

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 30 agosto 2023, dalle ore 09.40 alle ore 10.30 circa, con cielo inizialmente molto limpido e "pulito" a causa dai residui di tramontana nord-est, e successivamente variabile per debole scirocco da sud-est, su superficie marina quasi liscia e poco increspata da piccole raffiche, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino ad arrivare questa volta verso l'*Imbocco portuale di Ponente* antistante la foce del Torrente Polcevera, e con un percorso interno più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie* e *Stazioni Marittime*, stazionava solo una piccolissima quantità di rifiuti solidi galleggianti (grazie anche alle precedenti condizioni meteo di tramontana), che in ogni caso erano facilmente recuperabili dal mezzo operativo "PELLICANO 51" già presente in zona da inizio servizio (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, il mare antistante *Calata Olli Minerali* ed all'angolo di *Calata Bettolo* era praticamente libero da rifiuti galleggianti, anche all'interno della Darsena vera e propria, in fase di trasformazione per i lavori di ampliamento Fincosit sull'estremità angolare di Terminal Bettolo (v. documentazione fotografica).

Virando a Ponente in corrispondenza del faro verde, già in posizione avanzata rispetto alla zona centrale del "canale di calma" e proseguendo lungo il rettilineo del *Porto di Sampierdarena*, anche all'interno degli specchi acquei più rientranti del lunghissimo tratto tra Ponte San Giorgio e Ponte Libia, non si notava l'usuale presenza di rifiuti solidi galleggianti (v. documentazione fotografica).

Anche durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille; in ogni caso abbiamo incrociato l'altro mezzo operativo di servizio: il Battello "CALIPSO" (di più grandi dimensioni e portata rispetto ai semplici "pellicani"), che faceva ritorno dalla "tratta di servizio", per le consuete operazioni di recuperi più consistenti.

Dopo aver virato leggermente in anticipo verso Calata Olii Minerali, si presentavano anche qui condizioni generali tranquille in superficie nonostante le moderate increspature del mare; successivamente siamo giunti alle ore 10.30 circa allo stesso punto di approdo utilizzato in partenza nella "darsena di Molo Guardiano (radice)", a fianco del Bacino di Carenaggio N.4, che proprio in questi momenti si trovava in fase di apertura-chiusura, dopo aver varato in uscita la nave "HYBRID RO-RO" della compagnia Grimaldi (v. documentazione fotografica).

Per AdSP - il DEC:
Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
11.09.2023
15:51:43
GMT+01:00

Per SEPG:
Francesca Spotorno

Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa























