

Matrice di individuazione degli aspetti/impatti ambientali in condizioni normali, eccezionali e di emergenza – SAVONA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	P	P				P	P		P		P						
Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti

D	IMPATTI DIRETTI: impatti ambientali di attività e servizi propri, sui quali esercitare controllo diretto																	
1	Attività amministrativa di ufficio	N	N		N	N												
2	Raccolta rifiuti e pulizia aree pubbliche e comuni portuali (inclusi diserbi e disinfezioni)					N	N		A									
3	Pulizia degli specchi acquei portuali										N							
4	Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico										N	E	E	A				
5	Conduzione e manutenzione impianti termici e di condizionamento		N	N		N			N	A	E			E				
6	Gestione rete di illuminazione pubblica		N								A							
7	Gestione rete idrica portuale				E						A							
8	Fornitura acqua alle navi				N													
9	Gestione scarichi e rete fognaria portuale										A	E	E	E				
10	Gestione rete ferroviaria e mezzi di trazione										A	E						
11	Gestione dei serbatoi interrati											E						
12	Attività di manutenzione		N/A	N/A	N/A	N/A			N/A		N/A							

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			P	P				P	P		P		P						
		Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
	generale																		
13	Trasporti con mezzi AdSP			N															
14	Colmate										C		C						
15	Dragaggi										C		C						
16	Emergenze nelle aree comuni gestite da AdSP		E	E	E	E	E	E	E		E		E (1)	E (2)					
17	Versamento di sostanze inquinanti a terra			E	E			E	E		E	E		E (2)					
18	Incendio negli uffici o in officina				E		E	E	E		E								

P = aspetto richiamato nella dichiarazione di Politica

N = condizioni normali; A=condizioni eccezionali (anomale); E=condizioni di emergenza

C) gestito in fase di cantiere

(1) Competenza ai fini balneazione del Sindaco e interventi da parte di Capitaneria e Arpal

(2) Competenza Provincia

(3) Competenza Responsabile Attività

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	P	P				P	P		P		P						
Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti

I	IMPATTI INDIRETTI: impatti ambientali di attività e servizi altrui, con possibilità di AdSP di esercitare un controllo indiretto o un'influenza																	
1	Sbarco/imbarco di merci in colli			N						N			E					
2	Sbarco/imbarco di merci in container		N	N					N	E		N	E	E		E		
3	Sbarco/imbarco di merci pericolose in container		N	N					N			N	E	E				
4	Sbarco/imbarco di merci alla rinfusa		N	N	N				N	N		N	A					
5	Sbarco/imbarco di auto e rotabili								N			N						
6	Sbarco/imbarco di prodotti petroliferi									E			E	E/A				
7	Ricarico di merci in colli			N					N			N						
8	Ricarico di merci alla rinfusa			N	N				N	N		N						
9	Deposito di merci pericolose in container												E	E	E	E		
10	Deposito all'aperto di merci alla rinfusa				N					N			E					
11	Operazioni di bunkeraggio e di raccolta acque di sentina												E	E				
12	Attività di cantieristica nautica - Pulizia carene				N	N				N	N	N	E	E				
13	Attività di cantieristica nautica - Verniciatura					N				N			E	E	N			
14	Attività di cantieristica nautica		N															

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		P	P				P	P		P		P						
	Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
	- Attività operative																	
15	Navi in sosta alle banchine portuali		N	N			N	N		N		E						
16	Terminal e altri insediamenti portuali	N	N	N	N		N	N		N	E	E		E				
17	Emergenze industriali (non applicabile Savona)																	
18	Versamenti di sostanze inquinanti in mare		E				E (2)	E (2)		E		E (1)						
19	Versamenti limitati di sostanze inquinanti in mare		E				E					E (1)						
20	Sisma e alluvione	E	E	E		E	E (2)	E (2)		E	E	E	E					

P = aspetto richiamato nella dichiarazione di Politica

N = condizioni normali; A=condizioni eccezionali (anomale); E=condizioni di Emergenza

(1) Competenza ai fini balneazione del Sindaco e interventi da parte di Capitaneria e Arpal

(2) Competenza Provincia

(3) Competenza Responsabile Attività

DATA	VERIFICATO
20/08/2024	Riesame Direzione

Matrice di valutazione degli aspetti/impatti ambientali in condizioni normali – SAVONA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	P	P				P	P		P		P						
Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti

D	IMPATTI DIRETTI: impatti ambientali di attività e servizi propri, sui quali esercitare controllo diretto	2	2	1	1					2							
1	Attività amministrativa di ufficio	H	N+1	N	N					N+1							
2	Raccolta rifiuti e pulizia aree pubbliche e comuni portuali (inclusi diserbi e disinfestazioni)				N	N				G/H+1							
3	Pulizia degli specchi acquei portuali									G+1							
4	Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico									F/H+1							
5	Conduzione e manutenzione impianti termici e di condizionamento		N+1	N+1	N				L/N								
6	Gestione rete di illuminazione pubblica		H+1														
7	Gestione rete idrica portuale																
8	Fornitura acqua alle navi				N												
9	Gestione scarichi e rete fognaria portuale																
10	Gestione rete ferroviaria e mezzi di trazione									N+1							
11	Gestione dei serbatoi interrati																
12	Attività di manutenzione generale		N+1	N+1	N	N				N+1							

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		P	P				P	P		P		P						
	Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
13	Trasporti con mezzi AdSP		2 N+1															
14	Colmate									2 N+1		(1)						
15	Dragaggi									2 N+1		(1)						
TOTALE PARZIALE		2	9	6	5	4	1	2	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0
NUMERO VOCI		1	4	3	4	4	1	1	0	1	5	0	2	0	0	0	0	0
MEDIA (SIGNIFICATIVITÀ)		2	<u>2,33</u>	2	1,3	1	1	2	-	1	<u>2,6</u>	-	-	-	-	-	-	-

P = aspetto richiamato nella dichiarazione di Politica (valore suppletivo: +1)

Nota: sottolineati gli aspetti/impatti significativi.

(1) Da valutare in fase di cantiere

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	P	P				P	P		P		P							
	Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti

1	IMPATTI INDIRETTI: impatti ambientali di attività e servizi altrui, con possibilità di AdSP di esercitare un controllo indiretto o un'influenza																	
1	Sbarco/imbarco di merci in colli	2 N+1	2 N+1							2 L+1								
2	Sbarco/imbarco di merci in container	2 N+1	2 N+1				3 F/G+1			2 L+1								
3	Sbarco/imbarco di merci pericolose in container	2 N+1	2 N+1				3 F/G+1			2 L+1								
4	Sbarco/imbarco di merci alla rinfusa	2 N+1	2 N+1	2 L+1			2 I/M+1	3 F/G/H+1		2 L+1								
5	Sbarco/imbarco di auto e rotabili	2 N+1					2 I/M+1			2 L+1								
6	Sbarco/imbarco di prodotti petroliferi	2 N+1																
7	Ricarico di merci in colli		2 N+1				2 I/M+1			2 L/M+1								
8	Ricarico di merci alla rinfusa		2 N+1	2 L+1			2 I/M+1	3 F/G/H+1		2 L/M+1								
9	Deposito di merci pericolose in container																	
10	Deposito all'aperto di merci alla rinfusa			2 L+1				3 F/G/H+1										
11	Operazioni di bunkeraggio e di raccolta sentine																	
12	Attività di cantieristica nautica - Pulizia carene			2 L+1	1 L			3 F+1	1 L	3 F/H+1								
13	Attività di cantieristica nautica - Verniciatura				1 L			3 F+1				1 L						

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		P	P				P	P		P		P						
	Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
14	Attività di cantieristica nautica - Attività operative	3 H+1																
15	Navi in sosta alle banchine portuali	3 H+1	2 N+1	2 L+1			3 F/G+1	3 F/G+1		3 F/G+1								
16	Terminal e altri insediamenti portuali	3 H+1	2 N+1	2 L+1	1 L		2 I/M+1	2 N+1		3 F/G+1								
TOTALE PARZIALE		0	21	16	12	3	0	19	20	1	23	0	0	1	0	0	0	0
NUMERO VOCI		0	9	8	6	3	0	8	8	1	10	0	0	1	0	0	0	0
MEDIA (SIGNIFICATIVITÀ)		-	<u>2,33</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	-	<u>2,37</u>	<u>2,5</u>	<u>1</u>	<u>2,3</u>	-	-	<u>1</u>	-	-	-	-

P = aspetto richiamato nella dichiarazione di Politica (valore suppletivo: +1)

Nota: sottolineati gli aspetti/impatti significativi.

Valutazione della significatività degli aspetti/impatti ambientali

A) Ad ogni aspetto/impatto si assegna il punteggio previsto dalla seguente tabella:

CRITERIO DI VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITÀ DEGLI ASPETTI/IMPATTI IN CONDIZIONI NORMALI		
ALMENO UNA DELLE SEGUENTI VOCI E' VERIFICATA		PUNTEGGIO
A	L'aspetto in esame è regolamentato da norme di legge ed i valori riscontrati dei parametri significativi risultano essere prossimi ai limiti fissati dalle stesse	3
B	L'aspetto in esame produce impatti che possono risultare di rilevante gravità sull'ambiente, a causa delle quantità in gioco, della pericolosità della merce, delle caratteristiche del sito o delle attività limitrofe.	
C	L'aspetto in esame risulta oggetto di frequenti lamentele da parte di soggetti interni o esterni all'organizzazione.	
D	L'aspetto in esame necessita di immediato miglioramento attraverso interventi tecnici e/o organizzativi (anche con interventi di non facile attuazione e/o economicamente impegnativi)	
E	L'aspetto in esame è regolamentato da norme di legge ed i valori riscontrati dei parametri significativi risultano variabili ma e qualche volta avvicinarsi ai limiti fissati dalle stesse.	2
F	L'aspetto in esame produce impatti che possono risultare di media gravità sull'ambiente, a causa delle quantità in gioco, della pericolosità della merce, delle caratteristiche del sito o delle attività limitrofe.	
G	L'aspetto in esame è stato qualche volta oggetto di lamentele da parte di soggetti interni o esterni all'organizzazione.	
H	L'aspetto in esame risulta migliorabile attraverso interventi tecnici e/o organizzativi (interventi di facile attuazione e/o economicamente sostenibili)	
I	L'aspetto in esame è regolamentato da norme di legge ed i valori riscontrati dei parametri significativi risultano essere ben al di sotto dei limiti fissati dalle stesse.	1
L	L'aspetto in esame produce impatti sul sito che risultano compatibili con le caratteristiche ambientali del sito stesso e pertanto restano completamente sotto controllo, ovvero le quantità in gioco risultano modeste.	
M	L'aspetto in esame può essere stato oggetto di interessamento da parte di soggetti esterni o interni all'organizzazione, ma non di lamentele.	
N	L'aspetto in esame risulta sotto controllo e non apprezzabilmente migliorabile con interventi di facile attuazione e/o economicamente sostenibili	

B) come valore suppletivo si assegna 1 punto quando l'aspetto ambientale è richiamato direttamente dal documento di politica.

Livello di significatività degli aspetti/impatti ambientali (SAVONA)

LIVELLO DI SIGNIFICATIVITÀ IN CONDIZIONI NORMALI		
Significatività	Livello di significatività	Livello di priorità
$S \geq 3$	MS Molto Significativo	da migliorare nel breve periodo
$2 < S < 3$	S Significativo	da migliorare nel lungo periodo
$0 < S \leq 2$	PS Poco Significativo	da monitorare

DATA	VERIFICATO
20/08/2024	Riesame Direzione

Matrice di valutazione degli aspetti/impatti ambientali in condizioni eccezionali e di emergenza – SAVONA

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			P	P				P	P		P		P						
		Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
D	IMPATTI DIRETTI: impatti ambientali di attività e servizi propri, sui quali esercitare controllo diretto																		
1	Attività amministrativa di ufficio																		
2	Raccolta rifiuti e pulizia aree pubbliche e comuni portuali (inclusi diserbi e disinfestazioni)								A 2 2×1×1			E 6 2×3×1	E 4 2×2×1	A 1 1×1×1					
3	Pulizia degli specchi acquei portuali																		
4	Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico											E 6 2×3×1	E 4 2×2×1	A 1 1×1×1					
5	Conduzione e manutenzione impianti termici e di condizionamento										A 2 2×1×1	E 6 1×3×2			A 1 1×1×1				
6	Gestione rete di illuminazione pubblica										A 2×1×1								
7	Gestione rete idrica portuale										A 2 2×1×1								
8	Fornitura acqua alle navi																		
9	Gestione scarichi e rete fognaria portuale										A 2 2×1×1	E 6 2×3×1	E 6 2×3×1	E 6 2×3×1					
10	Gestione rete ferroviaria e mezzi di trazione										A 2 2×1×1	E 6 1×3×2							
11	Gestione dei serbatoi interrati											E 2 2×1×1							

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			P	P				P	P		P		P						
		Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
12	Attività di manutenzione generale		A 2 2x1x1	A 2 2x1x1	A 2 2x1x1	A 2 2x1x1		A 2 2x1x1			A 2 2x1x1								
13	Trasporti con mezzi AdSP																		
14	Colmate																		
15	Dragaggi																		
16	Emergenze nelle aree comuni gestite da AdSP		E 2 1x2x1	E 2 1x2x1	E 4 1x2x2	E 4 1x2x2	E 4 1x2x2	E 9 1x3x3 (3)	E 9 1x3x3 (3)		E 9 1x3x3 1x3x3 (1)		E 9 1x3x3 (2)						
17	Versamento di sostanze inquinanti a terra			E 2 1x2x1	E 4 1x2x2			E 4 1x2x2	E 4 1x2x2		E 9 1x3x3 1x3x3 (2)	E 8 2x2x2		E 9 1x3x3 (2)					
18	Incendio negli uffici				E 4 1x2x2		E 4 1x2x2	E 4 1x2x2	E 4 1x2x2		E 9 1x3x3								

P = aspetto richiamato nella dichiarazione di Politica

Nota: sottolineati gli aspetti/impatti significativi.

(1) Competenza ai fini balneazione del Sindaco e interventi da parte di Capitaneria e Arpal

(2) Competenza Provincia

(3) Competenza Responsabile Attività

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	P	P				P	P		P		P						
Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti

1	IMPATTI INDIRETTI: impatti ambientali di attività e servizi altrui, con possibilità di AdSP di esercitare un controllo indiretto o un'influenza																		
1	Sbarco/imbarco di merci in colli																		E 1 1x1x1
2	Sbarco/imbarco di merci in container								E 6 1x3x2					E 6 1x3x2					E 3 1x3x1
3	Sbarco/imbarco di merci pericolose in container													E 6 2x3x1					E 3 1x3x1
4	Sbarco/imbarco di merci alla rinfusa													A 1 1x1x1					
5	Sbarco/imbarco di auto e rotabili																		
6	Sbarco/imbarco di prodotti petroliferi								E 6 1x3x2					E 6 2x3x1					E/A 6 1x3x2
7	Ricarico di merci in colli																		
8	Ricarico di merci alla rinfusa																		
9	Deposito di merci pericolose in container													E 6 1x3x2					E 2 1x1x2
10	Deposito all'aperto di merci alla rinfusa													E 4 2x2x1					
11	Operazioni di bunkeraggio e di raccolta sentine													E 1 1x1x1					E 12 2x3x2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		P	P				P	P		P		P						
	Consumo materie prime (carta)	Consumo energia elettrica	Consumo gas, gasolio, carburanti	Consumo acqua	Utilizzo Sostanze pericolose	Effetto visivo	Emissioni acustiche	Emissioni diffuse	Emissioni convogliate	Produzione rifiuti	Contaminazione suolo e sottosuolo	Qualità acque e sedimenti	Generazione odori	Fughe gas eff. serra/les. ozono	Dispersione PCB	Dispersione fibre amianto	Radiazioni elettromag.	Radiazioni ionizzanti
12	Attività di cantieristica nautica - Pulizia carene										E 2 1x2x1	E 4 2x2x1						
13	Attività di cantieristica nautica - Verniciatura										E 2 1x2x1	E 4 2x2x1						
14	Attività di cantieristica nautica - Attività operative																	
15	Navi in sosta alle banchine portuali											E 4 1x2x2						
16	Terminal e altri insediamenti portuali										E 2 1x2x1	E 2 1x1x2		E 6 1x3x2				
11	Emergenze industriali (non applicabile Savona)																	
12	Versamenti di sostanze inquinanti in mare		E 2 1x2x1				E 9 1x3x3 (2)	E 9 1x3x3 (2)		E 9 1x3x3		E 9 1x3x3 (1)						
13	Versamenti limitati di sostanze inquinanti in mare		E 2 1x2x1							E 9 1x3x3		E 9 1x3x3 (1)						
14	Sisma e alluvione	E 2 1x2x1	E 2 1x2x1	E 2 1x2x1		E 4 1x2x2	E 9 1x3x3 (2)	E 9 1x3x3 (2)		E 9 1x3x3	E 9 1x3x3 (1,2,3)	E 9 1x3x3 (1)	E 9 1x3x3 (2)					

P = aspetto richiamato nella dichiarazione di Politica

Nota: sottolineati gli aspetti/impatti significativi.

- (1) *Competenza ai fini balneazione del Sindaco e interventi da parte di Capitaneria e Arpal*
- (2) *Competenza Provincia*
- (3) *Competenza Responsabile Attività*

Criteria di significatività per condizioni eccezionali (anomale) e di emergenza

La significatività delle possibili **situazioni eccezionali o di emergenza** correlate alle attività gestite direttamente da ADSP e delle attività svolte da soggetti esterni sulle quali l'organizzazione stessa può esercitare una influenza viene valutata attraverso un giudizio di tipo "semi-quantitativo" basato sulle conoscenze e sull'esperienza del personale.

Per ciascuna situazione di possibile emergenza identificata sono stimate:

- la probabilità (P) che la stessa possa verificarsi;
- la potenziale gravità (G) delle conseguenze;
- la possibilità di tempestiva individuazione (I) dell'evento al fine di un pronto intervento.

Per ciascuno di tali parametri sono riportati nella seguente tabella i criteri di valutazione da adottare nel processo di valutazione.

Livello	Probabilità (P)	Gravità (G)	Capacità di Individuazione (I)
3	Molto Probabile: evento che può verificarsi e si sono registrati un certo numero di casi all'interno dell'organizzazione o in organizzazioni simili.	Grave: l'evento provoca impatti significativi sull'ambiente. Alti Costi e tempi di ripristino. Valori oltre i limiti di legge.	Difficile: assenza di sistemi di rilevazione e/o dispositivi di allarme, scarsa sorveglianza da parte del personale operativo, controlli sporadici ovvero rilevazione solo ad evento accaduto (es. sisma, sversamento, emergenza industriale)
2	Probabile: evento che potrebbe verificarsi a causa di circostanze sfavorevoli, ma possibili. Si sono registrati pochi casi sporadici	Medio: l'evento provoca impatti localizzati, ma reversibili a breve termine. Costi e tempi di ripristino sono moderati. Valori entro i limiti di legge.	Possibile: assenza di sistemi di rilevazione e/o dispositivi di allarme, ma frequenti ispezioni da parte del personale operativo, controlli periodici
1	Poco Probabile: evento che potrebbe verificarsi a causa di una serie di circostanze particolarmente sfavorevoli	Trascurabile: l'evento provoca impatti trascurabili sull'ambiente e rapidamente reversibili. Costi e tempi di ripristino sono insignificanti. Valori ampiamente entro i limiti di legge o non regolati dalla legge.	Facile: presenza di sistemi di monitoraggio, di rilevazione e/o dispositivi di allarme; frequenti ispezioni e controlli

Il grado di significatività viene di conseguenza determinato mettendo in relazione il prodotto tra gli indici numerici attribuiti a ciascuno dei tre parametri (PxGxI) e la tabella sottostante.

Livello di significatività degli aspetti/impatti ambientali

LIVELLO DI SIGNIFICATIVITÀ IN CONDIZIONI ECCEZIONALI E DI EMERGENZA		
Significatività (S=PxGxI)	Livello di significatività	Livello di priorità
S≥9	MS Molto Significativo	Predisposizione di procedure di controllo operativo al fine di controllare l'impatto Eventuale definizione di programmi di miglioramento Quantificazione degli impatti a valle dell'accadimento e rivalutazione della significatività
6<S<9	S Significativo	Eventuale predisposizione di procedure di controllo operativo al fine di controllare l'impatto Eventuale definizione di programmi di miglioramento Quantificazione degli impatti a valle dell'accadimento e rivalutazione della significatività
S≤6	PS Poco Significativo	Quantificazione degli impatti a valle dell'accadimento e rivalutazione della significatività

DATA	VERIFICATO
20/08/2024	Riesame Direzione