 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 318.783,54 per oneri di progettazione definitiva ed esecutiva) ed euro 394.607,35 quali somme a disposizione.
- di approvare il quadro economico del progetto n. P.3129 L.3 come sopra indicato ed allegato al presente provvedimento;
- di dare mandato al RUP ed agli uffici dell’Ente affinché provvedano, per quanto di competenza, alla formalizzazione dell’incarico in parola nonché ai successivi adempimenti indicati in premessa.

Genova, li **09/12/2022**

IL DIRETTORE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott.Geol. Giuseppe Canepa

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**QUADRO ECONOMICO****P.3129LOT3 : Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel  
Porto di Genova**

RUP      Ing. Arena Francesca

**QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	di cui euro 1.796.961,32 di variante	€ 7.244.676,32
Attuazione della sicurezza		€ 225.592,74
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione definitiva ed esecutiva - di cui euro 82.178,64 di variante	€ 318.783,54
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 7.789.052,60</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C04: Imprevisti		€ 672,52
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 103.300,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.700,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 49.327,48
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 75.607,35
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 0,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 157.000,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 394.607,35</b>



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf
2. 1.1\_-\_P.3129\_L3\_richiesta\_Nomina\_Collaudatore\_signed\_timbrato.pdf
3. 2.1\_-\_P.3129\_L.3\_-\_designazione\_inc\_collaudo\_Maurizio\_Mauro\_timb.pdf
4. 9\_-\_P.3129\_L.3-Consolidamento\_banchina\_Ponte\_Eritrea-Collaudo-Moduli\_timbrato.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento