

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **199**

**OGGETTO: BANDO PER L'ACQUISIZIONE DELLE PROPOSTE DI INTERVENTO  
DA PARTE DI PRIVATI CONCESSIONARI/TERMINALISTI CHE  
OPERANO ALL'INTERNO DELLE AREE PORTUALI,  
RELATIVAMENTE ALL'ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO  
ELETTRICI - FINANZIAMENTO PNRR**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale



Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
[www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024\_0063360\_E (prot. M\_INF\_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

**VISTO** il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**RICHIAMATA** la Legge 241/1990 - nuove norme in materia di procedimenti amministrativi e di diritto di accesso ai documenti amministrativi e in particolare l'art. 12 relativo ai provvedimenti attributivi di vantaggi economici;

**VISTO** il Regolamento 2023/2831 relativo agli aiuti di importanza minore o *de minimis* e *s.m.i.*;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato, come da ultimo modificato ad opera del Regolamento (UE) n. 2023/1315 della Commissione del 23 giugno 2023 (regolamento GBER);

**VISTO** l'articolo 52, comma 1, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modificazioni e integrazioni, che prevede che, al fine di garantire il rispetto dei divieti di cumulo e degli obblighi di trasparenza e di pubblicità previsti dalla normativa europea e nazionale in materia di aiuti di Stato, i soggetti pubblici o privati che concedono ovvero gestiscono i predetti aiuti trasmettono le relative informazioni alla banca dati, istituita presso il Ministero dello sviluppo economico ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 5 marzo 2001, n. 57, che assume la denominazione di "Registro nazionale degli aiuti di Stato" (o "RNA");

**VISTO** il decreto - legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**RICHIAMATO** il Reg. (UE) 2020/852 e le indicazioni fornite dalla circolare MEF-RGS del 13 ottobre 2022, n. 33, recante: "Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente", per quanto attiene i principi e gli obblighi del PNRR relativamente al principio "non arrecare un danno significativo" (DNSH);

**VISTA** la circolare del 30 dicembre 2021, n. 32, del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)";

**RICHIAMATO** quindi e per quanto in argomento l'articolo 4 bis della legge 28.1.1994 e s.m.i. "Riordino della legislazione in materia portuale", secondo cui "la pianificazione del sistema portuale deve essere rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale" ed a tale scopo ... "le Autorità di Sistema Portuale promuovono la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>", definendo, altresì, "indirizzi strategici per la implementazione di specifiche misure al fine di migliorare l'efficienza energetica e di promuovere l'uso delle energie rinnovabili in ambito portuale";

**CONSIDERATO** che l'obiettivo di sostenibilità energetica ed ambientale dei porti è del tutto coerente con la Missione 3 del PNRR "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", ed in particolare con la Componente 2 "Intermodalità e logistica integrata";

**VISTA** la Missione 3 - Componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 "Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti", con la relativa dotazione finanziaria pari ad euro 270.000.000,00;

**VISTO** l'Avviso pubblico di invito alla manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste, pubblicato sul sito del MITE nella sezione Bandi e Avvisi, in data 25 agosto 2021 (di seguito "Avviso pubblico del 25 agosto 2021");

**CONSIDERATO** che l'Avviso pubblico del 25 agosto 2021, nei limiti di cui al punto 2.2 dell'art. 2 dei complessivi 270 milioni di euro a valere sulla dotazione della componente M3C2 del Piano, ha riservato 45 Milioni di euro destinati alle Autorità di Sistema Portuale per il finanziamento delle proposte di intervento da parte di privati concessionari/terminalisti che operano all'interno delle aree portuali, relativamente ad una delle tipologie di intervento ammesse dal bando, ossia l'acquisto di mezzi di trasporto elettrici;

**RICHIAMATO** quanto esplicitamente previsto al punto 2.2. del detto Avviso pubblico come modificato con decreto R.0000109.18.10.2024. che così prevede: "

«Per quanto concerne la tipologia d'intervento n. 4 Mezzi di trasporto elettrici saranno riservati 17 milioni per interventi diretti delle AdSP. Per la restante somma le AdSP potranno ricevere proposte di intervento da parte di privati concessionari e/o terminalisti che operano all'interno delle aree portuali, aventi come obiettivo la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e degli altri inquinanti causate dai motori endotermici dei mezzi di loro proprietà, limitatamente alle operazioni svolte nelle aree

*portuali. Non possono essere presentate proposte di intervento che coinvolgono lavorazioni industriali svolte in stabilimenti all'interno dell'area portuale. A tale scopo viene riservata ad ogni AdSP una quota dell'importo previsto per gli interventi della tipologia 4, definita secondo quanto riportato in tabella dell'allegato 3b, che tiene conto di un coefficiente correttivo calcolato sulla base delle quantità di merci e TEU movimentati in ciascuna AdSP nel 2019 (fonte: Dati Statistici Assoporti). Le AdSP, successivamente alla sottoscrizione dell'accordo di finanziamento, ed in seguito a procedura di evidenza pubblica, potranno concedere contributi in ottemperanza alla normativa in materia di aiuti di Stato. Detti contributi potranno arrivare nel caso di aiuti de minimis, fino al 100% dei costi ritenuti ammissibili; in caso di ricorso al Regolamento GBER i contributi saranno concessi secondo le intensità e le condizioni previste dai pertinenti articoli applicabili. Le tipologie di intervento ammissibili sono elencate nell'allegato 4, che comprende i requisiti tecnici minimi e i criteri e le modalità di selezione che le AdSP dovranno rispettare per il finanziamento degli interventi»;*

**RICHIAMATO** integralmente l'allegato 4 all'Avviso pubblico del 25 agosto 2021 e successive modifiche, quale parte integrante del presente decreto, che dettaglia specificamente i criteri di selezione delle proposte d'intervento dei concessionari/terminalisti e relativi requisiti minimi delle diverse tipologie;

**RICHIAMATO** l'accordo di finanziamento sottoscritto tra le parti inviato al MITE da questa Autorità quale Soggetto Attuatore come da protocollo n.10865 del 15/03/2023 nel quale vengono previste e prescritte le modalità di gestione e monitoraggio degli interventi, delle verifiche e dei controlli, di informazione, pubblicità e trasparenza nonché la modalità di revoca o decadenza o rinuncia, nel rispetto delle regole unionali e nazionali;

**RICHIAMATO**, inoltre, il Decreto Direttoriale n. 89 del 21 marzo 2023 recante approvazione dell'Accordo di finanziamento, prot. MASE-DG PNM Registro Accordi e Contratti n. 32 del 17/03/2023 stipulato tra il MASE e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e la relativa registrazione presso la Corte dei Conti avvenuta il 20/04/2023 al n. 1429;

**PRESO ATTO** che il detto accordo di finanziamento dettaglia gli impegni e le responsabilità del soggetto attuatore relativamente alla realizzazione degli interventi, nonché della gestione, monitoraggio, controllo e rendicontazione in adempimento a

quanto previsto dalla regolamentazione eurounitaria di riferimento e dal decreto-legge 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 108 del 2021;

**RICHIAMATO** l'art. 6) e lo schema di sintesi del detto accordo di finanziamento il quale prevede un finanziamento ammesso quale quota riservata ai concessionari/terminalisti di cui all'art. 2.2. dell'Avviso sopra richiamato per euro 7.759.718,91;

**PRESO** atto che il Direttore della Direzione Tecnica e ambiente Ing. Fabrizio Mansueto assume, con il presente decreto, il ruolo di Responsabile del Procedimento ex Legge 241/90 e che lo stesso presenterà le dichiarazioni di non incompatibilità prima della pubblicazione dell'avviso;

**RICHIAMATO** l'ultimo schema di modello di bando e relativi allegati per la concessione dei contributi ex art. 12 della legge 241/90 predisposti dall'Unità di missione del PNRR del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica al protocollo interno n. 12059 del 13/03/2024 e successivi aggiornamenti;

**CONSIDERATO** che il Codice Unico di Progetto verrà acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, e preso atto che si procederà, tramite piattaforma certificata;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere all'accertamento del contributo di euro 7.759.718,91 all'atto dell'individuazione dei soggetti realizzatori;

**PRESO ATTO** della necessità di porre in essere le attività propedeutiche alla pubblicazione dell'avviso in questione sulla piattaforma [www.incentivi.gov.it](http://www.incentivi.gov.it);

**PRESO ATTO** degli obblighi di pubblicazione per quanto attiene le concessioni di contributi di cui al presente decreto secondo quanto prescritto dal D.lgs. 33/2013 art. 26 commi 1 e seguenti;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e Direttore della Direzione Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

- di nominare l'Ing. Fabrizio Mansueto quale Responsabile del procedimento di cui all'art. 12 della Legge 241/90 riguardante il finanziamento PNRR delle proposte di intervento da parte di privati concessionari/terminalisti che operano all'interno delle aree portuali, relativamente all'acquisto di mezzi di trasporto elettrici;
- di approvare lo schema di modello di bando e relativi allegati per la concessione dei contributi ex art. 12 della legge 241/90 predisposti dall'Unità di missione del PNRR

- del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica al protocollo interno n. 12059 del 13/03/2024 e successive integrazioni;
- di autorizzare eventuali modifiche di dettaglio agli schemi e relativi allegati *ut supra* richiamati ed approvati, laddove si rendesse necessario, ed al fine di meglio adattarli alle procedure interne di questo Ente;
  - di rinviare a successivi idonei atti l'accertamento dell'importo di euro 7.759.718,91 nonché la puntuale prenotazione di impegno previa individuazione dei soggetti realizzatori;
  - di disporre che, ai fini della valutazione delle istanze, a conclusione dei termini di presentazione delle stesse da parte dei concessionari/terminalisti si procederà a nominare una commissione ad hoc;
  - di autorizzare la pubblicazione dell'Avviso pubblico di cui sopra sul sito istituzionale dell'AdSPMAO e sul sito del Ministero delle Imprese e del Made in Italy [www.incentivi.gov.it](http://www.incentivi.gov.it), avviando così la procedura di selezione delle proposte, previa individuazione del soggetto responsabile RNA;
  - di dare atto della pubblicazione nella corrispondente sezione del sito di Amministrazione Trasparente dell'AdSP.

Genova, li **13/03/2025**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf
2. allegati\_(2).zip



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta