

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 22 giugno 2022, dalle ore 9.30 alle ore 10.30 circa, con cielo totalmente coperto e clima umido da scirocco, ma in assenza di raffiche e di possibili minacce di piovaski, e con una superficie marina praticamente resa piatta dalla bonaccia, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Carlo Pagani Isnardi SEPG

hanno effettuato il sopralluogo mensile, questa volta con imbarco dal cuore dell'Expo genovese, praticamente dalla scalea antistante la caserma della "Guardia Costiera di Genova", ed a fianco dei traghetti turistici: a bordo della *M/N Miriana*, siamo partiti con un tragitto più ridotto del solito, per di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra i *Magazzini del cotone* fino ad arrivare nei pressi dell' *Imbocco portuale di Ponente*, e seguendo un percorso più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e *Stazioni Marittime*, stazionava ancora una moderata quantità di rifiuti solidi galleggianti, presenti in questa sorta di *cul-de-sac* a causa anche della "risacca marina": proprio per questo motivo era già presente in zona dal mattino presto il mezzo operativo "PELLICANO 51" (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, il mare antistante *Calata Olii Minerali* ed all'angolo di *Calata Bettolo* era praticamente sgombro da grossi rifiuti pericolosi, anche a causa di un maggior "ricircolo" delle correnti (v. documentazione fotografica).

Virando a Ponente in corrispondenza del "faro verde" oltre *Calata Olii Minerali*, e proseguendo lungo il longilineo rettilineo del *Porto di Sampierdarena*, in alcuni specchi acquei all'interno del lunghissimo tratto tra Ponte San Giorgio e Ponte Libia, si notava una moderata presenza di rifiuti solidi galleggianti: proprio per questo fattore (reso

ormai costante dalla presenza della chiusura foranea), un'altra M/B operativa in questo tratto (la "ECO 1") stava effettuando usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina" (v. documentazione fotografica).

Anche durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille in superficie, sino a giungere all'approdo definitivo delle *Riparazioni Navali* nei pressi del "Bacino di Carenaggio n.4" in fase di chiusura/costruzione (v. documentazione fotografica); da qui, alle ore 10.30 circa, abbiamo raggiunto lo sbarco direttamente nella sede del *presidio SEPG* che si trova all'interno dell'Ente Bacini, tra il Molo "Guardiano" e la radice del Molo "OARN".

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino _____



ALESSANDRO
CASARINO
08.07.2022
13:51:19
GMT+01:00

Per SEPG:

Carlo Pagani Isnardi _____



Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa _____