

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1336**

OGGETTO: **ALIENAZIONE DELLE QUOTE DELLA SOCIETA' "IL PORTO E GENOVA SRL"**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175, Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica;

CONSIDERATO che l'Autorità detiene una partecipazione del 17% del capitale sociale della società "Il Porto e Genova S.r.l" il cui scopo sociale era la *"ricollocazione, mediante realizzazione ed acquisizione di un nuovo immobile, della sede del Circolo dei dipendenti dell'Autorità Portuale e delle Società portuali"* ("Circolo");

RICHIAMATA la delibera 84/12/2005 del 19 dicembre 2005 con cui il Comitato dell'ex Autorità Portuale di Genova, aveva approvato la partecipazione dell'Ente alla Società;

TENUTO CONTO che in data 15 novembre 2006, l'Ente è entrato a far parte della compagine sociale per una quota del 17% pari ad euro 17.000, mentre il Circolo ha mantenuto a tutt'oggi una quota dell'83%, pari ad euro 83.000;

DATO ATTO del verificarsi di una causa di scioglimento ex art. 2484 del Codice civile della società "Il Porto e Genova S.r.l." da ricondursi all'avvenuto conseguimento dell'oggetto sociale, cioè la realizzazione e messa in esercizio dell'immobile, e la conseguente esigenza di procedere alla liquidazione e scioglimento della Società;

CONSIDERATO che nell'ambito del Piano di Razionalizzazione delle partecipazioni dell'Autorità e sue successive revisioni periodiche la Società è stata identificata come *"soggetta a misure di razionalizzazione"* ed è stato definito che *"la partecipazione sarà mantenuta sino alla definizione delle modalità di trasferimento della titolarità del bene e della sua gestione"*;

VISTO l'obiettivo dell'Autorità di definire un'efficace ed efficiente gestione dell'immobile evitando l'assunzione diretta di elevati oneri di acquisto, gestione e manutenzione connessi alla proprietà del complesso;

VISTO l'art. 10 del Testo Unico delle Società Partecipate Pubbliche (D.lgs. n. 175/2016) che prevede la possibilità di ricorrere alla negoziazione diretta con un singolo acquirente purché siano soddisfatti oneri motivazionali relativi alla convenienza economica dell'operazione con particolare riferimento alla congruità del prezzo;

CONSIDERATO che l'art. 2426 del codice civile prevede che: *"le immobilizzazioni consistenti in partecipazioni in imprese controllate o collegate possono essere valutate - anziché secondo il criterio del costo (in questo caso il valore nominale di euro 17.000)- per un importo pari alla corrispondente frazione del patrimonio netto"* e che il principio contabile n. 21 "Partecipazioni", pubblicato dalla Fondazione OIC definisce come criterio cardine di contabilizzazione delle partecipazioni quello del costo di acquisizione (valore nominale);

VALUTATO che il valore di cessione della partecipazione dell'Autorità calcolato con il metodo del patrimonio netto per euro 54.927, a fronte di un valore nominale pari a 17.000 euro, sia congruo e conveniente anche rispetto al valore di mercato della stessa tenuto conto dell'esaurimento dello scopo sociale della Società, della conseguente assenza di altre prospettive di mercato nonché dei vincoli di destinazione funzionale ed oneri di trasferimento e gestionali gravanti sull'immobile, unico elemento del patrimonio della Società;

RICHIAMATA la delibera 72/14/2022 del 31 ottobre 2022 con cui il Comitato di Gestione ha approvato l'operazione di cessione a titolo oneroso della quota detenuta dall'Autorità nella società "Il Porto e Genova S.r.l." ed ha dato mandato al Presidente affinché provveda

a tutti gli adempimenti necessari al compimento della liquidazione e scioglimento della Società secondo le modalità descritte nella relazione allegata alla medesima delibera;

VISTI gli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. del Dlgs n. 33/2013 relativi ai provvedimenti in materia di costituzione di società a partecipazione pubblica, acquisto di partecipazioni in società già costituite, gestione delle partecipazioni pubbliche, alienazione di partecipazioni;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- in attuazione di quanto deliberato dal Comitato di Gestione con provvedimento n. 72/14/2022 del 31 ottobre 2022, di procedere con l'alienazione a titolo oneroso delle quote detenute dall'Autorità nella società "Il Porto e Genova S.r.l." calcolate con il metodo del patrimonio netto per un importo di euro 54.927,00 e con tutti gli adempimenti necessari al compimento di quanto indicato nella delibera stessa;
- di autorizzare l'accertamento a favore del cap. E1.2310 conto 0940020 del bilancio per l'esercizio in corso dell'importo di euro 54.927,00;
- di pubblicare il presente provvedimento sul portale Amministrazione Trasparente.

Genova, li **28/12/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta