

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **840**

OGGETTO: P. 2946 - APPALTO INTEGRATO COLD IRONING DEL PORTO DI GENOVA - NOMINA RUP ING. FABRIZIO MANSUETO

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 , del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO l’articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo*

sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario di cui al comma 1 del medesimo articolo - da realizzare a cura dell'Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 del medesimo decreto e nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità e da altri soggetti - ai lavori per la messa in sicurezza idraulica e per l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;

VISTO il sopra citato art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019, ai sensi del quale è stato altresì introdotto il comma 1 bis all'art. 9 bis del Decreto Genova, il quale ha previsto che *"Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020. Per le medesime finalità è autorizzata la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, di cui 40 milioni di euro per l'anno 2020, 60 milioni di euro per l'anno 2021, 80 milioni di euro per l'anno 2022, 120 milioni di euro per l'anno 2023 e 180 milioni di euro per l'anno 2024"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*

nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata

dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha approvato ed adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, come risultante dalla Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, nonché approvato ed adottare l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, costituente l'"Allegato3" della citata Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale;

DATO ATTO che con decreto AdSP n. 136 del 27/02/2023 è stata conferita, dalla data di approvazione del decreto medesimo, ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 1421/2021 ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma all'Ing. Fabrizio Mansueto, Dirigente dello Staff Programma Straordinario;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l'Autorità proceda per il tramite di appalto integrato complesso ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito l'intervento P. 2946 avente ad oggetto la realizzazione dei lavori di Cold Ironing delle banchine crociere e traghetti del Porto di Genova;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021, con cui l'Ing. Davide Sciutto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nell'ambito dell'intervento P.2946 - "Cold Ironing del Porto di Genova per banchine crociere e traghetti";

RICHIAMATI, inoltre, ai fini d'istruttoria procedimentale:

(i) il decreto n. 141 del 7/03/2022, con il quale, tra le altre cose, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento P. 2946 - "Cold Ironing del Porto di Genova per banchine crociere e traghetti", per un importo di euro 20.000.000,00 di cui euro 18.093.494,45 a base d'asta per lavori, servizi e forniture ed euro 1.906.505,55 a disposizione dell'Amministrazione come dettagliato nel quadro economico ed è stata

avviata la procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori relativi al predetto intervento P. 2946;

(ii) Il decreto n. 407 del 09/05/2022, con il quale, tra le altre cose, è stata approvata la proposta di aggiudicazione dell'appalto integrato in oggetto per un importo di aggiudicazione pari ad euro 17.734.844,55.- (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 161.000,00.-; oneri di sicurezza aziendale pari a euro 161.000,00.-; costi per la manodopera pari a euro 2.663.611,95.-) ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, a fronte del ribasso offerto pari al 7,40% sull'importo a base di gara, a favore del costituendo RTI Nidec ASI;

(iii) il contratto d'appalto stipulato con Atto pubblico Rep. n. 52817 e Racc. 28706 a rogito Notaio Dott. Luigi Castello in Genova in data 14/09/2022 tra questa Autorità e il R.T.I. NIDEC ASI S.p.A./CEISIS S.p.A./MOLFINO&LONGO INGEGNERIA S.r.l. per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di Cold Ironing per banchine crociere e traghetti del porto di Genova;

VISTO il decreto n. 1031 del 28/10/2022, con cui il Dott. Geol. Giuseppe Canepa, già Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento P.2946 - "Cold Ironing del Porto di Genova per banchine crociere e traghetti";

CONSIDERATO che nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi della Direzione Tecnica e Ambiente risulta necessario procedere alla nomina di un nuovo Responsabile Unico del Procedimento per il citato intervento P. 2946, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa, già nominato con il sopra citato decreto n. 1031 del 28/10/2022, ed individuato nella persona dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

CONSIDERATO che il richiamato Decreto dell'AdSP n. 1085/2020 prevede che i Responsabili Unici dei Procedimenti per le opere del Programma Straordinario siano nominati con Decreto del Presidente dell'AdSP, sentito il Responsabile per l'Attuazione del Programma Straordinario;

PRESO ATTO della dichiarazione in data 09/03/2023 (prot. AdSP n. 9963 del 09/03/2023), rilasciata ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000 e sottoscritta dall'Ing. Fabrizio Mansueto, dirigente dello Staff Programma Straordinario, in ordine all'insussistenza di alcuna delle condizioni di conflitto di cui agli articoli 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e 51 del Codice di procedura civile e di alcuna delle condizioni di conflitto e di incompatibilità previste dalle restanti norme di legge applicabili alla fattispecie, ivi comprese le linee guida ANAC n. 15 recanti "*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*", approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 5 giugno 2019, nonché in ordine al possesso dei necessari requisiti per l'acquisizione dell'incarico in parola;

VALUTATO per quanto agli atti che il soggetto sopra richiamato non ha rivestito e si è impegnato a non rivestire alcun incarico incompatibile con la presente nomina in linea con quanto richiamato dal D.Lgs. n. 50/2016;

VISTO l'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché le linee guida ANAC n. 3 recanti "Nomina, ruolo e compiti del RUP per l'affidamento di appalti e concessioni" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016;

SU PROPOSTA del Responsabile del procedimento e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale ed il Responsabile per l'Attuazione del Programma Straordinario;

DECRETA

di nominare, ai sensi dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016 ed a far data dall'adozione del presente provvedimento, l'Ing. Fabrizio Mansueto quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento P. 2946 Cold Ironing per banchine crociere e traghetti del Porto di Genova.

Il presente provvedimento, unitamente agli atti allo stesso conseguenti, è pubblicato sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e Contratti – Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatari per ogni procedura – OPERE Programma Straordinario.

Genova, li **09/08/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Staff Programma Straordinario

Spett.le
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Unità Speciale Gare e Contratti
Ufficio Anticorruzione e Trasparenza
LORO SEDI

Oggetto: P. 2946 – Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed i lavori di Cold Ironing del Porto di Genova – importo contrattuale euro 17.734.844,55

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA EX DPR 445/2000

Il sottoscritto Fabrizio Mansueto nato a Genova il 28/12/1972, cod. fiscale MNSFRZ72T28D969E, domiciliato per la carica in Genova, Via della Mercanzia 2 in qualità di Dirigente di questa Autorità a far data dal 01/08/2022,

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, pienamente consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R., per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA

sotto la propria responsabilità e per quanto a propria conoscenza, con riferimento all'incarico di Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto indicato in epigrafe e per tutti i servizi e forniture ad esso connessi e collegati:

- di non aver svolto attività incompatibili all'assunzione dell'incarico in questione, in ossequio a quanto disposto dal D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché dall'art. 216 comma 27 octies del codice detto, seppur abbia ricoperto l'incarico di Direttore dei Lavori a far data dal 21/05/2021 al 31/07/2022 con rapporto di lavoro dipendente in organico a Sviluppo Genova S.p.A. In ragione della convenzione n. 970 del 14/09/2020 stipulata da questa Autorità con Sviluppo Genova S.p.A.;
- di non ricadere nelle condizioni di conflitto di cui ex art. 42 del D.Lgs. 50/2016, quale legge speciale neppure nei dettami dell'art. 51 del c.p.c., quale norma a carattere e disposizione generale e, neppure in nessuna delle condizioni di conflitto e di incompatibilità previste dalle restanti norme di legge applicabili alla fattispecie ivi comprese le condizioni di cui alle linee guida ANAC n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici». Approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 05 giugno 2019;
- di essere in possesso dei necessari requisiti professionali così come indicato all'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 nonché delle linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 Aggiornate al D.Lgs. 19/4/2017 n. 56 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;



Con la presente, autorizza altresì il trattamento di tutti dati raccolti dall'ADSP per il presente procedimento, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.

Genova, data del protocollo.

In fede.

(Ing. Fabrizio Mansueto)
Atto sottoscritto digitalmente

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento