



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

**BILANCIO DI PREVISIONE 2026**

Approvato dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 98/5/2025 del 30/10/2025, e tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri

## BILANCIO DI PREVISIONE 2026

### INDICE

<b>Relazione Previsionale e Programmatica 2026.....</b>	<b>pag. 1</b>
<b>Lo scenario finanziario per il triennio 2026– 2028 .....</b>	<b>pag. 1</b>
<i>1 - I risultati previsti di bilancio .....</i>	<i>pag. 1</i>
<i>2 - La programmazione delle opere e le contribuzioni statali .....</i>	<i>pag. 4</i>
<i>3 - Le previsioni 2026 e il raffronto con l'esercizio assestato 2025 .....</i>	<i>pag.5</i>
<i>4 - La situazione di indebitamento .....</i>	<i>pag. 9</i>
<b>Le Risorse Correnti e in Conto Capitale .....</b>	<b>pag. 13</b>
<b>Le Risorse Correnti .....</b>	<b>pag. 13</b>
<b>Le Risorse per gli Investimenti .....</b>	<b>pag. 18</b>
<b>I Programmi di Spesa .....</b>	<b>pag. 20</b>
<b>Spese Correnti .....</b>	<b>pag. 20</b>
<b>Spese in Conto Capitale .....</b>	<b>pag. 37</b>
<b>L'Avanzo di Amministrazione .....</b>	<b>pag. 45</b>
<b>Preventivo Finanziario Decisionale .....</b>	<b>pag. 48</b>
<b>Preventivo Finanziario Gestionale .....</b>	<b>pag. 52</b>
<b>Quadro Generale Riassuntivo per Titoli e Categorie .....</b>	<b>pag. 58</b>
<b>Tabella Dimostrativa del Presunto Risultato di Amministrazione .....</b>	<b>pag. 60</b>
<b>Preventivo Economico .....</b>	<b>pag. 62</b>
<b>Bilancio Triennale 2026 – 2028 .....</b>	<b>pag. 64</b>
<b>Programma Triennale delle Opere Pubbliche .....</b>	<b>pag. 69</b>
<b>Programmazione Triennale di acquisti di beni e servizi .....</b>	<b>pag.83</b>
<b>Voci correlate con nuovo Piano dei Conti Integrato D.Lgs. n. 91/2011 .....</b>	<b>pag. 87</b>
<b>Missioni e Programmi Allegato 6 - D.M. MEF 1° Ottobre 2013 .....</b>	<b>pag. 108</b>
<b>Piano dei Conti Integrato – Acquisizione di beni e Servizi .....</b>	<b>pag. 111</b>
<b>Situazione Numerica del Personale.....</b>	<b>pag. 117</b>
<b>Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti .....</b>	<b>pag. 119</b>

# RELAZIONE PREVISIONALE E PROGRAMMATICA 2026

*-Ports of Genoa-*



## 1. Premessa: il bilancio di un Sistema Portuale che guarda al futuro

Egregi Membri del Comitato di Gestione,

DALLA GESTIONE  
COMMISSARIALE  
ALLA  
PRESIDENZA

Il documento previsionale del triennio 2026-2028 che viene illustrato nelle pagine che seguono è il primo atto di programmazione economico-finanziaria che viene adottato dall'Ente sotto la mia Presidenza a seguito della nomina avvenuta con Decreto n. 177 del 25/07/2025 da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La nomina a Presidente di questa Autorità di Sistema segue la precedente nomina a Commissario Straordinario, avvenuta con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 137 dell'11 giugno 2025, (con decorrenza dal 16 giugno 2025) a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario Straordinario pro tempore - Contrammiraglio Massimo Seno e dal Commissario Straordinario aggiunto pro tempore - Prof. Alberto Maria Benedetti.

Come a voi noto, ai sensi dell'art. 8, comma 2 della Legge n. 84/94, la gestione delle risorse finanziarie spetta al Presidente che quale organo amministrativo di vertice deve sottoporre al Comitato di Gestione il documento del bilancio di previsione, principale riferimento per pianificare le politiche pubbliche e definire l'allocazione, la gestione e il monitoraggio delle entrate e delle spese dell'Ente.

L'approvazione del bilancio di previsione rappresenta, dunque, un atto amministrativo e politico importante, poiché racchiude in sé tutte le azioni e i progetti che, in coerenza con gli obiettivi illustrati nel Piano Operativo Triennale, questa Amministrazione intende realizzare nell'anno e nel triennio a cui il bilancio stesso si riferisce.

La gestione dell'AdSP si inserisce in una situazione economica e di finanza pubblica piuttosto incerta, dovuta soprattutto al complicato contesto internazionale, che vede da un lato gli annunci di una politica commerciale protezionistica degli Stati Uniti e dall'altro l'escalation delle tensioni geopolitiche in Medio Oriente ed il protarsi della guerra russo-ucraina. In tale contesto si aggiungono altresì le preoccupazioni del comparto marittimo legate alle disposizioni normative in materia di decarbonizzazione dei trasporti e di

transizione energetica, che hanno contribuito al clima teso anche nei porti del Mediterraneo.

Secondo il Fondo Monetario Internazionale, il rinvio dell'applicazione delle politiche proibizioniste del governo statunitense ha favorito la chiusura di accordi commerciali tra i paesi, il che ha consentito di consolidare al +3% le previsioni di crescita del secondo trimestre 2025 rispetto al primo trimestre 2025.

Permangono comunque forti incertezze per l'evoluzione del secondo periodo dell'anno 2025, tenuto conto che, come poco sopra esplicitato, i valori positivi conseguiti nel secondo trimestre 2025 sono direttamente imputabili alle azioni intraprese dai paesi per anticipare gli effetti negativi che la politica commerciale statunitense ha largamente annunciato, e non sono pertanto destinati a durare.

In un contesto economico e geopolitico complesso, segnato da tensioni internazionali, transizioni normative e cambiamenti strutturali nel commercio globale, il nostro sistema portuale si conferma come un attore resiliente e dinamico, capace di adattarsi e di innovare.

Diviene quanto più fondamentale, pertanto, che le politiche di finanza pubblica intervengano sempre più al fine di mitigare le storture dei mercati, in supporto anche al ruolo che le Autorità di Sistema Portuale hanno nell'economia del Paese, immettendo risorse e finanziamenti, anche per fronteggiare il c.d. "caro materiali" al fine di evitare il dissesto economico delle imprese coinvolte nelle gare di appalti pubblici.

L'insieme delle scelte contenute in questo Bilancio hanno alla base due grandi missioni. La prima è quella di ripensare al sistema di relazioni con la comunità portuale, al fine di rafforzare i valori della fiducia, con un percorso fatto di ascolto e maggiore coesione per far conoscere il valore sociale, economico ed ambientale che viene prodotto dall'Ente.

La seconda missione è quella di continuare ad investire con decisione nelle infrastrutture per aggredire i nodi dello sviluppo dei porti e le loro distorsioni, investire nella digitalizzazione e nella sostenibilità ambientale per cogliere le opportunità legate allo sviluppo delle energie alternative.

La manovra di bilancio 2026 è dunque sostenuta da una solida capacità di investimento e da una gestione prudente e responsabile delle risorse. Sono previsti investimenti in opere e lavori per **128,24 milioni di euro**, valore che si aggiunge agli investimenti straordinari e

ordinari in corso realizzazione per **1,3 miliardi di euro**. Il programma straordinario di investimenti urgenti (34 interventi del valore complessivo di **3,57 miliardi di euro**) adottato a valle del crollo del Ponte Morandi è giunto quasi a compimento, con un grado di attuazione degli interventi che, complessivamente, oggi si stima essere al 70%. A questo piano di interventi deve aggiungersi un monte di investimenti ordinari avviati (60 opere su 4 bacini portuali) di circa **600 milioni di euro**. Gli interventi infrastrutturali programmati, sia ordinari che straordinari, testimoniano l'impegno dell'Ente nel garantire continuità operativa, efficienza logistica e qualità dei servizi, con una particolare attenzione alla valorizzazione del capitale umano e alla coesione territoriale.

Il bilancio dell'Ente dovrà farsi carico anche delle scelte di indebitamento (che ad oggi ammonta a **523 milioni di euro**) delle gestioni passate per il finanziamento degli investimenti e il cui ripagamento richiederà a regime uno sforzo finanziario di oltre 40 milioni di euro all'anno.

Rilevanti gli investimenti nella digitalizzazione: sono previsti **4 milioni di euro** per la realizzazione di un'infrastruttura wireless DAS 5G nei porti di Genova e Savona e **5 milioni di euro** per interventi di Cybersecurity, Port Community System e servizi connessi.

Oltre agli sforzi per la parte capitale, l'Ente sarà impegnato a garantire e implementare il livello dei servizi dei porti (**19,7 milioni di euro**), dalla vigilanza alla pulizia delle aree, dalla manutenzione ordinaria e straordinaria, all'illuminazione pubblica.

La scelta di puntare su **digitalizzazione, sostenibilità ambientale, valorizzazione del capitale umano e coesione territoriale** testimonia la volontà di costruire un porto moderno, efficiente e competitivo, in grado di affrontare le sfide del commercio internazionale e di contribuire attivamente allo sviluppo economico del Paese.

L'Amministrazione intende ribadire il proprio ruolo strategico nell'economia nazionale e mediterranea, consapevole che solo attraverso una visione condivisa, una governance trasparente e una pianificazione lungimirante sarà possibile affrontare con successo le sfide del futuro.

Questo bilancio non è dunque solo un documento contabile, ma un vero e proprio piano di trasformazione: guarda al futuro con concretezza, responsabilità e ambizione, ponendo le basi per un sistema portuale più sicuro, interconnesso e sostenibile. È il bilancio di un porto che non si limita a reagire, ma che sceglie di guidare il cambiamento.

Confido nella collaborazione di tutti gli attori coinvolti e nella responsabilità istituzionale del Comitato di Gestione affinché le azioni delineate possano tradursi in risultati concreti e duraturi per il nostro sistema portuale e per il Paese.



Il Presidente  
Avv. Matteo Paroli

## 2. Il quadro macroeconomico internazionale

Le prospettive dell'**economia internazionale** mostrano una dinamica del PIL globale del **+3%** per il 2025 con una marginale accelerazione prevista per l'anno seguente (**+3,1%**), nonostante l'incertezza legata ai dazi statunitensi e alle tensioni commerciali tra le principali potenze.

LE TENDENZE  
DELL'ECONOMIA

La domanda interna e alcuni settori trainanti hanno, infatti, sostenuto l'andamento economico globale che ha dimostrato una capacità di resilienza superiore alle aspettative grazie anche alla capacità delle economie di adattarsi e di diversificare gli scambi. Al contempo, però, non va sottovalutato l'impatto delle politiche protezionistiche che continuano a pesare sulle prospettive globali. L'introduzione di nuove tariffe e la minaccia di escalation commerciale, in particolare tra Stati Uniti, Cina e Unione Europea, rappresentano un rischio concreto, pertanto, se da un lato la resilienza dimostrata dalle economie è incoraggiante, dall'altro i rischi rimangono elevati.

Il 2 aprile 2025 è stato presentato al mondo dal Presidente Trump come il "Liberation Day", data a partire dalla quale l'amministrazione statunitense avrebbe dovuto introdurre l'incremento delle tariffe per riequilibrare il disavanzo commerciale, che da anni caratterizza l'economia americana, e favorire l'industria manifatturiera USA.

Il dilazionarsi nel tempo dell'applicazione dei dazi statunitensi ha permesso la stipula di accordi commerciali unilaterali tra il governo americano e i paesi partner, ad eccezione dell'azione intrapresa nei confronti delle merci provenienti dalla Cina, sulle quali sono stati applicati dazi al + 145% e su alcune categorie merceologiche e materie prime, fra le quali l'acciaio e l'alluminio europei, sui quali è stato imposto un sovrapprezzo del +25%.

Le guerre commerciali, l'instabilità geopolitica in Medio Oriente e in Ucraina, le tensioni sui mercati energetici sono fattori che potrebbero rapidamente ridisegnare lo scenario. Per questo è opportuno che i governi rafforzino la cooperazione internazionale e mantengano politiche fiscali e monetarie capaci di sostenere la crescita in un contesto incerto.

In questo contesto, il commercio mondiale nel primo semestre del 2025 ha mostrato una dinamica piuttosto variabile, caratterizzata da una prima accelerazione negli scambi internazionali, riconducibile anche alle attese relative alle restrizioni tariffarie che ha spinto i paesi ad anticipare gli scambi. A tali dinamiche di crescita nei primi mesi del 2025 si contrappone una decelerazione, che secondo le stime della Commissione Europea ridurranno i volumi di commercio mondiale di beni e servizi (da +2,9% del 2024 a +1,8%).

L'incertezza del quadro geopolitico mondiale ha influenzato le principali dimensioni macroeconomiche. Secondo le stime della Banca Mondiale, l'inflazione media globale è attesa intorno al 2,9% nel biennio 2025-2026, mentre è previsto un progressivo rientro dell'indice al 2,5% per il 2027.

Il trasporto via mare mostra la sua resilienza: le prospettive del trade marittimo globale restano in un range tra lo +0,2% al 2025 e +1,5% al 2026, mentre le tonnellate resteranno sostanzialmente stabili nel 2025 (+0,5% rispetto alle 12,6 miliardi di tonnellate del 2024) e aumenteranno lievemente nel 2026 (+0,7%).<sup>1</sup>

Il traffico espresso in tonnellate-miglia è atteso in lieve aumento dello 0,5% nel 2025 e dell'0,7% nel 2026.

Quest'ultima previsione potrebbe essere rivista in funzione delle recenti evoluzioni nell'ambito della geopolitica globale, e mediorientale in particolare, se a seguito della tregua del conflitto israelo-palestinese si riducesse la tensione anche nella regione dello Yemen. Nell'ipotesi di un'interruzione degli attacchi alle navi in transito per il Mar Rosso, la sostanziale ridefinizione delle rotte registrata nel corso degli ultimi due anni che ha portato ad un incremento dei traffici via Capo di Buona Speranza, potrebbe rientrare, contribuendo a restituire i traffici che precedentemente percorrevano il canale di Suez. Per l'Eurozona, la crescita prevista si attesta all'**1%** per il 2025, per poi passare all'**1,2%** nel 2026, con la Germania in recupero dopo la fase di rallentamento industriale, la Francia in linea con la media e la Spagna che mostra un ritmo più sostenuto grazie alla vitalità del settore turistico e delle esportazioni<sup>(2)</sup>. In particolare, l'aumento dei salari reali e dell'occupazione, le condizioni di finanziamento meno restrittive, soprattutto per effetto delle recenti decisioni di politica monetaria, e un recupero della domanda esterna più avanti nel periodo di riferimento dovrebbero insieme sostenere una graduale ripresa per i Paesi dell'area.

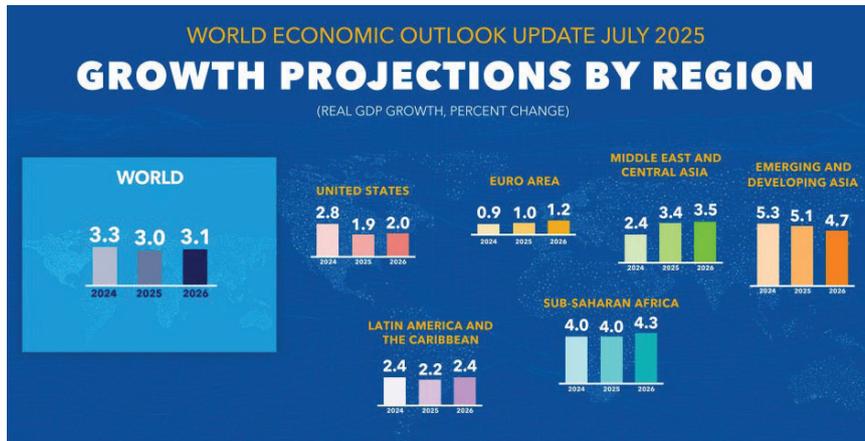
---

<sup>1</sup> SRM – Rapporto 2025 “Italian Maritime Economy”

<sup>(2)</sup> Italia Informa – Luglio 2025

<https://italia-informa.com/fmi-crescita-mondiale-2025.aspx>

**Grafico 1. Proiezioni di crescita per area**



Fonte: IMF, World Economic Outlook Update, July 2025

A **livello nazionale**, l'economia italiana è cresciuta nel primo trimestre del +0,3% rispetto al periodo precedente <sup>(3)</sup>, grazie all'aumento di consumi e investimenti e, in misura minore, della domanda statunitense. Nel secondo trimestre, tuttavia, sono emersi segnali di rallentamento sostanzialmente riconducibili all'andamento negativo di due comparti chiave, il settore primario (agricoltura, selvicoltura e pesca) e quello industriale, che hanno evidenziato una contrazione nel periodo in oggetto. Di segno opposto il settore dei servizi, che ha registrato una sostanziale stabilità senza però offrire una spinta sufficiente a controbilanciare le perdite degli altri comparti. Dal lato della domanda, si evidenzia una crescita della componente nazionale, al lordo delle scorte, segno che i consumi interni e gli investimenti mostrano ancora una certa tenuta. Al contrario, la componente estera netta rappresenta il principale elemento di debolezza: le esportazioni hanno subito una flessione rilevante, riflettendo probabilmente il rallentamento della domanda globale e le difficoltà sui mercati internazionali.

Per quanto riguarda lo scenario previsionale, il PIL è atteso in crescita dello **0,6%** nel 2025 e dello **0,8%** nel 2026<sup>(4)</sup>. Tale aumento, nel biennio di previsione, verrebbe sostenuto interamente dalla domanda interna al netto delle scorte (rispettivamente +0,8% e +0,9%), mentre la domanda estera netta fornirebbe un contributo negativo in entrambi gli anni (-0,2% e -0,1%).

<sup>(3)</sup> Banca d'Italia – Bollettino Economico n. 3 – Luglio 2025  
<https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/bollettino-economico/2025-3/index.html>

<sup>(4)</sup> Istat – Le prospettive per l'economia italiana 2025 – 2026  
<https://www.istat.it/comunicato-stampa/le-prospettive-per-leconomia-italiana-nel-2025-2026/>

Si prevede, inoltre, che i consumi privati continuino a crescere a ritmi moderati ma stabili (+0,7% in entrambi gli anni) favoriti da un lato, dalla prosecuzione della crescita delle retribuzioni e dell'occupazione, dall'altro frenati da un incremento della propensione al risparmio. La crescita degli investimenti nel 2025 (+1,2%) è favorita dal buon andamento registrato nel primo trimestre per poi segnare nel 2026 una ulteriore leggera accelerazione (+1,7%) in concomitanza con la fase conclusiva del PNRR.

L'occupazione, misurata in termini di unità di lavoro (ULA), segnerebbe un aumento superiore a quello del PIL (+1,1% nel 2025 e +1,2% nel 2026), ma in decelerazione rispetto agli anni precedenti a cui si accompagnerebbe un ulteriore calo del tasso di disoccupazione (6,0% quest'anno e 5,8% nel 2026).

Dopo la risalita dei prezzi tra la fine del 2024 e i primi mesi del 2025, nel corso dell'anno ci si attende una dinamica più moderata dell'inflazione, favorita dalla discesa dei listini dei beni energetici e dall'indebolirsi delle prospettive di domanda.

**Tabella 1. Previsioni per l'economia italiana - PIL e principali componenti**

	2023	2024	2025	2026
Prodotto interno lordo	0,7	0,7	0,6	0,8
Importazioni di beni e servizi fob	-1,6	-0,7	2,1	2,2
Esportazioni di beni e servizi fob	0,2	0,4	1,3	1,8
DOMANDA INTERNA INCLUSE LE SCORTE	0,1	0,4	0,8	0,9
Spesa delle famiglie residenti e delle ISP	0,4	0,4	0,7	0,7
Spesa delle AP	0,6	1,1	0,6	0,6
Investimenti fissi lordi	9,0	0,5	1,2	1,7
CONTRIBUTI ALLA CRESCITA DEL PIL				
Domanda interna (al netto della variazione delle scorte)	2,3	0,5	0,8	0,9
Domanda estera netta	0,7	0,4	-0,2	-0,1
Variazione delle scorte	-2,3	-0,2	0,0	0,0
Deflatore della spesa delle famiglie residenti	5,0	1,4	1,8	1,6
Deflatore del prodotto interno lordo	5,9	2,1	1,6	1,6
Retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente	2,1	2,9	3,3	3,3
Unità di lavoro	2,4	2,2	1,1	1,2
Tasso di disoccupazione	7,5	6,5	6,0	5,8
Saldo della bilancia dei beni e servizi / Pil (%)	1,4	2,3	2,0	2,0

Fonte: Istat- Previsioni 2024-2025- 6 giugno 2025

Le previsioni attestata a giugno 2025 sono tuttavia in via di revisione nel **Documento Programmatico di Finanza Pubblica** (DPFP) approvato dal CDM del 2 ottobre scorso. Lo scenario programmatico del DPFP conferma l'andamento dell'indebitamento netto previsto dal Piano Strutturale di Bilancio (PSB) e ribadito nel Documento di Finanza Pubblica dello scorso mese di aprile (2,8% per l'anno 2026, 2,6% per l'anno 2027 e a 2,3% per l'anno 2028) e consente di rispettare il percorso della spesa netta concordato a livello

europeo. Il rapporto deficit PIL si attesta per il 2025, al momento, al 3% mentre il PIL 2025 allo 0,5%. Il tasso di crescita del valore del PIL programmatico si attesta per il 2026 allo 0,7%, nel 2027 allo 0,8% e nel 2028 allo 0,9%. Tali dati si basano su stime prudenziali che allo stato attuale risentono anche del contesto geopolitico internazionale.

Nonostante la situazione di incertezza dell'economia globale, a causa di guerre e dazi, il **commercio via mare** globale è aumentato del +2,1% nel 2024, raggiungendo 12,6 miliardi di tonnellate e crescerà in un range tra il +0,2% nel 2025 ed il +1,5% nel 2026. Il traffico espresso in tonnellate-miglia è atteso in lieve aumento dello 0,5% nel 2025 e dell'0,7% nel 2026.



SCENARIO  
MARITTIMO  
GLOBALE

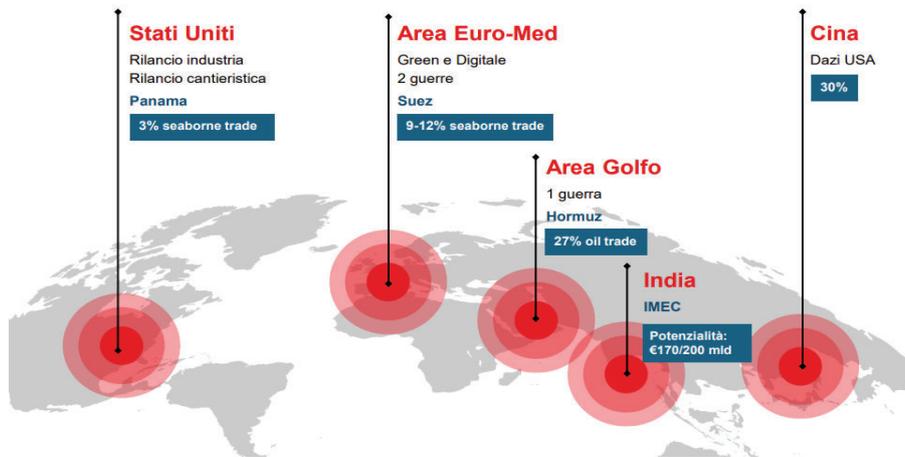
Tale scenario di incertezza non ferma, quindi, la crescita del commercio marittimo che mostra anch'esso una forte resilienza, in linea con il commercio globale: nel 2024 il traffico container globale ha sfiorato i 213 milioni di TEU, con una crescita del +5,9% rispetto al 2023.

Le tensioni commerciali in atto, in particolare tra Stati Uniti e Cina, stanno comportando una ridefinizione delle catene di approvvigionamento a livello mondiale, determinando una riallocazione dei flussi commerciali. In questo contesto, tra aprile 2024 e aprile 2025, le esportazioni dalla Cina hanno subito un incremento dal 4% al 16%, e hanno subito una sostanziale variazione nelle destinazioni prevalenti, essendo reindirizzate verso regioni diverse dal Nord America, in particolare verso i Sud-Est Asiatico e India.

La vera sfida per il futuro sarà il “*decoupling*” ed il cambiamento nelle “*geografie produttive*”, i timori di dazi applicati ad un'ampia gamma di beni potrebbero, infatti, costringere gli importatori a riorganizzare le loro catene di approvvigionamento. Anche la globalizzazione si sta trasformando orientandosi alla *regionalizzazione*: tale trend è confermato dalla crescita delle rotte regionali container che tra il 2021 e il 2026 presentano una percentuale stimata del 7,3% contro una media mondiale del 6,1%, con un picco per le rotte intra-Asia (8,5%).

I nuovi impatti della situazione geopolitica hanno inciso anche sulle alleanze dei principali carriers che si sono adattati alle mutate esigenze, in parte regionalizzando alcuni percorsi, in parte rafforzandosi su alcune rotte confermando in tal modo la loro elasticità al mercato.

**Grafico 2. Lo scenario globale**



Fonte: SMR – 12° Rapporto Annuale “Italian Maritime Economy”

Nonostante i fenomeni di regionalizzazione, la politica degli USA si ripercuote sull’economia mondiale e gli annunci sull’applicazione dei **dazi** condizionano i mercati. Si prevede, infatti, che questi impatteranno su circa 500 milioni di tonnellate all’anno di merci via mare, pari al 4% del totale mondiale.

**Grafico 3. Impatto dazi USA sulla struttura dei traffici**



Fonte: SMR – 12° Rapporto Annuale “Italian Maritime Economy”

Oltre ai dazi, anche le **misure protezionistiche** influenzano l’economia marittima. Il 17 aprile 2025, l’*United States Trade Representative* (USTR) ha introdotto, a partire dal 14 ottobre 2025, misure per rilanciare la cantieristica e ridurre il dominio cinese in questo settore. Sempre a causa dei dazi e delle misure protezionistiche, per il settore container in Nord America si stima, per quest’anno, una crescita del +4,8%, superiore a quella dell’Europa e dell’Asia e più del doppio di quella mondiale, pari al 2,3%. Il Nord America ha continuato

a sovraperformare il mercato globale per il forte aumento delle importazioni volto ad anticipare l'effetto dazi.

Nel contesto sopra descritto, le previsioni per il commercio marittimo secondo UNCTAD, vedranno un incremento dello 0,5% nel volume complessivo per il 2025, con un +1,4% per il traffico containerizzato. Le aspettative di medio periodo, tuttavia, vedono una successiva stabilizzazione delle tendenze, che tra il 2026 e il 2030 sono previste in un range di crescita media del 2% annuo.

**Grafico 4. Previsione di traffico marittimo mondiale**

	Total seaborne trade in tons	Containerized trade in TEU
<b>2025</b>	0.5	1.4
<b>2026</b>	1.0	1.0
<b>2027</b>	2.2	2.5
<b>2028</b>	2.3	2.7
<b>2029</b>	2.2	2.7
<b>2030</b>	2.3	2.7

Fonte: UNCTAD, 2025

Per ciò che concerne i porti del **Mediterraneo**, questi mantengono la loro centralità nel contesto geo-economico e continuano a crescere: nel 2024 i principali 25 porti hanno movimentato circa 62 milioni di TEU con un incremento del +5,1% sul 2023. I flussi del Mediterraneo, già coinvolti dalle dinamiche geopolitiche ed economiche, sono influenzati anche dalla normativa sulla sostenibilità dei trasporti marittimi; il Mediterraneo dal maggio 2025 è diventata la quinta Area di controllo delle emissioni (ECA) al mondo <sup>(5)</sup>.

Il dato, conseguente alla ridefinizione delle rotte marittime che in larga parte hanno smesso di attraversare il Canale di Suez, è certamente influenzato da un aumento del transhipment di container che, soprattutto nei porti più vicini allo stretto di Gibilterra, ha visto crescita importanti rispetto agli anni precedenti.

Come in evidenza nel grafico sottostante, la ridefinizione dei servizi sembra aver maggiormente colpito i porti del Mediterraneo Orientale, a differenza degli scali situati nella parte Occidentale, i quali hanno mantenuto un maggior numero di collegamenti diretti

<sup>(5)</sup> SRM – Rapporto 2025 “Italian Maritime Economy”

<https://www.sr-m.it/it/news/comunicati-stampa/srm-presenta-il-rapporto-2025-italian-maritime-economy.htm>

**Grafico 5. Il traffico nei porti container Med**



Fonte: SMR - 12° Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy"

In considerazione delle caratteristiche geografiche e del tessuto produttivo dei paesi che vi si affacciano, il Mediterraneo rimane uno dei mercati principali per il comparto dei RO-RO: luogo privilegiato per il fenomeno dello Short Sea Shipping (traffico marittimo a corto raggio) e per le sue caratteristiche di flessibilità e struttura, risulta un mercato ideale per la regionalizzazione dei flussi commerciali.

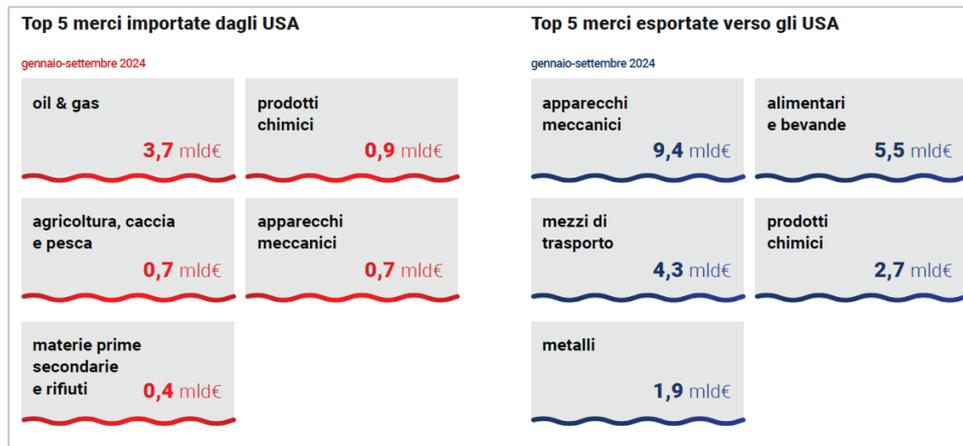
In tale contesto, l'Economia del Mare rappresenta per l'economia italiana un asset strategico, contribuendo in modo significativo al PIL e all'occupazione. Nel 2024, ha raggiunto un valore totale di 178,3 miliardi di euro, di cui 64,6 miliardi di euro di impatto diretto, rappresentando il 10,2% del PIL nazionale, con oltre 200mila imprese coinvolte e oltre un milione di occupati.<sup>6</sup> Ogni euro prodotto dal settore ne attiva mediamente 1,8 nel resto dell'economia, con punte di 2,7 nel solo ambito del trasporto marittimo.

L'**Italia** conferma la sua rilevanza strategica nel commercio internazionale e la sua leadership nel traffico a corto raggio in area Mediterranea, confermandosi uno tra i maggiori esportatori a livello mondiale. Nel dettaglio del commercio via mare, gli Stati Uniti rappresentano il primo partner commerciale per l'export con 37,4 miliardi di euro, il 24% dell'export via mare complessivo, e il secondo mercato di importazione, dopo la Cina, con 10,6 miliardi di euro <sup>(7)</sup>.

<sup>6</sup> Economia del Mare – "Il motore blu della competitività italiana"- Confindustria

<sup>(7)</sup> SRM – Rapporto 2025 "Italian Maritime Economy"

### Grafico 6. Import – Export vs USA



Fonte SMR su Coeweb-ISTAT

Nel corso del 2024, anche i porti italiani si sono mostrati resilienti, riuscendo a reagire e a cogliere le opportunità connesse al riorientamento dei flussi commerciali nel Mediterraneo. In totale hanno movimentato **481 milioni di tonnellate** (+0,7%), la principale categoria di merci continua ad essere quella delle rinfuse liquide con 170 milioni di tonnellate (+1,6%) seguita dal Ro-Ro con 122 milioni (+0,2%), in calo invece risultano le rinfuse solide e le merci varie. A fornire la migliore performance è stato il segmento dei container, sono stati gestiti 11,7 milioni di TEU (+6,5%) ma a crescere in modo consistente è stato il transhipment (+17,5%) che ha compensato la lieve riduzione (-0,4%) del gateway.

La portualità e il trasporto marittimo costituiscono componenti essenziali per lo sviluppo commerciale e produttivo del Paese, considerata anche l'elevata incidenza del rapporto export+import/Pil (54,3% nel 2024). Ciò testimonia la forte dipendenza dell'economia italiana dagli scambi con l'estero, e dunque l'importanza strategica di un sistema marittimo efficiente, sostenibile e tecnologicamente avanzato.

Nel corso del 2024, i traffici marittimi a livello nazionale hanno evidenziato tendenze positive con riferimento al traffico containerizzato, in misura superiore rispetto a quanto osservato nel panorama internazionale, nonché delle rinfuse liquide, sostenute anche dalla ripresa dei flussi energetici. Un ulteriore settore, in lieve crescita rispetto al 2023 è quello del traffico Ro-Ro. Ciò riflette l'importanza dell'integrazione logistica tra il trasporto marittimo e quello terrestre. Sotto questo profilo, l'Italia vanta una leadership consolidata nello Short

Sea Shipping (SSS) essendo il primo Paese in Europa per volume di merci movimentate, pari a 302 milioni di tonnellate (SRM, 2025)

Il grafico seguente mostra l'andamento dei traffici dei principali scali nel primo trimestre 2025 rispetto ad analogo trimestre del 2024.

**Grafico 7. Analisi dei porti italiani per merci totali (in tonnellate)**

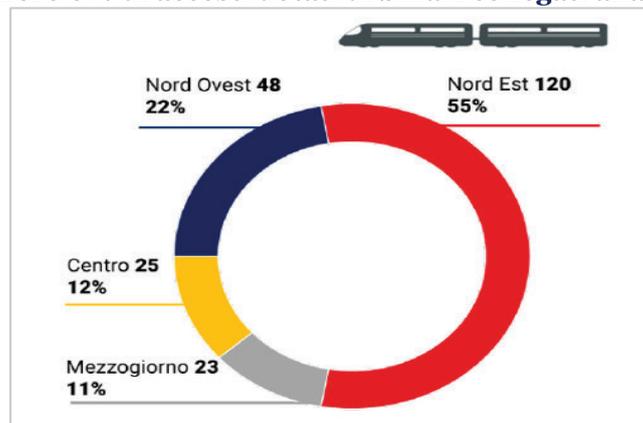


Fonte: SRM su Assoporti

Nell'ambito del percorso *green* del trasporto marittimo mondiale, in Italia, sono previsti investimenti di quasi un miliardo di euro per il Cold Ironing oltre al consistente sviluppo dell'eolico offshore che si stima produrrà, fino al 2050, un giro d'affari di 294 miliardi di euro. Anche la *digitalizzazione* rappresenta un imperativo crescente per i porti italiani e, in tale ambito, l'Agenzia delle Dogane ha compiuto sforzi significativi per favorire lo sdoganamento delle merci a mare. Inoltre, molti porti italiani si stanno attrezzando individualmente per digitalizzare le proprie attività.

Occorre, infine, evidenziare che il Paese sta investendo nello sviluppo dell'intermodalità e delle connessioni mare-ferro al fine di garantire maggiore fluidità dei traffici.

**Grafico 8. Numero e % di accosti dotati di binari collegati alla rete ferroviaria**



Fonte: SRM su AdSP e CNIT

Il 2025 si profila, inoltre, come un anno epocale per l'industria **crocieristica** italiana che potrebbe superare, per la prima volta, i 15 milioni di passeggeri, il 7,5% in più rispetto al 2024, grazie ad oltre 5.400 toccate nave (+5,9%)<sup>(8)</sup>. I principali porti italiani si preparano a gestire un flusso di turisti che consolida l'Italia come hub indiscusso del turismo marittimo nel Mediterraneo. Questo risultato è il frutto di una convergenza strategica di alcuni fattori chiave: investimenti infrastrutturali, ricchezza culturale e centralità geografica nel mercato globale.

### 3. L'andamento dei Traffici Portuali del MALO e delle Entrate Tributarie

Anche per il 2025 si è intravisto uno scenario geopolitico complesso caratterizzato da guerre e politiche protezionistiche USA.



Questioni geopolitiche e le politiche protezionistiche del governo statunitense disegnano uno scenario marittimo complesso e in continua evoluzione ma, nonostante ciò, l'economia mondiale è ancora in crescita. Il World Economic Outlook Update, di luglio 2025 prevede un aumento del commercio globale del +3% per il 2025 e del +3,1% nel 2026<sup>9</sup>.

In linea con il commercio globale, le prospettive di crescita del trade marittimo globale restano positive: si prevede, infatti, che il commercio via mare globale - aumentato del +2,21% a 12,6 miliardi di tonnellate nel 2024 - crescerà del **+0,2% al 2025** e del **+1,5% al 2026**<sup>10</sup>.

Per quanto riguarda i Ports of Genoa, nel primo trimestre del 2025, si è registrato una crescita (+1,4%), che si è consolidata nel corso del periodo soprattutto nel settore del traffico containerizzato (+11,4%) e delle rinfuse solide (+26,1%). Rallentamenti invece nel settore del traffico convenzionale (-8,2%) e dei prodotti energetici minerali (-8,5%).<sup>11</sup>

Nel secondo trimestre 2025 si è invece registrata una contrazione dei volumi del -2,9% rispetto al 2024 determinata dal calo delle movimentazioni relative a tutte le principali tipologie che contribuiscono ai traffici complessivi nei porti del sistema.

<sup>(8)</sup> Ship2shore – Febbraio 2025

<https://www.ship2shore.it/it/nel-2025-i-porti-italiani-movimenteranno-oltre-15-milioni-di-croceristi>

<sup>9</sup> IMF, World Economic Outlook Update, July 2025

<sup>10</sup> Fonte: 11° Rapporto Annuale Italian Maritime Economy 2024 – luglio 2024.

<sup>11</sup> Report Traffici Q1 2025 – AdSP Malo

In particolare, si è registrato un calo delle movimentazioni nel settore degli oli minerali e dei prodotti energetici (-6,7%), delle rinfuse solide (-6,1%). Il settore container ha chiuso il trimestre a -2,7% rispetto al 2024 e in controtendenza rispetto ai primi tre mesi dell'anno, nel corso del quale si era registrata una crescita del +11,4%. Contrazione anche per la merce varia e rotabili per cui il periodo si è chiuso con un calo del -3,8%, segnando un leggero recupero rispetto al risultato del primo trimestre (-8,2%).

Nel primo semestre si è andata consolidando una leggera flessione dei volumi di traffico pari allo -0,8% rispetto allo stesso periodo del 2024 per un totale di 32.241.311 tonnellate movimentate. Il risultato del periodo è dipeso in larga parte da una riduzione delle movimentazioni di prodotti petroliferi ed energetici (-7,6%) e del traffico convenzionale (-5,9%), in particolare del settore dei trailer e dei veicoli commerciali (-7,3%), nonostante il buon andamento del comparto containerizzato (+3,9%) e delle rinfuse solide (+8,7%), nonché dalla ripresa della funzione industriale rispetto ai primi sei mesi del 2024 (+56,3%).<sup>12</sup>

I mesi di luglio ed agosto hanno mostrato trend divergenti con luglio che ha chiuso a 5.500.737 tonnellate movimentate (-3,0% rispetto allo stesso mese del 2024) ed agosto che ha registrato traffici per 5.145.811 tonnellate (+3,1% rispetto allo stesso mese del 2024).

Per quanto riguarda, infine, il traffico passeggeri, il risultato progressivo dei primi otto mesi del 2025 mostra un risultato in lieve flessione con quanto accaduto nel corso del 2024, con una lieve contrazione a livello di Sistema del -1,5%. Tale risultato deriva dalla compensazione tra il buon risultato conseguito nel settore delle crociere (+4,2%) e la contrazione del settore passeggeri (-5,7%).

Il traffico complessivo di passeggeri si attesta 3.464.173 unità, di cui 1.929.808 unità nel comparto traghetti 1.534.365 unità nel comparto crociere. Nella tabella sottostante sono riportati i valori relativi al periodo gennaio-agosto 2025 raffrontato rispetto ai medesimi periodi delle annualità precedenti, oltre alla previsione a finire del 2025, stimata per prudenza all'interno di un range di minimo e massimo.

---

<sup>12</sup> Report Traffici Q2 – AdSP Malo

**Tabella 2. Movimento del Traffico dell'AdSP – Progressivo primi 8 mesi 2024/2025 e previsioni a finire 2025**

Tipologia	2025 (range min-max)	Gen-Ago 2025	Gen-Ago 2024	Gen-Ago 2023	Gen-Ago 2022	Gen-Ago 2021	Gen-Ago 2020	Var%	Var%	Var%
								Gen-Ago 25-24	Gen-Ago 24-23	Gen-Ago 25-20
Totale Merci (tons)	64.200.000/65.300.000	42.860.670	43.170.630	43.092.827	45.476.827	42.575.311	38.053.666	-1%	0%	13%
Container (in TEU)	2.900.000/3.100.000	1.995.282	1.879.118	1.855.218	1.897.110	1.926.070	1.622.349	6%	1%	23%
NAVI ARRIVATE (CALLS)	7.200/7.400	5.019	5.234	5.163	4.964	4.899	4.537	-4%	1%	11%
T S L	290.000.000/300.000.000	203.777.838	204.611.647	209.509.208	197.347.379	174.360.985	142.431.294	0%	-2%	43%
Passeggeri (in unità)	4.800.000/5.100.000	3.464.173	3.518.196	3.557.240	2.771.114	1.617.929	1.173.405	-2%	-1%	195%
di cui Traghetto	2.250.000/2.350.000	1.929.808	2.046.308	2.016.970	1.955.157	1.378.925	1.001.864	-6%	1%	93%
di cui Crociere	2.550.000/2.750.000	1.534.365	1.471.888	1.540.270	815.957	239.004	171.541	4%	-4%	794%

Fonte: Elaborazione e dati AdSP



L'andamento randomico dei traffici può riscontrarsi anche nel volume di entrate tributarie riscosse che, nel periodo gennaio - settembre 2025, ammonta a **45,9 milioni di euro** (a fronte di 45,7 milioni di euro dello

stesso periodo 2024).

**Tabella 3. Andamento Entrate tributarie gennaio – settembre 2025** (valori in migliaia)

	Gen.25	Feb.25	Mar.25	Apr.25	Mag.25	Giu.25	Lug.25	Ago.25	Set.25	TOTALE
Tassa Portuale	3.851	1.998	2.665	2.300	3.169	2.078	3.472	2.467	2.805	<b>24.806</b>
Tassa Ancoraggio	1.527	1.625	1.523	2.196	2.068	1.885	1.947	2.043	1.205	<b>16.020</b>
Sovrattassa Merci	447	286	391	332	549	229	510	343	355	<b>3.441</b>
Addizionale security	193	107	299	129	268	137	198	200	169	<b>1.701</b>
<b>TOTALE</b>	<b>6.018</b>	<b>4.016</b>	<b>4.878</b>	<b>4.958</b>	<b>6.054</b>	<b>4.329</b>	<b>6.127</b>	<b>5.052</b>	<b>4.534</b>	<b>45.966</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

La progressione mensile, in raffronto con l'esercizio 2024, evidenzia nel complesso un andamento in calo: ad eccezione dei risultati conseguiti nei mesi di gennaio (+17,96%) e marzo (+33,19%), le ulteriori mensilità evidenziano risultati negativi in raffronto ai risultati conseguiti nel medesimo periodo del 2024, che trovano conferma anche nel calo delle merci complessivamente movimentate, che al mese di agosto evidenzia un progressivo del -0,7% rispetto al 2024 (42.860.670 tonnellate di merci vs 43.170.631 tonnellate di merci).

In generale, le differenti modalità di applicazione delle citate tasse, oltre che i diversi tempi di incasso dei tributi rende non sempre immediata una comparazione con l'andamento dei traffici ma, complessivamente, si possono segnalare alcune dinamiche con diretta conseguenza sull'incassato delle tasse sulle merci.

Per quanto riguarda il comparto contenitori, a seguito dell'intensificarsi degli attacchi alle navi in transito nel canale di Suez da parte delle milizie Houthi, numerose compagnie armatoriali hanno valutato una profonda riorganizzazione delle proprie rotte navali. Oltre a ciò, nel corso dei primi mesi del 2025 il panorama delle alleanze marittime ha subito una marcata ristrutturazione, che ha modificato sensibilmente gli equilibri e le dinamiche competitive tra gli operatori.

A partire da gennaio 2025, infatti, Maersk e MSC hanno interrotto l'accordo di alleanza 2M, intraprendendo strategie differenti in termini di gestione della propria crescita e del proprio controllo sul network mondiale. MSC, in particolare, è tornata ad operare in autonomia, mentre Maersk ha dato vita alla nuova Gemini Cooperation in partnership con Hapag-Lloyd. L'uscita di Hapag-Lloyd dalla precedente alleanza, la THE Alliance, ha richiesto una riorganizzazione della stessa, che ha cambiato nome in Premier Alliance.

Dal punto di vista del Sistema Portuale, questi cambiamenti hanno contribuito anche ad una riorganizzazione dei terminal portuali utilizzati per la movimentazione delle merci, con una crescita del numero di servizi (e di conseguenza di volumi) destinati al terminal di Vado Ligure.

In controtendenza dal punto di vista delle unità movimentate, il traffico container, che si è attestato a 11.995.282 TEU, in crescita del 6,2% rispetto al 2024 (pari a +116.164 TEU). Ai fini della generazione di entrate tributarie per l'Ente, però, occorre segnalare il forte aumento del numero di container vuoti movimentati (+21,1% pari a 517.199 TEU) e, per quanto riguarda i contenitori pieni movimentati, la percentuale di transhipment che si attesta all'11,5% nel porto di Genova ed al 55,0% in quella di Vado Ligure.

Lo scostamento positivo rilevabile nell'importo delle tasse riscosse del mese di gennaio 2025 (+17,96%) è in gran parte riconducibile al versamento da parte delle Agenzie delle Dogane di Genova e Savona dei tributi riscossi negli ultimi giorni di dicembre 2024 avvenuto nel corso del mese di gennaio 2025.

Per quanto riguarda il mese di marzo, il risultato (+33,19%) è attribuibile, come anticipato precedentemente, all'intensificarsi degli attacchi da parte delle milizie Houthi alle navi in transito nel Mar Rosso che ha causato il repentino cambiamento di molte rotte marittime che, dovendo circumnavigare l'Africa, hanno generato un forte ritardo negli arrivi nave, previsti in particolare per febbraio 2024 e che sono arrivate successivamente. Considerando i tempi necessari all'incasso delle tasse, gli effetti dal punto di vista delle entrate tributarie

sono stati netti a marzo 2024 e, dato il forte scostamento, hanno reso particolarmente positivo il confronto con lo stesso mese del 2025.

Complessivamente la riscossione delle tasse di questi primi 9 mesi mostra un risultato sostanzialmente in linea col 2024 (+0,55%).

**Tabella 4. Andamento Entrate tributarie mensili gennaio-settembre 2024-2025** (valori in migliaia)

Totale mensile tasse portuali	2024	2025	Variazione Valore Assoluto	Variazione %
Gennaio	5.102.031,54	6.018.241,89	916.210,35	17,96%
Febbraio	4.353.478,43	4.015.783,88	-337.694,55	-7,76%
Marzo	3.662.131,44	4.877.743,55	1.215.612,11	33,19%
Aprile	5.365.621,55	4.957.613,01	-408.008,54	-7,60%
Maggio	6.622.850,01	6.054.217,27	-568.632,74	-8,59%
Giugno	4.342.505,28	4.329.226,39	-13.278,89	-0,31%
Luglio	6.144.371,12	6.126.931,35	-17.439,77	-0,28%
Agosto	5.320.240,11	5.052.417,05	-267.823,06	-5,03%
Settembre	4.802.507,84	4.534.182,45	-268.325,39	-5,59%
<b>Totale</b>	<b>45.715.737,32</b>	<b>45.966.356,84</b>	<b>250.619,52</b>	<b>0,55%</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

**Tabella 5. Andamento Entrate tributarie del periodo gennaio-settembre 2024-2025** (valori in migliaia)

TOTALI TASSE PORTUALI	Andamento 2024	Andamento 2025	Variazione Valore Assoluto	Variazione %
Tassa Portuale	24.239.451,41	24.805.277,74	565.826,33	2,33%
Tassa Ancoraggio	16.427.455,07	16.019.469,71	-407.985,36	-2,48%
Sovrattassa Merci	3.521.952,50	3.441.002,89	-80.949,61	-2,30%
Addizionale sulla security	1.526.878,34	1.700.606,50	173.728,16	11,38%
<b>Totale</b>	<b>45.715.737,32</b>	<b>45.966.356,84</b>	<b>250.619,52</b>	<b>0,55%</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Nella tabella seguente, si riporta il dettaglio delle entrate tributarie articolate per scalo portuale nel periodo gennaio-settembre 2017-2025, dove il confronto con il 2024 evidenzia ad oggi una **crescita** riferita allo scalo portuale di Savona-Vado che ha cumulativamente fatto registrare un **+10,89%** e una lieve contrazione dei porti di Genova Sampierdarena e Genova Prà (-2,62%). Questo andamento può in parte essere riconducibile a una riallocazione dei flussi containerizzati tra i due scali, con un reindirizzamento di alcuni servizi dallo scalo di Genova a quello di Vado Ligure anche a valle della ridefinizione dei rapporti di alleanza tra i principali carriers mondiali. In questo senso, il porto di Vado è stato soggetto a un potenziamento grazie all'attivazione di nuovi servizi (quali, ad esempio il

servizio WAF6 operato da Maersk) e al temporaneo accentramento di traffici relativi a servizi che solitamente scalano entrambi i porti, tra cui il ME2/AE11 dell'alleanza Gemini.

**Tabella 6 - Accertato gennaio - settembre 2017-2025 per scalo** (valori in migliaia)

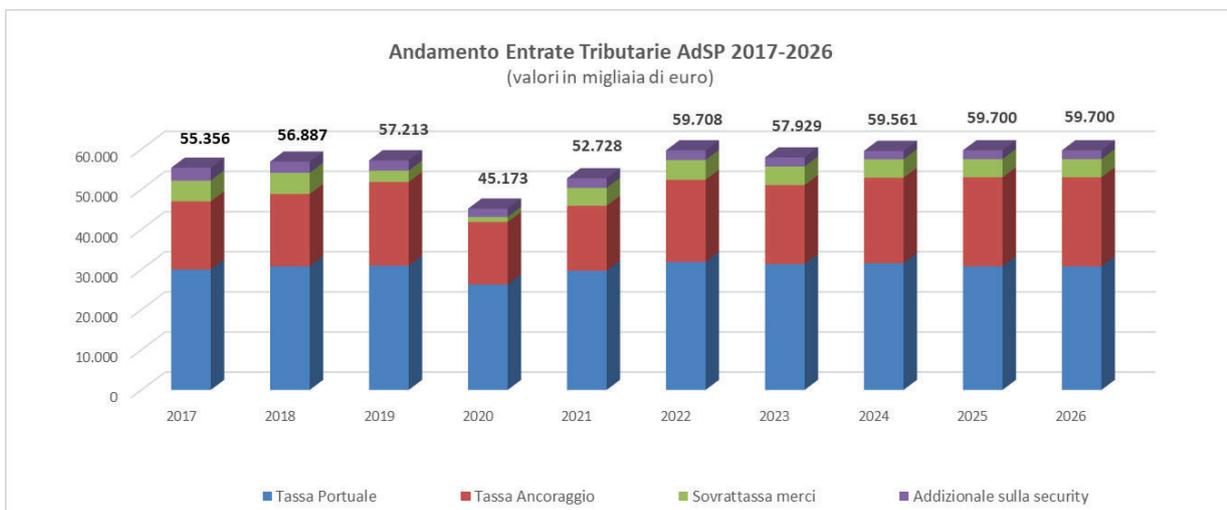
Progressivo - Settembre	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Δ	Δ %
Genova	33.015	33.624	36.495	27.048	31.374	34.861	32.340	34.987	34.070	-917	-2,62%
Savona-Vado	7.362	8.842	8.185	7.942	8.334	10.418	11.045	10.728	11.896	1.168	10,89%
<b>TOTALE</b>	<b>40.377</b>	<b>42.466</b>	<b>44.680</b>	<b>34.991</b>	<b>39.708</b>	<b>45.278</b>	<b>43.385</b>	<b>45.716</b>	<b>45.966</b>	<b>251</b>	<b>0,55%</b>
<b>Genova</b>	<b>82%</b>	<b>79%</b>	<b>82%</b>	<b>77%</b>	<b>79%</b>	<b>77%</b>	<b>75%</b>	<b>77%</b>	<b>74%</b>		
<b>Savona-Vado</b>	<b>18%</b>	<b>21%</b>	<b>18%</b>	<b>23%</b>	<b>21%</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>23%</b>	<b>26%</b>		

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Nel 2025, in considerazione dell'andamento delle entrate ad oggi registrate, della tendenza costante degli ultimi 6 mesi e dell'andamento complessivo delle merci movimentate (al mese di luglio pari a -1,1%) si ritiene prudentiale mantenere invariata la previsione iniziale, tenuto conto che i principali tributi che contribuiscono al gettito erariale dell'AdSP, la Tassa Portuale e la Tassa di Ancoraggio, non evidenziano particolari scostamenti, come in evidenza alla tabella n. 5.

Le previsioni a finire del 2025 si attestano dunque a **59,7 milioni di euro**, in linea con le entrate accertate nel corso del 2024 (pari a 59,56 milioni di euro). Per le analoghe motivazioni, e perché al momento le previsioni di sviluppo dei traffici non mostrano segnali in controtendenza per il comparto genovese-savonese, le previsioni del bilancio 2026 ripropongono il valore assestato 2025, pari a **59,7 milioni di euro**.

**Grafico 9. Andamento entrate tributarie anni di raffronto 2017/2026** (valori in migliaia)



Fonte: Elaborazione e dati AdSP

In considerazione dei valori registrati per la tassa di ancoraggio, il cui andamento non è strettamente correlato con l'andamento della movimentazione della merce, appare opportuno fare un focus sulle modalità di applicazione e riscossione del tributo.

La Legge Finanziaria 2007 (Legge n. 296/2006) ha introdotto l'autonomia finanziaria delle Autorità Portuali, prevedendo in particolare, all'art. 1, comma 982, l'attribuzione a ciascuna Autorità Portuale - per la propria circoscrizione territoriale di competenza- del gettito della tassa erariale di sbarco e imbarco, di cui al D.L. n.47/74, nonché del gettito generato dalla tassa di ancoraggio, di cui alla Legge n. 82/63.

Il calcolo della tassa di ancoraggio si basa sulla stazza netta delle navi (tonnellaggio netto di registro), applicata alle navi nazionali ed estere che si ancorano in una spiaggia rada o porto nazionale per il compimento di operazioni commerciali. Si tratta di una tassa periodica, pagata ogni anno, fatta salva la possibilità di pagare per un periodo minimo di trenta giorni, indipendentemente dall'attività che la nave svolge o dall'entità del carico. Sono previste esenzioni e riduzioni (in funzione della quantità di merce sbarcata o imbarcata), nonché trattamenti differenziati per tipologia di nave (navi da crociera e rimorchiatori).

La tassa di ancoraggio deve essere corrisposta nel primo porto di approdo ed inizialmente era devoluta interamente allo Stato (da gennaio 1994) sino all'introduzione della Legge Finanziaria 2007.

Con il D.P.R. n. 107/2009 è stata revisionata la disciplina delle tasse e dei diritti marittimi, prevedendo essenzialmente:

- l'accorpamento della tassa sulle merci e della tassa erariale in un unico tributo "tassa portuale";
- l'accorpamento della tassa e della sovrattassa di ancoraggio in un unico tributo con attribuzione diretta alle Autorità Portuali;
- l'adeguamento graduale dell'ammontare delle tasse e dei diritti marittimi sulla base del tasso di inflazione a decorrere dalla data della loro ultima determinazione (gennaio 1993). Annualmente viene emanata una circolare con indicate le aliquote vigenti per l'anno di riferimento adeguate all'Istat.

Per quanto riguarda la responsabilità di esazione dei tributi, occorre effettuare una distinzione:

- per la tassa di ancoraggio la responsabilità di imposizione esatta grava sulla Capitaneria di Porto, mentre la responsabilità di accertamento delle somme compete all’Agenzia delle Dogane;
- per la tassa portuale sia la responsabilità di imposizione che di accertamento gravano sull’Agenzia delle Dogane.

Con specifico riferimento alla tassa di ancoraggio, nell’ottobre 2018 è intervenuta una circolare del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, prot. 26722/2018, che ha precisato che la tassa di ancoraggio deve essere pagata solo dalle navi superiori alle 350 tonnellate e con la modalità della corresponsione per singolo viaggio o in abbonamento, se la nave, durante il periodo di vigenza dello stesso, effettua anche un solo viaggio extra UE, risultando irrilevanti i precedenti o i successivi scali rispetto allo scalo italiano nel quale viene pagata la tassa di cui all' oggetto.

Pertanto, vista la possibilità delle navi di corrispondere la tassa di ancoraggio in abbonamento in uno dei porti in cui attracca, può accadere che le stesse attracchino in uno dei porti dell’AdSP Mar Ligure Occidentale senza corrisponderla a questi ultimi, o, al contrario, che l’armatore scelga di corrisponderla presso uno dei Ports of Genoa. Con questa modalità di corresponsione risulta difficile monitorare l’andamento della tassa di ancoraggio, giustificarla rispetto all’andamento delle navi che hanno scalato i porti e, di conseguenza, fare previsioni nel breve e nel lungo periodo.

Con il Decreto-legge n. 18/2020, al fine di fronteggiare la riduzione dei traffici marittimi afferenti al trasporto di merci e di persone, connessi all'emergenza epidemiologica da COVID-19, è stata disposta inoltre la disapplicazione della tassa di ancoraggio nel periodo 17/03/2020-30/04/2020. A fronte di ciò, il Ministero competente ha previsto un indennizzo per le Autorità di Sistema Portuale; per l’AdSP Malo è stato commisurato in circa 1,379 milioni di euro.

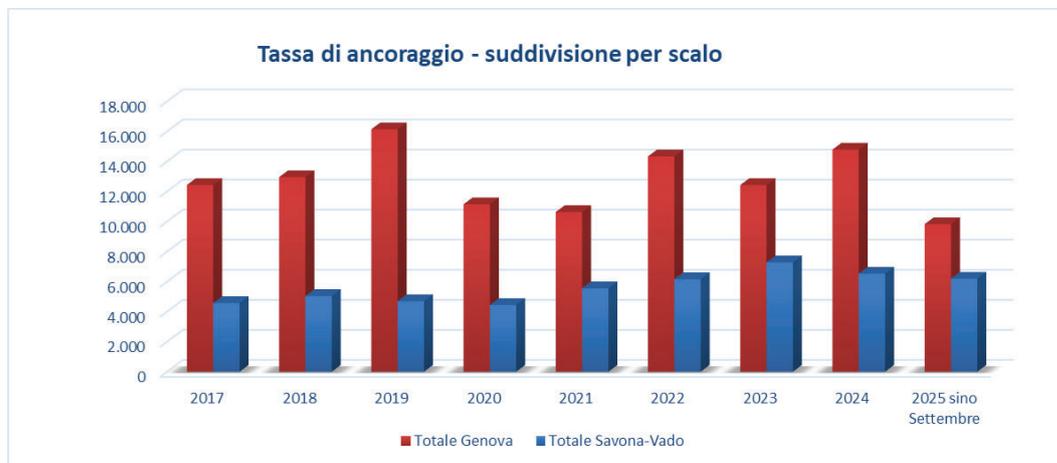
Di seguito, si riporta l’andamento della tassa di ancoraggio dal 2017 sino ad agosto 2025, con suddivisione tra gli scali di Genova e Savona-Vado.

**Tabella 7. Trend storico tasso di ancoraggio per scalo (valori in migliaia)**

Tassa Ancoraggio		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 sino Settembre
Genova	Tassa ancoraggio	12.431	12.955	16.141	10.113	10.632	14.337	12.426	14.785	9.826
	Contributo soppressione tassa ancoraggio				1.035					
	<b>Totale Genova</b>	<b>12.431</b>	<b>12.955</b>	<b>16.141</b>	<b>11.148</b>	<b>10.632</b>	<b>14.337</b>	<b>12.426</b>	<b>14.785</b>	<b>9.826</b>
Savona - Vado	Tassa Ancoraggio	4.573	5.042	4.699	4.099	5.557	6.161	7.280	6.533	6.194
	Contributo soppressione tassa ancoraggio				343					
	<b>Totale Savona-Vado</b>	<b>4.573</b>	<b>5.042</b>	<b>4.699</b>	<b>4.443</b>	<b>5.557</b>	<b>6.161</b>	<b>7.280</b>	<b>6.533</b>	<b>6.194</b>
<b>Tassa Ancoraggio</b>		<b>17.005</b>	<b>17.997</b>	<b>20.840</b>	<b>15.591</b>	<b>16.189</b>	<b>20.497</b>	<b>19.706</b>	<b>21.318</b>	<b>16.019</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

**Grafico 10. Andamento tasso ancoraggio 2017/2025 per scalo**



Fonte: Elaborazione e dati AdSP

In ultimo, si segnala che, anche a seguito di recenti richieste degli organi di controllo, questa Amministrazione ha richiesto alla Direzione Generale dell’Agenzia delle Dogane la ripresa delle interlocuzioni già avviate nel novembre 2019 per l’attuazione del Protocollo di intesa per la realizzazione del progetto “Analisi degli introiti derivanti dalle tasse portuali”.

È stato infatti nuovamente ribadito che l’Autorità di Sistema, in relazione alle operazioni portuali che si effettuano nei porti dell’AdSP MALO, non ha la possibilità di conoscere la composizione del gettito delle tasse portuali riversate (tipologia di merce, aliquota applicata e relativa tassa portuale riscossa).

In assenza di adeguato corredo informativo, l’accertamento delle tasse, nel bilancio dell’AdSP, avviene, quindi, ad oggi, sulla base del riversato da parte dell’Agenzia delle Dogane, senza possibilità di verifica di quanto effettivamente dovuto nel periodo di riferimento, né di riscontro di quanto dovuto dal singolo utente, non essendo possibile ricondurre puntualmente il successivo riscosso all’accertato del periodo.

Con recente nota Prot\_\_01-10-2025\_0051114\_U, l'AdSP ha, quindi, chiesto all'Agenzia delle Dogane e ai competenti Ministeri la messa a disposizione dell'Ente di tutto il bagaglio informativo che gli consenta di accertare le somme per competenza e al contempo gli consenta di gestire con maggiore facilità la programmazione dei propri introiti da tasse, oltre che valutarne l'andamento nel tempo in relazione ai traffici.

#### 4. Le principali novità e disposizioni intervenute nel corso del biennio 2024-2025

In questa sezione appare utile illustrare le norme e le disposizioni emanate nel corso dell'ultimo biennio che avranno effetti specifici sulle attività dell'Autorità di Sistema Portuale e sulla programmazione economico-finanziaria di bilancio.

Nel corso degli ultimi anni sono state emanate importanti disposizioni volte a rivedere l'impianto legislativo afferente alle modalità di aggiornamento delle misure dei canoni delle concessioni demaniali marittime.

Con la Legge 9 ottobre 2023, n. 136, di conversione con modificazioni del Decreto-Legge 10 agosto 2023, n. 104, il c.d. "Decreto Asset", sono state definite (art. 15) le modalità di calcolo



DECRETO ASSET  
E REGOLAMENTO  
CONCESSIONI

**per l'aggiornamento annuale del canone di concessione** di aree e pertinenze demaniali marittime rilasciate dalle AdSP, prevedendo la definizione di una componente fissa e di una componente variabile.

Il sistema di rivalutazione delle nuove concessioni non incide sulla componente variabile dei canoni, la cui definizione è stabilita dall'art. 5, c. 2, lett. b) del Decreto Interministeriale n. 202/2022. A tal proposito, vale la pena ricordare che con il sopracitato Decreto n. 202/2022, pubblicato nella GURI n. 305 del 31/12/2022, il MIT di concerto con il MEF ha rivisto la disciplina in materia di rilascio delle concessioni portuali di aree e banchine di cui all'art. 18 della Legge n. 84/1994.

Con successivo Decreto MIT n. 110 del 21/04/2023 sono state emanate le linee guida al regolamento a cui le AdSP devono conformarsi per le valutazioni funzionali all'espletamento delle procedure di selezione e di rilascio delle concessioni ex art. 18 della Legge n. 84/1994. Le **Linee guida** sono state elaborate in aderenza ai principi derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea e considerando prioritario l'obiettivo di garantire la più ampia concorrenza tra gli operatori economici partecipanti alle procedure indette dalla AdSP oltre all'efficienza ed efficacia nella gestione delle aree e banchine oggetto di concessione.

In sede di conversione del decreto c.d. “Asset” è stato inserito all’art. 15 un ulteriore comma 1 bis che prevede: *«1-bis. Fermo restando quanto previsto dal regolamento di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 dicembre 2022, n. 202, nonché dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 110 del 21 aprile 2023, l’aggiornamento annuale dei canoni per le concessioni di aree e pertinenze demaniali marittime rilasciate dalle Autorità di sistema portuale, previsto dall’articolo 04 del decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993, n. 494, è calcolato sulle misure unitarie individuate dal decreto del Ministro della marina mercantile 19 luglio 1989, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 299 del 23 dicembre 1989, ovvero sulla componente fissa del canone di cui all’articolo 5 del regolamento di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 dicembre 2022, n. 202».*

Deve segnalarsi che le Autorità di Sistema, in attuazione delle previsioni dell’art. 7 comma 1 della Legge n. 494/93 di conversione Decreto-Legge n. 400/1993, nell’esercizio delle prerogative derivanti dalla autonomia amministrativa prevista dall’art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 s.m.i., hanno adottato nel tempo misure unitarie differenti rispetto a quelle previste dalla citata normativa oltre che a quelle del Decreto Interministeriale del 19 luglio 1989, sempre nel rispetto della misura unitaria minima indicata tempo per tempo per ciascuna tipologia di destinazione d’uso (es. cantieristico, turistico ricreativo, pesca) e della natura del bene assentito (area coperta, area scoperta, specchio acqueo, pertinenze, manufatti di facile e difficile rimozione).

Si è delineata pertanto una modalità di aggiornamento del canone sulla base del tipo di concessione demaniale marittima:

- la prima modalità applicata sulle misure unitarie dei canoni determinate in base alla:  
i) destinazione/funzione del titolo concessorio, ii) alla natura del bene demaniale, iii) all’oggetto;
- la seconda, con applicazione solo sulla componente fissa del canone di cui all’art. 5 del regolamento DM n. 202/2022 per le concessioni ex art. 18 della L. 84/94 o similari.

Per quanto concerne l’applicazione dell’indice ISTAT nella metodologia di calcolo dell’aggiornamento dei canoni demaniali, vale la pena sottolineare che nel corso del 2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è intervenuto a livello normativo per dirimere la questione che si è innescata con la pubblicazione del Decreto Ministeriale n. 321 del 30

dicembre 2022 (pubblicato sulla GURI n. 31 del 07.02.2023) che fissava per l'anno 2023 nella misura del 25,15%, l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime.

Con Sentenza del TAR Lazio n. 13/2025, pubblicata il 2 gennaio 2025, è stato accolto il ricorso n. 6194/2023 presentato dall'operatore economico Gestione Villaggi Turistici Rosapineta s.a.s., per l'annullamento del Decreto sopracitato, giudicando illegittimo l'atto assunto dal MIT per avere impiegato un indice statistico non contemplato dalla fonte primaria.

L'art. 4, c. 1, del Decreto-Legge n. 400/1993 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 494/1993), stabilisce che *"I canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime sono aggiornati annualmente, con decreto del Ministro della marina mercantile, sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT per i prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati e per i corrispondenti valori per il mercato all'ingrosso"*.

La sostituzione di tale ultimo indice da parte del Ministero, perché non più elaborato dall'ISTAT dal 1998, con l'indice "dei prezzi per la produzione dei prodotti industriali", è risultata pertanto priva di fondamento giuridico.

Alla luce di quanto sopra il Ministero ha comunicato alle Autorità di Sistema Portuale, con nota prot. n. 3274 del 20 marzo 2025, di aver proceduto, in via cautelativa al blocco della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto di aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annuali relative all'anno 2025 (peraltro, già oggetto di registrazione presso la Corte dei conti al n. 218 del 18.12.2024), che prevedeva l'adeguamento dei parametri delle concessioni demaniali marittime allo -0,65% a decorrere dal 1° gennaio 2025.

Il legislatore è intervenuto successivamente prevedendo all'articolo 6 del Decreto-Legge n. 73/2025, (convertito con modificazioni dalla L. 18 luglio 2025, n. 105 in G.U. 19/07/2025, n. 166) che: *"Il comma 1 dell'articolo 04 del decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993, n. 494, si interpreta nel senso che, ai fini della determinazione degli aggiornamenti annuali dei canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime, l'indice dei valori per il mercato all'ingrosso, in assenza della produzione e diffusione dell'indice da parte dell'Istituto nazionale di statistica (ISTAT), si intende sostituito dall'indice dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali"*.

Alla luce della conversione in Legge del Decreto-Legge sopramenzionato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato il Decreto n. 152 dell'8 agosto 2025 con la quale ha fissato nella misura di -0,65% l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le

concessioni demaniali marittime per l'anno 2025, confermando di fatto, il calcolo già comunicato con il Decreto n. 218/2024.

Con il medesimo decreto è stata fissata la misura minima del canone nella misura di € 3.204,53 a decorrere dal 1° gennaio 2025, e ai sensi dell'art. 4, comma 11, della Legge n. 118/2022<sup>13</sup>, e si è altresì provveduto ad applicare un aumento del 10% degli importi unitari per le concessioni demaniali marittime di cui all'art. 3, comma 1, del Decreto-Legge n. 400/1993 (concessioni turistico-ricreative), a decorrere dal 1° aprile 2025.

Resta al momento da capire come procedere per l'aggiornamento dei canoni demaniali del periodo 1° gennaio 2023 - 31 dicembre 2024, considerato che gli adeguamenti ISTAT applicati alle singole annualità concorrono alla determinazione della base di calcolo sulla quale applicare l'aggiornamento nelle annualità successive.

L'Autorità di Sistema Portuale in questo contesto di assoluta incertezza aveva provveduto, con delibera del Comitato di Gestione n. 40/2/2023 del 12.07.2023 a disporre - a decorrere da quella data - l'emissione dei canoni nella misura consolidata al 31/12/2022, con riserva di conguaglio in relazione all'indice di aggiornamento in ultimo stabilito dal Ministero. Le attività di rideterminazione dei canoni secondo il decreto Asset sono proseguite nel corso dell'esercizio 2024 e del 2025 e laddove è stato possibile, l'Ente ha provveduto alla fatturazione dei canoni applicando gli adeguamenti ISTAT 2023 (+25,15%) e 2024 (-4,5%).

Alla luce però dell'annullamento del Decreto MIT n. 321/2022, resta da comprendere il percorso da seguire per la determinazione dell'aggiornamento ISTAT a decorrere dal 1° gennaio 2024 (che stabiliva un decremento del 4,5%).

Per quanto concerne la programmazione infrastrutturale ed il finanziamento delle opere vale la pena ricordare che con la Legge n. 15 del 21 febbraio 2025, (art. 7, comma 4-quater,



LEGGE N.  
15/2025

lettere a), b) e c<sup>14</sup>)), è stato stabilito che il Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera

<sup>13</sup> Art. 4, comma 11 Legge n. 118/2022. Con il decreto di cui al comma 9 si provvede, altresì, all'aggiornamento dell'entità degli importi unitari previsti dall'[articolo 03, comma 1, lettera b\) \(\(/\)\) del decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400](#), convertito, con modificazioni, dalla [legge 4 dicembre 1993, n. 494](#), nonché dei canoni per le concessioni lacuali e fluviali per finalità turistico-ricreative e sportive. In caso di mancata adozione del decreto di cui al primo periodo, gli importi unitari previsti dall'articolo 03, comma 1, del citato [decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400](#), sono aumentati nella misura del 10 per cento, fermo restando quanto previsto dall'articolo 04 del medesimo decreto-legge, e i canoni per le concessioni lacuali e fluviali per finalità turistico-ricreative e sportive sono stabiliti ai sensi del comma 12 *((del presente articolo))*.

<sup>14</sup> al comma 4-quater, che "All'articolo 9-bis, comma 1-ter, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, sono apportate le seguenti modificazioni: a) il primo periodo è sostituito dal seguente: "Dalla data

ex art. 1 comma 1 della Legge n. 130/2018 - assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'affidamento, l'avvio, la gestione o la prosecuzione dei lavori, nonché per il coordinamento e il monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi, tra l'altro, anche all'intervento della Diga Foranea di Genova, e di conseguenza, prosegue il citato articolo 7, sono altresì trasferite alla contabilità speciale del Commissario Straordinario le risorse finanziarie destinate alla realizzazione di tale intervento.

Per tale motivazione con le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 si è proceduto ad espungere dal proprio bilancio e dai propri documenti programmatori l'intervento relativo alla fase B dei lavori di realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova, i cui lavori saranno appaltati direttamente dalla Struttura Commissariale, con le relative risorse finanziarie riconosciute dal Ministero con la Legge n. 56/2024 (330 milioni di euro) e dalla Regione Liguria con la Legge regionale n. 8 del 23/5/2024 (fino ad un massimo di 57 milioni di euro).

Come da comunicazione del 12/05/2025 da parte del Commissario Straordinario per la Ricostruzione (prot. CC\_2025\_279), la prosecuzione dei lavori di Fase A e la gestione delle relative risorse finanziarie continuerà ad essere curata da questa Amministrazione ferma restando l'attività di monitoraggio e coordinamento svolta dalla Struttura Commissariale.

In relazione alle risorse finanziarie di Fase A, si precisa che con nota del Commissario Straordinario prot. n. CC/2025/400 del 11/7/2025 (prot. AdSP n. 11-07-2025\_36371\_E) è stato riconosciuto un contributo di 10 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui alla Legge n. 56/2024, per il finanziamento di quota parte della variante ai lavori di Fase A della Diga formalizzata nel corso del 2025.

---

di entrata in vigore della presente disposizione e fino al 31 agosto 2026, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 assume ogni determinazione ritenuta necessaria per l'affidamento, l'avvio, la gestione o la prosecuzione dei lavori, nonché per il coordinamento e il monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova; b) dopo il terzo periodo, è inserito il seguente: "Le risorse finanziarie destinate alla realizzazione dei progetti di cui al presente comma sono trasferite alla contabilità speciale del Commissario straordinario di cui all'articolo 1"; c) all'ultimo periodo sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: ", nonché dei soggetti di cui all'articolo 1, comma 3, per le finalità ivi indicate". - al comma 4-quinquies, che "Dalle disposizioni di cui al comma 4-quater non devono derivare nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica. Le amministrazioni interessate provvedono agli adempimenti ivi previsti con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente"

## 5. Gli interventi infrastrutturali dell'AdSP

Nel presente paragrafo viene illustrato un focus sugli interventi infrastrutturali dell'AdSP del Programma Straordinario (c.d. "Decreto Genova" di cui alla Legge n. 130/2019) e del Programma Ordinario del biennio 2025-2026.

### IL PROGRAMMA STRAORDINARIO

Con la Delibera del Comitato di Gestione prot. n. 49/02/2022 del 29 luglio 2022 è stato approvato il terzo aggiornamento del Programma Straordinario che ammonta complessivamente a **3,032 miliardi di euro**.

Nel corso dell'esercizio 2025 l'esecuzione dei lavori, anche a causa del c.d. "caro materiali", ha evidenziato alcune variazioni dei quadri economici dei progetti approvati in fase preliminare. In esito all'adeguamento progettuale e finanziario degli interventi e tenuto conto anche dei ribassi d'asta ottenuti, l'importo complessivo del Programma Straordinario si assesta, a **3,575 miliardi di euro**. Tale valore include gli importi del c.d. "caro materiali" già riconosciuti dal Ministero.

Nella tabella sottostante si rappresenta l'evoluzione del Programma Straordinario dalla sua prima adozione ad oggi.

**Tabella 8. Evoluzione del Programma Straordinario**

Programma straordinario ex art. 9 bis della Legge 130/2018	Importo
Programma straordinario prima emissione - Decreto n.2/2019	1.061.294.404,85
Aggiornamento del Programma Straordinario - Decreto n.1/2020	1.959.111.282,73
Aggiornamento del Programma Straordinario – Decreto n. 5/2021	2.296.728.717,32
Aggiornamento del Programma Straordinario – Decreto n. 5/2022	3.032.661.674,77
<b>Note di Variazione 2025 e Previsioni di Bilancio 2026</b>	<b>3.575.180.925,25</b>

Fonte: Dati elaborati AdSP

Per dare evidenza dello stato di avanzamento del programma, nelle tabelle sottostanti sono evidenziati:

- ✓ in sintesi, gli impegni di spesa già assunti nelle annualità 2019-2024, le previsioni a finire per l'annualità 2025 e le previsioni per l'annualità 2026;
- ✓ in dettaglio, lo stato di avanzamento finanziario del programma.

**Tabella 9. Evoluzione del Programma Straordinario 2019-2026 (PS)**

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale PS
156.718.416,74	162.173.643,41	851.039.342,01	927.963.145,47	96.303.742,46	1.222.907.264,43	116.957.897,73	41.117.473,00	3.575.180.925,25

Fonte: Elaborazione dati AdSP

**Tabella 10. Programma Straordinario - Stato di avanzamento finanziario**

Progetto	Descrizione dell'intervento	Delibera n. 5/2022 del Commissario Straordinario	Impegnato al 31.12.2024	Previsione Seconda Note di Variazione 2025		Previsione 2026	Importo complessivo dell'intervento	IMPORTO IMPEGNATO/STANZIATO NEL BILANCIO DI SOGGETTI TERZI
				Previsione Assestata	di cui caro materiali			
P.2460 L A2	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	10.864.948,80	15.645.382,88				15.645.382,88	
P.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	20.033.835,74	33.276.953,37	6.074.541,73	987.200,71	2.000.000,00	41.351.495,10	876.417,27
P.2879 - fase1	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena [...] FASE 1 - Comune di Genova	176.969.000,55	185.565.810,24				185.565.810,24	20.365.840,98
P.2879 - fase2	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena [...] - FASE 2 - AdSP	428.000.000,00	421.711.680,91	12.000.000,00		0,00	433.711.680,91	
P.2879 - rii	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena [...] - Messa in sicurezza idraulica dei torrenti dell'area urbana portuale di Genova- sestri ponente - multideo	31.634.159,02	31.634.159,02				31.634.159,02	31.634.159,02
P.2930	Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"/"Linea Sommergebile"	17.800.000,00	23.860.000,00	200.000,00		3.300.000,00	27.360.000,00	
P.2933	Nuovo accosto Calata olii minerali	15.153.923,20	16.143.109,39	3.682.407,09	182.407,09		19.825.516,48	
P.3023	Nuova Torre Piloti	19.500.000,00	23.046.816,73	1.000.000,00			24.046.816,73	
P.3062	Nuova diga foranea di Genova - prima fase	950.000.000,00	893.000.000,00	36.627.097,84	1.627.097,84		929.627.097,84	
P.3067	Intervento di mitigazione e completamento passeggiata canale di Pra lato sud	15.500.000,00	14.981.548,11				14.981.548,11	
P.3101	Ampliamento e riqualifica terminal passeggeri (era Primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'Aerostazione)	20.550.000,00	20.550.000,00	9.119.437,83			29.669.437,83	11.369.437,83
P.3102	Stazione Erzelli	65.000.000,00	65.000.000,00				65.000.000,00	65.000.000,00
P.3105 - lot 1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	10.364.000,00	10.031.125,36	37.380,60	37.380,60		10.068.505,96	
P.3105 - lot 2	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	6.136.000,00	-			16.317.473,00	16.317.473,00	
P.3106	Dragaggi samplerdarena e porto passeggeri	9.201.666,57	9.349.858,93				9.349.858,93	
P.3107	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione sistema di segnalamento)	65.000.000,00	65.000.000,00	23.817.083,52			88.817.083,52	85.817.083,52
P.3108	Waterfront di levante	10.000.000,00	10.000.000,00				10.000.000,00	
P.3109	Ridislocazione Depositi costieri di Carmagnani/Superba	30.000.000,00	-				0,00	
P.3113	Potenziamento sistema BHS con integrazione macchine radiogene Standard3 (era Potenziamento del Sistema Smistamento Bagagli)	3.100.000,00	3.100.000,00				3.100.000,00	3.100.000,00
P.3114	Riqualifica terminal esistente (sala imbarchi temporanea) (era Riqualifica attuale Aerostazione)	937.000,00	937.000,00				937.000,00	937.000,00
P.3119	Riqualificazione Hennebique	133.264.841,00	133.264.841,00				133.264.841,00	123.264.841,00
P.3121 + Op.R	Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale	150.235.515,72	175.658.122,51	2.821.873,46	2.821.873,46		178.479.995,97	
P.3129 - lot 1	Consolidamento statico banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo	5.650.000,00	5.000.764,83				5.000.764,83	
P.3129 - lot 2	Potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Parva	595.677,05	444.732,62				444.732,62	
P.3129 - lot 3	Consolidamento statico banchina di Ponte Eritrea levante nel Porto di Genova	8.183.659,95	9.075.403,78	462.090,26	62.090,26		9.537.494,04	
P.3129 - lot 4	Consolidamento statico banchina Ponte San Giorgio Levante	10.387.447,17	14.361.267,84				14.361.267,84	
P.3133	Ampliamento Ponte dei Mille Levante	24.000.000,00	25.600.000,00	8.700.000,00			34.300.000,00	
P.3134	Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security	7.800.000,00	8.003.256,35	79.706,05	79.706,05		8.082.962,40	
P.3135	Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal contenitori Ronco-Canepa e raddoppio della bretella Ronco-Sommergebile. Realizzazione degli impianti di IS/TLC e TE nelle tratte di collegamento con la rete ferroviaria nazionale	5.000.000,00	-	500.000,00		19.500.000,00	20.000.000,00	
	Riqualifica della pista di atterraggio	3.800.000,00	3.800.000,00				3.800.000,00	3.800.000,00
	Tunnel Subportuale	698.000.000,00	1.100.000.000,00				1.100.000.000,00	1.100.000.000,00
P.3166	Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali	30.000.000,00	63.720,65	11.836.279,35			11.900.000,00	
	Intervento relativo alla calata Concenter	30.000.000,00	79.000.000,00				79.000.000,00	79.000.000,00
P.2946	Cold ironing Genova crociere e traghetti	20.000.000,00	20.000.000,00				20.000.000,00	
<b>Totale complessivo opere Programma Straordinario</b>		<b>3.032.661.674,77</b>	<b>3.417.105.554,52</b>	<b>116.957.897,73</b>	<b>5.797.756,01</b>	<b>41.117.473,00</b>	<b>3.575.180.925,25</b>	<b>1.525.164.779,62</b>
<b>TOTALE IMPEGNATO/STANZIATO NEL PERIODO 2019-2026</b>			<b>3.417.105.554,52</b>	<b>116.957.897,73</b>	<b>5.797.756,01</b>	<b>41.117.473,00</b>	<b>3.575.180.925,25</b>	
<b>TOTALE IMPEGNATO/STANZIATO NEL PERIODO 2019-2026 NEL BILANCIO DI ADSP</b>			<b>1.917.877.296,25</b>	<b>91.021.376,38</b>	<b>5.797.756,01</b>	<b>41.117.473,00</b>	<b>2.050.016.145,63</b>	
<b>TOTALE IMPEGNATO/STANZIATO NEL PERIODO 2019-2026 DA SOGGETTI TERZI</b>			<b>1.499.228.258,27</b>	<b>25.936.521,35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.525.164.779,62</b>	<b>1.525.164.779,62</b>

In azzurro gli interventi impegnati/stanziati (parzialmente o totalmente) nei bilanci di soggetti terzi

Fonte: Elaborazione dati AdSP

Si rammenta che l'elenco degli interventi del Programma Straordinario include anche opere non impegnate nel bilancio di AdSP o interventi che hanno trovato solo parziale accoglimento nel bilancio dell'Ente.

Fra le opere che non hanno avuto alcun impatto sul bilancio di AdSP figurano ad es. il Tunnel Sub Portuale che da un valore di 698 milioni di euro ha raggiunto 1,1 miliardo di euro, il riempimento di Calata Concenter del valore ad oggi di 79 milioni di euro (rispetto a 30 milioni di euro delle previsioni iniziali) entrambi di competenza di ASPI, e la Stazione Erzelli, per 65 milioni di euro di competenza di RFI. La tabella sopra riportata evidenzia l'articolazione AdSP/altri soggetti delle risorse del Programma Straordinario.

Si illustra nel seguito lo stato di avanzamento dei singoli progetti del Programma.

- 1) **P.2460 LA2 “Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario “Rugna”**”- l'intervento ha previsto la realizzazione di un nuovo parco ferroviario operativo a nove binari a servizio dei terminal di Calata Bettolo/Sanità con realizzazione delle opere civili ed impiantistiche propedeutiche all'attrezzaggio, necessario per la completa funzionalità dell'opera. L'intervento è concluso ed i binari sono stati anticipatamente consegnati. Il Quadro Economico complessivo dell'intervento si assesta a **15,7 milioni di euro**, incluse le somme riconosciute dal Ministero per il c.d. “caro materiali”, che ammontano complessivamente a 3,28 milioni di euro.
- 2) **P.2729 “Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri”** - l'opera consiste nella realizzazione di un nuovo viadotto di accesso al Terminal Portuale di Prà con contestuale demolizione di quello esistente. Il nuovo viadotto è stato collaudato ed entrato in esercizio nel mese di luglio 2025. Sono attualmente in corso le demolizioni dell'infrastruttura esistente, il cui termine è previsto entro l'anno corrente. Il Quadro Economico complessivo ammonta a **38,5 milioni di euro**, inclusi 10 milioni di euro per “caro materiali” già riconosciuti dal Ministero. Nel corso del 2025 verrà perfezionato l'aggiornamento del QE per ulteriori somme di caro materiali già riconosciute (per circa 990 mila euro), ed è previsto uno stanziamento di 2 milioni di euro nel Bilancio di Previsione 2026. Alla realizzazione dell'intervento ha partecipato ASPI con un cofinanziamento di complessivi 14,2 milioni di euro.
- 3) **P.2879 – “Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente - Fase 1”**. Il soggetto attuatore dell'intervento è il Comune di Genova; tale progetto è articolato in due differenti interventi: sul Rio Molinassi il primo

e sul Rio Cantarena il secondo. L'intervento sul Rio Molinassi si articola in n. 3 distinti lotti. I lavori afferenti al lotto 1 stralcio 1, lotto 2 stralcio 2 fase 2, lotto 3 sono stati consegnati in data 11 luglio 2024 e il termine per la risoluzione dell'interferenza oleodotti - *attività propedeutica alla sistemazione del rio Molinassi* - è prevista in data 27/10/2026; l'ultimazione dell'intero intervento è previsto al 28/07/2030. Nell'ambito del lotto 1 dell'opera si inserisce anche l'intervento di ricollocazione della funzione peschereccia presso la foce del Rio S. Michele a Prà (cd. lotto 1 stralcio 2), finanziato per **8,2 milioni di euro** con risorse del PNRR assegnate dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste a favore di AdSP a seguito della partecipazione al bando "Logistica agroalimentare nei porti". Per tale intervento sono ad oggi già stati ultimati la bonifica bellica ed il dragaggio dei sedimenti marini alla foce del rio S. Michele con ricollocazione degli stessi all'interno dei cassoni perimetrali della nuova calata a mare Muledo. Il quadro economico aggiornato dell'intera opera ammonta complessivamente a **185,6 milioni di euro** con una quota di circa 20 milioni di euro messa a disposizione dal Comune a valere sui fondi del Commissario Straordinario Ricostruzione ex comma 72 Legge di Bilancio 2020.

- 4) **P.2879 fase 2 "Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente"**. Tale progetto ha l'obiettivo di dotare l'area cantieristica di Genova Sestri Ponente di un nuovo bacino in grado di consentire la costruzione di navi oltre le 110.000 tons. L'appalto integrato complesso è stato aggiudicato in data 28/12/2021 con decreto n. 1452 ed in data 10/03/2022 è stato firmato il contratto con l'RTI aggiudicataria. In data 21/04/2022 è stato dato avvio ai lavori di cantiere con la realizzazione del c.d. *cunicolo di bypass*. In data 15/07/2022 sono state definite le lavorazioni aggiuntive e/o supplementari in merito alle integrazioni delle Opere B e C. Tali modifiche hanno riguardato la necessità di mettere in opera le vie di corsa per l'installazione di gru mobili di elevata capacità (portata sino a 200 tons, sbraccio massimo sino a 10 tons e passo pari a 10 mt.). In data 21/01/2025 sono state definite le lavorazioni aggiuntive e/o supplementari in merito ad alcune opere aggiuntive ed alla gestione dei materiali, anche a seguito della determina del CCT del 26/11/2024. Attualmente si sta procedendo alla realizzazione in parallelo di 2 opere del progetto, con l'avanzamento dei cantieri dell'Opera C ed Opera D:

- ✓ Opera C: nell'ambito dell'opera C si prevede la conclusione entro il mese di settembre 2025 dell'iter autorizzativo per il nuovo piano di gestione materie a seguito dell'imprevista presenza e del ritrovamento di amianto diffuso nei terreni dell'opera C. I lavori già conclusi riguardano:
- La realizzazione del nuovo cunicolo di bypass (strutture e impianti elettrici e meccanici)
  - Demolizione dei 2 bacini esistenti con rimozione delle strutture metalliche e cementizie presenti, nonché successivo riempimento dei materiali da cava per poi procedere alla realizzazione dei diaframmi
  - Realizzazione della cofferdam a mare (Combiwall, pali e palancole) a perimetrazione del limite a mare del nuovo bacino.

Attualmente le lavorazioni in corso sono:

- Lavori a terra: si sta procedendo allo scavo esterno ai bacini esistenti per raggiungere la quota +1 di progetto, necessario per l'avvio dei diaframmi esterni ed è in corso la realizzazione dei diaframmi interni (ad oggi conclusi n. 63). L'impresa sta allestendo in cantiere le macchine necessarie per incrementare la produzione dei diaframmi e iniziare la realizzazione dei pali.
- Lavori a mare: a seguito delle autorizzazioni ambientali l'impresa sta dando avvio le attività di trivellazione dei pali di levante sulla cofferdam già realizzata.

L'Opera C ha un avanzamento totale del 16,42% a tutto il SAL 9.

- ✓ Opera D: le attività di cantiere sono iniziate il 03/10/2024 con l'infissione dei 269 pali (attività ad oggi conclusa). Le attività stanno procedendo secondo il programma dei lavori che riguarda la conclusione dell'opera il 31/01/2026.

Ad oggi le attività principali sono:

- Svuotamento dall'acqua e riempimento dei pali infissi con magrone, gabbie strutturali e calcestruzzo; posa dei prefabbricati armati con successivo getto della soletta e preparazione dei relativi arredi di banchina;
- Installazioni impiantistiche, elettriche, speciali e meccaniche, nel cunicolo della banchina esistente ed inizio delle installazioni nel nuovo cunicolo lungo il fronte esterno della nuova banchina;

L'opera D ha un avanzamento totale del 59,9% a tutto il SAL 9.

L'avanzamento totale del progetto P.2879 fase 2. è stimato oggi al 22,40% al SAL 9.

Il quadro economico aggiornato dell'opera ammonta complessivamente a **433,7 milioni di euro**.

- 5) **P. 2930 “Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco Campasso con realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna/Linea Sommersibile"**. L'intervento è oggetto di una Convenzione, stipulata nel 2019 con RFI, ed è volto alla realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario portuale verso il parco Campasso. Tale collegamento sarà realizzato attraverso la predisposizione di una doppia linea ferroviaria attrezzata con le tecnologie di segnalamento e impianti di trazione elettrica, dalla radice del parco Bettolo-Rugna allo sbocco della galleria Molo Nuovo, in corrispondenza della dividente demaniale. A partire dal 2021 è stata effettuata la consegna lavori per fasi. A luglio 2022 sono stati aggiudicati i lavori dell'appalto multidisciplinare. Le varianti/imprevisti subentrate in corso d'opera (in relazione al mancato completamento della risoluzione dei sottoservizi interferenti prima ed al ritrovamento di un molo storico a luglio 2023 dopo) hanno reso necessario procedere con consegne parziali dei lavori per cui solo in data 29/07/2024 è stato possibile perfezionare la consegna completa dei lavori. È inoltre emersa la necessità di adottare un nuovo piano del ferro a seguito dell'intervenuta approvazione del progetto del Tunnel Subportuale (gennaio 2024) e delle modifiche apportate da ASPI sul progetto per la realizzazione dei raccordi Rubattino e Bettolo finalizzate alla compatibilizzazione con la presenza del muro storico (giugno 2025). Sulla base del nuovo piano del ferro è stato elaborato il nuovo piano schematico che permetterà l'avvio della progettazione esecutiva dell'appalto di cabina il cui avvio dei lavori resta subordinato alla disponibilità del piazzale. Alla luce di quanto esposto, l'ultimazione dei lavori risulta condizionata dal completamento degli interventi di risoluzione dei sottoservizi interferenti e dall'ultimazione del piazzale di segnalamento. È stato previsto un incremento del Quadro Economico dell'intervento, che raggiungerà complessivamente **27,36 milioni di euro**, per la risoluzione di interferenze dei sottoservizi e le varianti in corso d'opera.
- 6) **P.2933 “Nuovo accosto Calata Olii Minerali”**. Nel corso dell'esercizio 2020 sono stati complessivamente impegnati 15,1 milioni di euro. L'avvio dei lavori è avvenuto ad agosto 2022. Attualmente sono state completate due delle tre attività principali previste a progetto: si tratta dello Spostamento Banchina Est e del taglio dello spigolo Testata Canzio. Il cantiere è in fase di sospensione totale, a seguito della

redazione di una perizia di variante per alcune criticità riscontrate sul cassone ricollocato in prolungamento al molo ex-superbacino. In esito a ciò, i tempi saranno rideterminati. La progettazione della variante è in fase di esame presso la Conferenza dei Servizi. Il quadro economico ammonta attualmente a **16,3 milioni di euro**, incluse le variazioni incrementative relative agli importi riconosciuti dal Ministero con riferimento al c.d. “caro materiali” per 1,2 milioni di euro. Nel 2025 è previsto un ulteriore incremento di 3,5 milioni di euro, che porterà l’importo complessivo dell’intervento a 19,8 milioni di euro.

- 7) **P.2946 “Cold Ironing Genova”** - il progetto è relativo all’elettrificazione delle banchine di Genova nell’ambito del settore crociere e traghetti. L’intervento è stato aggiudicato nel 2022 ed è finanziato da appositi contributi statali assegnati con il decreto ministeriale DM n. 353/2020. In data 30 settembre 2024 si è conclusa la Conferenza dei Servizi per integrazioni (upgrade da 14 a 42 MW per strutture cabine trasformazione); il progetto esecutivo è stato approvato ed il cantiere è in corso di realizzazione, tutte le apparecchiature elettriche di potenza (trasformatori, alternatori, etc.) sono state realizzate e collaudate in stabilimento. Attualmente sono in corso di realizzazione la cabina di trasformazione ed i cavidotti. Il Quadro Economico di progetto è di **20 milioni di euro**. Inoltre, per lo sviluppo del Cold Ironing nel porto di Genova, si segnala che, all’interno del Programma Ordinario, è in programmazione un nuovo intervento, finanziato da risorse PNRR (**32 milioni di euro**), per la realizzazione di alcuni cavidotti per il bacino traghetti e di una cabina di trasformazione da alta tensione a media tensione, necessaria per l’erogazione della piena potenza richiesta.
- 8) **P.3023 “Nuova Torre Piloti”** - l’appalto integrato complesso - con Quadro Economico iniziale di 19,5 milioni di euro - è stato aggiudicato nell’annualità 2020. Sono conclusi i lavori (edificio servizi, torre, passerelle di collegamento e banchine) di realizzazione e di consolidamento delle banchine M1 ed M2 mentre stanno per avviarsi i lavori di realizzazione della banchina M3. La consegna anticipata ai piloti, necessaria per i loro allestimenti, è prevista entro l’anno 2025, con il termine della banchina M3 nel primo semestre del 2026. Il Quadro Economico ammonta a **24 milioni di euro**, incluse le variazioni incrementative relative al c.d. “caro materiali”, pari a 807 mila euro, di cui 100 mila euro circa nel 2024.
- 9) **P.3062 “Nuova Diga Foranea di Genova (Fase A)”** - L’opera è stata progettata per consentire al Porto di Genova di ospitare in sicurezza navi più grandi (LOA = 400

m) facilitando gli accessi e le manovre verso gli accosti, secondo le esigenze delle compagnie di navigazione. L'opera, quindi, permetterà un importante aumento di capacità del Porto, e soprattutto un decisivo miglioramento della sicurezza nella gestione delle operazioni di manovra, andando anche a proteggere le aree portuali interne dalle mareggiate. Le attività di costruzione della nuova diga si suddividono in quattro grandi macro-attività:

- ✓ versamento della ghiaia (blanket), il cui stato di avanzamento è pari al 83%;
- ✓ consolidamento dei fondali (colonne di ghiaia), avanzamento pari al 67,70%;
- ✓ scanno di imbasamento (tout-venant), avanzamento pari al 16,20%;
- ✓ prefabbricazione e affondamento dei cassoni; ad oggi sono stati realizzati dodici cassoni, i quali sono stati posati lungo l'impronta della nuova diga (Sezioni T2a, T2b, T2c, T3a, T3b). Più in dettaglio:

- In data 25/05/24 è stato posato il primo cassone C28
- In data 26/06/24 è stato posato il secondo cassone C29
- In data 25/07/24 è stato posato il terzo cassone C30
- In data 24/08/24 è stato posato il quarto cassone C31
- In data 11/12/24 è stato posato il quinto cassone C32
- In data 16/01/25 è stato posato il sesto cassone C35
- In data 17/02/25 è stato posato il settimo cassone C34
- In data 09/04/25 è stato posato l'ottavo cassone C33
- In data 11/06/25 è stato posato il nono cassone C36
- In data 28/06/25 è stato posato il decimo cassone C37
- In data 18/07/25 è stato posato l'undicesimo cassone C38
- In data 08/08/25 è stato posato il dodicesimo cassone C27

Nel cantiere di Vado Ligure è in via di conclusione la prefabbricazione del tredicesimo cassone n° C40. Il Quadro Economico attuale dell'intervento ammonta a **929 milioni di euro**, inclusi 35 milioni di euro programmati nell'annualità 2025 per l'ottimizzazione del layout della Diga in variante. La fine dei lavori per Fase A è prevista per il 31/03/2028.

- 10) **P. 3067 "Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale di Prà lato sud"** - per **14,9 milioni di euro**: si tratta della realizzazione di una fascia di parco "urbano" sulla sponda sud del canale di Prà con il duplice obiettivo

di creare un'ulteriore zona filtro tra aree portuali e cittadine e di integrare le attività produttive nel contesto urbano. L'intervento è stato completato e collaudato staticamente: nel mese di aprile 2025 è stata pertanto effettuata da parte dell'Amministrazione la presa in consegna anticipata dell'opera per la consegna al Comune e l'apertura al pubblico del parco. Attualmente sono in corso le attività tecnico amministrative per conseguire il collaudo finale.

- 11) **P.3101 “Primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'Aerostazione”** – L'importo originario dell'intervento ammontava a complessivi **20,55 milioni di euro**. Nell'anno 2020 sono stati impegnati circa 19 milioni di euro, di cui 11 milioni di euro a carico di AdSP; durante l'esecuzione del progetto si è reso necessario un maggiore fabbisogno economico di 0,5 milioni di euro finanziato da Aeroporto di Genova per migliorie progettuali e risoluzione di imprevisti in corso d'opera. Inoltre, in considerazione dei fenomeni inflattivi post Pandemia e del conflitto in Ucraina e della sopravvenuta legislazione (“Decreto Aiuti” D.L. 50/2022, convertito in L. 91/2022) ad oggi sono stati impegnati ulteriori circa 4,3 milioni di euro per l'adeguamento prezzi. La prima parte dell'aerostazione (ampliamento) è stata inaugurata nel mese di marzo 2025 e successivamente sono stati avviati i lavori di ristrutturazione dell'aerostazione esistente, per i quali si prevede il completamento dei lavori entro la fine del 2026. Per quanto concerne l'attività di ristrutturazione, è stata redatta una perizia di variante che include opere di restyling dell'aerostazione esistente, con incremento dell'importo lavori pari a circa 2,5 milioni di euro, con rimodulazione del quadro economico complessivo pari a **29,7 milioni di euro**, in parte coperti dal sopravvenuto finanziamento della Regione Liguria, a valere sui Fondi FSC pari a 7 milioni di euro transitati nel Bilancio dell'AdSP.
- 12) **P. 3105 “Adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo”** – l'intervento comprende principalmente la realizzazione di opere strutturali quali le travi per le vie di corsa delle gru a servizio del terminal, le pavimentazioni di piazzale, i cavidotti, i sistemi di drenaggio e in via generale tutti i sottoservizi di piazzale oltre che le opere di fondazione delle torri faro. Per agevolare l'avvio lavori, l'appalto è stato suddiviso in due lotti funzionali. Il lotto 1 è stato contrattualizzato nel marzo 2023, e i lavori sono stati terminati nel mese di luglio 2025, a meno di minimali opere accessorie che non pregiudicano la funzionalità dell'opera, per il

completamento delle quali sono stati assegnati ulteriori 60 giorni. Il Quadro Economico del progetto ammonta a **10 milioni di euro**. Il secondo lotto è stato previsto nell'annualità 2026 per un importo di circa **16,3 milioni di euro**, con avvio delle procedure di gara entro il termine dell'esercizio 2025. Il Lotto 2 comprende la realizzazione di opere infrastrutturali in revisione dell'assetto attuale ed in linea con quanto già previsto con il Lotto 1. Il progetto definitivo, completato e verificato con relativa approvazione in Conferenza dei Servizi, è in corso di aggiornamento sia per l'adeguamento al nuovo codice degli appalti sia per la compatibilizzazione con i cantieri limitrofi e le esigenze di operatività portuale.

- 13) **P.3106 “Dragaggi Sampierdarena e porto passeggeri”** - l'intervento, già concluso e collaudato nel mese di maggio 2023, è stato avviato nell'aprile 2022 ed ha avuto ad oggetto il dragaggio dei fondali del Porto di Genova, con approfondimenti in vista degli sviluppi futuri di traffico e/o il ripristino delle quote di fondale preesistenti, a seconda dell'ambito d'area considerato. Il quadro economico complessivo dell'intervento ammonta a **9,4 milioni di euro**, incluse le somme riconosciute dal Ministero per il c.d. “caro materiali” pari a 148 mila euro.
- 14) **P. 3107 “Adeguamento del Parco Fuori Muro”** - il Quadro Economico dell'opera è stato aggiornato da parte di RFI a circa **88,8 milioni di euro** ed include un contributo di AdSP per un importo di 3 milioni di euro destinati allo sviluppo della fase progettuale. Il progetto prevede:
- ✓ l'adeguamento e potenziamento dell'attuale impianto che risulterà costituito da 7 binari interamente centralizzati, a modulo di 750 metri, con le interviste a norma internazionale;
  - ✓ la realizzazione della sede ferroviaria;
  - ✓ l'attrezzaggio tecnologico degli impianti di armamento;
  - ✓ i controlli di sicurezza localizzati attraverso l'installazione di impianti di videosorveglianza, reti dati e presidi di sicurezza antincendio;
  - ✓ il rifacimento della trazione elettrica con nuove palificazioni e nuovi tralicci, oltre al rifacimento dell'impianto di illuminazione con installazione di nuove torri faro;
  - ✓ le strutture per gli impianti e per il personale di stazione e di manovra.

Risulta in capo ad AdSP la risoluzione dell'interferenza con la sopraelevata portuale. A novembre 2024 sono state consegnate le prestazioni di Progettazione Esecutiva dell'appalto multidisciplinare. È stato inoltre affidato l'appalto di cabina e si procederà

con la consegna delle prestazioni. È in corso la definizione delle fasi realizzative e delle relative soggezioni all'esercizio di concerto con RFI e gli operatori di manovra.

- 15) **P.3108 “Waterfront di Levante”** - nel corso del 2020, l'AdSP ha appostato **10 milioni di euro** per la realizzazione degli interventi portuali ricadenti nel nuovo Waterfront di Levante. La contribuzione è disciplinata da apposita convenzione con il Comune di Genova (Prot. 15/12/2020.0033417.E) sottoposta al Comitato di Gestione nella seduta del 29/12/2020 (Delibera n. 99/2/2020).
- 16) **P.3119 “Riqualficazione Hennebique”** - per **133,3 milioni di euro**, di cui **10 milioni di euro** quale contributo di AdSP. L'intervento prevede la ristrutturazione dell'edificio storico Hennebique con realizzazione di un nuovo terminal crociere, senior living, uffici, nuove aree di ristorazione e negozi. In data 18 ottobre 2023 si è chiusa la Conferenza di Servizi con la quale è stato approvato il Progetto Definitivo presentato dall'Impresa e a partire da novembre 2023 si è formalmente dato avvio alla prime attività prodromiche per l'inizio dei lavori. Ad oggi risultano concluse tutte le attività di bonifica ed in corso di esecuzione l'attività di demolizione, la cui fine è prevista entro il 2025.
- 17) **P.3121 “Interventi stradali prioritari in ambito portuale”** il progetto aggiudicato nel 2019, prevede le seguenti opere:
- ✓ OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;
  - ✓ OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale esistente;
  - ✓ OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
  - ✓ OPERA D: Autoparco (verrà realizzato a conclusione delle altre opere);
  - ✓ OPERA E: Realizzazione completa della strada “La Superba”;
  - ✓ OPERA F: Nuovo Ponte del Papa;
  - ✓ OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia (I fase);
  - ✓ OPERA H: dragaggio nuovo Ponte del Papa (verrà realizzato a completa realizzazione dell'opera F);
  - ✓ OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia (II fase);
  - ✓ OPERA R: cavalcavia ferroviario di via Siffredi.

Relativamente all'avanzamento del progetto, sono stati completati i lavori inerenti alle Opere B, E, F, G, L e R. Sono stati avviati ed operano a regime i cantieri per le Opere A, C (quest'ultimo solo per quanto riguarda le opere a raso ed il viadotto connesso). Ad oggi l'avanzamento è pari a circa l'80%, con previsione complessiva di fine attività per

il primo semestre 2026 per le Opere A e C; la parte di opera C definita come viadotto San Benigno – Bettolo ha in corso una profonda riprogettazione discendente dai lavori del Tunnel Subportuale e dal reperimento di un molo antico. Lato lavori del Tunnel Subportuale si segnalano alcune interferenze con 3 pile del viadotto (su 5), oltre alle interferenze determinate dallo spostamento dei binari ferroviari del parco Rugna, per il pozzo di varo della TBM. Sarà pertanto necessario riprogettare alcuni impalcati non appena sarà definito lo spostamento dei binari ferroviari.

Relativamente all'Opera D, sarà necessario attendere nel 2026 la scadenza del contratto di affitto delle aree mentre, con riferimento all'Opera H, è in corso una attività di ricaratterizzazione del materiale al fine di poterlo conferire in diga per indisponibilità del sito di conferimento previsto dal Progetto Esecutivo.

Il Quadro Economico dell'opera ammonta complessivamente a circa **178,5 milioni di euro**, incluse le variazioni incrementative relative agli importi riconosciuti dal Ministero con riferimento al c.d. "caro materiali" (per 19,9 milioni di euro).

18) **P.3129 – Lotti vari** – L'opera concerne il "**Consolidamento statico delle Banchine e il potenziamento delle dotazioni di banchina**" è stata suddivisa per esigenze tecniche e funzionali in 4 lotti e l'attuale Quadro Economico complessivo ammonta a circa **29,3 milioni di euro**. Nel corso delle annualità 2021, 2022 e 2023 sono stati conclusi i lavori di cui ai lotti 1, 2 e 4; nel dettaglio:

- ✓ **P.3129 lotto 1 "Consolidamento statico della banchina di ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo"** con Quadro Economico pari a **5 milioni di euro**. Nel mese di ottobre 2022 i lavori sono stati conclusi e collaudati permettendo, a partire dal secondo trimestre 2023, l'arrivo delle navi da crociera di ultima generazione "World Class";
- ✓ **P.3129 lotto 2 "Potenziamento delle dotazioni di banchina nel porto di Genova a ponte Doria"**, per un importo di **445 mila euro**, le cui lavorazioni sono concluse e già collaudate;
- ✓ **P.3129 Lotto 4 "Consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel bacino di Sampierdarena e nel porto passeggeri"**. I lavori si sono conclusi e collaudati nel mese di settembre 2023 ed il Quadro Economico dell'intervento si è assestato a **14,4 milioni di euro**, incluse le variazioni incrementative relative agli importi riconosciuti dal Ministero con

riferimento al c.d. “caro materiali” pari a 3,5 milioni di euro;

- ✓ Infine, è in fase di esecuzione il **lotto 3 “Consolidamento statico delle banchine di Ponte Eritrea levante”** con Quadro Economico di **9,1 milioni di euro**, incluse le variazioni incrementative relative agli importi riconosciuti dal Ministero con riferimento al c.d. “caro materiali” pari a 900 mila euro, a cui si sommano richieste per ulteriori esigenze di **400 mila euro** da perfezionarsi nel 2025. Nel mese di maggio 2024 è stata conclusa e collaudata la fase A dei lavori, programmata per garantire l’attività operativa del terminal senza soluzione di continuità con il cantiere. L’avanzamento dei lavori è del 99% con la fase B in esecuzione presso la zona di radice e la conclusione è prevista per il mese di novembre 2025.

19) **P.3133 “Ampliamento Ponte dei Mille Levante”** - i lavori prevedono la realizzazione della nuova riprofilatura della banchina di Ponte dei Mille levante e la contestuale demolizione delle attuali terrazze di imbarco. E’ altresì prevista la realizzazione di una nuova terrazza sul lato di levante posta a servizio della nuova banchina al fine di conseguire una lunghezza utile di accosto di 380 metri per accogliere le navi da crociera di futura generazione. In funzione dei positivi esiti decretati dal MiTe/Mase sulle verifiche di ottemperanza per le condizioni ambientali di cui al Decreto di esclusione VIA n. 121/2022, nel mese di aprile 2024 è stato dato avvio alle attività propedeutiche del cantiere, consistenti nelle demolizioni delle terrazze esistenti, dei campi prova dei pali secanti di testata e della bonifica ordigni bellici a mare, che si è conclusa nel mese di luglio 2024. Nel corso del 2024 si è conclusa l’attività in stabilimento di produzione dei prefabbricati che verranno posati per la realizzazione del nuovo profilo di banchina. Attualmente sono in corso di svolgimento i tavoli tecnici tra Enti locali per finalizzare presso il Mase, l’iter di verifica dell’ottemperanza per la condizione ambientale ante operam sulla salute. L’avanzamento dei lavori corrisponde al 20% e la consegna totale dei lavori avverrà non appena verrà conseguito il positivo esito della verifica di ottemperanza di cui sopra. Il Quadro Economico si assesta a **34,3 milioni di euro** in considerazione dell’extra fabbisogno finanziario (8,7 milioni di euro) sancito dalla determina del CCT n.2 del Luglio 2025 per compensazione prezzi.

20) **P.3134 “Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security”** - si tratta di interventi di adeguamento infrastrutturale, tecnologico e organizzativo della security

portuale dello Scalo di Genova il cui complessivo iter progettuale è stato realizzato tra febbraio 2021 e aprile 2022, mentre i lavori sono stati avviati nel mese di maggio 2022 e si sono conclusi nel mese di dicembre 2024. L'opera si trova ad oggi ad uno stato di avanzamento lavori prossimo al 100%. Sono attualmente in corso le verifiche e i test applicativi relativi al collaudo tecnico-amministrativo e funzionale degli impianti, la cui conclusione è prevista per dicembre 2025, ivi compresi gli atti amministrativi di chiusura contabile della Perizia, oltre ad alcuni interventi di residuale importanza atti a completare quanto previsto. Gli interventi si concentrano su varchi, recinzioni perimetrali e sistemi tecnologici al fine di potenziare il sistema di security portuale, in generale, anche a valle delle ispezioni di Commissione Europea in materia di Port Security del 2020 e del 2022, e di rendere efficienti i controlli e aumentare la sicurezza del porto contro possibili atti illeciti intenzionali. Ad oggi tutti i tredici varchi sono stati completati dal punto di vista degli impianti, delle installazioni tecnologiche e le interconnessioni con i sistemi ad elevata automazione, così come gli interventi sulle recinzioni; in particolare, molte funzionalità sono state già, progressivamente, messe in esercizio come ad esempio le sbarre, i pannelli a messaggio variabile, i tornelli pedonali e i software di gestione dei varchi e di controllo degli accessi, con relativi collegamenti ai dispositivi di campo. Il quadro economico complessivo è di **8,1 milioni di euro**, incluse le modifiche contrattuali e le variazioni incrementative per il cd. "caro materiali" riconosciuto dal Ministero per circa 180 mila euro.

- 21) **P.3135 "Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal contenitori Ronco-Canepa e raddoppio della bretella Ronco-Sommergibile. Realizzazione degli impianti di segnalamento e telecomunicazioni (IS/TLC) e trazione elettrica (T.E.) nelle tratte di collegamento con la rete ferroviaria nazionale"** - L'intervento è volto a massimizzare la capacità del nuovo compendio Ronco-Canepa mediante la realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie e della relativa impiantistica di segnalamento ed elettrificazione delle interconnessioni alla rete ferroviaria RFI, e degli impianti ferroviari portuali afferenti al Parco Fuori Muro/futura stazione Fuori Muro-Genova Marittima. Il progetto prevede la realizzazione di un parco a 5 binari con capacità di carico sotto gru pari a circa 480 metri e le relative opere civili accessorie. La progettazione risulta attualmente in via di ultimazione, anche a seguito di alcune modifiche rese necessarie per l'adeguamento del nuovo parco ferroviario agli standard di sicurezza ferroviaria nazionale e per il coordinamento con i cantieri ferroviari in corso di realizzazione a cura

di RFI (P.3107 Nuova Stazione Genova Marittima-Parco Fuori Muro, la linea sommersibile e bretella Ronco) e stradali (P.3121 Opera A e F). Nel corso dell'elaborazione del progetto sono emerse maggiori esigenze finanziarie dovute sia al livello di dettaglio della progettazione, considerati anche gli aspetti sopra emersi, sia all'adeguamento dei prezzi alle tariffe vigenti (Tariffe RFI, Prezzario Regionale Liguria e indagini di mercato), che hanno portato all'incremento del QE a circa **20 milioni di euro**. La consegna del progetto è prevista entro il mese di settembre 2025 e pertanto sarà subito avviata la Conferenza dei Servizi. La messa a gara dell'intervento è attualmente prevista nell'esercizio 2026.

22) **P.3166 “Interventi di riqualificazione ambito riparazioni navali”** – il progetto riguarda complessivamente interventi di riqualificazione dell'area delle riparazioni navali ed è suddiviso in lotti funzionali. In particolare:

- ✓ **Lotto 1 “Manutenzione straordinaria Bacino 4”**: prevede interventi di adeguamento della sovrastruttura finalizzati a migliorare l'operatività. Allo stato attuale, infatti, in particolare i cunicoli di banchina hanno dimensioni estremamente ridotte e sono quasi totalmente occupati dalle linee impiantistiche di servizio, per cui l'accesso ed il transito del personale addetto alle operazioni in bacino è ostacolato; inoltre, la larghezza del piano banchina è modesta e non più adeguata alle attuali necessità. Il rifacimento della sovrastruttura, che prevede una larghezza maggiore di quella attuale ed una quota del piano di banchina più alto rispetto a quello esistente, consentirà di ottenere cunicoli di dimensioni maggiori che permetteranno di alloggiare tutte le linee impiantistiche necessarie (alimentazione elettrica, acqua, aria compressa, ecc.) e nello stesso tempo potranno garantire il transito del personale addetto alle operazioni. La nuova sovrastruttura è progettata in modo tale da permettere, inoltre, l'installazione di dock-arm e di impianto traino nave. L'importo dei lavori è stimato in circa **15 milioni di euro** con durata dei lavori di circa 1 anno. E' ancora in corso la fase di Progettazione del PFTE per l'appalto integrato, per tale motivo l'inserimento in programmazione potrà avvenire con variazione nel 2026 in occasione della consegna del PFTE.
- ✓ **Lotto 2 “Impalcato tra i Bacini 4 e 5”**: l'intervento prevede la realizzazione di un impalcato su pali trivellati. La pavimentazione prevista in conglomerato bituminoso avrà una adeguata pendenza al fine di consentire lo smaltimento

dell'acqua superficiale che sarà raccolta tramite due canalette ricavate nella soletta in corrispondenza dei due bordi adiacenti alle fiancate dei bacini 4 e 5 e convogliate ciascuna ad un impianto di trattamento delle acque di prima pioggia dedicato. Il fronte a mare sarà completato con i necessari arredi nautici, quali: bitte, parabordi, scalette alla marinara. L'intervento consentirà di realizzare nuovi spazi utili all'organizzazione logistica delle aree operative a supporto delle attività di manutenzione delle navi svolte nei bacini 4 e 5. È di prossimo avvio la fase di gara per appalto integrato. L'importo lavori è pari a circa **11,9 milioni di euro**, e la messa a gara dei lavori avviata nel 2025. La durata dei lavori è stimata in circa 1 anno;

- ✓ **Lotto 3 “Manutenzione straordinaria Bacino 5”**: l'intervento prevede l'adeguamento della struttura di tutto il Bacino 5. Attualmente sono in corso le indagini strutturali finalizzate alla definizione progettuale. È in corso la fase di Progettazione del PFTE per appalto integrato e l'importo dell'intervento è in fase di definizione. La durata dei lavori è stimata in circa 1 anno e sarà incluso in programmazione a conclusione della fase di progettazione del PFTE.
- **Lotto 4 “Sovrastruttura cassone molo ex-superbacino”**: l'intervento riguarda la realizzazione della sovrastruttura del cassone ricollocato in testata molo ex-superbacino. Si è conclusa la progettazione esecutiva inserita nell'ambito della variante della P.2933 per il completamento del cassone in prolungamento al molo ex-superbacino. L'importo lavori è pari a circa **1,5 milioni di euro**. La durata dei lavori è stimata in circa sei mesi.

23) **Tunnel Subportuale - 1,1 miliardi di euro**. Il progetto, finalizzato a migliorare l'efficienza del collegamento viario veloce di penetrazione e di attraversamento del centro città, prevede l'attraversamento stradale del bacino interno del Porto di Genova mediante la realizzazione di un tunnel e dei relativi tratti di raccordo con il nodo autostradale e con la viabilità cittadina a Ponente (zona San Benigno) ed a Levante del centro città (zona V.le Brigate Partigiane). La realizzazione dell'intervento è interamente a carico di ASPI e non ha effetti sul bilancio di AdSP. Le attività sono iniziate nella primavera del 2024 e sono attualmente in corso i lavori propedeutici (demolizioni edifici, spostamento reti viarie e ferroviarie conterminazione calata Concenter).

24) **Calata Concenter** - Il progetto prevede il tombamento di Calata Concenter, ubicato

nel Bacino di Sampierdarena; l'area che si estende su una superficie di circa 20.000 mq e su fondali variabili di altezza media pari a circa ai 9 metri sarà utilizzata in prima fase come area di cantiere per la realizzazione del tunnel. L'opera consente anche di realizzare un nuovo fronte di accosto di cantiere di quasi 150 metri. L'intervento in corso di realizzazione riguarda l'esecuzione di un combiwall con palancole e tubi metallici. È inoltre previsto un nuovo filo banchina Concenter-ex idroscalo. Il progetto, in particolare, prevede il completamento del tombamento di Calata Concenter e l'avanzamento del filo banchina da Ponte San Giorgio a Ponte Idroscalo. L'opera permette di realizzare un nuovo fronte di accosto di quasi 500 metri. L'intervento riguarda il posizionamento di n° 15 cassoni sulla testata, la formazione a tergo di una colmata con materiali provenienti dagli scavi del tunnel e/o da cava per la formazione di un piazzale operativo. Il costo complessivo dell'intervento è stimato intorno ai **79 milioni di euro** da realizzarsi a carico di ASPI così come previsto dai protocolli di intesa.

25) **P.3109 “Ridislocazione dei Depositi costieri di Carmagnani/Superba”**. Si tratta di opere propedeutiche e complementari al trasferimento dei depositi costieri da Multedo alle aree portuali di Sampierdarena. È in corso la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale presso il competente Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. In relazione all'intervento è opportuno dire che con sentenze n.327/2024, n. 328/2024 e n. 329/2024, pubblicate in data 8 maggio 2024, il TAR Liguria ha annullato:

- ✓ i provvedimenti relativi al procedimento urbanistico di Adeguamento Tecnico Funzionale - ATF - finalizzato alla ricollocazione dei depositi chimici dall'attuale sito in ambito urbano all'area portuale di Ponte Somalia (Delibera del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale n.89 del 15 dicembre 2021 e parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 47/2022);
- ✓ il provvedimento di autorizzazione alla procedura di Accordo Sostitutivo ai sensi del comma 6 dell'art 18 della Legge 84/94 per la ricollocazione dei depositi chimici di Superba/Carmagnani, come da istanza presentata da parte della società Superba S.r.l., e successiva formalizzazione di detto Accordo previa sottoposizione al Comitato di Gestione (Delibera di Comitato n.104 del 30 dicembre 2021).

Nei confronti delle richiamate sentenze, l'AdSP, per il tramite dell'Avvocatura Generale dello Stato, ha comunque ritenuto di presentare appello al Consiglio di Stato, chiedendone, in sede cautelare, la sospensione. Il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale ha pronunciato l'ORDINANZA n. 09690/2024 REG.PROV.COLL. n. 06620/2024 REG.RIC pubblicata il 4.12.2024 con la quale ha ritenuto necessario disporre istruttoria sulle questioni tecniche sottese agli appelli principale e incidentale, disponendo apposita verifica, affidata al Coordinatore del Collegio di Ingegneria chimica e dei materiali del Politecnico di Torino. Le relazioni del Verificatore risultano depositate il 18 settembre u.s. e si è in attesa di fissazione dell'udienza.

Tenuto conto del contenzioso in corso e della necessità di ripensare agli interventi propedeutici e complementari inizialmente previsti, l'intervento verrà incluso in programmazione nell'annualità 2027.

**IL PROGRAMMA ORDINARIO**

Accanto al Programma Straordinario, l'AdSP è impegnata a sviluppare un programma di investimenti "ordinari" il cui avanzamento verrà descritto nel seguito. Nelle tabelle che seguono viene inoltre rappresentata la programmazione 2025/2026.

Il programma delle opere per le annualità 2025-2026 contempla interventi che ammontano complessivamente a **114,7 milioni di euro** e che riguardano, per **43,9 milioni di euro** lo scalo di Savona, per **70,4 milioni di euro** lo scalo di Genova, oltre alla previsione di **355 mila euro** per interventi di manutenzione straordinaria comuni ai due scali.

**Tabella 11. Riepilogo previsioni programma opere ordinario per scalo**

	2025	di cui "Caro materiali"	2026	Totale
Scalo Genova	18.303.566,47	0,00	52.105.000,00	<b>70.408.566,47</b>
Scalo Savona	23.603.420,04	619.688,40	20.335.890,68	<b>43.939.310,72</b>
Scalo GE-SV (Manutenzioni)	355.591,00			<b>355.591,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>42.262.577,51</b>	<b>619.688,40</b>	<b>72.440.890,68</b>	<b>114.703.468,19</b>

Fonte: Dati elaborati da AdSP

**I PROGETTI "GREEN PORTS"**

**PNRR - Misura M3C2- Investimento 1.1 - Porti verdi: interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti, c.d. detti progetti "green ports".**

Nell'annualità 2023, in seguito al completamento di un complesso iter procedurale e alla stipula di apposito accordo di finanziamento con il Ministero

dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, l'AdSP ha ottenuto il finanziamento per un importo complessivo di euro 40.944.518,91, di cui euro **33.184.800,00** per la realizzazione di infrastrutture e per l'acquisto di auto elettriche, oltre all'importo di euro 7.759.718,91 destinati ai concessionari per l'acquisto di veicoli e mezzi elettrici.

I progetti infrastrutturali sono complessivamente 7, di cui 3 previsti sull'area territoriale di Genova e 4 previsti sull'area territoriale di Savona e Vado Ligure, ai quali si affianca un servizio per la fornitura di auto elettriche per entrambi gli scali.

Nel corso dell'esercizio 2025 si sono completate o sono in corso le seguenti attività:

- **“Impianti fotovoltaici nel Porto di Genova - Porto Commerciale di Levante” - P.3160** per **3,12 milioni di euro**; conclusa la conferenza dei servizi, contrattualizzata la redazione del progetto ed esecuzione dei lavori conclusa la fase di verifica del progetto definitivo, in consegna il progetto esecutivo per successiva verifica e validazione e avvio dei lavori;
- **“Impianti di ricarica per la mobilità nel Porto di Genova” - P.3162** per **1,27 milioni di euro**, conclusa la fase di verifica e validazione del progetto esecutivo, verrà avviata Conferenza delle Direzioni per approvare le modifiche introdotte. Con l'operatore economico è già stata contrattualizzata la redazione del progetto e l'esecuzione dei lavori;
- **“Impianti fotovoltaici nel Porto di Genova - Porto Industriale di Levante” - P.3169** per **2,59 milioni di euro**: conclusa la conferenza dei servizi, contrattualizzata la redazione del progetto ed esecuzione dei lavori conclusa la fase di verifica del progetto definitivo, in consegna il progetto esecutivo per successiva verifica e validazione e avvio dei lavori;
- **“Lavori di installazione di impianti di ricarica per la mobilità Porto di Savona” - P.800** per **684 mila euro**, i lavori sono stati consegnati nel mese di dicembre 2024, sono in corso e ad un avanzato stato di realizzazione;
- **“Lavori di realizzazione del sistema Port Grid Porto di Savona” - P.801** per **13,63 milioni di euro**, i lavori sono stati consegnati nel mese di settembre 2024, sono in corso e ad un avanzato stato di realizzazione;
- **“Lavori di realizzazione di impianti fotovoltaici capannoni zona Terrapieno Sud Porto di Savona” - P.802** per **5,96 milioni di euro**, i lavori sono stati consegnati nel mese di novembre 2024 e sono in corso;

- **“Lavori di realizzazione di impianti fotovoltaici capannoni zona 32 Alti Fondali Porto di Savona” - P.803** per **5,2 milioni di euro**; i lavori sono stati consegnati nel mese di giugno 2025 e sono in corso.

Per quanto concerne l'intervento volto all'acquisto di mezzi di trasporto ed auto elettriche, per un importo di 930 mila euro, alla data del 10 settembre, delle 18 autovetture elettriche acquistate, n. 3 risultano ancora in consegna. L'intervento presenta pertanto uno stato avanzamento del 90%.



LOGISTICA  
AGROALIMENTARE  
NEI PORTI

**PNRR - Misura M2C1- Investimento 2.1 - Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo, c.d. detti progetti “agroalimentare”.**

Nella Programmazione delle Opere dell'anno 2024 dello scalo di Savona sono stati inseriti tre interventi ricompresi nel progetto “Opere di potenziamento ed automatizzazione del parco ferroviario di Vado Ligure e infrastrutturazione digitale dell'esistente Varco Faro” per i quali l'AdSP ha ottenuto il finanziamento a valere sulle risorse del PNRR di cui al “Bando per la logistica agroalimentare nei porti”, promosso dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste.

I tre progetti, per un importo complessivo di euro **9.558.718,58**, ripartito tra le opere come sotto riportato, sono i seguenti:

- **“Automatizzazione del Terminal Ferroviario di Vado Ligure” - P.809**, per **4,9 milioni di euro**, i lavori sono stati consegnati nel mese di ottobre 2024 e sono in corso di esecuzione;
- **“Infrastrutturazione digitale del terminal ferroviario e del Varco Faro” - P.810**, per **3 milioni di euro**, i lavori sono stati consegnati nel mese di maggio 2025 e sono in corso di esecuzione;
- **“Opere di potenziamento del parco ferroviario di Vado Ligure” - P.811**, per **1,65 milioni di euro**, i lavori sono stati consegnati nel mese di dicembre 2024 e sono in corso di esecuzione.

**“COLD IRONING”  
PNRR**

Al fine di sviluppare ulteriormente le infrastrutture di Cold Ironing, già finanziate nel caso dell’AdSP con fondi Ministeriali, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il supporto di Assoporti hanno richiesto, in data 3 maggio 2024, di presentare nuovi progetti di Cold Ironing in fase avanzata di progettazione finanziabili, quindi, con fondi residui PNRR. L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha proceduto presentando 4 progetti (3 su Savona/Vado Ligure ed 1 su Genova) per un importo complessivo di 82 milioni di euro ed una potenza installata di 54 Megawatt. Alla luce delle milestones previste dal PNRR (realizzazione degli impianti e loro connessione alla rete entro il 31 marzo 2026), è stato ritenuto ammissibile al finanziamento il progetto di Cold Ironing nel porto di Genova per un ammontare pari a **32 milioni di euro**.

L’intervento è stato inizialmente inserito nella programmazione annuale 2025 in fase di predisposizione del Bilancio di Previsione, ma il protrarsi dell’iter amministrativo di assegnazione dei fondi da parte del Ministero rendono necessaria una traslazione parziale dell’intervento all’esercizio 2026.

**GLI INTERVENTI  
DELLO SCALO  
DI SAVONA-  
VADO**

Gli interventi relativi allo Scalo di Savona e Vado Ligure, che nel biennio 2025-2026 complessivamente superano i **43 milioni di euro**, riguardano principalmente i seguenti progetti:

1. **P.733 “Manutenzione straordinaria capannone T3”**- si tratta di un appalto finalizzato al rifacimento della copertura di uno dei magazzini ex Italsider nel porto di Savona, già incamerato allo Stato. L’opera è propedeutica al completamento di uno degli interventi finanziati PNRR per la transizione energetica (P.802), già in corso di esecuzione. Importo del Quadro Economico pari a **8,1 milioni di euro**, di cui 7,6 nell’annualità 2025;
2. **P.829 “Interventi di ripristino banchina 32 sud e scassa 33”** – con **6,7 milioni di euro** di Quadro Economico, si tratta di un appalto per il ripristino e l’adeguamento di una banchina interdotta dal mese di marzo 2024 in seguito a eventi meteomarinari intensi. L’intervento è finalizzato anche all’aumento selettivo della capacità portuale. La gara è in fase di aggiudicazione, si prevede l’avvio dei lavori entro l’anno corrente;
3. **P.783 “Cold Ironing terminal crociere del porto di Savona”** – l’opera è in corso di realizzazione, e l’importo appostato nel Bilancio di Previsione 2025, per **1 milione di euro**, riguarda una perizia suppletiva e di variante;

4. **P.841 “Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del Torrente Segno”** per **9 milioni di euro** a valere sui fondi FSC assegnati a questa AdSP a seguito della firma dell’Accordo di Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Liguria del settembre 2023. Si tratta di un intervento interamente finanziato dal fondo di coesione per il quale AdSP svolgerà il ruolo di soggetto attuatore, impegno assunto con Accordo redatto ai sensi dell’art.15 della Legge 241/1990, siglato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, AdSP e Comune di Vado Ligure e sottoscritto dal Comune stesso in data 28 aprile 2025. L’Accordo prevede, tra l’altro, la realizzazione della cd. Strada in Sponda Destra del Torrente Segno quale arteria urbana necessaria al collegamento tra la zona industriale, retroporto e gli ambiti portuali di Vado Ligure e Bergeggi, tratto stradale necessario per la separazione tra il traffico commerciale e pesante dal traffico leggero urbano, nonché per lo sviluppo delle nuove attività avviate e oggi presenti sul territorio;
5. **P.812 “Demolizione della strada sopraelevata nel porto di Savona”**, previsto nel 2026 per **1,9 milioni di euro**, si tratta di un intervento propedeutico al nuovo assetto viabilistico portuale, anticipato rispetto al nuovo PRP per motivi di sicurezza statica delle strutture;
6. **P.814 “Interventi di miglioramento rampe terminal ferroviario di Vado Ligure”**, previsto nel 2026 per circa **1 milione di euro**, consiste in un intervento sulle rampe di accesso al terminal intermodale di Vado in corso di completamento, resosi necessario in relazione allo sviluppo dei traffici portuali a seguito dell’esercizio della piattaforma multifunzionale inaugurata nel 2019;
7. **P.832 “Lavori di ripristino e adeguamento rete di sicurezza rotatoria Varco Faro”**, previsto nel 2026 per **1,25 milioni di euro**, si tratta di interventi di ripristino e adeguamento delle opere geotecniche a protezione della viabilità portuale nei pressi del Varco faro di Vado Ligure;
8. **P.837 “Manutenzioni straordinarie litorali comprensorio di Savona-Vado”**, previsto nel 2026 per **500 mila euro**, si tratta di interventi di ripascimento stagionale dei litorali del comprensorio tra i due bacini portuali.

Sono altresì previsti interventi di manutenzione straordinaria, per dare continuità alle attività di manutenzione di competenza dell’Ente; si tratta nello specifico di:

9. **P.830 “Manutenzione e pronto intervento alle infrastrutture ferroviarie del bacino portuale di Savona-Vado”** per **3 milioni di euro** nel 2025;

10. **P.813 “Manutenzioni straordinarie strade e approntamenti di security nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure”** per **2,3 milioni di euro** nel 2025;
11. **P.823 “Manutenzioni marittime ambiti portuali di Savona e Vado Ligure”** per **2 milioni di euro** nel 2025;
12. **P.825 “Manutenzione impianti tecnologici porti nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure”**, per **3,5 milioni di euro** nel 2026;
13. **P.837 “Manutenzione straordinaria litorali comprensorio Savona-Vado”, P.838 “Manutenzioni straordinarie opere civili comprensorio di Savona-Vado” e “Manutenzioni straordinarie beni di proprietà comprensorio Savona-Vado”** per **3,5 milioni di euro** nel complesso nel 2026;
14. **P.842 “Interventi di ripristino della banchina sud est nel porto di Vado Ligure”** si tratta di un intervento di manutenzione straordinaria di una banchina, utilizzata come area di cantiere dopo la mareggiata 2018 e mai ripristinata, che deve essere messa a disposizione per la realizzazione dell’impianto GNL small scale previsto nel porto di Vado; l’intervento è previsto per un importo di **200 mila euro** nel 2026.

**Tabella 12. Interventi del Programma ordinario 2025-2026 scalo di Savona**

PERIZIA	DESCRIZIONE	PREVISIONE ANNO 2025	DI CUI CARO MATERIALI	PREVISIONE ANNO 2026
P.823	Manutenzioni marittime ambiti portuali di Savona e Vado Ligure	2.000.000,00		
P.829	Interventi di ripristino banchina 32 sud e scassa 33	6.579.800,00		
P.830	Manutenzione e pronto intervento alle infrastrutture ferroviarie del bacino portuale di Savona-Vado	3.000.000,00		
P.813	Manutenzioni straordinarie strade e approntamenti di security nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure (P.813)	2.297.992,56		
P.733	Manutenzione straordinaria capannone T3 nel porto di Savona (P.733)	7.605.939,08		
P.783	Cold ironing terminal crociere del porto di Savona - variante	1.000.000,00		
P.711	Opere di sistemazione del versante in fregio alla viabilità di accesso al porto di Vado Ligure per ampliamento terminal intermodale	231.109,39	231.109,39	
P.742	Nuova Diga Vado - modifica direzione lavori	888.579,01	388.579,01	
P.832	Lavori di ripristino e adeguamento rete di sicurezza rotatoria Varco Faro (P.832)			1.250.000,00
P.837	Manutenzioni straordinarie litorali comprensorio di Savona-Vado. (P.837)			500.000,00
P.838	Manutenzioni straordinarie opere civili comprensorio di Savona-Vado (P.838)			2.000.000,00
P.842	Interventi di ripristino della banchina sud est nel porto di Vado Ligure (P.842)			200.000,00
	Manutenzioni straordinarie beni di proprietà - comprensorio di Savona-Vado			1.000.000,00
P.825	Manutenzione impianti tecnologici porti nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure (P.825)			3.500.000,00
P.812	Demolizione della strada sopraelevata nel porto di Savona (P.812)			1.928.312,87
P.814	Interventi di miglioramento rampe terminal ferroviario di Vado Ligure (P.814)			957.577,81
P.841	Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno			9.000.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>23.603.420,04</b>	<b>619.688,40</b>	<b>20.335.890,68</b>

Fonte: Dati elaborati da AdSP

**GLI  
INTERVENTI  
DELLO SCALO  
DI GENOVA**

Per quanto concerne lo scalo di Genova nel biennio 2025-2026 sono previsti interventi per complessivi 70,4 milioni di euro; nel seguito i principali:

- 1) **P.3082 “Rifiorimento scogliera VTE - Porto di Voltri-Prà”** - l'intervento, aggiudicato nel corso del primo semestre 2025 e con un importo complessivo del quadro economico di **6,06 milioni di euro** (di cui **5,8 milioni di euro** previsti nel 2025), consiste nel realizzare una berma massi di IV° categoria sotto il pelo libero dell'acqua, appoggiata alla mantellata a massi ciclopici esistente. Tale intervento mantiene inalterata la mantellata e garantisce una sensibile riduzione del fenomeno del “run-up” e quindi della tracimazione, in caso di eventi estremi. I lavori sono stati consegnati nel mese di agosto 2025 e sono attualmente in corso, con previsione di ultimazione a giugno 2026;
- 2) **P. 3189 “Cold Ironing Genova - add on”** l'intervento nelle due annualità 2025-2026 ammonta a complessivi **32 milioni di euro**, è finanziato con i fondi del PNRR per interventi di Cold ironing, di cui si è detto nelle pagine precedenti. Il progetto completa il programma di elettrificazione delle banchine dei traghetti nel porto di Genova al fine di ridurre l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, in linea con la Direttiva 2014/94/UE (Direttiva DAFI);
- 3) **P.3036 “Passerelle Ponte Doria”** per **2,75 milioni di euro** nel 2025, l'intervento consiste nel montaggio di due nuove passerelle di imbarco e sbarco passeggeri da installare presso l'accosto di ponente e di levante di Ponte Andrea Doria. Il progetto ha come obiettivo quello di aumentare la flessibilità operativa del terminal traghetti e crociere. È attualmente in corso l'istruttoria del Collegio Consultivo Tecnico, attivato congiuntamente dalle Parti, in merito ad alcune problematiche insorte durante il corso dei lavori;
- 4) **P.3172 “Risanamento e ripristino del cornicione e dei decori di facciata della Stazione Marittima”** - l'intervento, di **1,8 milioni di euro**, riguarda le opere di restauro e ripristino di parte dei prospetti dell'edificio della Stazione Marittima, focalizzandosi in particolare sul cornicione e su alcuni decori di facciata che presentano avanzati fenomeni di degrado. Gli obiettivi perseguiti dall'intervento sono i seguenti:
  - eliminazione delle infiltrazioni provenienti dal canale di gronda per interrompere l'ammaloramento delle facciate;

- prevenzione di eventuali distacchi di intonaci potenzialmente pericolosi, nonché il ripristino delle condizioni estetiche del fabbricato;
- rimozione delle potenziali cause di pericolo dovute alla possibile caduta di porzioni dei fregi/intonaco proveniente dal cornicione.

La procedura è attualmente in fase di gara con aggiudicazione prevista entro il corrente anno.

- 5) **P.3117 lotto 2 “Sopralzo muro paraonde ed allungamento pennello ovest Darsena Tecnica (P.3117 lotto 2)”** per **2,75 milioni di euro** nel 2026, il Lotto 2 riguarda la darsena tecnica (specchio acqueo antistante i cantieri sul lato sud delle riparazioni navali/fiera) e prevede l’allungamento della banchina esistente esterna lato ponente con un nuovo tratto di lunghezza pari a 30.5 m; la nuova porzione è realizzata mediante l’installazione di un cassone cellulare prefabbricato in cemento armato, al fine di raggiungere la lunghezza complessiva pari a 107 m. L’intervento comprende anche la realizzazione del muro paraonde per il nuovo tratto di banchina ed il sopralzo dello stesso lungo la banchina esistente lato levante.

Sono inoltre previsti interventi di manutenzione straordinaria, anche di importo rilevante, finalizzati a dare continuità alle attività di manutenzione di competenza dell’Ente; si tratta nello specifico dei seguenti progetti:

- 6) **P.3177 “Manutenzione e pronto intervento alle infrastrutture ferroviarie del bacino portuale di Genova”**, per **2 milioni di euro** nel 2025;
- 7) **P.3173 “Manutenzioni straordinarie marittime fondali Genova - dragaggi”**, per **2 milioni di euro** nel 2025;
- 8) **P.3202 “Intervento di escavo di fondale e smaltimenti materiali Ponte dei Mille levante”** - importo in programmazione nel 2026 per **6 milioni di euro**, si tratta di un intervento di escavo di fondali con successivo smaltimento a scarica dei materiali. L’intervento è correlato a quello di rifacimento della banchina di Ponte dei Mille (P.3133) previsto nell’ambito del Programma Straordinario delle opere;
- 9) **P.3156 “Intervento di revamping dei segnalamenti marittimi del porto di Genova”** per **5 milioni di euro** in programmazione nel 2026, si tratta di un intervento finalizzato alla consegna della gestione degli impianti di segnalamento marittimo a Marifari;

- 10) **P.3175 “Manutenzione straordinaria opere marittime Genova”** –per **2,5 milioni di euro** nel 2026;
- 11) **P.3192 “Manutenzione strade”** per **4 milioni di euro** nel 2026; il progetto prevede principalmente l’adeguamento costante della segnaletica stradale orizzontale e verticale, il ripristino dei piani viabili e operativi mediante il rifacimento del manto stradale dei tratti che necessitano di intervento di risanamento completo della pavimentazione, il ripristino di alcuni tratti stradali in cui sono discrete le condizioni generali, ma sono presenti ammaloramenti localizzati e puntuali;
- 12) **P.3181 “Manutenzione fabbricati”** per **1 milione di euro** nel 2026, la progettazione esecutiva è stata completata (e si stima pertanto l’avvio della procedura di gara entro il corrente anno) prevede una serie di interventi manutentivi sui fabbricati di competenza dell’AdSP e le attività di pronto intervento, basate sullo storico delle precedenti annualità. Nello specifico sono state individuate le necessità sui seguenti manufatti:
  - ✓ Via Sampierdarena: ripristino presidi di sicurezza lato via Sampierdarena cornicione e solaio balcone;
  - ✓ Elicoidale: settori S11b, S11, S5; consolidamento traversi e puntelli;
  - ✓ Palazzina Pietro Chiesa: sostituzione mantovane, posizionamento recinzione, consolidamento / sostituzione lastre rivestimento facciata;
  - ✓ Scaletta Voltri capolinea 1: manutenzione;
  - ✓ Mura passeggiata Lanterna: manutenzione ordinaria tratto iniziale;
  - ✓ Molo Torre: demolizione strutture abusive e riparazione opere murarie con sostituzione ringhiere;
  - ✓ Prefabbricato casa Parodi: demolizione del manufatto;
  - ✓ Recinzione Dune: sostituzione recinzione.
- 13) **P.3186 “Manutenzione impianti Genova”**, per **2 milioni di euro** nel 2026;
- 14) **P.3198 “Ripristino parte di fognatura legata a distributore di pompaggio n. 16 Ramo Industriale”** previsto nel 2026 per **250 mila euro**, il progetto prevede i lavori per il ripristino delle pompe ad immersione presenti all’interno della vasca di pompaggio, delle strutture di ancoraggio, dell’alimentazione elettrica delle stesse e del ripristino della tubazione di collegamento con il collettore comunale. È attualmente in corso la progettazione esecutiva, che si ritiene possa essere completata entro il primo quadrimestre del 2026;

- 15) **P.3200 “Interventi su officine Mareser/Fuorimuro”** – previsto nel 2026 per **600 mila euro**, il progetto prevede alcuni interventi manutentivi quali la sostituzione dei portoni e del prefabbricato spogliatoi oltre che l'impermeabilizzazione della copertura.

**Tabella 13. Interventi del Programma ordinario 2025-2026 scalo di Genova**

PERIZIA	DESCRIZIONE	PREVISIONE ANNO 2025	PREVISIONE ANNO 2026
P.3177	Manutenzione e pronto intervento alle infrastrutture ferroviarie del bacino portuale di Genova	2.000.000,00	
P.3173	Manutenzioni straordinarie marittime fondali Genova: dragaggi	2.000.000,00	
P.3036	Passerelle Ponte Doria	2.750.000,00	
P.3172	Risanamento e ripristino decori e cornicione facciata Stazioni Marittime	1.754.323,20	
P.3082	Rifiorimento scogliera VTE - Porto di Voltri-Prà (P.3082)	5.799.243,27	
P.3189	Cold ironing Genova - add on	4.000.000,00	28.000.000,00
P.3202	Intervento di escavo di fondale e smaltimenti materiali Ponte dei Mille levante (P.3202)		6.000.000,00
P.3175	Manutenzione straordinaria opere marittime Genova (P.3175)		2.500.000,00
P.3156	Intervento di revamping dei segnalamenti marittimi del porto di Genova (P.3156)		5.000.000,00
P.3181	P.3181 - Manutenzione fabbricati		1.000.000,00
P.3186	P.3186 - Manutenzione impianti Genova		2.000.000,00
P.3200	P.3200 Interventi su officine Mareser/Fuorimuro		600.000,00
P.3192	P.3192 Manutenzione strade		4.000.000,00
P.3198	P.3198 - Ripristino parte di fognatura legata a distributore di pompaggio n. 16 Ramo Industriale		250.000,00
P.3117.1.2	Sopralzo muro paraonde ed allungamento pennello ovest Darsena Tecnica (P.3117 lotto 2)		2.755.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>18.303.566,47</b>	<b>52.105.000,00</b>

Fonte: Dati elaborati da AdSP

#### IL RINCARO DEI MATERIALI

Considerato l'ingente ammontare degli investimenti avviati ed in programmazione, è opportuno dare evidenza dell'impatto che il rincaro dei materiali ha avuto e sta avendo sull'andamento dei lavori.

Come noto, al fine di consentire la regolare e tempestiva prosecuzione dei lavori diretti alla realizzazione delle opere, il Governo ha introdotto alcune misure con il c.d. “Decreto Aiuti” recante “Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina” convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2022, n. 91 s.m.i.. Nel corso degli ultimi anni gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione stanno diventando una costante che determina, nell'ambito degli appalti pubblici, incrementi dei quadri economici di alcuni progetti. Per far fronte a tali aumenti l'Ente ha fatto ricorso a

risorse proprie e a quanto messo a disposizione dal Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche in accordo a quanto previsto dall'art.26 del D.L. n. 50 del 17 maggio 2022. La Legge n. 207/2024, "Legge di Bilancio 2025", all'articolo 1, comma 532, ha apportato modifiche ed integrazioni all'articolo 26 del Decreto-legge n. 50/2022 (convertito, con modificazioni in Legge n. 91/2022) prorogando a tutto il 2025 la disciplina del cd. "caro materiali".

In ragione di quanto sopra, alla data di redazione del presente bilancio, l'Ente ha presentato istanza di accesso al fondo per quanto attiene alla prima ed unica finestra disponibile per l'anno solare 2025 (I semestre 2025), considerato che la domanda per il secondo semestre 2025 dovrà essere presentata entro il 28 febbraio 2026.

Dal momento della sua istituzione l'Ente ha sempre aderito alle istanze, presentando domande per le annualità 2022, 2023, 2024 e primo semestre 2025. Si riporta nel seguito l'impatto finanziario che sino ad oggi ha avuto il rincaro dei materiali sul bilancio di questa Amministrazione. A fronte di esigenze, in termini complessivi di risorse di caro materiali, per complessivi **120,2 milioni di euro** circa, **40,1 milioni di euro** circa hanno trovato copertura all'interno dei Quadri Economici delle opere, mentre per la restante quota di circa **80,1 milioni di euro** circa l'Ente ha presentato istanza di caro materiali al Ministero (ultima istanza presentata alla data di redazione del presente documento è riferita al 1° semestre 2025), di cui già 55,5 milioni di euro circa sono stati assegnati all'Ente con decreto del competente Ministero. Allo stato attuale, si rimane in attesa di approvazione da parte del MIT delle istanze presentate relativamente all'ultimo trimestre 2024 (per complessivi 6,1 milioni di euro) e al primo semestre 2025 (per 18,5 milioni di euro).

**Tabella 14. Impatto caro materiali**

Progetto	Descrizione dell'intervento	Importo complessivo (a+b)	di cui a valere sulle risorse del QE (a)	di cui richiesto al MIT	importo già riconosciuto dal MIT
P.2460LA2	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	3.855.782,45	66.398,10	3.789.384,35	3.280.434,08
P.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	13.929.420,94	1.318.840,03	12.610.580,91	11.029.123,47
P.2879 Fase2	Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro	17.585.669,20	12.206.218,83	5.379.450,37	0,00
P.3062	Nuova diga foranea di Genova	20.831.920,41	11.037.362,37	9.794.558,04	1.627.097,84
P.3067	Intervento di mitigazione e completamento della passeggiata del canale	1.645.861,12	1.645.861,12		
P.2933	Nuovo accosto Calata Olii Minerali	1.929.055,51	352.939,79	1.576.115,72	1.171.593,28
P.3023	Nuova Torre Piloti	2.452.314,29	23.157,82	2.429.156,47	1.046.816,73
P.3101	Primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'aerostazione	1.813.687,53	1.813.687,53		
P.3105 Lt 1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo - lotto 1	1.283.295,65	550.361,99	732.933,66	88.796,69
P.3106	Dragaggi Sampierdarena e porto passeggeri	153.601,37	5.409,01	148.192,36	148.192,36
P.3121	Interventi stradali prioritari in ambito portuale	28.079.154,13	3.482.893,42	24.596.260,71	19.958.977,22
P.3129 L1	Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova	288.119,50	288.119,50		
P.3129 L3	Consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel bacino di Sampierdarena e nel porto passeggeri - Ponte Eritrea	1.116.300,33	482,69	1.115.817,64	900.071,15
P.3129 L4	Consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel bacino di Sampierdarena e nel porto passeggeri - Ponte S. Giorgio	3.737.555,99	263.735,32	3.473.820,67	3.473.820,67
P.3134	Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security	196.178,71	13.555,00	182.623,71	182.623,71
<b>TOTALE Interventi del Programma Straordinario</b>		<b>98.897.917,13</b>	<b>33.069.022,52</b>	<b>65.828.894,61</b>	<b>42.907.547,20</b>
Progetto	Descrizione dell'intervento	Importo complessivo (a+b)	di cui a valere sulle risorse del QE (a)	di cui richiesto al MIT (b)	importo già riconosciuto dal MIT
P.2603	Ampliamento terminal contenitori Ponti Ronco-Canepa	1.885.391,62	1.885.391,62		
P.2811	Riqualifica compendio Calata bergesi - Inglese	8.087,44	8.087,44	0,00	0,00
P.2969	Nuovo banchinamento Calata Zingari	190.592,28	190.592,28		
P.3079	Manutenzione straordinari fabbricati siti din Genova di competenza AdSP		19.746,38		
P.3080	Manutenzione straordinaria fondali opere marittime, boe e fanali porto di Genova		41.997,41		
P.3123	Accordo quadro - manutenzione e pronto intervento sulle infrastrutture ferroviarie portuali	416.520,83	6.691,78	409.829,05	409.829,05
P.3124	Accordo quadro - "lavori di manutenzione stradale, segnaletica e pronto intervento nelle aree del Porto di Genova"	50.127,74	37.617,59	12.510,15	12.510,15
P.3125	Accordo quadro con un solo operatore per l'esecuzione dei lavori di manutenzione e pronto intervento dei fabbricati di Genova e Savona	23.116,14	3.456,39	19.659,75	19.659,75
P.3131	Autoparco aeroporto Sestri Ponente	81.179,75	39.293,73	41.886,02	41.886,02
P.3142	Lavori di dragaggio Ponti Nino e Ronco	14.164,40	14.164,40		
P.637/I	Realizzazione fabbricati a fruizione pubblica presso la spiaggia di Zinola	7.668,65	7.668,65		
P.703	Nuova viabilità retroportuale varchi Vado	23.574,88	23.574,88		
P.739	Manutenzione straordinaria fondali, banchine e litorali savona vado	16.549,48	16.549,48		
P.744	Lavori di manutenzione ai fabbricati comuni nei bacini portuali di savona e vado	5.804,15	5.804,15		
P.746	Rifacimento asfaltature e segnaletica nei bacini portuali di savona e Vado	40.567,50	40.567,50		
P.665	Adeguamento impianti di illuminazione porto di Savona	29.744,16	29.744,16		
P.708	Nuova viabilità comunale in fregio - SS16	3.359.481,29	2.631.207,15	728.274,14	728.274,14
P.742	Realizzazione Nuova diga di Vado Ligure - prima fase	12.580.098,98	423.993,56	12.156.105,42	10.680.837,53
P.755	Intervento strutturale a difesa della costa di Vado Ligure	158.181,83	88.524,60	69.657,23	69.657,23
P.769	Lavori di ripristino pontile Bricchetto	49.650,43	18.429,48	31.220,95	31.220,95
P.770 L2	Emergenza Savona: Lavori di ripristino pavimentazioni piazzali	520.954,68	150.342,23	370.612,45	370.612,45
P.768	Lavori di ripristino delle opere foranee nei bacini portuali di Savona e Vado L	880.354,69	880.354,69		
P.711	Opere di sistemazione del versante in fregio alla viabilità	911.831,99	484.190,16	427.641,83	231.109,39
P.792	Manutenzioni straordinarie strade		26.480,51	31.239,91	31.239,91
<b>TOTALE - Interventi del Programma Ordinario</b>		<b>21.253.642,91</b>	<b>7.074.470,22</b>	<b>14.298.636,90</b>	<b>12.626.836,57</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (Prog Straordinario ed Prog Ordinario)</b>		<b>120.151.560,04</b>	<b>40.143.492,74</b>	<b>80.127.531,51</b>	<b>55.534.383,77</b>

Si rappresenta che nel tempo si sono modificate le procedure di richiesta delle somme per caro materiale, prevedendo, in particolare solo due finestre nell'anno per presentare istanza nella piattaforma dedicata. Ad oggi l'ente ha già raccolto ulteriori istanze, da parte degli operatori economici, per € 5.505.457,28, somme che verranno richieste al Ministero nella finestra temporale prevista per febbraio 2026. Complessivamente, quindi, vi è al momento una esposizione finanziaria per caro materiali di € 30.098.605,02; si presume che l'importo sia necessariamente destinato ad aumentare. L'AdSP sta verificando, con i competenti organi dell'avvocatura, eventuali modalità operative per anticipare, in termini di cassa, gli oneri già maturati.

## 6. La manovra finanziaria del bilancio 2026

Il bilancio di previsione 2026 presenta previsioni di entrata di **184,08 milioni di euro** e interventi di spesa per **291,08 milioni di euro** con un avanzo di gestione di **-107 milioni di euro**. Il risultato finanziario di competenza, in aggiunta agli avanzi dei precedenti esercizi, genera un risultato complessivo di **49,5 milioni di euro**.

**Tabella 15. Bilancio di previsione 2026 AdSP**

AVANZO PRESUNTO AL 31/12/2025		156.490.548	
ENTRATE		USCITE	
	2026		2026
Contributi trasferimenti correnti	0	Oneri per organi ente	420.000
Tasse Portuali	30.800.000	Spese per il personale	31.938.000
Tassa ancoraggio	22.200.000	Spese di Funzionamento	5.185.000
Sovrattassa Merci	4.500.000	Spese per Prestazioni istituzionali	5.050.000
Addizionale sovrattassa Security	2.200.000	Altre spese per interventi diversi	16.020.000
Canoni Patrimoniali	790.000	Interessi passivi	12.050.000
Canoni Demaniali	37.395.000	Imposte e Tasse	9.420.000
Interessi attivi	75.000	Spese per liti, oneri vari e accantonamenti	10.000.000
Altre entrate correnti	9.980.000	Altre uscite correnti	9.830.000
<b>ENTRATE CORRENTI</b>	<b>107.940.000</b>	<b>SPESE CORRENTI</b>	<b>99.913.000</b>
<b>SALDO DELLA GESTIONE CORRENTE</b>		<b>8.027.000</b>	
Cessione di partecipazioni e riscossione crediti	70.000	Opere e fabbricati	108.560.000
Contributo dello Stato per investimenti	49.545.000	Manutenzioni straordinarie	19.680.000
Contributo della Regione	9.000.000	Immobilizzazioni materiali ed immateriali	21.975.000
Contributo da altri enti del settore pubblico o privato	0	Altre uscite in conto capitale	480.000
Mutui	0	TFR cessazioni	970.000
Altre entrate in conto capitale	480.000	Rimborso Mutui	22.460.000
<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>59.095.000</b>	<b>USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>174.125.000</b>
<b>SALDO DELLA GESTIONE CAPITALE</b>		<b>-115.030.000</b>	
Partite di Giro	17.040.000	Partite di Giro	17.040.000
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>184.075.000</b>	<b>TOTALE USCITE</b>	<b>291.078.000</b>
		<b>AVANZO DI GESTIONE</b>	<b>-107.003.000</b>
AVANZO PRESUNTO AL 31/12/2026		49.487.548	
<i>di cui</i>			
Avanzo vincolato a)		24.859.920	
Avanzo non vincolato b)		24.627.628	

Fonte: Dati elaborati da AdSP

Nel seguito vengono sinteticamente elencati i principali elementi che caratterizzano il bilancio di previsione 2026, rinviando l'analisi delle singole voci alla relazione tecnica allegata alle pagine che seguono.

Dal lato delle ENTRATE:

- a) Sono previsti **59,7 milioni di euro** per **Tasse Portuali** sulle merci, **Addizionale Security, Tassa di Ancoraggio e Sovrattassa Mercì**, prevedendo allo stato attuale valori invariati rispetto al 2025 in considerazione dell'andamento dei traffici e delle stime di crescita del PIL per l'Italia così come illustrato nelle pagine precedenti;
- b) Le previsioni dei Canoni per **Concessioni demaniali** assentite con atto o licenza ammontano a **37,4 milioni di euro** rispetto al valore di **47,5 milioni di euro** del 2025 **(-21,3%)**. La variazione rispetto all'annualità precedente dipende dal fatto che La previsione definitiva per il 2025 include la fatturazione del rinnovo delle concessioni per licenza in scadenza al 31/12, anticipando pertanto la manifestazione finanziaria nell'anno in corso. Per quanto concerne la previsione dell'adeguamento ISTAT 2025, al momento gli indici utilizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la determinazione della percentuale da applicare dal 1° gennaio 2025, si attestano a -0,65%.

La tabella sotto riportata evidenzia i positivi risultati raggiunti nella gestione del territorio demaniale nel corso degli anni, e le difficoltà riscontrate nel triennio 2023/2024/2025 in merito all'applicazione del c.d. "Decreto Asset" con i conseguenti adeguamenti ISTAT, tematica già approfondita al paragrafo 4.

**Tabella 16: Entrate per canoni demaniali 2020-2026** (valori in migliaia di euro)

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	2026*
34.169	39.297	33.686	39.873	38.542	41.823	46.643	47.500	37.395

\* Valore presunto

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

- c) Le **entrate di parte capitale** ammontano a 59,095 milioni di euro ed attengono per 49,545 milioni di euro circa a contributi statali a sostegno degli interventi come nel seguito:
- ✓ Cold Ironing Add On per 28 milioni di euro;
  - ✓ Progetto 5G per 3 milioni di euro;
  - ✓ Stima del riconoscimento di somme per il c.d. "caro materiali" relativamente al II° semestre 2025 per 18,5 milioni di euro.

È inoltre prevista una contribuzione da parte di Regione Liguria per 9 milioni di euro, dedicati alla realizzazione a Vado Ligure della bretella di collegamento tra via

Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno (P.841), a valere sull'accordo di coesione stipulato nel settembre 2023.

Sul fronte delle SPESE, il bilancio 2026 prevede **spese correnti** che ammontano a **99,9 milioni di euro** e **spese in parte capitale** che ammontano a **174,1 milioni di euro**.

- a) Per quanto concerne la spesa per il personale, sono previsti **31,94 milioni di euro**, con un incremento di 3,7 milioni di euro rispetto alle previsioni a finire 2025; i maggiori oneri stanziati sono in gran parte connessi con le misure previste per pervenire alla completa attuazione della dotazione organica approvata dalla Delibera di Comitato n. 78/2/20 del 2 dicembre 2021. Le previsioni del bilancio 2026 si attestano, infatti, su un contingente di personale di **335 unità** in raffronto alle **311 unità** considerate nel 2025 (+8%).

Nella tabella sottostante si dà atto dell'andamento dell'organico del personale dell'AdSP nel periodo 2017 - 1° ottobre 2025; a fronte di **n. 157 cessazioni**, si sono verificate **n. 195 assunzioni**.

**Tabella 17. Andamento I/O personale 2017-2025**

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	01-ott-25	Assunzioni con selezioni in corso/cessazioni previste al 31 dicembre 2025	TOTALE
ASSUNZIONI	2	26	40	13	19	39	31	18	7	11	206
di cui all'1/1	0	4	6	0	5	3	0	3	1		
CESSAZIONI	25	20	16	13	23	14	20	17	9	2	159
di cui al 31/12	3	0	0	2	11	2	4	1	0		
<b>SALDO</b>	<b>-23</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>9</b>	<b>47</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

- b) Le spese correnti sono sottoposte agli stessi vincoli in termini di contenimento delle spese dell'esercizio 2020, così come previsti nei commi 590 e ss. della Legge di Bilancio 2020. Il tetto della categoria di **"Acquisizione beni e servizi"** è fissato in **5,292 milioni di euro** insufficienti rispetto alle richieste iniziali delle strutture dell'ente (13,4 milioni di euro). Come da indicazioni del MIT/MEF, dalle limitazioni risultano escluse alcune categorie di spesa (nota MIT prot. n. 23068 del 21 settembre 2020) fra cui le spese per security, le spese per manutenzioni ordinarie dei servizi portuali, oneri connessi con i consumi energetici (energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, etc), spese di pulizia e bonifica portuale.

Sarà possibile rivedere gli stanziamenti di spesa della categoria “acquisizione di beni e servizi” in esito alla approvazione – ad aprile 2026- del consuntivo del 2025 con la determinazione del c.d. “surplus entrate” ai sensi del comma 593 della Legge 160/2019<sup>15</sup>.

- c) Le **spese di funzionamento** dell’ente si attestano a circa **5,2 milioni di euro**, valore che sconta l’applicazione di stringenti misure governative di razionalizzazione della spesa già anticipate sopra;
- d) Le **prestazioni istituzionali e i servizi di pubblica utilità** (vigilanza, security, manutenzione, illuminazione pubblica, pulizia e bonifica delle aree portuali), presentano previsioni per **19,7 milioni di euro**, valore che, rispetto al 2025, comprende un rafforzamento dei servizi e una possibile revisione delle tariffe delle spese di vigilanza. Sono in particolare previsti:
- ✓ SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY per 6,3 milioni di euro;
  - ✓ SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI per 6,9 milioni di euro;
  - ✓ SPESE PER UTENZE PORTUALI per 1,4 milioni di euro e ASSICURAZIONI PARTI COMUNI per 390 mila euro;
  - ✓ ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO per 2,9 milioni di euro, voce che comprende gli oneri di parte corrente per il servizio di **Port Community System PCS** (1,450 milioni di euro), l’attività di **manutenzione delle infrastrutture immateriali di security** e i **Servizi Cloud dei sistemi di Security** per **700 mila euro**;
  - ✓ MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI per 960 mila euro.
- e) Sono inoltre previsti **5,3 milioni di euro** per i **contributi alle imprese fornitrici di lavoro portuale** ex art. 17 comma 15 bis della L.84/94 da riconoscersi nel limite del 15% delle tasse e sovrattasse sulle merci e **1 milione di euro** quale **contributo per attività di manovra ferroviaria negli scali del Sistema** (Legge finanziaria 2025);
- f) Le spese di “lite, arbitraggi e risarcimenti accessori” sono previste per **10 milioni di euro** in relazione a cause di “mesotelioma” ed altri contenziosi che presentano un rischio concreto di andare in decisione nel 2026.

<sup>15</sup> Il comma 593 della legge di Bilancio 2020 (legge n. 160 del 2019, non la legge finanziaria 2019) stabilisce che il superamento della spesa media per beni e servizi del triennio 2016-2018 è consentito solo se vi è un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate, mantenendo il principio di equilibrio di bilancio.

Rispetto a questi importi si aggiungono: le connesse spese legali (900 mila euro), lo stanziamento di 7,35 milioni di euro per analoghe spese nel 2025, l'appostamento - quale fondo rischi al 31/12/2024 - dell'importo di 20,25 milioni di euro, e l'appostamento in avanzo vincolato di spese per contenziosi per 9 milioni di euro. Per far fronte a possibili effetti derivanti da contenzioso sono pertanto previsti complessivamente **47,5 milioni di euro**, importo che comprende l'appostamento di 35 milioni di euro per far fronte ai possibili effetti del contenzioso in corso con AltaPonteParodi S.p.A. in relazione ad atti riferiti alle annualità 2006-2011 e la cui definizione potrebbe verificarsi nel corso del 2026.

- g) Le **spese in conto capitale** ammontano a **174,12 milioni di euro** e comprendono gli oneri per le opere e manutenzioni (**128,24 milioni di euro**) con una articolazione già descritta alle pagine precedenti.

Le spese in conto capitale comprendono alla voce "impianti" lo stanziamento per **4 milioni di euro** (di cui 3 milioni di contributo pubblico) per la **Realizzazione di un'infrastruttura wireless DAS 5G nei porti di Genova e Savona**. In particolare, con la partecipazione al relativo bando pubblico, AdSP intende realizzare una **rete privata 5G Stand Alone (SA)** all'interno delle aree portuali, autonoma ed indipendente dalle reti 5G pubbliche, con l'obiettivo di abilitare la trasformazione digitale, aumentare la sicurezza, migliorare l'efficienza operativa e supportare la crescita sostenibile del porto.

Sono inoltre previsti **21,9 milioni di euro** di spese per "Acquisto di immobilizzazioni tecniche". In questa voce figurano le spese per l'acquisizione dei beni cosiddetti "immateriali" per **10,5 milioni di euro**, fra i quali sono compresi:

- ✓ 2,5 milioni di euro per le dotazioni e manutenzioni evolutive di software gestionali e di ambiente;
- ✓ 250 mila euro per servizi analoghi connessi con il servizio a supporto della redazione del PRP
- ✓ 195 mila euro per approfondimenti economici e di mercato nel settore marittimo e portuale a supporto della pianificazione portuale;
- ✓ 200 mila euro per interventi immateriali sui sistemi di Cybersecurity;
- ✓ 7,3 milioni euro per l'acquisizione di studi di fattibilità, servizi di supporto tecnico e servizi di progettazione al servizio delle opere infrastrutturali tra le quali:

- “Realizzazione della nuova diga di Vado: fase 2 (P.808)” per 1,5 milione di euro;
- Interventi di restauro di Palazzo San Giorgio per 1 milione di euro;
- Interventi di adeguamento strutturale ponte Caracciolo (P.3176) per 300 mila euro;
- Messa in sicurezza fronte roccioso strada +15 (P.839) per 500 mila euro;
- Supporto per la redazione di ATF per opere P.819 (Adeguamento molo Paolo Boselli) e P.820 (Nuovo molo sottoflutti) nel porto di Savona per 200 mila euro;
- Interventi integrativi messa in sicurezza fronte roccioso zona faro (P.840) per 200 mila euro;
- “P.3148 - Interventi di ripristino del viadotto denominato "Elicoidale" nel nodo di san Benigno” per 530 mila euro;
- Servizi di monitoraggi, prove, indagini geognostiche, rilievi, ispezioni, controlli sul territorio e progettazioni sul comprensorio di Genova e Savona per circa 3,07 milioni di euro.

h) Sono infine previsti oneri per il “Rimborso mutui” (**22,46 milioni di euro**) connessi alla situazione di indebitamento dell’AdSP (a finanziamento di spese di investimento) che ad oggi contempla operazioni finanziarie stipulate per **oltre 523 milioni di euro**, di cui 450 milioni di euro con la Banca Europea degli Investimenti. Si rimanda all’approfondimento presente all’interno della relazione tecnica.

Per quanto concerne infine le previsioni di cassa, nel corso del 2025 hanno proseguito le azioni organizzative e gestionali avviate negli anni passati per l’accelerazione della spesa in conto capitale con l’effetto di ridurre notevolmente gli avanzi di amministrazione nella componente vincolata e libera, passando da circa **290 milioni di euro** del 2017 a **49,5 milioni di euro** previsti nel 2026.

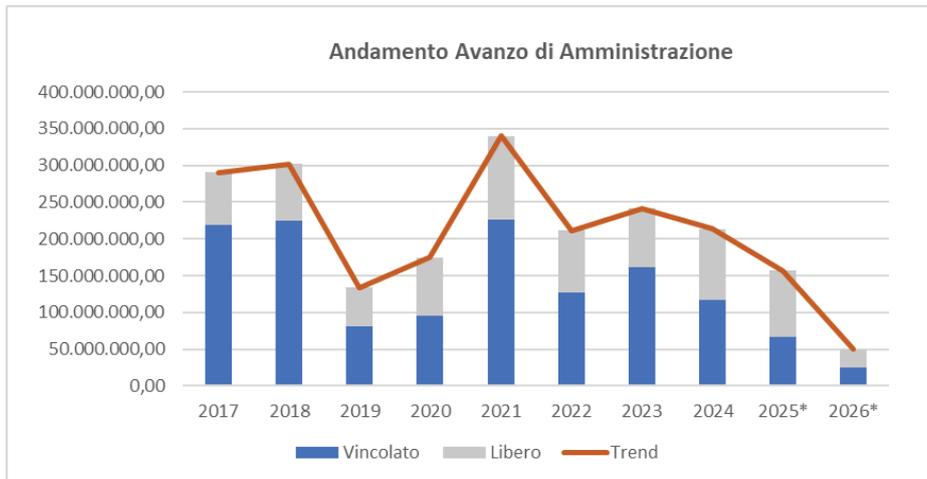
**Tabella 18. Andamento avanzo di amministrazione dal 2017 al 2026**

TOTALE AVANZO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	2026*
	<b>290.643.018,96</b>	<b>302.391.073,08</b>	<b>134.052.582,88</b>	<b>175.018.622,00</b>	<b>340.169.258,38</b>	<b>211.646.475,73</b>	<b>241.454.023,16</b>	<b>213.814.343,83</b>	<b>156.490.548,03</b>	<b>49.487.548,03</b>
di cui:										
vincolato	219.164.705,46	224.814.029,03	81.230.709,71	94.928.055,00	225.683.926,45	127.736.524,30	161.396.060,75	117.378.718,28	66.176.758,16	24.859.920,20
Libero	71.478.313,50	77.577.044,05	52.821.873,17	80.090.567,00	114.485.331,93	83.909.951,43	80.057.962,41	96.435.625,55	90.313.789,87	24.627.627,83

\*valori presunti

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

**Grafico 11. Andamento avanzo di amministrazione dal 2017 al 2026**



\*valore presunto

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

L'effetto sugli avanzi di esercizio è correlato ai risultati ottenuti sulla spesa in conto capitale: nonostante l'avvicendamento di due gestioni commissariali che ha prodotto per l'effetto un rallentamento degli sforzi amministrativi delle annualità precedenti, nell'annualità in corso si prevede di raggiungere un **indice di realizzazione** del **66,60%** per effetto delle aggiudicazioni già perfezionate e in corso di perfezionamento entro la fine dell'anno.

**Tabella 19. Investimenti in conto capitale 2017-2025**

**GRADO DI REALIZZAZIONE DELLE PREVISIONI DI INVESTIMENTO<sup>16</sup>** (valori in migliaia di euro)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
Bilancio Previsione	59.306	90.334	230.329	300.355	335.675	1.040.931	174.955	176.730	229.112
Bilancio Generale	20.973	33.869	244.683	226.832	631.963	1.040.635	87.499	97.993	152.590
<b>Indice di realizzazione</b>	<b>35,36%</b>	<b>37,49%</b>	<b>106,23%</b>	<b>75,52%</b>	<b>188,27%</b>	<b>99,97%</b>	<b>50,01%</b>	<b>55,45%</b>	<b>66,60%</b>
*valore presunto									

\*valore presunto

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Per quanto concerne i flussi di cassa della spesa per investimenti, si precisa che nei primi 8 mesi del 2025 si sono registrati pagamenti per **155,2 milioni di euro** (di cui il 72% riferito a Stati Avanzamento Lavori). L'85% della spesa che si è verificata attiene al Programma Straordinario (132 milioni di euro), mentre il restante 15% riguarda il Programma Ordinario (23,2 milioni di euro).

<sup>16</sup> Nel calcolo dell'indice di realizzazione, la previsione iniziale è stata depurata dell'importo previsto per la realizzazione della fase B del progetto di realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova, tenuto conto dell'assegnazione dello stesso (ivi comprese le relative risorse finanziarie) alla Struttura Commissariale per la ricostruzione del Viadotto Polcevera, ai sensi delle disposizioni di cui all'articolo 7, comma 4-quater, lettere a), b) e c), D.L. n. 202/2024, n. 202, (cd. Decreto Milleproroghe) convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 15/2025.

Nel 2025 sono previsti pagamenti in relazione ad opere e lavori per **235,7 milioni di euro** riferiti a stati di avanzamento lavori di interventi in corso di esecuzione, a fronte di una previsione complessiva per spese in conto capitale di 300 milioni di euro circa.

**Tabella 20: Erogazione della spesa in conto capitale 2017-2026** (valori in migliaia di euro)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Previsione 2025*	Previsione 2026*
OPERE E FABBRICATI	17.736	19.162	12.369	14.337	39.683	434.571	122.992	181.094	239.650	368.770
OPERE E FABBRICATI (FINANZIAMENTI STATALI)	49.794	40.091	65.318	36.128	5.435	56.097	48.832	26.868	17.000	12.400
MANUTENZIONI STRAORDINARIE	2.871	3.334	5.969	6.931	7.909	12.822	10.658	7.263	7.900	11.992
FONDO ACCORDI BONARI	4.828	36		1.160						
IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.436	1.623	3.043	6.716	7.566	2.850	7.168	5.057	22.926	30.291
TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	1.225	2.404	966	1.152	4.365	1.683	11.721	21.642	13.000	5.431
<b>TOTALE</b>	<b>77.890</b>	<b>66.650</b>	<b>87.665</b>	<b>66.424</b>	<b>64.958</b>	<b>508.023</b>	<b>201.371</b>	<b>241.924</b>	<b>300.476</b>	<b>428.884</b>

\*importi presunti

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Il fondo cassa presunto al 31/12/2025 è pertanto stimato in circa **275,5 milioni di euro**, a fronte di una previsione iniziale del 2025 di 344,9 milioni di euro.

Nelle pagine che seguono si illustrano nel dettaglio le singole voci di cui si compone il bilancio 2026.

## LO SCENARIO FINANZIARIO PER IL TRIENNIO 2026-2028

### 1. I risultati previsti di bilancio

Il bilancio di previsione 2026 presenta un ammontare di risorse finanziarie in entrata di 184,07 milioni di euro ed un valore complessivo delle spese di 291,08 milioni di euro. Il risultato di competenza ammonta quindi a -107 milioni di euro.

Il risultato di gestione 2026, sommato all'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2025 (156,49 milioni di euro), porterà l'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2026 a 49,49 milioni di euro.

In sintesi, l'esercizio finanziario 2026 presenta i seguenti risultati di gestione.

**Tabella n. 1 – SINTESI DEI RISULTATI DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026**

<i>Entrate Correnti</i>	107.940.000,00
<i>Spese Correnti</i>	99.913.000,00
<b>Saldo Gestione Corrente</b>	<b>8.027.000,00</b>
<i>Entrate in conto Capitale</i>	59.095.000,00
<i>Spese in conto Capitale</i>	174.125.000,00
<b>Saldo Gestione in Conto Capitale</b>	<b>-115.030.000,00</b>
<i>Partite di Giro</i>	17.040.000,00
<i>Partite di Giro</i>	17.040.000,00
<b>Saldo Partite di Giro</b>	<b>-</b>
<b>Risultato di Esercizio</b>	<b>-107.003.000,00</b>
<i>Di cui</i>	
<b>Utilizzo Avanzo Vincolato</b>	<b>-50.316.837,96</b>
<b>Utilizzo Avanzo non Vincolato</b>	<b>-56.686.162,04</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Come rappresentato nella tabella sopra riportata, il risultato della gestione deriva essenzialmente dall'appostamento di spese per la realizzazione degli interventi previsti nella programmazione annuale delle opere ordinarie e straordinarie.

Il risultato di esercizio, in particolare, mette in evidenza un saldo di utilizzo dell'avanzo vincolato di -50,32 milioni di euro, quale risultato delle entrate vincolate previste nel 2026 (circa 99,06 milioni di euro) e le spese vincolate previste (pari a circa 149,38 milioni di euro).

In particolare, l'utilizzo dell'avanzo vincolato è sostanzialmente destinato:

- ✓ per 65,30 milioni di euro al finanziamento delle opere dell'Elenco Annuale 2026 del Programma Ordinario;
- ✓ per 21,42 milioni di euro al finanziamento delle opere dell'Elenco Annuale 2026 del Programma Straordinario;
- ✓ per 2,2 milioni di euro alle spese di vigilanza e security;
- ✓ per 3,68 milioni di euro all'utilizzo delle quote riconosciute all'Ente per il Fondo Amianto per il sostenimento di spese legali e risarcimenti connessi con cause per "mesotelioma";
- ✓ per 164,7 mila euro alle spese connesse con il sostenimento dell'aggio sulla sovrattassa merci;
- ✓ per 1,84 milioni di euro al sostenimento della quota prevista per l'esercizio 2026 del contratto di espansione ed isopensione delle compagnie portuali di Genova e Savona;
- ✓ per 31,22 milioni di euro al sostenimento delle spese connesse con il rimborso delle quote capitali ed interessi dei contratti di mutuo attivi;
- ✓ per 1,9 milioni di euro ai servizi connessi con la gestione del sistema PCS e servizi connessi;
- ✓ per 18,5 milioni di euro per la corresponsione del cd. "caro materiali";
- ✓ per 3 milioni di euro per interventi infrastrutturali in tema di telecomunicazione wireless - 5G;

Nella Tabella seguente l'evidenza delle singole voci componenti le partite in entrata ed in spesa dell'avanzo vincolato.

**Tabella n. 2 – DETTAGLIO MOVIMENTO AVANZO VINCOLATO 2026**

DETTAGLIO INCREMENTO ED UTILIZZI AVANZO VINCOLATO 2026	
<b>INCREMENTO AVANZO VINCOLATO 2026</b>	
Trasferimenti dalla Regione - Accordo di Coesione	9.000.000,00
Addizionale per security	2.200.000,00
Sovrattassa sulle merci	4.500.000,00
Contributo per Cold Ironing Genova - Add On	28.000.000,00
Contributo ministeriale per interventi telecomunicazione - 5G	3.000.000,00
Contributo struttura commissariale Legge 130/2018 per servizi audit	44.000,00
Entrate correnti per finanziamento interventi PCS/permessi	2.600.000,00
Contributo statale per "caro materiali"	18.500.000,00
Tasse portuali vincolate al ripagamento dei mutui	31.217.904,89
<b>Totale</b>	<b>99.061.904,89</b>
<b>UTILIZZO AVANZO VINCOLATO 2026</b>	
Elenco annuale delle Opere 2026 - Programma ordinario	65.302.114,71
Elenco annuale delle Opere 2026 - Programma straordinario	21.423.297,45
Aggio sulla sovrattassa	164.700,00
Spese di security	2.200.000,00
Spese legali e risarcimenti per cause per "mesotelioma"	3.685.168,85
Tasse portuali connesse con il rimborso di mutui (capitale ed interessi)	31.217.904,89
Contratto espansione/isopensione	1.841.556,95
Stima cd. "caro materiali"	18.500.000,00
Spese per finanziamento interventi PCS/permessi	1.900.000,00
Interventi telecomunicazione - 5G	3.000.000,00
utilizzo quota fondo innovazione Incentivo Funzioni Tecniche	100.000,00
Servizi audit a valere sulle risorse Legge 130/2018	44.000,00
<b>Totale</b>	<b>149.378.742,85</b>
<b>SALDO UTILIZZO AVANZO VINCOLATO</b>	<b>-50.316.837,96</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Il saldo corrente, che ammonta ad euro 8,03 milioni di euro, non è integralmente destinabile al sostenimento degli investimenti; il saldo corrente infatti deve consentire, in via preliminare, il rimborso delle rate di ammortamento dei contratti di mutuo a carico dell'Ente (rimborso quota capitale e relativi interessi), oltre al finanziamento di spese specificatamente finanziate con entrate di parte corrente dedicate.

**Tabella n. 3 – DETTAGLIO UTILIZZO AVANZO NON VINCOLATO 2026**

DETTAGLIO UTILIZZO AVANZO NON VINCOLATO 2026	IMPORTO
<b>SALDO CORRENTE</b>	<b>8.027.000,00</b>
(-) Saldo delle partite correnti vincolate (Sovrattassa e Add. - spese security e Aggio)	5.035.300,00
(-) Tasse portuali vincolate al ripagamento dei mutui	31.217.904,89
(+) Altre entrate in conto capitale	551.000,00
(+) Altre partite di parte corrente coperte con risorse vincolate	14.429.842,69
<i>Saldo corrente per il sostenimento delle spese in parte capitale (A)</i>	<i>-13.245.362,20</i>
<i>Altre spese in conto capitale (B)</i>	<i>43.440.799,84</i>
<b>SALDO UTILIZZO AVANZO NON VINCOLATO (A-B)</b>	<b>-56.686.162,04</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Il saldo corrente, rettificato delle partite vincolate, diviene negativo evidenziando un fabbisogno (-13,25 milioni di euro) a cui devono aggiungersi le ulteriori spese in parte capitale (pari a circa -43,44 milioni di euro) con conseguente utilizzo di parte dell'avanzo non vincolato degli esercizi precedenti per 56,69 milioni di euro.

Tra le altre spese in parte capitale a cui si deve dare copertura, si devono annoverare:

- ✓ spese per interventi infrastrutturali e interventi di manutenzione straordinaria per 23,37 milioni di euro;
- ✓ spese per interventi di manutenzione degli immobili utilizzati per 480 mila euro;
- ✓ spese per interventi di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici, tecnologici e ferroviari per 6,68 milioni di euro;
- ✓ spese per acquisto di attrezzature e di mobili ed arredi per complessivi 950 mila euro;
- ✓ spese per acquisizioni di beni immateriali, fra cui figurano le spese per acquisto e sviluppo di software, acquisizione studi e servizi di supporto tecnico connessi con la realizzazione delle opere per 10,5 milioni di euro;
- ✓ spese connesse al riconoscimento di TFR al personale dimissionario per 970 mila euro.

## **2. La programmazione delle opere e le contribuzioni statali**

Come previsto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità vigente e dal nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. n. 36/2023, l'attuale Bilancio di Previsione è corredato:

- a. dal Bilancio di Previsione Triennale 2026-2028 che evidenzia, in una logica di programmazione e budgeting di medio periodo, le risorse finanziarie disponibili

- per il Bilancio degli Investimenti;
- b. dal Programma Triennale dei Lavori Pubblici e dell'Elenco Annuale dei Lavori ex art. 37, comma 6 del D. Lgs. n. 36/2023, che definisce l'insieme degli interventi che l'Ente intende realizzare nel triennio con le risorse a disposizione e secondo uno schema di priorità che esplicita il diverso livello di attenzione e necessità che l'AdSP attribuisce a ciascun intervento;
  - c. dal Programma Triennale degli Acquisti di Forniture e Servizi, nel quale vengono riportati i nuovi affidamenti relativamente agli acquisti di servizi o forniture le cui procedure di avvio sono previste nel triennio 2026-2028.

Il Programma Triennale e l'Elenco Annuale dei lavori pubblici, redatti secondo le indicazioni di cui all'Allegato I.5 del D. Lgs. n. 36/2023 sono approvati unitamente al bilancio di previsione e devono quindi trovare riscontro nel bilancio annuale, nella relazione previsionale e programmatica e nel bilancio pluriennale.

La redazione del programma triennale delle opere deve tenere conto delle risorse finanziarie disponibili per la realizzazione dello stesso; nel Bilancio 2026 sono previsti al momento:

- ✓ il contributo statale di 28 milioni di euro di cui al PNRR per il finanziamento di interventi di Cold Ironing Add On nel Porto di Genova;
- ✓ il contributo statale previsto per 3 milioni di euro per investimenti in materia di telecomunicazione wireless - DAS - 5G;
- ✓ il contributo della Regione Liguria per 9 milioni di euro a valere sui fondi FSC per il finanziamento della realizzazione della bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno (P.841), di cui all'accordo di coesione siglato nel settembre 2023 tra Regione Liguria e Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- ✓ il contributo di 44 mila euro, quale seconda tranche del finanziamento a valere sulle risorse di cui alla Legge n.130/2018 della Struttura Commissariale per la ricostruzione del Viadotto Polcevera per il sostenimento di servizi audit.

### **3. Le previsioni 2026 e il raffronto con l'esercizio assestato 2025**

Come ormai accade da diversi anni, anche la gestione finanziaria dell'esercizio 2026 è caratterizzata da vincoli stringenti dal lato delle spese.

Permangono anche nel 2026 i vincoli di spesa di cui alla Legge di Bilancio 2020, Legge n. 160/2019, con la quale si è colta altresì l'occasione per razionalizzare gli innumerevoli provvedimenti che si sono via via susseguiti nel corso degli anni passati in tema di riduzione dei costi della pubblica amministrazione.

I commi 590 e seguenti della Legge n. 160/2019 hanno rivisto in toto l'impianto normativo delle riduzioni di spesa a cui dovevano conformarsi gli enti del c.d. "Elenco Istat".

A far data dal 1° gennaio 2020 hanno cessato di avere applicazione le norme sino ad allora in vigore in materia di riduzione della spesa pubblica, eccezion fatta per le spese concernenti "l'esercizio, il noleggio e la manutenzione dei mezzi di trasporto", per cui il vincolo rimane immutato.

In particolare, la norma della Legge di Bilancio 2020 ha previsto che la spesa effettuata per le "Acquisizione di beni e servizi" (di cui alla categoria SIOPE 1.03) non possa essere superiore alla spesa media sostenuta dagli stessi enti nel triennio 2016-2018.

Per espressa indicazione del MIT e del MEF (prot. n. 23068 del 21 settembre 2020), sono escluse da tale disposizione alcune categorie di spesa, per lo più connesse con interventi di manutenzione agli impianti e macchinari e connessi con il mantenimento della sicurezza e con la security anche attraverso l'erogazione di servizi di pubblica utilità.

Sono inoltre escluse dalla categoria "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazione di servizi", ulteriori voci relative ai consumi energetici che il Ministero ha richiamato in diverse Circolari, pubblicate annualmente, tra le quali da ultimo le Circolari RGS n. 42/2022, n. 15/2023, n. 16/2024 e n. 22/2025, in considerazione degli scenari politici creatisi a seguito del conflitto russo-ucraino.

Tali oneri sono esclusi anche dalla spesa sostenuta nel triennio 2016-2018 (euro 16.207.252,84) che costituisce la base di calcolo per il tetto della categoria 1.03: è stato quindi detratto l'importo medio delle spese escluse ammontanti ad euro 10.915.085,11, ivi inclusi gli oneri per i consumi energetici. Il tetto di spesa per l'esercizio 2026 è stato quindi rideterminato in euro 5.292.167,73.

Il protrarsi di azioni di finanza pubblica per le finalità di riduzione della spesa sta determinando una rigidità nelle politiche perseguite dall'ente che ha dovuto pertanto limitare al primo semestre le previsioni contrattuali dei servizi sottoposti a tetto.

Solo in occasione dell'approvazione del rendiconto di gestione del 2025 sarà possibile applicare l'eventuale "surplus" di entrate così come previsto dal comma 593 della Legge di Bilancio 2020. Al contempo, i versamenti dei risparmi di spesa (comma 594 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160) che si attestano in circa 2,2 milioni di euro annui, determinano forme di "devoluzione" contraria - dalla periferia verso il centro - di risorse necessarie al funzionamento dell'ente.

Nella tabella a sezioni contrapposte riportata alla pagina successiva vengono sintetizzati i valori aggregati della manovra 2026 in raffronto con i valori assestati del 2025.

Nelle pagine che seguono vengono dettagliate le singole poste del bilancio di parte corrente e capitale.

**BILANCIO DI PREVISIONE 2026 ADSP - SINTESI A SEZIONI CONTRAPPOSTE E RAFFRONTO CON ASSESTATO 2025**

AVANZO PRESUNTO ALL' 01/01/2026	156.490.548,03
Avanzo vincolato	66.176.758,16
Avanzo non vincolato	90.313.789,87

	ENTRATE		USCITE	
	2026	2025	2026	2025
Contributi trasferimenti correnti	-	463.500	Oneri per organi ente	420.000
Tasse Portuali	30.800.000	30.800.000	Spese per il personale	28.256.000
Tassa ancoraggio	22.200.000	22.200.000	Spese di Funzionamento	5.185.000
Sovrattassa Merci	4.500.000	4.500.000	Spese per Prestazioni istituzionali	4.455.000
Addizionale sovrattassa Security	2.200.000	2.200.000	Altre spese per interventi diversi	17.140.000
Canoni Patrimoniali	790.000	825.000	Interessi passivi	12.050.000
Canoni Demaniali	37.395.000	47.500.000	Imposte e Tasse	9.420.000
Interessi attivi	75.000	75.000	Spese per liti, oneri vari e accantonamenti	10.000.000
Altre entrate correnti	9.980.000	10.365.500	Altre uscite correnti	9.830.000
<b>ENTRATE CORRENTI</b>	<b>107.940.000</b>	<b>118.929.000</b>	<b>SPESE CORRENTI</b>	<b>99.913.000</b>
		<b>-9,2%</b>		<b>91.581.000</b>
				<b>9,1%</b>

SALDO DELLA GESTIONE CORRENTE		SALDO DELLA GESTIONE CAPITALE	
2026	2025	2026	2025
Cessione di partecipazioni e riscossione crediti	70.000	184.000	124.070.000
Contributo dello Stato per investimenti	49.545.000	65.720.000	27.410.000
Contributo della Regione per opere	9.000.000	11.310.000	12.600.000
Contributo da altri enti del settore pubblico o privato	-	115.000	480.000
Mutui	-	29.520.000,00	970.000
Altre entrate in conto capitale	480.000	1.080.000	22.460.000
<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>59.095.000</b>	<b>107.929.000</b>	<b>USCITE IN CONTO CAPITALE</b>
		<b>-45,2%</b>	<b>174.125.000</b>
			<b>193.025.000</b>
			<b>-9,8%</b>
SALDO DELLA GESTIONE CORRENTE		SALDO DELLA GESTIONE CAPITALE	
			<b>-115.030.000</b>
<b>Partite di Giro</b>	<b>17.040.000</b>	<b>46.930.000</b>	<b>Partite di Giro</b>
		<b>-63,7%</b>	<b>17.040.000</b>
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>184.075.000</b>	<b>273.788.000</b>	<b>TOTALE USCITE</b>
		<b>-32,8%</b>	<b>291.078.000</b>
			<b>331.536.000</b>
			<b>-12,2%</b>

AVANZO COMPLESSIVO PRESUNTO AL 31/12/2026	49.487.548,03
Avanzo vincolato	24.859.920,20
Avanzo non vincolato	24.627.627,83

AVANZO DI GESTIONE	-107.003.000
Avanzo vincolato	-50.316.837,96
Avanzo non vincolato	-56.686.162,04

#### **4. La situazione di indebitamento**

La spesa in conto capitale comprende quote di rimborso dei contratti di mutuo di competenza dell'esercizio 2026 che ammontano complessivamente a 22,46 milioni di euro; alcuni dei contratti di mutuo riportati in tabella sono stati ereditati dalle due precedenti Autorità Portuali di Genova e di Savona.

La politica di indebitamento per il finanziamento delle opere pubbliche è stata una strada perseguita da entrambe le sopresse Autorità Portuali a decorrere dall'introduzione dell'autonomia finanziaria nell'esercizio 2007. Ad oggi, la situazione debitoria dell'AdSP contempla operazioni finanziarie stipulate per oltre 523 milioni di euro, di cui 450 milioni di euro con la Banca Europea degli Investimenti.

Si tratta dei seguenti contratti:

- ✓ 100 milioni di euro contratti dall'ex AP di Genova per il finanziamento di progetti connessi con l'ampiamiento del Terminal Calata Bettolo (contratti repertorio n. 146 e n. 159);
- ✓ 50 milioni di euro contratti dall'ex AP di Savona per il finanziamento della nuova Piattaforma di Vado Ligure;
- ✓ 300 milioni di euro stipulati nel corso del 2021 e del 2022 per il finanziamento di quota parte del progetto di realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova e per altri interventi nell'ambito delle programmazioni dell'Ente.

I contratti stipulati con la Banca Europea degli Investimenti (BEI) sono contratti di finanziamento (nella forma dell'apertura di credito) autorizzati dall'istituto finanziario con un plafond di utilizzo massimo: ogni tiraggio effettuato dall'AdSP genera un effettivo contratto di mutuo, che si perfeziona pertanto solo all'atto dell'erogazione (con possibilità di scelta circa il tasso da applicare) che gode di vita propria ed è indipendente rispetto alle ulteriori erogazioni richieste.

Relativamente al contratto BEI stipulato negli anni 2012-2013 dall'allora AP di Genova (100 milioni di euro) per il finanziamento di quota parte degli interventi afferenti al progetto complessivo del Terminal Contenitori di Calata Bettolo, sono state effettuate erogazioni per l'intero importo contrattualizzato, esaurendo di fatto il finanziamento previsto. Il contratto di mutuo ha finanziato il progetto principale di realizzazione della banchina, ora in concessione al nuovo terminal, i cui lavori si sono conclusi nel 2017. In ragione dell'incremento dei tassi di interesse, al fine di abbattere il debito residuo e i relativi costi

del contratto di prestito, è in corso un piano di estinzione anticipata parziale dei mutui repertorio n. 146 e n. 159.

Anche con riferimento al contratto di mutuo stipulato dall'ex AP di Savona (50 milioni di euro), per il finanziamento di quota parte del progetto di realizzazione della Piattaforma Multipurpose di Vado Ligure, è stato erogato da BEI l'intero importo finanziato (ultima tranche erogata nel 2022).

L'ammontare delle operazioni di indebitamento in essere ha comportato negli anni un esborso annuo mediamente di circa 15/20 milioni di euro; in considerazione dei contratti di mutuo ad oggi stipulati e delle erogazioni perfezionate e/o che si prevede di perfezionare nel corso del 2025, l'importo delle quote in parte capitale da rimborsare nel 2026 ammonterà a 22,46 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2025 scade il periodo di utilizzo del contratto di mutuo stipulato con BNL nel 2022 per l'importo di 29,5 milioni di euro; sono in corso le attività per chiedere l'erogazione dell'intera somma residua, per cui il 1° gennaio 2026 entrerà in ammortamento, con la corresponsione della prima rata nel mese di giugno.

Per quanto concerne il contratto di finanziamento stipulato con BEI, in data 24 settembre 2025, il Consiglio di Amministrazione della Banca ha approvato l'allocatione dello stanziamento previsto nell'ambito del prestito quadro n. 2020-0063, pari a 300 milioni di euro, destinato al finanziamento di quota parte del progetto di realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova (fase A), nonché ad altri interventi programmati dall'Ente, finalizzati principalmente al miglioramento dell'accessibilità portuale e alla riduzione delle emissioni.

Entro il termine dell'esercizio 2025 verrà pertanto perfezionata una prima richiesta di erogazione per un importo di 100 milioni di euro, a cui seguiranno le ulteriori due richieste di erogazione, pari a 100 milioni di euro ciascuna, da perfezionarsi nel corso dell'esercizi 2026 e 2027.

Con riferimento ai contratti di finanziamento già in essere, e tenuto conto delle ipotesi di erogazione dei contratti di mutuo BNL e mutuo BEI Prima Tranche per Diga entro il termine dell'esercizio 2025, la situazione debitoria dell'AdSP al 31/12/2026 può essere così sinteticamente rappresentata:

- le operazioni finanziarie in corso ammontano complessivamente a 523 milioni di

euro in linea capitale; rispetto all'importo complessivo dei finanziamenti già contrattualizzati, le risorse che saranno ancora "da erogare" ammontano a 100 milioni di euro e sono riferite al contratto di finanziamento con BEI per il finanziamento della "Nuova Diga Foranea del Porto di Genova" e di altri interventi minori in favore di entrambi gli scali;

- le quote capitale complessivamente rimborsate al 31/12/2026 saranno pari a 93,06 milioni di euro;
- il debito residuo al 31/12/2026 ammonterà pertanto a 329,9 milioni di euro.

L'impatto finanziario per le restituzioni delle quote capitali ed interessi dei contratti di mutuo per l'esercizio 2026 ammonterà complessivamente a circa 31,2 milioni di euro; importo che si prevede in incremento negli anni successivi per la messa in ammortamento dell'ulteriore tranche di finanziamento del contratto di mutuo stipulato con BEI.

**Tabella n. 4 – SITUAZIONE INDEBITAMENTO ADSP AL 31/12/2026**

Riferimento	IMPORTO DEL FINANZIAMENTO	IMPORTO EROGATO al 31/12/2026	QUOTA CAPITALE ANCORA DA EROGARE	TOT. RIMBORSATO QUOTA CAPITALE AL 31/12/2026	DEBITO RESIDUO SU EROGATO AL 31/12/2026
	A	B	C= A-B	D	E=B-D
BEI n.146/2012 e n.159/2013	100.000.000,00	100.000.000,00	-	41.614.958,88	58.385.041,12
BPER (già BANCA CARIGE n.379)	10.000.000,00	10.000.000,00		6.363.956,68	3.636.043,32
BEI (DIGA e altre opere)	300.000.000,00	200.000.000,00	100.000.000,00	5.000.000,00	195.000.000,00
BEI n. 82.311	50.000.000,00	50.000.000,00	-	32.000.000,00	18.000.000,00
CDP 2022	31.518.766,00	31.518.766,00	-	4.380.238,70	27.138.527,30
BNL	31.518.766,00	31.518.766,00	-	3.700.029,03	27.818.736,97
<b>TOTALE</b>	<b>523.037.532,00</b>	<b>423.037.532,00</b>	<b>100.000.000,00</b>	<b>93.059.183,29</b>	<b>329.978.348,71</b>

NB: la quota capitale BEI ancora da erogare di 100 milioni di euro è in previsione di erogazione al 2027

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Al 31 dicembre 2026, con il rimborso dell'ultima quota del piano di ammortamento del mutuo terminerà l'operazione finanziaria di indebitamento attivata tra Cassa Depositi e Prestiti e l'ex AP di Genova nell'anno 2012 per un importo complessivo del finanziamento di 27 milioni di euro.

La chiusura di questa operazione finanziaria, si affianca a quella già conclusasi con la Depfa Bank plc nel 2022 (per un importo del finanziamento di 24,5 milioni di euro), con BPER nel giugno 2025 (rep. n. 135 per un importo del finanziamento di 25,8 milioni di euro) e nel dicembre 2024 (rep. n. 126 per un importo del finanziamento di 33,9 milioni di euro).

Con riferimento al ripagamento delle posizioni di indebitamento, con Delibera del Comitato di Gestione n. 71/4/2021, era stata prevista l'istituzione di una nuova sovrattassa

sulle merci, approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2021, a decorrere dal 1° gennaio 2023 e previa verifica sui piani finanziari dei singoli progetti. In occasione dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2023 è stato tuttavia previsto di posticipare l'applicazione della nuova sovrattassa; nel bilancio di previsione 2024, in considerazione dell'effettivo stato di avanzamento dei progetti, delle contribuzioni ministeriali ricevute e delle disponibilità di cassa, l'Ente ha ritenuto non necessario, al momento, attivare il nuovo tributo, rimandando ad un momento successivo ogni ulteriore valutazione in merito.

Come in evidenza nelle previsioni del bilancio triennale alle pagine che seguono, a far data dal 2028 l'Ente potrebbe non essere più in condizione di finanziare ulteriori spese in conto capitale rendendosi necessaria l'introduzione di maggiori entrate correnti stabili a rimborso delle rate di mutuo per capitale e interessi.

## LE RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE

Le risorse del bilancio di previsione 2026 ammontano a complessivi 184,07 milioni di euro (comprese le partite giro), ed attengono per 107,94 milioni di euro ad entrate di parte corrente e per 59,09 milioni di euro ad entrate di parte capitale.

### LE RISORSE CORRENTI

Le risorse di parte corrente si sostanziano essenzialmente in entrate tributarie, entrate per canoni demaniali, entrate derivanti da contribuzioni in parte corrente ed altre entrate di carattere residuale.

Le entrate tributarie costituiscono una voce rilevante in termini assoluti: sono costituite dalla “tassa portuale”, dalla “sovrattassa sulle merci sbarcate ed imbarcate” e “dall’addizionale per vigilanza e servizi di sicurezza portuale” - correlate direttamente all’andamento della movimentazione delle merci - e dalla “tassa di ancoraggio” - legata alla stazza delle navi che approdano in porto e al tempo di permanenza in porto.

**Tabella n. 5 – ENTRATE CORRENTI – Raffronto**

	2026	2025*	Scostamento	Var. %
Trasferimenti da parte dello Stato	-	240.000,00	-240.000,00	-100,00%
Trasferimenti da parte della Regione	-	122.500,00	-122.500,00	-100,00%
Trasferimenti da parte di Comuni e Province	-	-	-	nd
Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico	-	101.000,00	-101.000,00	-100,00%
Entrate tributarie	59.700.000,00	59.700.000,00	-	0,00%
Redditi e proventi patrimoniali	38.260.000,00	48.400.500,00	-10.140.500,00	-20,95%
Poste correttive e compensative di uscite correnti	3.500.000,00	5.440.000,00	-1.940.000,00	-35,66%
Entrate non classificabili in altre voci	6.440.000,00	4.610.000,00	1.830.000,00	39,70%
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	40.000,00	315.000,00	-275.000,00	-87,30%
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>107.940.000,00</b>	<b>118.929.000,00</b>	<b>-10.989.000,00</b>	<b>-9,24%</b>

\* Importo assestato al 31/12/2025

Per quanto attiene alle entrate tributarie, nel 2026 è previsto uno stanziamento invariato rispetto ai valori assestati del 2025, una scelta prudentiale, in considerazione sia dell’andamento dei traffici marittimi, il cui volume, stando ai dati disponibili fino al mese

di luglio 2025, è in leggera diminuzione rispetto all'esercizio 2024<sup>1</sup>, che dell'incremento del PIL previsto per l'Italia nel 2026 (stimato ad oggi intorno all'0,8<sup>2</sup>%).

La tabella riportata poco sotto evidenzia la stratificazione delle singole voci di tributo in raffronto con l'annualità 2025.

**Tabella n. 6 – ENTRATE TRIBUTARIE – previsione 2026 e raffronto 2025**

	2026	2025*	Scostamento	Var. %
TASSA PORTUALE	30.800.000,00	30.800.000,00	-	0,00%
TASSA ANCORAGGIO	22.200.000,00	22.200.000,00	-	0,00%
SOVRATTASSA MERCI	4.500.000,00	4.500.000,00	-	0,00%
ADDIZIONALE SOVRATTASSA SECURITY	2.200.000,00	2.200.000,00	-	0,00%
<b>Totale complessivo</b>	<b>59.700.000,00</b>	<b>59.700.000,00</b>	-	<b>0,00%</b>

\*Importo assestato al 31/12/2025

Le entrate tributarie sono previste per complessivi **59,7 milioni di euro** e corrispondono al 55,3% del totale delle entrate di parte corrente. Sono nel dettaglio così articolate in:

- tassa portuale (che dall'applicazione D.P.R. n. 107/2009 ha riunito in un unico codice tributo la "tassa merci" e la "tassa erariale"), per 30,8 milioni di euro;
- tassa di ancoraggio (che dall'applicazione D.P.R. n. 107/2009 ha riunito in un unico codice tributo la "tassa di ancoraggio" e la "sovrattassa di ancoraggio"), per 22,2 milioni di euro;
- sovrattassa sulle merci sbarcate ed imbarcate per 4,5 milioni di euro, istituita nel solo porto di Genova con la Delibera n. 4 del 5 novembre 2003;
- addizionale per vigilanza e servizi di sicurezza portuale sulle merci sbarcate e imbarcate per 2,2 milioni di euro, istituita per il porto di Genova con la Delibera n. 58/2007 ed integrata con la Delibera n. 45/2008, ai sensi del comma 984 della Legge Finanziaria 2007, per il potenziamento dei servizi di vigilanza ai varchi.

Per quanto riguarda le entrate per canoni demaniali occorre fare alcune precisazioni.

Nel corso del 2024 sono state avviate da parte degli uffici competenti le attività di determinazione delle basi di calcolo dei canoni concessori, così come previsto dalla Legge n. 136/2023, di conversione del c.d. *Decreto Asset* (D. L. n. 104/2023), ai fini degli

<sup>1</sup> Valore progressivo delle tonnellate di merci movimentate nel periodo gennaio – luglio 2025 pari al -1,1% rispetto allo stesso periodo del 2024

<sup>2</sup> Fonte: Istat "*Le prospettive per l'economia italiana nel 2025 – 2026*" - data pubblicazione 06/06/2025 - <https://www.istat.it/comunicato-stampa/le-prospettive-per-leconomia-italiana-nel-2025-2026>

adeguamenti ISTAT 2023 e 2024, rispettivamente fissati nel +25,15% con Decreto MIT n. 321/2022, e nel -4,5% con Decreto MIT n. 389/2023.

Proprio con riferimento all'adeguamento degli indici ISTAT dei canoni concessori, il TAR Lazio, con sentenza n. 13/2025 (pubblicata il 2 gennaio 2025), accogliendo il ricorso n. 6194/2023 presentato dall'operatore economico Gestione Villaggi Turistici Rosapineta s.a.s., ha dichiarato illegittimo il Decreto del MIT n. 321/2022 per avere impiegato un indice statistico non contemplato dalla fonte primaria.

Il Ministero, con propria comunicazione (prot. n. 3274 del 20 marzo 2025), ha informato le Autorità di Sistema Portuale di aver proceduto, in via cautelativa, al blocco della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto di aggiornamento delle misure unitarie dei canoni annuali relative all'anno 2025 (peraltro, già oggetto di registrazione presso la Corte dei conti al n. 218 del 18.12.2024), che prevedeva l'adeguamento dei parametri delle concessioni balneari allo -0,65% a decorrere dal 1° gennaio 2025.

Il legislatore è pertanto intervenuto normativamente, prevedendo all'articolo 6 del Decreto-Legge n. 73/2025, (convertito con modificazioni dalla L. 18 luglio 2025, n. 105) che: "Il comma 1 dell'articolo 04 del decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993, n. 494<sup>3</sup> si interpreta nel senso che, ai fini della determinazione degli aggiornamenti annuali dei canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime, l'indice dei valori per il mercato all'ingrosso, in assenza della produzione e diffusione dell'indice da parte dell'Istituto nazionale di statistica (ISTAT), si intende sostituito dall'indice dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali".

Alla luce della conversione in Legge del Decreto-Legge sopramenzionato, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato il Decreto n. 152 dell'8 agosto 2025 con il quale ha fissato nella misura di -0,65% l'adeguamento delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime per l'anno 2025, confermando di fatto, il calcolo già comunicato con il Decreto n. 218/2024 sopracitato.

Con medesimo Decreto, il Ministero ha altresì individuato la misura minima di canone in euro 3.204,53, e ai sensi dell'art. 4, comma 11, della legge n. 118/2022 ed ha provveduto ad applicare un aumento del 10% degli importi unitari per le concessioni demaniali

---

<sup>3</sup> Il quale prevede che: "I canoni annui relativi alle concessioni demaniali marittime sono aggiornati annualmente, con decreto del Ministro della marina mercantile, sulla base della media degli indici determinati dall'ISTAT per i prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati e per i corrispondenti valori per il mercato all'ingrosso".

marittime turistico-ricreative (di cui all'art. 03, comma 1, del decreto-legge n. 400/1993) a decorrere dal 1° aprile 2025.

A seguito dell'emanazione delle ultime disposizioni in materia, le strutture dell'Ente stanno, pertanto, procedendo al calcolo dei canoni demaniali utilizzando l'indice del -0,65% per l'annualità corrente prevedendo, altresì, ove necessario a fatture di conguaglio rispetto a quanto fatturato ad oggi.

La previsione per canoni demaniali per il 2026 si attesta in **37,4 milioni di euro**, rappresentando il 34,6% delle entrate correnti ed evidenziando uno scostamento di 10 milioni di euro circa (-21,27%) rispetto ai valori assestati al 2025.

Si riporta nel seguito l'andamento dei valori per canoni demaniali nel periodo 2018-2026, ed il dettaglio del raffronto tra la previsione a finire al 31.12.2025 e la previsione 2026.

**Tabella n. 7 – ENTRATE PER CANONI DEMANIALI – valori in migliaia di euro**

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*	2026
34.169	39.297	33.686	39.873	38.542	41.823	46.643	47.500	37.395

\* Valore presunto

**Tabella n. 8 – ENTRATE PER CANONI DEMANIALI – dettaglio per categoria– valori in migliaia di euro**

	Previsione 2025*	Previsione 2026	Delta 2026 - 2025	% 2026 vs 2025
Canoni per atto	33.415	31.366	-2.049	-6,13%
Canoni per licenza	13.098	5.310	-7.788	-59,46%
Altro	987	718	-269	-27,21%
<b>Totale</b>	<b>47.500</b>	<b>37.395</b>	<b>-10.105</b>	<b>-21,27%</b>

\* Valori presunti

Rispetto allo scostamento complessivo del -21,27%, si rappresenta quanto segue.

- ✓ La voce “Canoni per atto” contempla, nelle previsioni 2025, un importo di fatturazione straordinaria di 1,7 milioni di euro per conguagli riferiti ad annualità pregresse (2022, 2023 e 2024) emessi nei confronti dell'operatore Prà Distripark Europa in coerenza con la delibera del Comitato di Gestione n. 39/8/2025 del 24 aprile 2025;
- ✓ per quanto riguarda i “Canoni per licenza”, occorre segnalare che nello scalo di Genova, sia settore commerciale che industriale, nel corso del 2025 andranno in scadenza numerosi titoli di durata quadriennale, che prevedono, per il loro rinnovo

a decorrere dal 1° gennaio 2026, la fatturazione anticipata (canone anticipato) entro il termine dell'esercizio in corso. L'effetto finanziario viene, pertanto, anticipato all'anno in corso, con fatturazione nell'esercizio 2025 di circa 3 milioni di euro, a discapito della valenza temporale della concessione rilasciata.

Per quanto concerne le altre partite di parte corrente, si prevedono:

- ✓ al capitolo E.1210 "Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'ente" entrate per canoni di edifici ed aree patrimoniali (790 mila euro);
- ✓ al capitolo E.1230 "Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti ed altri" entrate per interessi attivi di imprese collegate (53 mila euro) oltre ad interessi di mora e su indennizzi (22 mila euro);
- ✓ al capitolo E.1310 "Recuperi e rimborsi diversi" entrate riconducibili principalmente a recuperi RSU (1,87 milioni di euro), recupero spese di vigilanza e per interventi di sgombero nello scalo di Savona - Vado (350 mila euro), recuperi e rimborsi legati al personale dipendente (665 mila euro circa, ivi inclusi 485 mila euro di partite contabili riconducibili all'incentivo per funzioni tecniche), recuperi e rimborsi di spese legali e risarcimento danni (168 mila euro), recupero spese condominiali di gestione dell'edificio Torre Shipping (130 mila euro), oltre a recuperi di imposte (140 mila euro) e partite minori;
- ✓ al capitolo E.1410 "Proventi derivanti da autorizzazioni" entrate di cui agli art. 16, 17 della Legge n. 84/94 e art. 68 Cod. Nav. (circa 1,063 milioni di euro), oltre alle autorizzazioni per manovre ferroviarie (37 mila euro);
- ✓ al capitolo E.1420 "Entrate varie ed eventuali" entrate riconducibili a diritti su tessere e permessi (1,06 milioni di euro), a diritti per utilizzo PCS (1,8 milioni di euro), entrate relative all'indennizzo Società per Cornigliano di cui alla Delibera del Comitato di Gestione prot. n. 83/4/2023 (510 mila euro), proventi per pulizia specchi acquei (113 mila euro) e gestione dell'autoparco (534 mila euro), rimborsi tributari per IVA split e partite minori (circa 322 mila euro) ed entrate connesse al riconoscimento dell'incentivo per funzioni tecniche al personale dipendente (1 milione di euro);
- ✓ al capitolo E.1510 "Proventi derivanti dalla fornitura di beni e servizi" entrate correlate alla gestione dei mezzi ferroviari del porto di Savona-Vado (40 mila euro).

## LE RISORSE PER GLI INVESTIMENTI

Per quanto concerne le risorse per gli investimenti, le entrate in conto capitale per l'esercizio 2026 ammontano a **59,09 milioni di euro**.

**Tabella n. 9 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Raffronto**

	2026	2025*	Scostamento	Var. %
Alienazione di immobili e di diritti reali	-	-	-	nd
Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni immateriali	-	114.000,00	- 114.000,00	-100%
Realizzo di valori mobiliari	-	-	-	nd
Riscossione di crediti	70.000,00	70.000,00	0,00	0%
Trasferimenti dallo Stato	49.545.000,00	65.720.000,00	-16.175.000,00	-25%
Trasferimenti dalla Regione	9.000.000,00	11.310.000,00	-2.310.000,00	-20%
Trasferimenti da Comuni e Province	-	-	-	nd
Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	-	115.000,00	-115.000,00	-100%
Assunzione di mutui	0,00	29.520.000,00	-29.520.000,00	-100%
Assunzione di altri debiti finanziari	480.000,00	1.080.000,00	-600.000,00	-56%
<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>59.095.000,00</b>	<b>107.929.000,00</b>	<b>-48.834.000,00</b>	<b>-45,25%</b>

\* Importo assestato al 31/12/2025

Esse sono in particolare connesse con:

- ✓ il riconoscimento di somme previste per 18,5 milioni di euro per il cd. "caro materiali" relativamente al II° semestre 2025;
- ✓ il contributo statale di 28 milioni di euro a valere su risorse PNRR per il finanziamento di interventi di Cold Ironing nel Porto di Genova, quale seconda tranche della contribuzione in parte prevista per l'esercizio 2025 (per 4 milioni di euro);
- ✓ l'importo di 9 milioni di euro da parte della Regione Liguria a valere sui fondi FSC per il finanziamento dell'intervento di "Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno (P.841)" nel territorio di Savona-Vado, in coerenza con l'Accordo di Coesione siglato nel settembre 2023 tra Regione Liguria e Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- ✓ il contributo di 3 milioni di euro a valere sul Fondo per l'Innovazione Tecnologica e la Digitalizzazione per la realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS in aree di interesse pubblico;

- ✓ il contributo di 44 mila euro a valere sui fondi di cui alla Legge n. 130/2018 in capo alla Struttura Commissariale per la Ricostruzione del Viadotto Morandi per servizi di audit attivati dall'AdSP.

## I PROGRAMMI DI SPESA

I programmi di spesa prevedono l'articolazione delle previsioni finanziarie in parte corrente e in parte capitale: le spese correnti ammontano a 99,91 milioni di euro e le spese in parte capitale ammontano a 174,13 milioni di euro, per un valore complessivo delle uscite di 291,08 milioni di euro, incluse le partite di giro (pari a 17,04 milioni di euro).

Gli stanziamenti di parte corrente del bilancio sono stati appostati tenendo conto delle disposizioni vigenti in materia di finanza pubblica per la formazione dei bilanci di previsione degli enti.

## SPESA CORRENTI

Nella tabella sottostante sono articolate le spese correnti per l'esercizio 2026 rapportate ai valori assestati del 2025: si prevedono spese complessive per 99,91 milioni di euro, con un incremento, rispetto ai valori del 2025 (91,58 milioni di euro), del +9,10%.

**Tabella n. 10 - USCITE CORRENTI – Raffronto**

	2026	2025*	Scostamento	Var. %
Uscite per gli Organi dell'Ente	420.000,00	420.000,00	0,00	0,00%
Oneri per il personale in attività di servizio	31.938.000,00	28.256.000,00	3.682.000,00	13,03%
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazione di servizi	5.185.000,00	7.695.000,00	-2.510.000,00	-32,62%
Uscite per prestazioni istituzionali	5.050.000,00	4.455.000,00	595.000,00	13,36%
Servizi di pubblica utilità	14.665.000,00	15.540.000,00	-875.000,00	-5,63%
Poste correttive e compensative di entrate	1.355.000,00	1.600.000,00	-245.000,00	-15,31%
Oneri finanziari	12.050.000,00	5.550.000,00	6.500.000,00	117,12%
Oneri tributari	9.420.000,00	11.175.000,00	-1.755.000,00	-15,70%
Uscite non classificabili in altre voci	19.580.000,00	16.890.000,00	2.690.000,00	15,93%
Fondi e accantonamenti	250.000,00	-	250.000,00	nd
<b>TOTALE USCITE CORRENTI</b>	<b>99.913.000,00</b>	<b>91.581.000,00</b>	<b>8.332.000,00</b>	<b>9,10%</b>

\* Importo assestato al 31/12/2025

Per quanto concerne gli organi di vertice, la previsione di bilancio 2026 si attesta in linea con le previsioni a finire del 2025. Gli oneri per il Presidente sono riferiti alla Delibera del Comitato di Gestione Prot. 3/1/2021 del 7 maggio 2021.

Per quanto riguarda il valore del gettone di presenza a seduta giornaliera per ciascuno dei componenti del Comitato di Gestione, si confermano gli importi del Decreto Ministeriale del 16 dicembre 2016 n. 456, anch'essi deliberati dal Comitato di Gestione Prot. 3/1/2021 del 7 maggio 2021.

Il compenso annuo spettante ai membri del Collegio dei Revisori dei Conti è quello previsto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con note n. U.0032078 del 30 novembre 2017 (prot. AdSP 22525/A del 1.12.2017) e n. U.0026965 del 19 ottobre 2018 (prot. AdSP n. 29024/A del 19.10.2018).

Per quanto concerne le spese per il personale dipendente, nel 2026 si prevedono stanziamenti complessivi per 31,94 milioni di euro.

**Tabella n. 11 - SPESE PER IL PERSONALE**

	PREVENTIVO 2026	PREVENTIVO 2025	SCOSTAMENTO (prev 26-prev25)	VAR %	ASSESTATO 2025*	SCOSTAMENTO (prev 26-assestato25)	VAR %
Emolumenti Segretario Generale	238.000	315.000	-77.000	-24,44%	315.000	-77.000	-24,44%
Emolumenti fissi al personale dipendente	10.975.000	10.925.000	50.000	0,46%	9.725.000	1.250.000	12,85%
Emolumenti variabili al personale dipend.	130.000	130.000	0	0,00%	90.000	40.000	44,44%
Emolumenti al personale non dipendente	95.000	15.000	80.000	533,33%	31.000	64.000	206,45%
Indennità e rimborso spese missioni	65.000	75.000	-10.000	-13,33%	100.000	-35.000	-35,00%
Altri oneri per il personale	15.000	20.000	-5.000	-25,00%	15.000	0	0,00%
Spese per l'organizzazione di corsi	205.000	120.000	85.000	70,83%	225.000	-20.000	-8,89%
Oneri previdenziali ed assistenziali	6.415.000	6.255.000	160.000	2,56%	5.570.000	845.000	15,17%
Fondo rinnovi contrattuali	4.000.000	3.725.000	275.000	7,38%	3.420.000	580.000	16,96%
Oneri della contrattazione decentrata	7.050.000	6.905.000	145.000	2,10%	6.735.000	315.000	4,68%
TFR - quota maturata nell'anno	1.750.000	1.745.000	5.000	0,29%	1.530.000	220.000	14,38%
Fondi incentivanti il pers. (art. 113 d.lgs. 50/2016)	1.000.000	1.000.000	0	0,00%	500.000	500.000	100,00%
<b>Totale</b>	<b>31.938.000</b>	<b>31.230.000</b>	<b>708.000</b>	<b>2,27%</b>	<b>28.256.000</b>	<b>3.682.000</b>	<b>13,03%</b>

\* Importo assestato al 31/12/2025

Le previsioni di spesa di cui alla tabella sopra riportata contengono le previsioni di completamento della dotazione organica approvata con Delibera di Comitato n. 78/2/2021 del 2 dicembre 2021, che prevede un numero di 335 unità, a fronte delle 315 unità considerate nella formulazione delle previsioni a finire del 2025 (n. 311 unità in organico e n. 4 unità a tempo determinato fuori dotazione organica).

**Tabella n. 12 - UNITA' DI PERSONALE**

	BILANCIO DI PREVISIONE 2026	PREVISIONE ASSESTATATA 2025*
<b>N. Teste</b>	<b>335</b>	<b>315</b>

\* 311 unità in organico e 4 unità a tempo determinato fuori dotazione organica

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Nel seguito viene fornita una rappresentazione dello scenario di evoluzione della dotazione organica dalla situazione attuale<sup>4</sup> al 31.12.2026.

<sup>4</sup> Dati al 17 settembre 2025

**Tabella n. 13 – EVOLUZIONE DOTAZIONE ORGANICA**

Dotazione organica approvata (78/02/2021)		Copertura effettiva dell'organico al 17.09.2025	Personale a tempo determinato fuori dotazione organica al 17.09.2025	Copertura effettiva dell'organico al 31.12.2025	Ipotesi personale a tempo determinato fuori dotazione organica al 31.12.2025	ipotesi di scenario al 31.12.2026
Dirigenti	22	17	0	17	0	22
Quadro A	30	29	0	29	0	30
Quadro B	45	42	0	42	0	45
1° livello	110	103	2	107	1	110
2° livello	62	59	0	62	0	62
3° livello	50	42	1	43	3	50
4° livello	15	12	0	10	0	15
5° livello	1	1	0	1	0	1
<b>Totale</b>	<b>335</b>	<b>305</b>	<b>3</b>	<b>311</b>	<b>4</b>	<b>335</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSp

Resta inteso che le colonne riferite agli scenari 2025 e 2026 rappresentano un'indicazione di massima che potrà essere influenzata dall'andamento delle procedure di selezione, alcune delle quali sono in corso di svolgimento ed altre che verranno avviate nel prossimo esercizio.

I capitoli del bilancio riflettono stanziamenti che contemplano ulteriori n. 20 assunzioni di personale, azioni che si riverberano in ogni capitolo del bilancio della categoria delle spese.

Nel previsionale 2026 sono inoltre previsti:

- 650.000,00 euro connessi all'istituto contrattuale del superminimo, comprensivo di ulteriori misure da adottare nel corso del 2026, la cui disciplina è contenuta nel "Regolamento per l'assegnazione di riconoscimenti economici, superminimi e ad personam al personale non dirigente", adottato con il decreto n. 1395/2020; si specifica che, tale voce è rimasta invariata rispetto alla previsione dell'anno precedente, anno in cui non è stata avviata alcuna procedura valutativa. La previsione per il 2026 pertanto consentirà di riconoscere le professionalità meritevoli, anche nell'impossibilità di programmare crescite professionali in misura corrispondente agli incarichi assegnati al personale;
- 330.000,00 euro legati alla previdenza integrativa, che corrisponde al versamento del 3,5% della retribuzione (1% da CCNL oltre a 2,5% da contrattazione di II livello);
- 123.000,00 euro circa relativi alla voce "Straordinari", la cui previsione tiene conto sia dell'andamento della spesa nel corso dell'esercizio 2025, sia della previsione di ingresso di nuove matricole.

Rispetto al bilancio di previsione 2025 (che nelle previsioni iniziali prevedeva già una saturazione della dotazione organica), si evidenzia uno scostamento del **+2,27%** della spesa prevista che trova corrispondenza nelle seguenti voci:

- a) Emolumenti Segretario Generale -77.000,00 euro;
- b) Emolumenti fissi +50.000,00 euro, per la presenza nel 2026 di una festività in più coincidente con la domenica;
- c) Emolumenti al personale non dipendente: +80.000,00 euro, in relazione all'esigenza della Struttura di diretto riporto al Presidente di dotarsi di una figura di Portavoce, ai sensi dell'art. 7 della Legge n. 150/2000;
- d) Indennità e rimborso spese missioni -10.000,00 euro;
- e) Spese per l'organizzazione di corsi +85.000,00 euro, per la previsione di maggiori corsi di formazione al personale dipendente;
- f) Altri oneri per il personale -5.000,00 euro;
- g) Oneri previdenziali e assistenziali +160.000,00 euro, tra cui maggiori oneri per l'assistenza sanitaria integrativa (+75 mila euro) e per gli oneri contributivi del Segretario Generale (+78 mila euro);
- h) Fondo rinnovi contrattuali +275.000,00 euro;
- i) Oneri della contrattazione decentrata +145.000,00 mila euro;
- j) TFR quota maturata nell'anno + 5.000,00 euro.

Per quanto concerne la variazione evidenziata al capitolo "Emolumenti del Segretario Generale" si precisa che la stessa deriva dallo spostamento, nell'esercizio 2026, degli oneri relativi a contributi Inps, Fasi e Previdai, in conti appositamente istituiti nel capitolo U.4270 "Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente". Questo mutamento deriva da alcune richieste avanzate dal Ministero vigilante in esito alla verifica annuale predisposta dalla Corte dei Conti, Sezione Controllo che sul punto aveva evidenziato la necessità di un appostamento degli oneri contributivi ad altro capitolo, del pari dei bilanci di altre AdSP. Nel capitolo di bilancio U.4200 "Emolumenti, indennità e missioni SG" sono stati, pertanto, imputati i soli importi relativi agli emolumenti fissi e variabili e alle indennità e spese di missione.

Per quanto concerne le altre spese di parte corrente, permangono in vigore anche per l'esercizio 2026 i vincoli di spesa connessi con la gestione delle spese riconducibili alle acquisizioni di beni e servizi (categoria 1.03 del Piano dei Conti Integrato).

In particolare, il bilancio di previsione è stato redatto secondo le indicazioni già fornite dal Ministero vigilante in occasione dell'approvazione dei Bilanci Preventivi degli anni 2020 e 2021, e secondo le precisazioni contenute nelle ultime circolari del MEF n. 42/2022, n. 15/2023, n. 16/2024 e n. 22/2025 rispetto all'applicabilità alle AdSP delle disposizioni di cui alla Legge n. 160/2019, commi 590 e seguenti.

Come rappresentato in altri strumenti di programmazione dell'Ente, i commi 590 e seguenti della citata legge hanno previsto, a decorrere dall'esercizio 2020, una completa ridefinizione delle riduzioni di spesa applicabili alle AdSP al fine di contenere i costi degli apparati delle pubbliche amministrazioni.

Ad eccezione delle riduzioni di spesa di cui all'art. 6, comma 14, della Legge n. 122/2010 (così come integrato dall'art. 15, comma 1 della Legge n. 89/2014) concernenti le "Spese per acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture, nonché per acquisto di buoni taxi", che si mantengono invariate, tutte le precedenti disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica sono state riviste in favore di un riordino della normativa vigente, attraverso l'applicazione di nuove disposizioni normative.

Il comma 591 stabilisce infatti che, a decorrere dall'esercizio 2020, i soggetti di cui al comma 590 (fra cui le AdSP), non possono effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio delle spese sostenute, per le medesime finalità, negli anni 2016, 2017 e 2018.

Per specifica disposizione, le voci di spesa a cui si applicano le nuove disposizioni sono quelle individuate nella categoria di "acquisizione di beni e servizi" del Piano dei conti integrato di cui al decreto del Presidente della Repubblica 4/10/2013, n.132 (piano finanziario 1.03).

Come successivamente comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 23068 del 21 settembre 2020, ed in coerenza con le indicazioni del MEF contenute nelle Circolari n. 9/2020 e n. 11/2021, possono considerarsi escluse le spese appartenenti alle categorie 1.03 e riconducibili a:

- ✓ spese per servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica;
- ✓ spese di security;
- ✓ spese per manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali;

- ✓ spese rientranti nella codifica U.1.03.02.09.004 “Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari” e U.1.03.02.09.005 “Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature”.

Con la Circolare Ministeriale n. 23 del 19.05.2022 il Ministero ha fornito ulteriori precisazioni in merito all'applicazione delle disposizioni volte al contenimento della spesa, consentendo per l'esercizio 2022, l'esclusione dal tetto di spesa degli oneri sostenuti per i consumi energetici, quali per esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc. in considerazione dei nuovi scenari politici creatisi a seguito del conflitto russo-ucraino.

Dalla spesa media del triennio 2016-2018 pari ad euro 16.207.252,84 è stato detratto l'importo medio delle spese escluse dalla categoria 1.03 ammontanti ad euro 10.915.085,11. Il nuovo tetto di spesa è quindi rideterminato in euro 5.292.167,73.

In considerazione dell'immutato contesto economico-politico nel quale viene elaborato il presente Bilancio di Previsione, anche per il 2026 sono state considerate escluse le spese concernenti i consumi energetici.

Dal conteggio del tetto di spesa vanno escluse anche quelle spese che rientrano in progetti e/o attività finanziati con fondi UE, ovvero finanziati da altri soggetti pubblici e/o privati (nota mail del 22/10/2020, prot. n. 30803.I).

Nelle pagine seguenti viene quindi esposta una tabella esplicativa delle spese riconducibili alla Categoria 1.03 di “Acquisizione di beni e servizi” (Allegato A).

Nella Sezione 1 “Determinazione tetto di spesa Categoria 1.03” si dà conto dell'individuazione del tetto di spesa delle voci di bilancio rientranti nella categoria 1.03 sulla base della spesa sostenuta nel triennio 2016-2018.

Nella Sezione 2 “Bilancio di Previsione 2026” si evidenziano:

- ✓ le spese escluse per specifiche disposizioni ministeriali di cui si è detto sopra – colonna B);
- ✓ le spese che possono considerarsi escluse perché finanziate da altri soggetti/enti o spese per cui sussiste una entrata correlata – colonna C);
- ✓ le spese sostenute dall'Ente per “IVA”, che vanno escluse in quanto non sostenute nel triennio 2016-2018 in considerazione di una differente modalità di contabilizzazione delle attività commerciali – colonna D);
- ✓ le spese per Incentivo Funzioni Tecniche di cui al D.lgs. 36/2023 – colonna E).

Il documento di bilancio 2026 prevede voci di spesa rientranti nella categoria 1.03 per euro 5.281.822,55, con un importo ancora disponibile di 10.345,18 euro.

**Tabella n. 14 – RIDUZIONI DI SPESA – Categoria 1.03**

<b>BILANCIO DI PREVISIONE 2026</b>	
<b>TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03</b>	
<b>CATEGORIA 1.03 - MEDIA TRIENNIO 2016 - 2018</b>	<b>16.207.252,84</b>
esclusione CATEGORIE 1.03	-10.915.085,11
<b>TETTO DI SPESA RIVISTO PER CATEGORIA 1.03</b>	<b>5.292.167,73</b>
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>25.375.575,00</b>
DA DETRARRE:	
CATEGORIE ESCLUSE 1.03 COMPRESI CONSUMI ENERGETICI	16.831.608,31
SPESE FINANZIATE PRIVATI/UE	3.143.403,20
IVA COMMERCIALE	6.500,00
INCENTIVO FUNZIONE TECNICHE	112.240,94
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>5.281.822,55</b>
delta RISPETTO AL TETTO	10.345,18

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

## ALLEGATO A) DETERMINAZIONE SPESE CORRENTI CATEGORIA 1.03 - LEGGE DI BILANCIO 160/2019 - BILANCIO DI PREVISIONE 2026

CAP	DESCRIZIONE CAPITOLI	SEZIONE 1 - DETERMINAZIONE TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03				SEZIONE 2 - BILANCIO DI PREVISIONE 2026						
		CATEGORIA 1.03 - DEFINIZIONE TETTO DI SPESA		ESCLUSIONE CATEGORIE - SPESE "ENERGIA" COMPRESO ENERGIA MEDIA TRIENNIO 2016-2018	BILANCIO DI PREVISIONE 2026 CATEGORIA 1.03		FINANZIATI		BILANCIO DI PREVISIONE 2026 CATEGORIA 1.03		IFT	SOGGETTA AL TETTO
		IMPEGNATO 2016	IMPEGNATO 2017		IMPEGNATO 2018	TRAIENNO 2016-2018	A)	B)	C)	D)		
4100	COMPENSI ASSEGNI, INDENNITA' E RIMBORSI AGLI ORGANI DELL'AMMIN. E CONTROLLO	14.960,00	2.310,00	2.000,00	6.423,33	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
4101	EMOL. INDENNITA' MISSIONI DEL PRESIDENTE	426.339,21	336.104,36	314.424,80	358.996,12	345.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345.000,00
4105	EMOLUMENTI E RIMBORSI PREVISORI	106.423,96	37.400,00	74.398,47	72.741,14	70.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00
4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.C.	4.650,12	7.585,49	16.550,49	9.585,26	18.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.000,00
4250	EMOLUMI. PERS. NON DIPENDENTE DALL'ENTE	87.289,35	75.090,92	0,00	54.130,09	14.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.000,00
4240	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI	107.982,04	130.648,17	141.344,55	126.681,99	65.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.000,00
4260	SPESE PER L'ORG. DI CORSI PER IL PERSONALE	56.533,28	62.615,59	59.141,94	59.430,27	205.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	105.000,00
4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI CARICO ENTE	26.062,84	8.725,48	0,04	11.596,12	31.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.400,00
4285	ONERI CONTRATT DECENTRATA O AZIENDALE	4.997,54	6.724,10	6.219,65	5.317,10	23.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23.000,00
4310	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	552.000,00	122.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	429.500,00
4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	464.859,46	534.337,68	578.349,15	625.875,43	95.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95.000,00
4321	MAN. ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	46.949,31	92.991,83	203.006,22	114.315,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1.556,50	0,00	93.443,50
4350	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	129.922,22	188.532,43	182.103,80	109.539,48	65.000,00	45.355,00	0,00	0,00	0,00	552,75	19.092,25
4360	UTENZE VARIE	414.893,68	489.515,67	505.768,32	470.061,22	665.000,00	642.000,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	15.000,00
4360	MATERIALI DI ECONOMATO	59.082,02	58.636,25	81.756,07	66.491,45	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
4370	VESTIARIO	7.233,15	6.148,39	4.072,36	5.797,97	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00
4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	4.384,42	1.151,15	7.421,95	4.319,17	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00
4390	SP. POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	197.008,37	219.048,55	286.855,65	234.304,52	160.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160.000,00
4420	LOCAZIONI PASSIVE	239.645,91	229.809,76	211.820,68	227.091,45	215.000,00	64.000,00	1.903,20	0,00	0,00	0,00	149.096,80
4430	SPESE DI PUBBLICITA'	2.086,00	0,00	4.392,00	2.193,33	75.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75.000,00
4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	354.935,00	594.406,43	644.501,81	531.287,75	1.460.000,00	0,00	44.000,00	0,00	0,00	0,00	1.416.000,00
4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	210.656,31	633.111,92	380.556,20	408.108,14	900.000,00	0,00	710.000,00	0,00	0,00	0,00	190.000,00
4470	SPESE PER PULIZIA	254.491,36	279.691,57	257.269,93	263.871,62	185.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185.000,00
4480	SPESE PER VIGILANZA	753.180,10	256.659,91	292.491,35	454.104,09	140.000,00	140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4490	SPESE DIVERSE	169.174,04	242.756,57	276.920,19	229.610,27	121.750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	121.750,00
4500	CONTRIB SVILUPPO ATTIVITA' PORTUALE	189.775,00	0,00	379.332,00	188.668,33	173.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173.000,00
4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PORTUALI	272.982,48	376.800,37	357.213,31	335.665,39	2.920.000,00	388.000,00	2.044.000,00	0,00	0,00	0,00	4.688.000,00
4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	464.821,15	914.456,00	499.157,48	62.614,88	960.000,00	896.885,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	13.115,00
4530	SPESE PROMOZIONALI EDI PROPAGANDA	182.970,86	341.457,36	319.887,36	284.785,19	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	825.374,08	926.522,32	860.438,54	870.778,31	1.400.000,00	1.353.552,60	0,00	0,00	0,00	16.447,40	30.000,00
4550	SPESE PER SERVIZI DI TELEFONIA E RETE DATI	128.480,42	53.476,95	14.366,34	65.441,24	6.950.000,00	6.864.315,71	0,00	0,00	0,00	85.684,29	0,00
4560	SPESE PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	5.550.860,51	5.900.232,11	5.899.952,99	5.770.348,54	6.315.000,00	6.315.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4570	SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY	2.482.077,68	2.981.370,72	3.342.871,79	2.935.400,06	540.000,00	0,00	193.500,00	6.500,00	0,00	0,00	340.000,00
4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE	768.367,85	757.643,92	727.518,44	751.176,74	13.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.000,00
4600	INTERESSI PASSIVI E COMM. BANCARIE	2.313,86	1.099,12	3.005,42	2.139,47	80.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80.000,00
4650	ONERI VARI STRAORDINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.021.797,58</b>	<b>16.725.030,66</b>	<b>16.874.930,29</b>	<b>16.207.252,84</b>	<b>25.375.575,00</b>	<b>16.837.609,31</b>	<b>3.143.403,20</b>	<b>6.500,00</b>	<b>112.240,94</b>	<b>5.281.622,55</b>	

Per quanto concerne le disposizioni di cui all'art. 15, comma 1 della Legge n. 89/2014 in merito alle norme di cui all' "Acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture, nonché per acquisto di buoni taxi", si riporta nel seguito una tabellina riepilogativa:

**Tabella n.15 - SPESE PER AUTOVETTURE – tetto di spesa**

<b>Spese per autovetture e acquisto buoni taxi</b> (art. 6, comma 14, Legge n. 122/2010)	
a) Spesa 2009	116.244,53
<b>b) Somma da versare al bilancio dello Stato entro il 31.10.2019</b> <b>(20% spesa 2009)</b>	<b>23.248,91</b>
(art. 15, comma 1, Legge n. 89/2014)	
a) Spesa 2011	89.755,73
b) Limite di spesa 2026 (max 30%)	26.926,72
c) Spesa prevista nel 2026	25.500,00

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

In riferimento ai versamenti da effettuarsi al bilancio dello Stato, la Legge n. 160/2019, al comma 594 precisa che a decorrere dall'esercizio 2020 cessano di avere applicazioni le riduzioni di spesa in vigore, prevedendo un versamento di un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 e maggiorato del 10%, da corrispondere in un'unica soluzione entro il 30 giugno di ogni anno.

**Tabella n. 16 - RIEPILOGO VERSAMENTI ALL'ERARIO**

<b>Versamenti di spesa di cui alla Legge n. 160/2019 – da effettuarsi entro il 30/06/2026</b>			
	importo dovuto nel 2018	+10%	TOTALE VERSAMENTO
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, comma 17, Legge n.133/2008	83.817,36	8.381,74	92.199,10
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, comma 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	953.312,70	95.331,27	1.048.643,97
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, comma 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	476.656,35	47.665,64	524.321,99
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13, Legge n. 122/2010	438.376,92	43.837,69	482.214,61
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, comma 14, Legge n. 122/2010	23.248,91		23.248,91
<b>TOTALE RIEPILOGO VERSAMENTI ALL'ERARIO</b>	<b>1.975.412,24</b>	<b>195.216,33</b>	<b>2.170.628,57</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Con riferimento alle altre spese correnti, si riporta nel seguito un dettaglio di quanto previsto alle voci principali, con evidenza anche delle principali variazioni rispetto alle previsioni assestate del 2025, tenuto conto che le previsioni a finire dell'esercizio in corso della categoria 1.03 beneficiano dell'applicazione del comma n. 593 (cd. "surplus entrate").

Le minori previsioni di spesa del 2026, rispetto ai valori 2025, sono in gran parte connesse con la necessità di rispettare il tetto di spesa, molto stringente; la previsione pertanto non corrisponde a reali minori esigenze. È necessario segnalare che, per effetto dei tetti di spesa, alcune previsioni contrattuali sono state appostate con riferimento al primo semestre dell'anno, rinviando alle prime note di variazione per poter accogliere in bilancio il c.d. "surplus", ad oggi stimato in circa 10 milioni di euro.

Con riferimento alla categoria delle "Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazione di servizi" si segnalano stanziamenti per complessivi 5,185 milioni di euro, in riduzione del -32,62% rispetto alle previsioni definitive 2025 (pari a 7,695 milioni di euro).

In particolare, nel seguito, si riporta un dettaglio delle principali spese della categoria:

- ✓ la voce "Prestazioni di terzi per manutenzioni" comprende stanziamenti per la copertura dei costi del primo semestre 2025 della manutenzione ordinaria, applicativa e rinnovo licenze di software in uso all'Ente di 395 mila euro, per la manutenzione ordinaria degli impianti delle sedi utilizzate per 100 mila euro, per la manutenzione e riparazione di macchine da ufficio e attrezzature per 37 mila euro oltre alla manutenzione dei mezzi di trasporto per 14 mila euro e manutenzioni minori;
- ✓ la voce "Utenze varie" comprende stanziamenti per le utenze elettriche, consumo di acqua e gas per le sedi utilizzate dell'AdSP per complessivi 665 mila euro;
- ✓ la voce "Spese postali, telegrafiche e telefoniche" contiene stanziamenti per la copertura dei contratti in essere per il primo semestre dei servizi di connettività e di telefonia mobile rispettivamente per 95 mila euro e per 60 mila euro, oltre a spese postali minori;
- ✓ la voce "Locazioni passive" ha stanziamenti relativi alle quote dei contratti di locazione di competenza del 2026 dei mezzi di trasporto (autovetture, mezzi tecnici e security) per 92 mila euro, l'appostamento della quota del Servizio di Stampa per 20 mila euro (il cui contratto in scadenza prevede altresì alla chiusura

il sostenimento di costi fissi per le cd. extracopie per ulteriori 80 mila euro), oltre alla previsione di spese per il noleggio di attrezzature audio - video per eventi istituzionali e spese minori;

- ✓ la voce “Servizi ed attività strumentali” comprende stanziamenti a copertura dei costi del primo semestre di servizi connessi con il supporto, la manutenzione e la gestione di sistemi operativi in uso all’Ente per 840 mila euro, lo stanziamento di 203 mila euro per il servizio di campagna di comunicazione istituzionale, la previsione di servizi specialistici di carattere ambientale per 100 mila euro, la copertura dei costi del primo semestre della convenzione con il DIEC per 87 mila euro, lo stanziamento per la prima tranche dei costi connessi con il servizio di medico competente e valutazione del rischio per 47 mila euro, la previsione di spesa per il compenso per l’Organismo Indipendente di Valutazione per 27 mila euro e la previsione dei costi della seconda tranche del servizio di verifica rendicontazione Connect su fondi ex art. 6 Legge 130/2018 per 44 mila euro;
- ✓ la voce “Spese legali, giudiziari e varie” prevede stanziamenti per partite di contenzioso di varia natura, ivi incluse quelle connesse con malattie asbesto correlate, che si prevede vadano in decisione entro il 2026, per complessivi 900 mila euro. Tale voce presenta un incremento del +63,64% rispetto alla previsione assestata 2025, in considerazione delle tempistiche con le quali si prevede giungano a definizione i contenziosi;
- ✓ la voce “Premi di assicurazione” prevede stanziamenti per complessivi 425 mila euro, in considerazione della previsione di rinnovo delle polizze assicurative per il personale e le sedi dell’AdSP. L’incremento del +51,79% rispetto all’esercizio 2025 è essenzialmente riconducibile ai maggiori oneri previsti nel 2026 per l’attivazione della polizza di cybersecurity (200 mila euro) e per la previsione di maggiori oneri di regolazione premi.

Per quanto concerne la categoria delle “Uscite per prestazioni istituzionali” è previsto uno stanziamento complessivo di 5,050 milioni di euro, con un incremento del +13,36% rispetto ai valori assestati 2025 (pari a 4,455 milioni di euro).

Tra le voci di spesa della categoria, si segnalano:

- ✓ al capitolo U.4500 “Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell’attività portuale” appostamenti per le quote associative da sostenersi nel corso del primo semestre,

quali ad esempio la quota di 130 mila euro per Assoporti, oltre a CISCO, Med Cruise, CLIA, Villes e Ports, Welfare Gente di Mare, SRM e IPCSA, oltre allo stanziamento di 87 mila euro per i contributi/sussidi economici per associazioni/enti/fondazioni di cui al Regolamento dell'Ente approvato con Decreto n. 726/2022. Considerato che tale capitolo contempla al momento le sole quote da sostenersi nel corso del primo semestre, si evidenzia nel raffronto con l'assestato 2025 uno stanziamento in diminuzione del -46,39%;

- ✓ al capitolo U.4510 "Oneri di gestione dei servizi per il porto" stanziamenti per complessivi 2,57 milioni di euro per servizi di gestione e manutenzione di applicativi ad uso delle comunità portuali (tra i quali ad esempio i sistemi permessi ed il PCS), la previsione di 115 mila euro per il servizio di presidio sanitario da collocarsi presso le riparazioni navali, lo stanziamento di 194 mila euro per la locazione delle aree dedicate all'Autoparco, oltre a servizi minori. La voce presenta un incremento del +74,85% in raffronto al 2025, riconducibile essenzialmente alla messa in esercizio, a fine 2025, di servizi di supporto all'utenza e di manutenzione connessi con l'attivazione del servizio PCS in capo all'AdSP, che avrà impatto nel 2026 per l'intera annualità, oltre a servizi di manutenzione dei software dei varchi portuali genovesi;
- ✓ al capitolo U.4520 "Manutenzione e riparazione delle parti comuni" stanziamenti per manutenzioni e riparazioni degli impianti ferroviari nei bacini di AdSP per 125 mila euro, dei sistemi di video sorveglianza e alle infrastrutture di security dei varchi portuali per 376 mila euro, degli impianti di segnalamento marittimo del bacino portuale di Genova per 145 mila euro, degli impianti elettrici del bacino di Savona-Vado per 210 mila euro, oltre ad interventi minori di manutenzione ordinaria e riparazione in ambito portuale per 100 mila euro circa.
- ✓ al capitolo U.4530 "Spese promozionali e propaganda" stanziamenti per la campagna di comunicazione istituzionale dell'Ente per 282 mila euro, per la partecipazione a fiere e manifestazioni logistiche sia in ambito italiano che estero per 128 mila euro, oltre alla previsione di spese per attività promozionali per 110 mila euro ivi incluso il costo di gestione del sito istituzionale. Nel confronto con il 2025 si segnala uno stanziamento in diminuzione del -19,38% in considerazione dell'appostamento, allo stato attuale, di spese da sostenersi nell'ambito del primo semestre 2026;

- ✓ al capitolo U.4535 “Assicurazioni parti comuni” stanziamenti per l’attivazione delle polizze incendio delle parti comuni e responsabilità civile verso terzi per complessivi 390 mila euro.

Per quanto concerne i “Servizi di pubblica utilità”, si segnala una previsione complessiva di 14,66 milioni di euro, con una variazione di -5,63% rispetto ai valori assestati del 2025 (pari a 15,54 milioni di euro).

Tra le voci della categoria si segnalano:

- ✓ al capitolo U.4540 “Spese per utenze portuali” stanziamenti per 1,4 milioni di euro relativamente alle previsioni di spesa delle utenze elettriche ed idriche ad uso pubblico dei comparti portuali di Genova e Savona-Vado;
- ✓ al capitolo U.4560 “Spese per pulizia e bonifica aree portuali” stanziamenti per 6,65 milioni di euro per i servizi di pulizia degli specchi acquei, bonifiche straordinarie, spazzamento delle aree comuni e servizio di raccolta rifiuti di entrambi gli scali portuali, oltre alla previsione di 122 mila euro circa per l’attivazione di un accordo quadro per interventi di rimozione, demolizione e smaltimento di mezzi e natanti, e 180 mila euro per spese di sgomberi di aree e manufatti su aree portuali e di competenza di AdSP. Nel raffronto con l’esercizio 2025 si segnala uno stanziamento in diminuzione del -18,09% riconducibile al perfezionamento nel corso dell’esercizio 2025 di partite straordinarie per interventi di bonifica presso la ex sede bruciata di Savona (1,295 milioni di euro) e ad economie verificatesi nell’aggiudicazione della gara per i servizi di pulizia nello scalo di Genova;
- ✓ al capitolo U.4570 “Spese per servizi di vigilanza e security” stanziamenti di 6,3 milioni di euro per i servizi di vigilanza dei varchi portuali degli scali di Genova e Savona-Vado; tale voce è incrementata dell’11,28% rispetto allo stanziamento 2025 per la previsione di maggiori oneri connessi con la gestione del servizio in entrambi gli scali.

La voce “Spese per il realizzo delle entrate” presenta uno stanziamento di 540 mila euro, in diminuzione rispetto alla previsione definitiva del 2025 del -35,71%, in considerazione del fatto che tale capitolo accoglie le spese di amministrazione di edifici propri assegnate per la sola copertura del primo semestre 2026, per 346 mila euro, tenuto conto che tali voci rientrano nella categoria 1.03.

Il capitolo include altresì lo stanziamento di 193 mila euro per il sostenimento dell'aggio sulla sovrattassa dovuto all'Agenzia delle Dogane di Genova a saldo dell'annualità 2025 e per l'annualità 2026.

La previsione della voce "Restituzione e rimborsi diversi" ammonta a complessivi 815 mila euro, in incremento del +7,24% rispetto al 2025, e contempla al suo interno, tra l'altro, la previsione di restituzioni di partite demaniali per 710 mila euro circa e l'appostamento di uno stanziamento di 50 mila euro circa per l'eventuale restituzione di tasse e diritti marittimi erroneamente corrisposti all'AdSP.

Per quanto concerne gli "Oneri finanziari e tributari" si segnala uno stanziamento complessivo di 21,47 milioni di euro, con un incremento complessivo del +28,37% rispetto ai valori assestati 2025 (pari a 16,72 milioni di euro). In particolare:

- ✓ la voce "Imposte, tasse e tributi vari", pari a 9,420 milioni di euro, contempla la previsione del versamento IRES per l'anno 2026 al momento stimata in 6 milioni di euro (a fronte dei 7,165 milioni di euro previsti nel 2025). Tale importo deriva dall'applicazione dell'art. bis del D. Legge n. 68/2022, convertito in Legge n. 108/2022, che include le Autorità di Sistema portuale tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi. Il capitolo include altresì oneri tributari diversi per 130 mila euro, IRAP per dipendenti, organi e lavoratori occasionali per 1,83 milioni di euro circa, IMU e TARI per complessivi 735 mila euro, l'imposta sostitutiva sul TFR per 165 mila euro e la previsione di 500 mila euro per partite connesse con l'IVA. Il capitolo presenta un decremento del -15,70% rispetto alla previsione definitiva 2025 per il sostenimento, nel 2025, di una partita straordinaria connessa con la voce "imposta di registro" di Porto Antico e il conseguente avviso di liquidazione dell'Agenzia delle Entrate (900 mila euro circa);
- ✓ la voce "Interessi passivi, spese e commissioni bancarie" presenta uno stanziamento di 12,05 milioni di euro, con un incremento del +117,12%, pari a +6,5 milioni di euro rispetto all'esercizio 2025. Lo stanziamento contempla gli oneri per il riconoscimento di interessi passivi per contenziosi che si prevede giungano a definizione nel corso del 2026 (per 3,2 milioni di euro), e gli oneri connessi con il rimborso delle rate di mutuo con onere a carico dell'AdSP, pari a circa 8,8 milioni di euro. A decorrere dal mese di giugno 2026 è infatti prevista:

- la messa in ammortamento del contratto di mutuo stipulato nel 2022 con BNL (in scadenza nel dicembre 2025) per un importo di 29,5 milioni di euro;
- la messa in ammortamento della prima tranche del contratto di mutuo stipulato con BEI per il finanziamento della fase A della Nuova Diga Foranea di Genova (anch'esso in scadenza nel dicembre 2025) per 100 milioni di euro.

Per quanto concerne la categoria delle "Uscite non classificabili in altre voci" si prevedono stanziamenti per complessivi 19,83 milioni di euro, con un incremento del +17,41% rispetto all'esercizio 2025 (pari a 16,89 milioni di euro). Si segnalano in particolare:

- ✓ la voce "Spese per liti, arbitraggi, risarcimento ed accessori" che contempla l'appostamento nel bilancio 2026 di partite di contenzioso che si perfezioneranno presumibilmente nel corso dell'anno per 10 milioni di euro, inclusa la previsione di risarcimenti per contenziosi da malattie asbesto correlate per circa 3,7 milioni di euro. Tale capitolo presenta un incremento del +47,17% rispetto all'esercizio 2025;
- ✓ la voce "Oneri vari e straordinari" che ammonta a complessivi 2,58 milioni di euro e contempla i versamenti da effettuarsi al bilancio dello Stato entro il 30 giugno 2026 per un importo di 2,17 milioni di euro relativamente alle riduzioni di spesa di cui alla Legge n. 160/2019 e Decreto-legge n. 228/2021, art. 10, comma 3 septies per 328 mila euro, oltre alla previsione di servizi per canoni utilizzo beni di terzi per 80 mila euro;
- ✓ la voce "Contributi ai sensi dell'art.17 comma 15bis della legge 84/94" (5,3 milioni di euro) che contempla lo stanziamento in favore delle Compagnie Portuali, pari al massimo al 15% degli stanziamenti di Tasse Portuali e Sovrattassa Merci, per il riconoscimento dei contratti di espansione ed isopensione di cui alle Delibere del Comitato di Gestione nn. 87/2/2022, 66/1/2022, 49/4/2023 e 48/3/2023, e dei contributi per formazione e reimpiego;
- ✓ la voce "Trasferimento ad altri enti del settore pubblico" che contempla i costi della stipula di atti e convenzioni con enti del settore pubblico, in particolare in materia di monitoraggi ambientali per 100 mila euro, il trasferimento al Comune di Vado Ligure in virtù dell'Accordo di Programma siglato nel 2018 per 500 mila euro. E' inoltre previsto il possibile onere per la gestione del traffico veicolare in ambito portuale genovese oltre agli eventuali oneri per il servizio di sicurezza alla balneazione e accessibilità agli arenili pubblici di Savona;

- ✓ la voce “Contributo di cui alla legge n. 207/2024, art. 1, comma 509” prevede l’appostamento al 2026 della quota di contribuzione prevista a carico del bilancio dell’AdSP per l’attività di manovra ferroviaria negli scali del sistema ai sensi della Legge Finanziaria 2025, pari a 1 milione di euro.

Si riporta nel seguito un prospetto riepilogativo delle partite sopra descritte.

**Tabella n. 17 – SPESE CORRENTI CAP. 4310-4810 – Previsione 2026 e raffronto con assestato 2025**

Capitolo	Descrizione Capitolo	Previsione 2026	Importi 31/12/2025*	Scost. %
<b>Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazione di servizi</b>				
4310	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI	23.000,00	50.000,00	-54,00%
4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	552.000,00	880.000,00	-37,27%
4321	MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	95.000,00	285.000,00	-66,67%
4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	65.000,00	115.000,00	-43,48%
4350	UTENZE VARIE	665.000,00	640.000,00	3,91%
4360	MATERIALI DI ECONOMATO	50.000,00	60.000,00	-16,67%
4370	VESTIARIO	25.000,00	20.000,00	25,00%
4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	20.000,00	10.000,00	100,00%
4390	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	160.000,00	270.000,00	-40,74%
4420	LOCAZIONI PASSIVE	215.000,00	175.000,00	22,86%
4430	SPESE DI PUBBLICITA'	75.000,00	90.000,00	-16,67%
4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.460.000,00	3.410.000,00	-57,18%
4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	900.000,00	550.000,00	63,64%
4460	PREMI DI ASSICURAZIONE	425.000,00	280.000,00	51,79%
4470	SPESE PER PULIZIA	185.000,00	350.000,00	-47,14%
4480	SPESE PER VIGILANZA	140.000,00	305.000,00	-54,10%
4490	SPESE DIVERSE	130.000,00	205.000,00	-36,59%
<b>Uscite per prestazioni istituzionali</b>				
4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	260.000,00	485.000,00	-46,39%
4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	2.920.000,00	1.670.000,00	74,85%
4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	960.000,00	1.275.000,00	-24,71%
4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	520.000,00	645.000,00	-19,38%
4535	ASSICURAZIONI PARTI COMUNI	390.000,00	380.000,00	2,63%
<b>Servizi di pubblica utilità</b>				
4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	1.400.000,00	1.380.000,00	1,45%
4550	SPESE PER SERVIZI DI TELEFONIA E RETE DATI	-	-	nd
4560	SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	6.950.000,00	8.485.000,00	-18,09%
4570	SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY	6.315.000,00	5.675.000,00	11,28%

Capitolo	Descrizione Capitolo	Previsione 2026	Importi 31/12/2025*	Scost. %
<b>Poste correttive e compensative di entrate</b>				
<b>4580</b>	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	815.000,00	760.000,00	7,24%
<b>4590</b>	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE	540.000,00	840.000,00	-35,71%
<b>Oneri finanziari/oneri tributari</b>				
<b>4600</b>	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI BANCARIE	12.050.000,00	5.550.000,00	117,12%
<b>4610</b>	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	9.420.000,00	11.175.000,00	-15,70%
<b>Uscite non classificabili in altre voci</b>				
<b>4620</b>	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI	10.000.000,00	6.795.000,00	47,17%
<b>4630</b>	ONERI VARI STRAORDINARI	2.580.000,00	2.565.000,00	0,58%
<b>4640</b>	CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART.17 COMMA 15BIS DELLA LEGGE 84/94	5.250.000,00	5.645.000,00	-7,00%
<b>4650</b>	TRASFERIMENTI AD ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	750.000,00	650.000,00	15,38%
<b>4660</b>	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	-	-	nd
<b>4670</b>	CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART.199 COMMA 1b D.L. 34/2020	-	1.235.000,00	-100,00%
<b>4680</b>	CONTRIBUTO DI CUI ALLA LEGGE N. 207/2024, ART. 1, COMMA 509	1.000.000,00	-	nd
<b>4810</b>	FONDO DI RISERVA	250.000,00	-	nd
<b>TOTALE</b>		<b>67.555.000,00</b>	<b>62.905.000,00</b>	<b>7,39%</b>

## SPESE IN CONTO CAPITALE

Le spese in conto capitale sono principalmente riconducibili alle previsioni relative agli investimenti che verranno intrapresi nel corso dell'esercizio 2026 in coerenza con l'Elenco Annuale delle Opere del Programma Triennale e del Programma Straordinario ex art. 9 bis Legge 130/2018, entrambi allegati al presente documento.

Le spese in conto capitale previste per il 2026 ammontano complessivamente ad euro 174,13 milioni di euro. Gli stanziamenti dedicati al finanziamento di nuove opere o interventi di manutenzione straordinaria ammontano complessivamente a **128,24 milioni** di euro e costituiscono il 73,65% del complesso delle uscite di parte capitale.

	2026	2025*	Scostamento	Var. %
Acquisizione di immobili e opere	128.240.000,00	151.480.000,00	-23.240.000,00	-15%
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	21.975.000,00	12.600.000,00	9.375.000,00	74%
Fondo innovazione	-	-	0,00	nd
Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari	-	-	0,00	nd
Depositi bancari, crediti e altre partecipazioni	-	-	0,00	nd
TFR dovuto al personale cessato dal servizio	970.000,00	670.000,00	300.000,00	45%
Contributi e trasferimenti passivi in conto capitale	0,00	10.000.000,00	-10.000.000,00	-100%
Rimborso di mutui	22.460.000,00	17.195.000,00	5.265.000,00	31%
Rimborso di anticipazioni passive	-	-	0,00	nd
Estinzione di debiti diversi	480.000,00	1.080.000,00	-600.000,00	-56%
Poste correttive e compensative di entrate in conto capitale	-	-	0,00	nd
Accantonamento per spese future e ripristino investimenti	-	-	-	nd
<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>174.125.000,00</b>	<b>193.025.000,00</b>	<b>-18.900.000,00</b>	<b>-9,79%</b>

\* Importo assestato al 31/12/2025

Il Programma Straordinario, da una previsione iniziale di 1,061 miliardi di euro, così come approvato con Decreto del Commissario n. 2/2019 è stato aggiornato nel corso degli anni in considerazione dell'avanzamento dei singoli progetti e delle necessità emerse.

Dopo il primo aggiornamento, approvato con Decreto n. 1/2020 del Commissario che ha rivisto l'ammontare complessivo del Programma in 1,959 miliardi di euro, si sono susseguiti ulteriori due aggiornamenti, approvati dal Commissario con i Decreti n. 5/2021, e n. 5/2022 che hanno rivisto l'ammontare complessivo del Programma a 3,032 miliardi di euro.

In considerazione della rideterminazione dei Quadri Economici di alcuni degli interventi del Programma, lo stesso viene nel complesso rideterminato in un importo di **3,575 miliardi di euro**.

Si riportano nel seguito le variazioni che sono intercorse tra l'ultimo aggiornamento del PS (approvato nell'agosto 2022 con la sopracitata Delibera n. 5/2022 del Commissario Straordinario) e il programma aggiornato in occasione della redazione delle seconde note di variazione al Bilancio 2025 e del Bilancio di Previsione 2026 dell'AdSP. Tali documenti recepiscono le indicazioni ricevute durante i monitoraggi periodici del programma stesso. Le previsioni economiche del programma hanno subito un incremento di **542,5 mila euro**, riconducibile alle opere riportate nella tabella proposta nel seguito.

**Tabella n. 19 – INTERVENTI DEL PROGR. STRAORDINARIO CHE HANNO SUBITO VARIAZIONI ECONOMICHE**

Progetto	Descrizione dell'intervento	Delibera n. 5/2022 del Commissario Straordinario	Importo aggiornato QE	Variazioni +/-
P.2460 LA2	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	10.864.948,80	15.645.382,88	4.780.434,08
P.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	20.033.835,74	41.351.495,10	21.317.659,36
P.2879 - fase1	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena [...] FASE 1 - Comune di Genova	176.969.000,55	185.565.810,24	8.596.809,69
P.2879 - fase2	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena [...] - FASE 2 - AdSP	428.000.000,00	433.711.680,91	5.711.680,91
P.2930	Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"/"Linea Sommersibile"	17.800.000,00	27.360.000,00	9.560.000,00
P.2933	Nuovo accosto Calata olii minerali	15.153.923,20	19.825.516,48	4.671.593,28
P.3023	Nuova Torre Piloti	19.500.000,00	24.046.816,73	4.546.816,73
P.3062	Nuova diga foranea di Genova - prima fase	950.000.000,00	929.627.097,84	-20.372.902,16
P.3067	Intervento di mitigazione e completamento passeggiata canale di Pra lato sud	15.500.000,00	14.981.548,11	-518.451,89
P.3101	Ampliamento e riqualifica terminal passeggeri (era Primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'Aerostazione)	20.550.000,00	29.669.437,83	9.119.437,83
P.3105 - lot 1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	10.364.000,00	10.068.505,96	-295.494,04
P.3105 - lot 2	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	6.136.000,00	16.317.473,00	10.181.473,00
P.3106	Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri	9.201.666,57	9.349.858,93	148.192,36
P.3107	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova stazione dotata di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle intervie, centralizzazione degli scambi e realizzazione sistema di segnalamento)	65.000.000,00	88.817.083,52	23.817.083,52
P.3109	Ridislocazione Depositi costieri di Carmagnani/Superba	30.000.000,00	0,00	-30.000.000,00
P.3121 + Op.R	Programma straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale	150.235.515,72	178.479.995,97	28.244.480,25
P.3129 - lot 1	Consolidamento statico banchine di Ponte dei Mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo	5.650.000,00	5.000.764,83	-649.235,17
P.3129 - lot 2	Potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova a Ponte Doria	595.677,05	444.732,62	-150.944,43
P.3129 - lot 3	Consolidamento statico banchina di Ponte Eritrea levante nel Porto di Genova	8.183.659,95	9.537.494,04	1.353.834,09
P.3129 - lot 4	Consolidamento statico banchina Ponte San Giorgio Levante	10.387.447,17	14.361.267,84	3.973.820,67
P.3133	Ampliamento Ponte dei Mille Levante	24.000.000,00	34.300.000,00	10.300.000,00
P.3134	Adeguamento delle infrastrutture alle norme di security	7.800.000,00	8.082.962,40	282.962,40
P.3135	Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal contenitori Ronco-Canepa e raddoppio della bretella Ronco-Sommersibile. Realizzazione degli impianti di IS/TLC e TE nelle tratte di collegamento con la rete ferroviaria nazionale	5.000.000,00	20.000.000,00	15.000.000,00
	Tunnel Subportuale	698.000.000,00	1.100.000.000,00	402.000.000,00
P.3166	Interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali	30.000.000,00	11.900.000,00	-18.100.000,00
	Intervento relativo alla calata Concenter	30.000.000,00	79.000.000,00	49.000.000,00
<b>Totale variazioni</b>				<b>542.519.250,48</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Nella tabella successiva si fornisce una rappresentazione sintetica del Programma Straordinario articolato per annualità e stratificato nelle seguenti voci:

- “Finanziamenti che trovano capienza nel bilancio di AdSP” che ammontano complessivamente a circa **2,050 miliardi di euro**;
- “Finanziamenti a carico di altri soggetti” che ammontano complessivamente a **1,525 miliardi di euro** circa.

**Tabella n. 20 – SINTESI FINANZIAMENTI - Programma Straordinario**

PROGRAMMA STRAORDINARIO	Finanziamenti che trovano capienza nel bilancio di AdSP	Finanziamenti a carico di altri soggetti	TOTALE FINANZIAMENTI PROG. STRAORDINARIO
<b>Al 31.12.2019</b>	155.841.999,47	876.417,27	<b>156.718.416,74</b>
2020	152.728.393,83	9.445.249,58	<b>162.173.643,41</b>
2021	604.682.750,59	246.356.591,42	<b>851.039.342,01</b>
2022	926.413.145,47	1.550.000,00	<b>927.963.145,47</b>
2023	34.303.742,46	62.000.000,00	<b>96.303.742,46</b>
2024	43.907.264,43	1.179.000.000,00	<b>1.222.907.264,43</b>
2025	91.021.376,38	25.936.521,35	<b>116.957.897,73</b>
2026	41.117.473,00	0,00	<b>41.117.473,00</b>
<b>Importo Totale</b>	<b>2.050.016.145,63</b>	<b>1.525.164.779,62</b>	<b>3.575.180.925,25</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Per dare una maggiore visione di insieme, nella tabella successiva si dà conto dei finanziamenti che hanno trovato capienza nel bilancio di AdSP ai fini della realizzazione del Programma Straordinario.

**Tabella n. 21 – RIEPILOGO FINANZIAMENTI A CARICO DI ADSP – Programma Straordinario**

RIEPILOGO FINANZIAMENTI A CARICO DI ADSP- PROGRAMMA STRAORDINARIO	Consuntivo al 31.12.2024 (a)	Finanziamenti anno 2025 b)	Finanziamenti anno 2026 c)	Tot programma
Destinazione avanzo libero / entrate di bilancio (tasse portuali/sovrattassa)	48.223.308,69	36.369.123,07	19.694.175,55	104.286.607,31
Accordo di Cornigliano	70.000.000,00	0,00		70.000.000,00
Fondo ripartizione progettazione	12.591.263,58	0,00		12.591.263,58
Decreto Genova	41.985.863,00	27.360,21		42.013.223,21
Fondo finanziamento interventi di adeguamento dei porti di cui all'Art.18 bis L.84/94-anni 2013-2021	32.768.159,57	7.405.204,21		40.173.363,78
Fondo perequativo comma 893	8.489.742,08	0,00		8.489.742,08
Legge 43/05	1.727.901,31	2.016.532,98		3.744.434,29
Avanzo derivante dalla vendita area ex Colisa	1.143.329,94			1.143.329,94
Mutuo Bei per opere del programma straordinario/ordinario	27.000.000,00	0,00		27.000.000,00
Mutuo Bei finanziamento Diga Foranea Genova	264.014.061,07	0,00		264.014.061,07
Fondo Complementare D.L. n. 59/2021 - Decreto MIMS n.330/2021	500.000.000,00	0,00		500.000.000,00
Fondo Infrastrutture Portuali per Diga di Genova	100.000.000,00	0,00		100.000.000,00
Finanziamento statale per progetti di elettrificazione (DM 353\2020)	19.300.000,00	0,00		19.300.000,00
Contributo RFI per finanziamento Cavalcaferrovia (P.3121)	7.840.359,20			7.840.359,20
Alienazione impianto Porto Petroli	661.002,00	164.162,48		825.164,48
Risorse proprie derivanti da ristoro altri finanziamenti	1.473.530,80	0,00		1.473.530,80
Contributo ASPI per P.2729	14.123.582,74	0,00		14.123.582,74
Fondi del Commissario per Programma Straordinario	418.350.837,80	9.649.162,20		428.000.000,00
Decreto interm. 321/2016	4.167.963,00	0,00		4.167.963,00
Decreto interm. 402/2015	1.300.407,46	0,00		1.300.407,46
Contributo Stato DM 357/2011	34.794.829,93	0,00		34.794.829,93
Contribuzione Stato per Torre Piloti	12.354.720,00	0,00		12.354.720,00
Delibera CIPE 139/2012	20.000.000,00	0,00		20.000.000,00
Rimborso assicurativo dei danni causati dalla mareggiata di ottobre 2018, dicembre 2019 e ottobre 2020	138.262,40	350.837,80		489.100,20
Legge di Bilancio n. 145/2018	171.413.000,90	0,00		171.413.000,90
Utilizzo Mutui già stipulati	57.371.329,19	12.241.237,42	21.423.297,45	91.035.864,06
Contributo PNRR	8.204.100,40	0,00		8.204.100,40
Risorse per cd. "caro materiali" - D.L. 50/2022 art.26 comma 4	37.109.791,19	5.797.756,01		42.907.547,20
Rimborso assicurativo danno all'impianto off-shore del Porto Petroli 2011	1.329.950,00	0,00		1.329.950,00
Finanziamento Regionale per aeroporto		7.000.000,00		7.000.000,00
Legge n. 56/2024 per finanziamento Diga di Genova	0,00	10.000.000,00		10.000.000,00
<b>Totale</b>	<b>1.917.877.296,25</b>	<b>91.021.376,38</b>	<b>41.117.473,00</b>	<b>2.050.016.145,63</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Nel seguito, le risorse finanziarie che altri soggetti hanno messo a disposizione ai fini della realizzazione del Programma Straordinario.

**Tabella n. 22 – RIEPILOGO FINANZIAMENTI A CARICO DI ALTRI SOGGETTI – Programma Straordinario**

RIEPILOGO FINANZIAMENTI A CARICO DI ALTRI SOGGETTI	Sino al 31.12.2024	2025	2026	importo
Spese di progettazione sostenute da ASPI per Progetto Viadotto Voltri	876.417,27			876.417,27
Risorse di cui al Contratto di Programma di Aeroporto	17.087.000,00	2.119.437,83		19.206.437,83
Risorse di cui al comma 72, art. 1, Legge di Bilancio 2020 Assegnati al Commissario Straordinario	52.000.000,00			52.000.000,00
Risorse RFI per Stazione Erzelli	65.000.000,00			65.000.000,00
Risorse RFI per adeguamento del parco Fuori Muro	62.000.000,00	23.817.083,52		85.817.083,52
Finanziamenti privati per Hennebique	123.264.841,00			123.264.841,00
Risorse a carico di ASPI per Tunnel Subportuale e Calata Concenter	1.179.000.000,00			1.179.000.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>1.499.228.258,27</b>	<b>25.936.521,35</b>	<b>0,00</b>	<b>1.525.164.779,62</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Per quanto concerne il Programma Ordinario delle Opere, nell'annualità 2026 sono previsti interventi infrastrutturali per opere e manutenzioni per un importo complessivo di **72,44 milioni di euro**. Gli interventi principali sono riferiti a:

- **Cold ironing PNRR Genova (P.3189)** – per l'importo complessivo di **32 milioni di euro**; l'importo collocato nel 2026 completa l'intervento collocato pro quota nel 2025 (per 4 milioni di euro);
- **Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno (P.841)** per **9 milioni di euro**;
- **Sopralzo muro paraonde ed allungamento pennello ovest Darsena Tecnica (P.3117 lotto 2)** per **2,75 milioni di euro**;
- **Demolizione della strada sopraelevata nel porto di Savona (P.812)** per l'importo di **1,9 milioni di euro**

Sono altresì previsti interventi di manutenzione straordinaria, anche di importo rilevante, necessari per dare continuità all'attività a carico dell'Ente; si tratta di interventi di manutenzione straordinaria:

- su beni immobili di proprietà siti nel comprensorio di Genova e di Savona/Vado Ligure, rispettivamente per 1 milioni di euro e 3 milioni di euro;
- in ambito ferroviario per 860 mila euro circa nello scalo di Savona;
- manutenzioni marittime ed interventi di dragaggio nello scalo di Genova rispettivamente per 2,5 milioni di euro e 6 milioni di euro;
- per impianti tecnologici 3,5 milioni di euro nello scalo di Savona e di 2 milioni di euro per lo scalo di Genova;
- di revamping degli impianti di segnalamento marittimo del porto di Genova per 5 milioni di euro;
- delle strade dello scalo genovese per 4 milioni di euro e di 1,25 milioni di euro per lo scalo savonese;
- interventi minori per complessivi per 1,5 milioni di euro.

Nella tabella sottostante il riepilogo degli interventi previsti nella programmazione ordinaria.

**Tabella n. 23 – RIEPILOGO INTERVENTI PROGRAMMA ORDINARIO – Elenco Annuale 2026**

PERIZIA	DESCRIZIONE	PREVISIONE ANNO 2026
P.832	Lavori di ripristino e adeguamento rete di sicurezza rotatoria Varco Faro (P.832)	1.250.000,00
P.837	Manutenzioni straordinarie litorali comprensorio di Savona-Vado. (P.837)	500.000,00
P.838	Manutenzioni straordinarie opere civili comprensorio di Savona-Vado (P.838)	2.000.000,00
P.842	Interventi di ripristino della banchina sud est nel porto di Vado Ligure (P.842)	200.000,00
	Manutenzioni straordinarie beni di proprietà - comprensorio di Savona-Vado	1.000.000,00
P.3189	Cold ironing Genova - add on	28.000.000,00
P.3202	Intervento di escavo di fondale e smaltimenti materiali Ponte dei Mille levante	6.000.000,00
P.825	Manutenzione impianti tecnologici porti nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure	3.500.000,00
P.812	Demolizione della strada sopraelevata nel porto di Savona (P.812)	1.928.312,87
P.814	Interventi di miglioramento rampe terminal ferroviario di Vado Ligure (P.814)	957.577,81
P.3175	Manutenzione straordinaria opere marittime Genova (P.3175)	2.500.000,00
P.3156	Intervento di revamping dei segnalamenti marittimi del porto di Genova (P.3156)	5.000.000,00
P.3181	P.3181 - Manutenzione fabbricati	1.000.000,00
P.3186	P.3186 - Manutenzione impianti Genova	2.000.000,00
P.3200	P.3200 Interventi su officine Mareser/Fuorimuro	600.000,00
P.841	Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno (P.841)	9.000.000,00
P.3191	P.3192 Manutenzione strade	4.000.000,00
P.3198	P.3198 - Ripristino parte di fognatura legata a distributore di pompaggio n. 16 Ramo Industriale	250.000,00
P.3117 lot 2	Sopralzo muro paraonde ed allungamento pennello ovest Darsena Tecnica (P.3117 lotto 2)	2.755.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>72.440.890,68</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Di seguito il riepilogo dei finanziamenti a carico di AdSP del Programma Ordinario.

**Tabella n. 24 – RIEPILOGO FINANZIAMENTI A CARICO DI ADSP – Programma Ordinario**

RIEPILOGO FINANZIAMENTI A CARICO DI ADSP	IMPORTO
Avanzo vinc.to derivante da rimborsi assicurativi per danni mareggiata	3.138,64
Avanzo vincolato derivate dalla vendita bracci Porto Petroli	151.492,17
Avanzo vincolato derivate dalla vendita delle aree ex Colisa	301.565,76
Contributo dello Stato per interventi di manutenzione straordinaria	100.871,58
Contributo Legge 43/2005	496.103,13
Contributo MIT Cold Ironing - PNRR	28.000.000,00
Decreto Genova	277.904,75
Destinazione avanzo libero/entrate di bilancio (tasse e sovrattassa)	30.188.948,28
Finanziamento FSC- Accordo di Coesione 2023	9.000.000,00
Fondo finanziamento porti art. 18 bis - Fondo IVA anni 2014 - 2022	3.420.866,37
Mutuo a carico AdSP	500.000,00
<b>TOTALE FINANZIAMENTI ANNO 2025</b>	<b>72.440.890,68</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

Le previsioni di spesa dei capitoli U.5110 “Opere e fabbricati”, U.5120 “Manutenzioni straordinarie” e U.5211 “Manutenzioni straordinarie impianti portuali” sono essenzialmente connesse con i programmi di opere sopra descritti.

Per quanto concerne le ulteriori spese in conto capitale, si segnalano:

- ✓ al capitolo U.5110 “Opere e fabbricati” una previsione di 18,5 milioni di euro per il cd. “caro materiali” II° semestre 2025 (che trova la corrispondente partita di entrata al capitolo E.2514 “Contributo dello Stato per investimenti”);
- ✓ al capitolo U.5121 “Manutenzione straordinaria degli immobili utilizzati” uno stanziamento di euro 98 mila euro per una prima tranche di interventi attinenti alle sedi dell’Ente oltre ad appostamenti per complessivi circa 382 mila euro per interventi di manutenzione straordinaria degli impianti termici, elettrici, rete e trasmissione dati;
- ✓ al capitolo U.5210 “Impianti portuali e mezzi ferroviari” lo stanziamento di 4 milioni di euro per interventi infrastrutturali in tema di telecomunicazione wireless – 5G, finanziato dal contributo ministeriale per un importo di 3 milioni di euro;
- ✓ al capitolo U.5211 “Manutenzioni straordinarie impianti e mezzi ferroviari” uno stanziamento per interventi di manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari dello scalo di Savona-Vado per 550 mila euro relativamente all’attivazione della nuova concessione del servizio di manovra ferroviaria, uno stanziamento per 75 mila euro per interventi di adeguamento impiantistico/tecnologico dei varchi e degli accessi portuali di Genova oltre ad uno stanziamento di 150 mila euro per il servizio di adeguamento degli impianti antincendio;
- ✓ al capitolo U.5220 “Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili” uno stanziamento di 170 mila euro per acquisto di telecamere termiche per i varchi di Genova, uno stanziamento di 190 mila euro per acquisto di attrezzature per la gestione dei varchi, per dotazioni di sicurezza nei porti, e uno stanziamento di 120 mila euro per il servizio di manutenzione degli impianti di segnalamento marittimo;
- ✓ al capitolo U.5230 “Acquisto di mobili e macchine da ufficio” uno stanziamento di 200 mila euro per acquisti hardware per interventi di rete, uno stanziamento di 102 mila euro per l’acquisto di dotazioni per gli utenti, uno stanziamento di 40 mila euro per acquisto di mobili e arredi, uno stanziamento di 60 mila euro per il riscatto di apparati telefonici;

- ✓ al capitolo U.5240 “Acquisto di beni immateriali” previsioni di spesa per complessivi 10,5 milioni di euro, al cui interno sono ricompresi:
  - 2,5 milioni di euro per acquisizione di software e manutenzioni evolutive;
  - 3 milioni di euro per attività di verifica, indagini, monitoraggi, prove e analisi a supporto delle attività tecniche;
  - 4,3 milioni di euro per attività di progettazione connesse con la realizzazione di opere, tra cui 1,5 milioni di euro per la progettazione della Fase 2 della Diga di Vado Ligure, 1 milione di euro per la progettazione del restauro di Palazzo San Giorgio, 530 mila euro per il servizio di verifica progettuale degli interventi di ripristino del viadotto denominato "Elicoidale" nel nodo di san Benigno;
  - 250 mila euro per servizi analoghi connessi con il servizio a supporto della redazione del PRP;
  - 195 mila euro per approfondimenti economici e di mercato nel settore marittimo e portuale a supporto della pianificazione portuale;
  - 200 mila euro per interventi immateriali sui sistemi di Cybersecurity;
  
- ✓ al capitolo U.5620 “Rimborso mutui” (22,46 milioni di euro) sono contemplate le quote di rimborso di parte capitale dei contratti di mutuo già stipulati negli anni passati secondo l’articolazione finanziaria prevista nel piano di ammortamento di ciascun mutuo stipulato. La previsione di spesa include anche le quote capitale dei contratti di mutuo stipulati con BNL e con BEI (per la prima tranche di 100 milioni di euro) le cui erogazioni sono previste entro il termine del 31.12.2025.

## L'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

La determinazione dell'avanzo di amministrazione presunto dell'esercizio 2026 prevede come valore di partenza il risultato dell'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2025, così come determinato con le ultime note di variazione al Bilancio di Previsione 2025.

L'avanzo di amministrazione presunto al 01/01/2026 ammonta ad euro 156,49 milioni di euro, composto al suo interno da una quota di 66,18 milioni di euro quale avanzo vincolato e da una quota di 90,31 milioni di euro di avanzo non vincolato.

Il risultato presunto della gestione 2026 prevede un saldo negativo di -107,00 milioni di euro, prevedendo nel corso dell'anno:

- ✓ l'utilizzo di parte dell'avanzo vincolato di esercizi precedenti per un importo di circa 50,31 milioni di euro;
- ✓ un utilizzo di avanzo non vincolato di circa 56,68 milioni di euro.

L'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2026 ammonta quindi a complessivi 49,49 milioni di euro ripartito in avanzo vincolato per 24,86 milioni di euro e avanzo libero per 24,63 milioni di euro.

**Tabella n. 25 – TABELLA DIMOSTRATIVA DEL PRESUNTO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE al 31/12/2026**

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO ALL'01/01/2026	156.490.548,03
di cui	
Avanzo vincolato	66.176.758,16
Avanzo non vincolato	90.313.789,87
TOTALE GENERALE ENTRATE	184.075.000,00
TOTALE GENERALE USCITE	291.078.000,00
<b>RISULTATO DI GESTIONE PRESUNTO 2026</b>	<b>-107.003.000,00</b>
di cui	
Avanzo vincolato	-50.316.837,96
Avanzo non vincolato	-56.686.162,04
<b>TOTALE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL 31/12/2026</b>	<b>49.487.548,03</b>
Accantonate in avanzo vincolato per spese future	9.000.000,00
di cui	
Avanzo vincolato a)	24.859.920,20
Avanzo non vincolato b)	24.627.627,83

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

L'avanzo cosiddetto "non vincolato" deve tener conto anche dei Fondi per rischi ed oneri che, come attestati con il Conto Consuntivo 2024, ammontano ad euro 23,45 milioni di euro, sicché l'avanzo di amministrazione che può effettivamente considerarsi libero ammonta 1,17 milioni di euro.

**Tabella 26 - DETTAGLIO AVANZO NON VINCOLATO**

AVANZO DISPONIBILE PRESUNTO AL 31/12/2026	24.627.627,83
Fondo T.F.R. 2024	1.609.855,88
Fondo svalutazione crediti 2024	1.590.681,50
Fondo rischi ed oneri 2024	20.250.000,00
Totale Fondi obbligatori	23.450.537,38
AVANZO C.D. "LIBERO"	1.177.090,45

*Fonte: Elaborazione e dati AdSP*

Nel seguito si dà conto dell'evoluzione dell'avanzo di amministrazione vincolato nel corso dell'esercizio 2026, con indicazione degli eventuali incrementi e utilizzi che si prevede di perfezionare, in attuazione, principalmente, della realizzazione dell'Elenco Annuale delle Opere 2026, sia ordinario che straordinario.

**Tabella 27 - AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO - Incrementi ed Utilizzi**

FINANZIAMENTO	IMPORTO PRESUNTO AL 01.01.2026	INCREMENTI 2026	UTILIZZI 2026	VINCOLI 2026	SALDO PRESUNTO AL 31/12/2026
ACCORDO DI COESIONE 2023 - REGIONE LIGURIA PRES. CDM	0,00	9.000.000,00	9.000.000,00		0,00
ENTRATE CORRENTI ADDIZIONALE SECURITY	0,00	2.200.000,00	2.200.000,00		0,00
AVANZO VINCOLATO A COPERTURA DEL CONTRATTO DI ESPANSIONE ED ISOPENSIONE SOTTOSCRITTO DA CULMV E CULP	6.297.363,81		1.841.556,95		4.455.806,86
CONTRIBUTO COLD IRONING - ADD ON	0,00	28.000.000,00	28.000.000,00		0,00
CONTRIBUTO DELLO STATO PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI PORTI	100.871,58		100.871,58		0,00
CONTRIBUTO MINISTERIALE PER INTERVENTI DI TELECOMUNICAZIONE WIRELESS - DAS -5G	0,00	3.000.000,00	3.000.000,00		0,00
FONDI DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO POLCEVERA	0,00	44.000,00	44.000,00		0,00
DECRETO GENOVA QUOTA 2018	271.005,21		271.005,21		0,00
DECRETO GENOVA QUOTA 2019	6.899,54		6.899,54		0,00
DEC. N. 1134/2014 RECUPERO INCENTIVO ALLA PROGETTAZIONE 2005-2006-2007	58.912,51				58.912,51
ALTRE LEGGI DI FINANZIAMENTO STATALE	2.681.475,99				2.681.475,99
RISORSE PROPRIE VINCOLATE PER INTERVENTI IN AMBITO PORTUALE	0,00	2.600.000,00	1.900.000,00		700.000,00
FINANZIAMENTI UNIONE EUROPEA - E BRIDGE	129.035,10				129.035,10
FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - PROGETTO ENGIMONIA	107.002,75				107.002,75
FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - PROGETTO MISSION	128.671,88				128.671,88
FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - PROGETTO VAGUE	110.747,00				110.747,00
FONDO FINANZIAMENTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI DI CUI ALL'ART. 18 BIS DELLA LEGGE 84/94 - ANNI 2014 - 2023	3.420.866,37		3.420.866,37		0,00
FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	0,00	18.500.000,00	18.500.000,00		0,00
FONDO VITTIME AMIANTO	3.685.168,85		3.685.168,85		0,00
FONDO PEREQUATIVO COMMA 983	232.752,83				232.752,83
FONDO PROGETTAZIONE 2023	549.414,06				549.414,06
AVANZO DERIVANTE DAL GETTITO DELLA SOVRATTASSA MERCI (ART. 5, C. 8 L. 84/94)	14.444.809,04	4.500.000,00	18.944.631,40		177,64
GETTITO DERIVANTE DALLE TASSE PORTUALI PER FINANZIAMENTO INVESTIMENTI	4.105.067,97		4.105.067,97		0,00
STRUMENTI FINANZIARI PARTECIPATIVI (SFP) AI SENSI ART. 2346, COMMA 6 CC.	2.600.000,00				2.600.000,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE SU OPERE CONCLUSE	215.353,97		100.000,00		115.353,97
LEGGE 43/05	496.103,13		496.103,13		0,00
LEGGE DI BILANCIO 145/2018 - 2019	0,30				0,30
MUTUO BEI 146/2012 E 159/2013	7.213.812,72		7.213.812,72		0,00
MUTUO BNL STIPULATO NEL 2022	14.709.484,73		14.709.484,73		0,00
MUTUO CASSA DEPOSITI E PRESTITI STIPULATO NEL 2012	2.965.499,64				2.965.499,64
MUTUO CACCA DEPOSITI E PRESTITI STIPULATO NEL 2022	957.732,81				957.732,81
MUTUO DEPFA STIPULATO NEL 2008	165.172,94		165.172,94		0,00
AVANZO DERIVANTE DALLA VENDITA DELLE AREE EX COLISA	301.565,76		301.565,76		0,00
FONDO PER IL RIMBORSO DELLA TASSA DI ANCORAGGIO ALLE NAVI DA CROCIERA DI CUI AL DL 73/2021	67.336,85				67.336,85
RIMBORSO ASSICURATIVO DEL DANNO ALL'IMPIANTO OFF-SHORE DEL PORTO PETROLI ACCERTATO NEL 2011	3.138,64		3.138,64		0,00
TASSE PORTUALI PER RIPAGAMENTO MUTUI	0,00	31.217.904,89	31.217.904,89		0,00
RICAVO DERIVANTE DALLA VENDITA BRACCI PRESSO PORTO PETROLI	151.492,17		151.492,17		0,00
AVANZO VINCOLATO PER SPESE FUTURE	0,00			9.000.000,00	9.000.000,00
CONTRIBUTO PNRR PER CYBER SECURITY	0,01				0,01
<b>TOTALE</b>	<b>66.176.758,16</b>	<b>99.061.904,89</b>	<b>149.378.742,85</b>	<b>9.000.000,00</b>	<b>24.859.920,20</b>

Fonte: Elaborazione e dati AdSP

---



PREVENTIVO FINANZIARIO DECISIONALE

## MODELLO A (Art. 8, Comma 2)

## PREVENTIVO FINANZIARIO DECISIONALE

		2026			2025		
CODICE CATEGORIA	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni di competenza	Previsioni di cassa	Residui iniziali dell'anno 2025	Previsioni definitive di competenza	Previsioni definitive di cassa
<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' "SEGRETARIO GENERALE"</b>							
	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO		49.487.548,03			156.490.548,03	
	FONDO INIZIALE DI CASSA PRESUNTO			275.461.430,90			344.945.278,06
	FONDO FINALE DI CASSA PRESUNTO			120.395.780,90			275.461.430,90
<b>TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI</b>							
<b>UPB 1.01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>							
1.01.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	327.791,79	0,00	0,00	115.291,79	240.000,00	27.500,00
1.01.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	122.500,00	0,00	0,00	0,00	122.500,00	0,00
1.01.03	TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.01.04	TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	34.775,39	0,00	27.000,00	176.275,39	101.000,00	205.000,00
<b>TOTALE ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>		<b>485.067,18</b>	<b>0,00</b>	<b>27.000,00</b>	<b>291.567,18</b>	<b>463.500,00</b>	<b>232.500,00</b>
<b>UPB 1.02 - ENTRATE DIVERSE</b>							
1.02.01	ENTRATE TRIBUTARIE	0,00	59.700.000,00	59.700.000,00	0,00	59.700.000,00	59.700.000,00
1.02.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	15.694.224,45	38.260.000,00	34.741.000,00	18.027.678,54	48.400.500,00	46.815.040,00
1.02.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE	7.819.071,43	3.500.000,00	8.293.000,00	5.177.244,61	5.440.000,00	2.755.000,00
1.02.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	878.684,05	6.440.000,00	5.532.000,00	1.460.088,50	4.610.000,00	5.160.000,00
1.02.05	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	249.898,40	40.000,00	205.000,00	214.898,41	315.000,00	280.000,00
<b>TOTALE ENTRATE DIVERSE</b>		<b>24.641.878,33</b>	<b>107.940.000,00</b>	<b>108.471.000,00</b>	<b>24.879.910,06</b>	<b>118.465.500,00</b>	<b>114.710.040,00</b>
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>		<b>25.126.945,51</b>	<b>107.940.000,00</b>	<b>108.498.000,00</b>	<b>25.171.477,24</b>	<b>118.929.000,00</b>	<b>114.942.540,00</b>
<b>TITOLO 2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>							
<b>UPB 2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>							
2.01.01	ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.01.02	ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	1.690,00	0,00	0,00	0,00	114.000,00	112.310,00
2.01.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	10.927,00	0,00	7.000,00	32.927,00	0,00	22.000,00
2.01.04	RISCOSSIONE DI CREDITI	1.255.489,02	70.000,00	70.000,00	1.314.119,02	70.000,00	128.630,00
<b>TOTALE ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>		<b>1.268.106,02</b>	<b>70.000,00</b>	<b>77.000,00</b>	<b>1.347.046,02</b>	<b>184.000,00</b>	<b>262.940,00</b>
<b>UPB 2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>							
2.02.01	TRASFERIMENTI DELLO STATO	800.655.151,94	49.545.000,00	157.194.000,00	832.473.307,46	65.720.000,00	97.538.155,52
2.02.02	TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	6.310.000,00	9.000.000,00	2.000.000,00	0,00	11.310.000,00	5.000.000,00
2.02.03	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.02.04	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	4.687.385,47	0,00	4.654.000,00	9.980.900,44	115.000,00	5.110.000,00
<b>TOTALE ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>		<b>811.652.537,41</b>	<b>58.545.000,00</b>	<b>163.848.000,00</b>	<b>842.454.207,90</b>	<b>77.145.000,00</b>	<b>107.648.155,52</b>
<b>UPB 2.03 - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE PRESTITI</b>							
2.03.01	ASSUNZIONE DI MUTUI	191.015.295,07	0,00	100.000.000,00	322.532.827,07	29.520.000,00	161.037.532,00
2.03.02	ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	0,00	480.000,00	480.000,00	0,00	1.080.000,00	1.080.000,00
<b>TOTALE ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE PRESTITI</b>		<b>191.015.295,07</b>	<b>480.000,00</b>	<b>100.480.000,00</b>	<b>322.532.827,07</b>	<b>30.600.000,00</b>	<b>162.117.532,00</b>
<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>		<b>1.003.935.938,50</b>	<b>59.095.000,00</b>	<b>264.405.000,00</b>	<b>1.166.334.080,99</b>	<b>107.929.000,00</b>	<b>270.028.627,52</b>
<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>							
<b>UPB 3.01 - ENTRATE PER PARTITE DI GIRO</b>							
3.01.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	33.214.342,66	17.040.000,00	47.051.000,00	1.441.889,57	46.930.000,00	15.096.500,00
<b>TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO</b>		<b>33.214.342,66</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>47.051.000,00</b>	<b>1.441.889,57</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>15.096.500,00</b>
<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>		<b>33.214.342,66</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>47.051.000,00</b>	<b>1.441.889,57</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>15.096.500,00</b>
<b>Riepilogo dei titoli</b>							
<b>TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI</b>		<b>25.126.945,51</b>	<b>107.940.000,00</b>	<b>108.498.000,00</b>	<b>25.171.477,24</b>	<b>118.929.000,00</b>	<b>114.942.540,00</b>
<b>TITOLO 2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>		<b>1.003.935.938,50</b>	<b>59.095.000,00</b>	<b>264.405.000,00</b>	<b>1.166.334.080,99</b>	<b>107.929.000,00</b>	<b>270.028.627,52</b>
<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>		<b>33.214.342,66</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>47.051.000,00</b>	<b>1.441.889,57</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>15.096.500,00</b>
<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>		<b>1.062.277.226,67</b>	<b>184.075.000,00</b>	<b>419.954.000,00</b>	<b>1.192.947.447,80</b>	<b>273.788.000,00</b>	<b>400.067.667,52</b>

## MODELLO A (Art. 8, Comma 2)

## PREVENTIVO FINANZIARIO DECISIONALE

CODICE CATEGORIA	Denominazione	2026			2025		
		Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni di competenza	Previsioni di cassa	Residui iniziali dell'anno 2025	Previsioni definitive di competenza	Previsioni definitive di cassa
<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' "SEGRETARIO GENERALE"</b>							
	DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO						
	<b>TITOLO 1 - USCITE CORRENTI</b>						
	<b>UPB 1.01 - SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>						
1.01.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	64.146,72	420.000,00	419.650,00	72.876,72	420.000,00	427.400,00
1.01.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	5.726.112,59	31.938.000,00	35.958.000,00	7.777.112,27	28.256.000,00	30.188.500,00
1.01.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E PRESTAZIONI DI SERVIZI	2.592.179,94	5.185.000,00	5.536.000,00	3.920.623,92	7.695.000,00	8.119.624,52
	<b>TOTALE SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>8.382.439,25</b>	<b>37.543.000,00</b>	<b>41.913.650,00</b>	<b>11.770.612,91</b>	<b>36.371.000,00</b>	<b>38.735.524,52</b>
	<b>UPB 1.02 - INTERVENTI DIVERSI</b>						
1.02.01	USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	1.658.620,84	5.050.000,00	5.325.000,00	1.484.703,90	4.455.000,00	4.021.000,00
1.02.02	SERVIZI DI PUBBLICA UTILITA'	4.131.775,67	14.665.000,00	15.181.000,00	4.597.152,49	15.540.000,00	14.826.000,00
1.02.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE	476.552,99	1.355.000,00	1.321.000,00	875.552,99	1.600.000,00	1.999.000,00
	<b>TOTALE INTERVENTI DIVERSI</b>	<b>6.266.949,50</b>	<b>21.070.000,00</b>	<b>21.827.000,00</b>	<b>6.957.409,38</b>	<b>21.595.000,00</b>	<b>20.846.000,00</b>
	<b>UPB 1.03 - ONERI COMUNI DI PARTE CORRENTE</b>						
1.03.01	ONERI FINANZIARI	784.889,02	12.050.000,00	11.847.000,00	919.981,48	5.550.000,00	5.680.000,00
1.03.02	ONERI TRIBUTARI	180.324,67	9.420.000,00	9.386.000,00	631.402,32	11.175.000,00	11.600.000,00
1.03.03	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	2.833.684,29	19.580.000,00	19.567.000,00	2.982.858,01	16.890.000,00	17.031.664,91
	<b>TOTALE ONERI COMUNI DI PARTE CORRENTE</b>	<b>3.798.897,98</b>	<b>41.050.000,00</b>	<b>40.800.000,00</b>	<b>4.534.241,81</b>	<b>33.615.000,00</b>	<b>34.311.664,91</b>
	<b>UPB 1.04 - UNITA' PER TRATTAMENTI DI QUIESCENZA E SIMILI</b>						
1.04.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE UNITA' PER TRATTAMENTI DI QUIESCENZA E SIMILI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>UPB 1.05 - ACCANTONAMENTI PER FONDI RISCHI ED ONERI</b>						
1.05.01	FONDI ED ACCANTONAMENTI	0,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ACCANTONAMENTI PER FONDI RISCHI ED ONERI</b>	<b>0,00</b>	<b>250.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE USCITE CORRENTI</b>	<b>18.448.286,73</b>	<b>99.913.000,00</b>	<b>104.540.650,00</b>	<b>23.262.264,10</b>	<b>91.581.000,00</b>	<b>93.893.189,43</b>
	<b>TITOLO 2 - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>						
	<b>UPB 2.01 - INVESTIMENTI</b>						
2.01.01	ACQUISIZIONE DI IMMOBILI E OPERE	1.114.414.343,11	128.240.000,00	393.162.000,00	1.228.677.581,51	151.480.000,00	264.550.000,00
2.01.02	ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	32.699.996,44	21.975.000,00	30.291.000,00	44.035.499,38	12.600.000,00	22.926.000,00
2.01.03	PARTECIPAZIONI ED ACQUISTI DI VALORI MOBILIARI	772.590,91	0,00	0,00	9.110.295,27	0,00	8.270.000,00
2.01.04	DEPOSITI BANCARI, CREDITI ED ALTRE PARTECIPAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.01.05	TFR DOVUTO AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	26.336,80	970.000,00	957.000,00	42.213,72	670.000,00	683.500,00
2.01.06	CONTRIBUTI E TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO	8.119.132,52	0,00	5.431.000,00	11.119.132,52	10.000.000,00	13.000.000,00
	<b>TOTALE INVESTIMENTI</b>	<b>1.156.032.399,78</b>	<b>151.185.000,00</b>	<b>429.841.000,00</b>	<b>1.292.984.722,40</b>	<b>174.750.000,00</b>	<b>309.429.500,00</b>
	<b>UPB 2.02 - ONERI COMUNI IN CONTO CAPITALE</b>						
2.02.01	RIMBORSI DI MUTUI	0,00	22.460.000,00	22.460.000,00	333.825,25	17.195.000,00	17.528.825,25
2.02.02	RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.02.03	ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI	3.802.736,58	480.000,00	828.000,00	4.212.027,42	1.080.000,00	1.480.000,00
2.02.04	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ONERI COMUNI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>3.802.736,58</b>	<b>22.940.000,00</b>	<b>23.288.000,00</b>	<b>4.545.852,67</b>	<b>18.275.000,00</b>	<b>19.008.825,25</b>
	<b>UPB 2.03 - ACCANTONAMENTO PER SPESE FUTURE E RIPRISTINO INVESTIMENTI</b>						
2.03.01	ACCANTONAMENTO PER SPESE FUTURE E RIPRISTINO INVESTIMENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTALE ACCANTONAMENTO PER SPESE FUTURE E RIPRISTINO INVESTIMENTI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.159.835.136,36</b>	<b>174.125.000,00</b>	<b>453.129.000,00</b>	<b>1.297.530.575,07</b>	<b>193.025.000,00</b>	<b>328.438.325,25</b>
	<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>						
	<b>UPB 3.01 - USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>						
3.01.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	2.964.686,45	17.040.000,00	17.350.000,00	3.285.542,86	46.930.000,00	47.220.000,00
	<b>TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>	<b>2.964.686,45</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>	<b>3.285.542,86</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>47.220.000,00</b>
	<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>	<b>2.964.686,45</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>	<b>3.285.542,86</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>47.220.000,00</b>
	<b>Riepilogo dei titoli</b>						
	<b>TITOLO 1 - USCITE CORRENTI</b>	<b>18.448.286,73</b>	<b>99.913.000,00</b>	<b>104.540.650,00</b>	<b>23.262.264,10</b>	<b>91.581.000,00</b>	<b>93.893.189,43</b>
	<b>TITOLO 2 - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.159.835.136,36</b>	<b>174.125.000,00</b>	<b>453.129.000,00</b>	<b>1.297.530.575,07</b>	<b>193.025.000,00</b>	<b>328.438.325,25</b>
	<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>	<b>2.964.686,45</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>	<b>3.285.542,86</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>47.220.000,00</b>

		2026			2025		
CODICE CATEGORIA	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni di competenza	Previsioni di cassa	Residui iniziali dell'anno 2025	Previsioni definitive di competenza	Previsioni definitive di cassa
<b>CENTRO DI RESPONSABILITA' "SEGRETARIO GENERALE"</b>							
	<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>	<b>1.181.248.109,54</b>	<b>291.078.000,00</b>	<b>575.019.650,00</b>	<b>1.324.078.382,03</b>	<b>331.536.000,00</b>	<b>469.551.514,68</b>

---

## PREVENTIVO FINANZIARIO GESTIONALE

## MODELLO B (Art. 8, Comma 3)

## PREVENTIVO FINANZIARIO GESTIONALE

CODICE CAPITOLO	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni definitive dell'anno in corso 2025	Previsione di competenza per l'anno 2026	Previsioni di cassa per l'anno 2026
	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO		156.490.548,03	49.487.548,03	
	FONDO INIZIALE DI CASSA PRESUNTO				275.461.430,90
	FONDO FINALE DI CASSA PRESUNTO				120.395.780,90
	<b>TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI</b>				
	<b>UPB 1.01 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
	<u>CATEGORIA 1.01.01 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO</u>				
1000	CONTRIBUTO DELLO STATO	327.791,79	240.000,00	0,00	0,00
1010	CONTRIBUTI SPESE PER MANUTENZIONI PARTI COMUNI	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 1.01.02 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE</u>				
1030	CONTRIBUTI DALLA REGIONE	122.500,00	122.500,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 1.01.03 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE</u>				
1040	CONTRIBUTI DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 1.01.04 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</u>				
1050	CONTRIBUTI DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	34.775,39	101.000,00	0,00	27.000,00
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	485.067,18	463.500,00	0,00	27.000,00
	<b>UPB 1.02 - ENTRATE DIVERSE</b>				
	<u>CATEGORIA 1.02.01 - ENTRATE TRIBUTARIE</u>				
1110	TASSA PORTUALE SULLE MERCI IMBARCATE E SBARcate	0,00	30.800.000,00	30.800.000,00	30.800.000,00
1120	TASSA ANCORAGGIO	0,00	22.200.000,00	22.200.000,00	22.200.000,00
1130	TASSA ERARIALE	0,00	0,00	0,00	0,00
1140	SOVRATTASSA MERCI	0,00	4.500.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00
1150	ADDITIONALE SOVRATTASSA MERCI PER SECURITY	0,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00
1160	NUOVA SOVRATTASSA SULLE MERCI IMBARCATE E	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 1.02.02 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI</u>				
1210	CANONI DI AFFITTO DI BENI PATRIMONIALI DELL'ENTE	122.804,28	825.000,00	790.000,00	432.000,00
1220	CANONI DEMANIALI	15.461.904,96	47.500.000,00	37.395.000,00	34.175.000,00
1230	INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, DEPOSITI, CONTI CORRENTI ED ALTRI	109.055,21	75.000,00	75.000,00	134.000,00
1240	ALTRI REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	460,00	500,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 1.02.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI</u>				
1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	7.819.071,43	5.440.000,00	3.500.000,00	8.293.000,00
	<u>CATEGORIA 1.02.04 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</u>				
1410	PROVENTI DERIVANTI DA AUTORIZZAZIONI	264.430,37	1.180.000,00	1.100.000,00	1.026.000,00
1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	614.253,68	3.430.000,00	5.340.000,00	4.506.000,00
	<u>CATEGORIA 1.02.05 - ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI</u>				
1510	PROVENTI DERIVANTI DALLA FORNITURA DI BENI E SERVIZI	249.898,40	315.000,00	40.000,00	205.000,00
1520	PROVENTI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00
	ENTRATE DIVERSE	24.641.878,33	118.465.500,00	107.940.000,00	108.471.000,00
	<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>25.126.945,51</b>	<b>118.929.000,00</b>	<b>107.940.000,00</b>	<b>108.498.000,00</b>
	<b>TITOLO 2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>				
	<b>UPB 2.01 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>				
	<u>CATEGORIA 2.01.01 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI</u>				
2110	ALIENAZIONI IMMOBILI	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.01.02 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI</u>				
2210	CESSIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.690,00	114.000,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.01.03 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI</u>				

CODICE CAPITOLO	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni definitive dell'anno in corso 2025	Previsione di competenza per l'anno 2026	Previsioni di cassa per l'anno 2026
2310	REALIZZO DI SOMME INVESTITE IN TITOLI E VALORI MOBILIARI DIVERSI	10.927,00	0,00	0,00	7.000,00
	<u>CATEGORIA 2.01.04 - RISCOSSIONE DI CREDITI</u>				
2410	PRELEVAMENTI DA DEPOSITI BANCARI	0,00	0,00	0,00	0,00
2440	RITIRO DI DEPOSITI A CAUZIONE PRESSO TERZI	5.046,02	0,00	0,00	0,00
2460	RISCOSSIONE DI ALTRI CREDITI	1.250.443,00	70.000,00	70.000,00	70.000,00
	ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	1.268.106,02	184.000,00	70.000,00	77.000,00
	<b>UPB 2.02 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>				
	<u>CATEGORIA 2.02.01 - TRASFERIMENTI DELLO STATO</u>				
2514	CONTRIBUTO DELLO STATO PER INVESTIMENTI	800.653.307,46	55.130.000,00	49.545.000,00	157.194.000,00
2515	FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTER-VENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI ART.18BIS	1.844,48	10.590.000,00	0,00	0,00
2520	DEVOLUZIONE DEL 50% DELLA TASSA SUPPLEMENTARE DI ANCORAGGIO	0,00	0,00	0,00	0,00
2530	DEVOLUZIONE DELLA TASSA PASSEGGERI A NUOVE OPERE DI AMPLIAMENTO DEL PORTO	0,00	0,00	0,00	0,00
2540	CONTRIBUTO DELLO STATO PER MANUTENZIONI STRAORDINARIE	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.02.02 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE</u>				
2610	TRASFERIMENTI DALLA REGIONE	6.310.000,00	11.310.000,00	9.000.000,00	2.000.000,00
	<u>CATEGORIA 2.02.03 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE</u>				
2710	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.02.04 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO</u>				
2810	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	4.687.385,47	115.000,00	0,00	4.654.000,00
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO	811.652.537,41	77.145.000,00	58.545.000,00	163.848.000,00
	<b>UPB 2.03 - ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE PRESTITI</b>				
	<u>CATEGORIA 2.03.01 - ASSUNZIONE DI MUTUI</u>				
2910	OPERAZIONI FINANZIARIE A MEDIO E LUNGO TERMINE	191.015.295,07	29.520.000,00	0,00	100.000.000,00
	<u>CATEGORIA 2.03.02 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI</u>				
2960	OPERAZIONI FINANZIARIE A BREVE TERMINE	0,00	0,00	0,00	0,00
2970	DEPOSITI DI TERZI A CAUZIONE	0,00	1.080.000,00	480.000,00	480.000,00
	ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE PRESTITI	191.015.295,07	30.600.000,00	480.000,00	100.480.000,00
	<b>TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.003.935.938,50</b>	<b>107.929.000,00</b>	<b>59.095.000,00</b>	<b>264.405.000,00</b>
	<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>				
	<b>UPB 3.01 - ENTRATE PER PARTITE DI GIRO</b>				
	<u>CATEGORIA 3.01.01 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</u>				
3110	RITENUTE ERARIALI	626.277,59	7.385.000,00	7.435.000,00	6.449.000,00
3120	RITENUTE PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	43.180,41	2.150.000,00	2.225.000,00	1.814.000,00
3130	RITENUTE DIVERSE	1.486.244,26	5.300.000,00	5.325.000,00	6.248.000,00
3140	I.V.A.	6.006,54	0,00	0,00	5.000,00
3150	RECUPERO DAL PERSONALE PER ANTICIPAZIONI CONCESSE DALL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00
3160	VERSAMENTO FONDO INCENTIVO ALLA PROGETTAZIONE	2.380,27	0,00	0,00	0,00
3161	VERSAMENTO FONDO ACCORDI BONARI	0,00	0,00	0,00	0,00
3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	693.626,05	1.700.000,00	1.860.000,00	2.015.000,00
3190	PARTITE IN SOSPESO	30.356.627,54	30.395.000,00	195.000,00	30.520.000,00
	ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	33.214.342,66	46.930.000,00	17.040.000,00	47.051.000,00
	<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>	<b>33.214.342,66</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>47.051.000,00</b>
	<b>Riepilogo dei titoli</b>				
	<b>TITOLO 1 - ENTRATE CORRENTI</b>	25.126.945,51	118.929.000,00	107.940.000,00	108.498.000,00
	<b>TITOLO 2 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	1.003.935.938,50	107.929.000,00	59.095.000,00	264.405.000,00
	<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>	33.214.342,66	46.930.000,00	17.040.000,00	47.051.000,00
	<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>1.062.277.226,67</b>	<b>273.788.000,00</b>	<b>184.075.000,00</b>	<b>419.954.000,00</b>

## MODELLO B (Art. 8, Comma 3)

## PREVENTIVO FINANZIARIO GESTIONALE

CODICE CAPITOLO	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni definitive dell'anno in corso 2025	Previsione di competenza per l'anno 2026	Previsioni di cassa per l'anno 2026
	DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO				
	<b>TITOLO 1 - USCITE CORRENTI</b>				
	<b>UPB 1.01 - SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>				
	<u>CATEGORIA 1.01.01 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE</u>				
4100	COMPENSI ASSEGNI, INDENNITA' E RIMBORSI AGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE E DI	2.230,00	5.000,00	5.000,00	3.000,00
4101	EMOLUMENTI INDENNITA' MISSIONI DEL PRESIDENTE	60.266,72	345.000,00	345.000,00	345.000,00
4103	EMOLUMENTI E RIMBORSI REVISORI	1.650,00	70.000,00	70.000,00	71.650,00
	<u>CATEGORIA 1.01.02 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO</u>				
4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	85.662,05	315.000,00	238.000,00	278.000,00
4210	EMOLUMENTI FISSI AL PERSONALE DIPENDENTE	162.391,09	9.725.000,00	10.975.000,00	10.710.000,00
4220	EMOLUMENTI VARIABILI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.000,00	90.000,00	130.000,00	120.000,00
4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE	0,00	31.000,00	95.000,00	90.000,00
4240	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI	8.000,00	100.000,00	65.000,00	63.000,00
4250	ALTRI ONERI PER IL PERSONALE	0,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00
4260	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE DI CORSI PER IL	55.039,60	225.000,00	205.000,00	214.000,00
4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO	533.340,26	5.570.000,00	6.415.000,00	6.676.000,00
4280	FONDO RINNOVI CONTRATTUALI	102.406,54	3.420.000,00	4.000.000,00	3.942.000,00
4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O	4.746.041,27	6.735.000,00	7.050.000,00	11.134.000,00
4290	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO - QUOTA MATURATA NELL'ANNO	29.197,25	1.530.000,00	1.750.000,00	1.716.000,00
4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	3.034,53	500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
	<u>CATEGORIA 1.01.03 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E PRESTAZIONI DI SERVIZI</u>				
4310	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI	22.359,89	50.000,00	23.000,00	42.000,00
4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	247.619,91	880.000,00	552.000,00	642.000,00
4321	MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	112.211,03	285.000,00	95.000,00	149.000,00
4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	15.063,88	115.000,00	65.000,00	66.000,00
4350	UTENZE VARIE	216.938,19	640.000,00	665.000,00	642.000,00
4360	MATERIALI DI ECONOMATO	17.382,13	60.000,00	50.000,00	47.000,00
4370	VESTIARIO	6.348,00	20.000,00	25.000,00	27.000,00
4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	3.919,20	10.000,00	20.000,00	17.000,00
4390	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	90.283,49	270.000,00	160.000,00	212.000,00
4410	SPESE PER CONSULENZE, STUDI E ALTRE ANALOGHE PRESTAZIONI PROFESSIONALI	0,00	0,00	0,00	0,00
4420	LOCAZIONI PASSIVE	52.215,70	175.000,00	215.000,00	204.000,00
4430	SPESE DI PUBBLICITA'	25.574,24	90.000,00	75.000,00	82.000,00
4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.126.260,37	3.410.000,00	1.460.000,00	1.874.000,00
4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	484.726,37	550.000,00	900.000,00	586.000,00
4460	PREMI DI ASSICURAZIONE	0,00	280.000,00	425.000,00	425.000,00
4470	SPESE PER PULIZIA	30.097,87	350.000,00	185.000,00	196.000,00
4480	SPESE PER VIGILANZA	31.146,08	305.000,00	140.000,00	155.000,00
4490	SPESE DIVERSE	110.033,59	205.000,00	130.000,00	170.000,00
	<b>SPESE DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>8.382.439,25</b>	<b>36.371.000,00</b>	<b>37.543.000,00</b>	<b>41.913.650,00</b>
	<b>UPB 1.02 - INTERVENTI DIVERSI</b>				
	<u>CATEGORIA 1.02.01 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI</u>				
4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	44.000,00	485.000,00	260.000,00	289.000,00
4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	832.635,67	1.670.000,00	2.920.000,00	2.856.000,00
4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	472.439,78	1.275.000,00	960.000,00	1.096.000,00
4525	SPESE PER L'ATTUAZIONE E GESTIONE DEGLI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DEL	0,00	0,00	0,00	0,00
4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	298.986,62	645.000,00	520.000,00	694.000,00
4535	ASSICURAZIONI PARTI COMUNI	10.558,77	380.000,00	390.000,00	390.000,00
	<u>CATEGORIA 1.02.02 - SERVIZI DI PUBBLICA UTILITA'</u>				

CODICE CAPITOLO	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni definitive dell'anno in corso 2025	Previsione di competenza per l'anno 2026	Previsioni di cassa per l'anno 2026
4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	735.886,85	1.380.000,00	1.400.000,00	1.444.000,00
4550	SPESE PER SERVIZI DI TELEFONIA E RETE DATI	8.963,34	0,00	0,00	0,00
4560	SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	2.383.240,68	8.485.000,00	6.950.000,00	7.387.000,00
4570	SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY	1.003.684,80	5.675.000,00	6.315.000,00	6.350.000,00
	<u>CATEGORIA 1.02.03 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE</u>				
4580	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	251.831,15	760.000,00	815.000,00	609.000,00
4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE	224.721,84	840.000,00	540.000,00	712.000,00
	<b>INTERVENTI DIVERSI</b>	<b>6.266.949,50</b>	<b>21.595.000,00</b>	<b>21.070.000,00</b>	<b>21.827.000,00</b>
	<b>UPB 1.03 - ONERI COMUNI DI PARTE CORRENTE</b>				
	<u>CATEGORIA 1.03.01 - ONERI FINANZIARI</u>				
4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI BANCARIE	784.889,02	5.550.000,00	12.050.000,00	11.847.000,00
	<u>CATEGORIA 1.03.02 - ONERI TRIBUTARI</u>				
4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	180.324,67	11.175.000,00	9.420.000,00	9.386.000,00
	<u>CATEGORIA 1.03.03 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI</u>				
4620	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED	1.292.600,64	6.795.000,00	10.000.000,00	10.148.000,00
4630	ONERI VARI STRAORDINARI	1.270.492,52	2.565.000,00	2.580.000,00	2.252.000,00
4640	CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART.17 COMMA 15BIS DELLA LEGGE 84/84	4.460,09	5.645.000,00	5.250.000,00	5.250.000,00
4650	TRASFERIMENTI AD ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	178.263,45	650.000,00	750.000,00	875.000,00
4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	83.992,59	0,00	0,00	42.000,00
4670	CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART.199 COMMA 1b D.L. 34/2020	3.875,00	1.235.000,00	0,00	0,00
4680	Contributo di cui alla Legge n. 207/2024, art. 1, comma 509	0,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00
	<b>ONERI COMUNI DI PARTE CORRENTE</b>	<b>3.798.897,98</b>	<b>33.615.000,00</b>	<b>41.050.000,00</b>	<b>40.800.000,00</b>
	<b>UPB 1.04 - UNITA' PER TRATTAMENTI DI QUIESCENZA E SIMILI</b>				
	<u>CATEGORIA 1.04.01 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA</u>				
	Nessun CAPITOLO con Voci di Bilancio collegate.	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>UNITA' PER TRATTAMENTI DI QUIESCENZA E SIMILI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>UPB 1.05 - ACCANTONAMENTI PER FONDI RISCHI ED ONERI</b>				
	<u>CATEGORIA 1.05.01 - FONDI ED ACCANTONAMENTI</u>				
4810	FONDO DI RISERVA	0,00	0,00	250.000,00	0,00
4820	FONDO ACCANTONAMENTO PER RISCHI ED ONER	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>ACCANTONAMENTI PER FONDI RISCHI ED ONERI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>250.000,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE USCITE CORRENTI</b>	<b>18.448.286,73</b>	<b>91.581.000,00</b>	<b>99.913.000,00</b>	<b>104.540.650,00</b>
	<b>TITOLO 2 - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>				
	<b>UPB 2.01 - INVESTIMENTI</b>				
	<u>CATEGORIA 2.01.01 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILI E OPERE</u>				
5110	OPERE E FABBRICATI	1.049.208.183,66	124.070.000,00	108.560.000,00	368.770.000,00
5114	OPERE E FABBRICATI (FINANZIAMENTI STATALI)	30.198.551,16	0,00	0,00	12.400.000,00
5120	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	34.117.096,17	26.860.000,00	19.200.000,00	11.120.000,00
5121	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	890.512,12	550.000,00	480.000,00	872.000,00
5122	FONDO ACCORDI BONARI	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.01.02 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE</u>				
5210	IMPIANTI PORTUALI E MEZZI FERROVIARI	18.616.763,77	0,00	4.000.000,00	15.670.000,00
5211	MANUTENZIONI STRAORDINARIE IMPIANTI E MEZZI FERROVIARI	653.950,62	1.110.000,00	6.525.000,00	784.000,00
5214	IMPIANTI PORTUALI (FINANZIAMENTI STATALI)	0,00	0,00	0,00	0,00
5220	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI	128.501,17	450.000,00	490.000,00	519.000,00
5224	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI (FINANZIAMENTI)	0,00	0,00	0,00	0,00
5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	167.368,57	160.000,00	460.000,00	500.000,00
5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	13.098.828,50	10.880.000,00	10.500.000,00	12.795.000,00
5250	FONDO INNOVAZIONE	34.583,81	0,00	0,00	23.000,00
	<u>CATEGORIA 2.01.03 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTI DI VALORI MOBILIARI</u>				
5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	0,00	0,00	0,00	0,00

CODICE CAPITOLO	Denominazione	Residui presunti alla fine dell'anno in corso (iniziali anno 2026)	Previsioni definitive dell'anno in corso 2025	Previsione di competenza per l'anno 2026	Previsioni di cassa per l'anno 2026
5310	SOTTOSCRIZIONI ED ACQUISTI DI PARTECIPAZIONI AZIONARIE	772.590,91	0,00	0,00	0,00
5320	CONFERIMENTI E QUOTE DI PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO DI ALTRI ENTI	0,00	0,00	0,00	0,00
5330	ACQUISTO DI TITOLI	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.01.04 - DEPOSITI BANCARI, CREDITI ED ALTRE PARTECIPAZIONI</u>				
5420	VERSAMENTI SU DEPOSITI BANCARI	0,00	0,00	0,00	0,00
5450	DEPOSITI A CAUZIONE PRESSO TERZI	0,00	0,00	0,00	0,00
5460	CONCESSIONE DI CREDITI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.01.05 - TFR DOVUTO AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO</u>				
5510	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	26.336,80	670.000,00	970.000,00	957.000,00
	<u>CATEGORIA 2.01.06 - CONTRIBUTI E TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE</u>				
5580	TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	8.119.132,52	10.000.000,00	0,00	5.431.000,00
	<b>INVESTIMENTI</b>	<b>1.156.032.399,78</b>	<b>174.750.000,00</b>	<b>151.185.000,00</b>	<b>429.841.000,00</b>
	<b>UPB 2.02 - ONERI COMUNI IN CONTO CAPITALE</b>				
	<u>CATEGORIA 2.02.01 - RIMBORSI DI MUTUI</u>				
5610	RIMBORSO DI FINANZIAMENTI A BREVE TERMINE	0,00	0,00	0,00	0,00
5620	RIMBORSO DI FINANZIAMENTI A MEDIO E LUNGO TERMINE	0,00	17.195.000,00	22.460.000,00	22.460.000,00
	<u>CATEGORIA 2.02.02 - RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE</u>				
5710	RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00
	<u>CATEGORIA 2.02.03 - ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI</u>				
5810	RESTITUZIONE DI DEPOSITI DI TERZI A CAUZIONE	3.802.736,58	1.080.000,00	480.000,00	828.000,00
	<u>CATEGORIA 2.02.04 - POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE IN CONTO CAPITALE</u>				
5910	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>ONERI COMUNI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>3.802.736,58</b>	<b>18.275.000,00</b>	<b>22.940.000,00</b>	<b>23.288.000,00</b>
	<b>UPB 2.03 - ACCANTONAMENTO PER SPESE FUTURE E RIPRISTINO INVESTIMENTI</b>				
	<u>CATEGORIA 2.03.01 - ACCANTONAMENTO PER SPESE FUTURE E RIPRISTINO INVESTIMENTI</u>				
	Nessun CAPITOLO con Voci di Bilancio collegate.	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>ACCANTONAMENTO PER SPESE FUTURE E RIPRISTINO INVESTIMENTI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	<b>TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.159.835.136,36</b>	<b>193.025.000,00</b>	<b>174.125.000,00</b>	<b>453.129.000,00</b>
	<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>				
	<b>UPB 3.01 - USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>				
	<u>CATEGORIA 3.01.01 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</u>				
6110	RITENUTE ERARIALI	310.132,63	7.385.000,00	7.435.000,00	7.132.000,00
6120	RITENUTE PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	96.137,98	2.150.000,00	2.225.000,00	2.142.000,00
6130	RITENUTE DIVERSE	830.818,43	5.300.000,00	5.325.000,00	5.892.000,00
6140	I.V.A.	0,00	0,00	0,00	0,00
6150	ANTICIPAZIONI DELL'ENTE AL PERSONALE	0,00	0,00	0,00	0,00
6160	FONDO INCENTIVO ALLA PROGETTAZIONE	1.309.636,71	0,00	0,00	136.000,00
6161	FONDO ACCORDI BONARI	0,00	0,00	0,00	0,00
6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	272.571,22	1.700.000,00	1.860.000,00	1.774.000,00
6190	PARTITE IN SOSPESO	145.389,48	30.395.000,00	195.000,00	274.000,00
	<b>USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>	<b>2.964.686,45</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>
	<b>TOTALE PARTITE DI GIRO</b>	<b>2.964.686,45</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>
	<b>Riepilogo dei titoli</b>				
	<b>TITOLO 1 - USCITE CORRENTI</b>	<b>18.448.286,73</b>	<b>91.581.000,00</b>	<b>99.913.000,00</b>	<b>104.540.650,00</b>
	<b>TITOLO 2 - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>1.159.835.136,36</b>	<b>193.025.000,00</b>	<b>174.125.000,00</b>	<b>453.129.000,00</b>
	<b>TITOLO 3 - PARTITE DI GIRO</b>	<b>2.964.686,45</b>	<b>46.930.000,00</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>	<b>1.181.248.109,54</b>	<b>331.536.000,00</b>	<b>291.078.000,00</b>	<b>575.019.650,00</b>

---

QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO  
PER TITOLI E CATEGORIE

MODELLO C) (Art. 10, Comma 1)

## QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO PER TITOLI E UPB

ENTRATE	Anno 2026		Anno 2025	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
- Entrate derivanti da trasferimenti correnti	0,00	27.000,00	463.500,00	232.500,00
- Entrate diverse	107.940.000,00	108.471.000,00	118.465.500,00	114.710.040,00
<b>A) Totale Entrate Correnti</b>	107.940.000,00	108.498.000,00	118.929.000,00	114.942.540,00
- Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	70.000,00	77.000,00	184.000,00	262.940,00
- Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	58.545.000,00	163.848.000,00	77.145.000,00	107.648.155,52
- Entrate derivanti da accensioni di prestiti (F)	480.000,00	100.480.000,00	30.600.000,00	162.117.532,00
<b>B) Totale Entrate c/capitale</b>	59.095.000,00	264.405.000,00	107.929.000,00	270.028.627,52
C) Entrate per partite di giro	17.040.000,00	47.051.000,00	46.930.000,00	15.096.500,00
<b>(A+B+C) Totale Entrate</b>	184.075.000,00	419.954.000,00	273.788.000,00	400.067.667,52
D) Utilizzo dell'avanzo di amministrazione iniziale	107.003.000,00	0,00	57.748.000,00	0,00
<b>Totali a Pareggio</b>	291.078.000,00	419.954.000,00	331.536.000,00	400.067.667,52

USCITE	Anno 2026		Anno 2025	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
- Spese di funzionamento	37.543.000,00	41.913.650,00	36.371.000,00	38.735.524,52
- Interventi diversi	21.070.000,00	21.827.000,00	21.595.000,00	20.846.000,00
- Oneri comuni di parte corrente	41.050.000,00	40.800.000,00	33.615.000,00	34.311.664,91
- Unita' per Trattamenti di Quiescenza e simili	0,00	0,00	0,00	0,00
- Accantonamenti per rischi e oneri	250.000,00	0,00	0,00	0,00
<b>A1) Totale Uscite Correnti</b>	99.913.000,00	104.540.650,00	91.581.000,00	93.893.189,43
- Investimenti	151.185.000,00	429.841.000,00	174.750.000,00	309.429.500,00
- Oneri comuni in conto capitale	22.940.000,00	23.288.000,00	18.275.000,00	19.008.825,25
- Accantonamenti per spese future e ripristino investimenti	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>B1) Totale Uscite c/capitale</b>	174.125.000,00	453.129.000,00	193.025.000,00	328.438.325,25
C1) Uscite per partite di giro	17.040.000,00	17.350.000,00	46.930.000,00	47.220.000,00
<b>(A1+B1+C1) Totale Uscite</b>	291.078.000,00	575.019.650,00	331.536.000,00	469.551.514,68
D1) Copertura del disavanzo di amministrazione iniziale	0,00		0,00	
<b>Totali a Pareggio</b>	291.078.000,00	575.019.650,00	331.536.000,00	469.551.514,68

RISULTATI DIFFERENZIALI	Anno 2026		Anno 2025	
	COMPETENZA	CASSA	COMPETENZA	CASSA
(A-A1) Situazione finanziaria	8.027.000,00	3.957.350,00	27.348.000,00	21.049.350,57
(B-B1) Saldo movimenti in c/capitale	-115.030.000,00	-188.724.000,00	-85.096.000,00	-58.409.697,73
(A+B-F) - (A1+B1) Indebitamento/Accreditamento netto	-107.483.000,00	-285.246.650,00	-88.348.000,00	-199.477.879,16
(A+B) - (A1+B1) Saldo netto da finanziare/impiegare	-107.003.000,00	-184.766.650,00	-57.748.000,00	-37.360.347,16
(A+B+C) - (A1+B1+C1) Saldo complessivo	-107.003.000,00	-155.065.650,00	-57.748.000,00	-69.483.847,16

---

TABELLA DIMOSTRATIVA  
DEL PRESUNTO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

TABELLA DIMOSTRATIVA DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO - BILANCIO DI PREVISIONE 2026

<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO ALL'01/01/2026</b>	<b>156.490.548,03</b>
	<i>di cui</i>
<b>Avanzo vincolato</b>	66.176.758,16
<b>Avanzo non vincolato</b>	90.313.789,87
TOTALE GENERALE ENTRATE	184.075.000,00
TOTALE GENERALE USCITE	291.078.000,00
<b>RISULTATO DI GESTIONE PRESUNTO 2026</b>	<b>-107.003.000,00</b>
	<i>di cui</i>
<b>Avanzo vincolato</b>	-50.316.837,96
<b>Avanzo non vincolato</b>	-56.686.162,04
<b>TOTALE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL 31/12/2026</b>	<b>49.487.548,03</b>
Accantonate in avanzo vincolato per spese future	9.000.000,00
	<i>di cui</i>
<b>Avanzo vincolato a)</b>	<b>24.859.920,20</b>
<b>Avanzo non vincolato b)</b>	<b>24.627.627,83</b>

<b>TABELLA DIMOSTRATIVA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2025</b>	
Fondo cassa iniziale	344.945.278,06
+ Residui attivi iniziali	1.192.947.447,80
- Residui passivi iniziali	1.324.078.382,03
<b>= Avanzo/Disavanzo di amministrazione iniziale</b>	<b>213.814.343,83</b>
+ entrate già accertate nell'esercizio	102.966.649,70
- uscite già impegnate nell'esercizio	195.056.412,88
+/- variazione dei residui attivi già verificatesi nell'esercizio	3.573.272,24
-/+ variazioni dei residui passivi già verificatesi nell'esercizio	
<b>= Avanzo/Disavanzo di amministrazione alla data di redazione del Bilancio</b>	<b>118.151.308,41</b>
+ entrate da accertare nell'esercizio	170.821.350,30
- uscite da impegnare nell'esercizio	136.479.587,12
+/- variazione dei residui attivi presunti per il restante esercizio	817.281,37
-/+ variazioni dei residui passivi presunti per il restante esercizio	4.814.757,81
<b>= Avanzo/disavanzo di amministrazione presunto al 31/12/2025</b>	<b>156.490.548,03</b>

---

## PREVENTIVO ECONOMICO

RISULTATI DIFFERENZIALI	2025		2026	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni (*)		115.182.319,71		111.052.817,42
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio		463.500,00		-
a) altri ricavi e proventi	463.500,00			
b) contributi in c/esercizio				
c) quota utilizzo contributi in conto capitale				
d) sopravvenienze attive derivanti dalla gestione dei residui				
e) sopravvenienze attive diverse				
<b>Totale valore della produzione (A)</b>		<b>115.645.819,71</b>		<b>111.052.817,42</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) Per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		218.831,00		143.500,00
7) Per servizi**		25.938.670,40		21.968.028,53
8) Per godimento beni di terzi**		429.034,50		456.949,26
9) Per il personale**		28.672.252,99		32.280.120,00
a) salari e stipendi	20.091.917,53		22.753.000,00	
b) oneri sociali	5.659.276,16		6.349.570,00	
c) trattamento di fine rapporto	1.533.025,30		1.750.000,00	
d) trattamento di quiescenza e simili	234,00		-	
e) altri costi	1.387.800,00		1427.550,00	
10) Ammortamenti e svalutazione		14.113.519,74		14.678.060,53
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	3.607.186,18		3.751.473,63	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	10.207.786,35		10.616.097,80	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni				
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	298.547,22		310.489,10	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci				
12) Accantonamenti per rischi				
13) Altri accantonamenti				250.000,00
14) Oneri diversi di gestione		19.997.669,00		20.736.325,00
a) oneri diversi di gestione	19.997.669,00		20.736.325,00	
b) sopravvenienze passive derivanti dalla gestione dei residui				
c) sopravvenienze passive diverse				
d) minusvalenze diverse				
<b>Totale Costi della produzione(B)</b>		<b>89.369.977,64</b>		<b>90.512.983,33</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>		<b>26.275.842,07</b>		<b>20.539.834,09</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazione, con separata indicazione di quelli relativi ad imprese controllate e collegate e di quelli relativi a controllanti e a imprese sottoposte al controllo di queste ultime				
16) Altri proventi finanziari		75.000,00		75.000,00
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti e da imprese sottoposte al controllo di queste ultime				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni				
d) proventi diversi dai precedenti, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti e da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	75.000,00		75.000,00	
17) Interessi e altri oneri finanziari, con separata indicazione di quelli verso imprese controllate e collegate e verso controllanti		5.548.977,00		12.050.000,00
17-bis) Utili e perdite su cambi				
<b>Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 - 17 +/- 17bis)</b>		<b>-5.473.977,00</b>		<b>-11.975.000,00</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni				
a) di partecipazioni				
b) di immobilizzazioni finanziarie				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante				
19) Svalutazioni				
a) di partecipazioni				
b) di immobilizzazioni finanziarie				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante				
<b>Totale rettifiche di valore (18 - 19)</b>				
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n 5)				
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n 149				
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui				
23) Sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui				
<b>Totale delle partite straordinarie</b>				
<b>Risultato prima delle imposte (A - B +/- C +/- D +/- E)</b>		<b>20.801.865,07</b>		<b>8.564.834,09</b>
Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate (IRES e IRAP)		8.847.747,01		7.828.500,00
<b>Utile (perdite) dell'esercizio</b>		<b>11.954.118,06</b>		<b>736.334,09</b>

\* Entrate correnti depurate dai proventi finanziari: lett. C)

\*\* Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C)

**IL BILANCIO TRIENNALE 2026 - 2028**

**IL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE**

**PUBBLICHE**

**PROGRAMMA TRIENNALE DI ACQUISTI, BENI E**

**SERVIZI**

- ◆ **Il Bilancio Triennale**
- ◆ **Il Programma Triennale delle Opere Pubbliche**
- ◆ **Il Programma Triennale di Acquisti, Beni e Servizi**

## **IL BILANCIO TRIENNALE**

Ai sensi dell'art. 5 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità vigente, al bilancio preventivo annuale viene allegato anche un bilancio pluriennale idoneo a rappresentare il quadro delle risorse finanziarie impiegabili ed a consentire di valutare le correlazioni tra i flussi di entrata e di uscita.

Il bilancio pluriennale deve essere redatto solo in termini di competenza per un periodo non inferiore al triennio in relazione alle strategie ed al piano pluriennale approvati dagli organi di vertice. Esso descrive, in termini finanziari, le linee strategiche dell'Ente coerentemente evidenziate nella relazione programmatica e poi articolate nelle scelte operative di ogni unità amministrativa.

L'articolazione delle poste di entrata e spesa coincide con quella del preventivo finanziario decisionale: è infatti articolato per Unità Previsionale di Base.

Il documento redatto in questi termini non ha valore autorizzatorio ma fornisce il quadro della programmazione finanziaria dell'Ente necessaria per il perseguimento degli obiettivi posti nei documenti programmatici.

Nel seguito si delineano gli elementi caratterizzanti il bilancio triennale con riferimento agli esercizi 2027 e 2028. Il 2026 è oggetto di relazione articolata alle pagine precedenti.

## **IL BILANCIO CORRENTE**

Per quanto concerne le ENTRATE CORRENTI, i valori indicati delle previsioni 2027 prevedono un incremento delle entrate tributarie di circa l'1,5% in considerazione della previsione di incremento dell'indice ISTAT applicabile alle aliquote delle tasse e tenendo conto delle previsioni di andamento dei traffici marittimi; per il 2028 l'incremento stimato è del +3%.

Le previsioni per canoni demaniali e patrimoniali tengono conto delle stime più recenti della Bce, di inizio ottobre 2025, che indicano un tasso di inflazione del +1,9% per l'Italia nel 2027. I valori indicati comprendono inoltre parziali incrementi riferiti a talune concessioni in scadenza. Con riferimento all'esercizio 2028 le entrate per canoni demaniali sono previste in incremento (45 milioni di euro), considerato che molti degli interventi infrastrutturali ad oggi in corso saranno completati e messi in esercizio, e pertanto sarà possibile procedere con l'adeguamento dei canoni concessori interessati.

Per quanto riguarda le SPESE CORRENTI, le voci riferite agli oneri per il personale degli anni 2027 e 2028, rispetto a quelle previste per il 2026, considerano un incremento dei valori per effetto del tasso di inflazione come sopra descritto e dei rinnovi contrattuali anche di secondo livello.

Le altre spese correnti per il biennio 2027-2028 si mantengono sugli stessi livelli di quelli previsti nel 2026 in considerazione delle disposizioni in materia di riduzione dei costi della spesa pubblica, con incrementi previsti delle sole voci non soggette ai tetti di spesa in ragione delle previsioni di inflazione della BCE.

I valori degli oneri finanziari sono stati adeguati a quanto previsto nei piani di ammortamento dei mutui contratti, valutati ai tassi *forward* rispetto alle scadenze dei piani finanziari con l'ausilio della piattaforma *Finance Active*.

Sulla base di quanto sopra, il 2027 evidenzia un importo di saldo corrente pari a **17,2 milioni** di euro e di circa **22,2 milioni di euro** nel 2028.

## IL BILANCIO INVESTIMENTI

Il bilancio investimenti degli esercizi 2027 e 2028 evidenzia in termini di SPESA una previsione minimale di investimenti, in ragione anche delle ridotte contribuzioni statali previste, riconducibili al momento alla sola devoluzione del FONDO IVA di cui all'art. 18 bis della Legge n. 84/94.

Nel biennio 2027/2028 entrerà in ammortamento il mutuo finanziato con BEI per l'intero importo di 300 milioni di euro, e senza l'introduzione di adeguate entrate, quali ad esempio l'istituzione della nuova sovrattassa sulle merci, di cui alla Delibera prot. n. 70/3/2021 del 29 ottobre 2021, o di contribuzioni statali non è possibile al momento effettuare una concreta programmazione di opere e lavori.

Si potrà prevedere una riprogrammazione delle opere solo a valle degli effetti finanziari positivi della mole di investimenti che l'Ente sta portando a compimento in questi anni. La messa a regime delle nuove opere, difatti, determinerà un incremento dei traffici portuali, con il conseguente aumento delle entrate per tasse portuali oltre a maggiori canoni demaniali.

## L'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

Il valore stimato dell'avanzo complessivo di amministrazione al 2027 risulta pari a circa **32,6 milioni di euro** e di **24,9 milioni di euro** nel 2028, valore che per entrambi gli anni include partite vincolate non disponibili. L'avanzo c.d. libero, per entrambi gli anni è, di fatto, appena sufficiente a coprire le esigenze dei Fondi per Rischi ed Oneri della situazione patrimoniale.

Il prospetto di bilancio è allegato alle pagine che seguono.

**BILANCIO PREVENTIVO TRIENNIO 2026-2028**

	2026	2027	2028
<b>AVANZO PRESUNTO DI AMMINISTRAZIONE AL 01/01</b>	<b>156.490.548,03</b>	<b>49.487.548,03</b>	<b>32.620.828,03</b>
<b>BILANCIO CORRENTE</b>			
<b>ENTRATA</b>			
Trasferimenti da parte dello Stato	0,00	0,00	0,00
Trasferimenti da parte della Regione	0,00	0,00	0,00
Trasferimenti da parte di Comuni e Province	0,00	0,00	0,00
Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico	0,00	0,00	0,00
Entrate Tributarie	59.700.000,00	60.595.500,00	62.413.365,00
Redditi e proventi patrimoniali	38.260.000,00	39.407.800,00	45.980.000,00
Poste correttive e compensative di uscite correnti	3.500.000,00	3.605.000,00	3.713.150,00
Entrate non classificabili in altre voci	6.440.000,00	6.633.200,00	6.832.196,00
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	40.000,00	41.200,00	42.436,00
<b>TOTALE ENTRATE CORRENTI</b>	<b>107.940.000,00</b>	<b>110.282.700,00</b>	<b>118.981.147,00</b>
<b>SPESA</b>			
Uscite per gli Organi dell'Ente	420.000,00	420.000,00	420.000,00
Oneri per il personale in attivita' di servizio	31.938.000,00	32.417.070,00	32.903.326,05
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e prestazione di servizi	5.185.000,00	5.185.000,00	5.185.000,00
Uscite per prestazioni istituzionali	5.050.000,00	5.125.750,00	5.202.636,25
Servizi di Pubblica Utilita'	14.665.000,00	14.884.975,00	15.108.249,63
Poste correttive e compensative di entrate	1.355.000,00	1.375.325,00	1.395.954,88
Oneri finanziari	12.050.000,00	10.250.000,00	13.000.000,00
Oneri tributari	9.420.000,00	9.561.300,00	9.704.719,50
Uscite non classificabili in altre voci	19.580.000,00	13.580.000,00	13.580.000,00
Oneri per il personale in Quiescenza		0,00	0,00
Fondi ed accantonamenti	250.000,00	250.000,00	250.000,00
<b>TOTALE SPESE CORRENTI</b>	<b>99.913.000,00</b>	<b>93.049.420,00</b>	<b>96.749.886,30</b>
<b>SALDO DI PARTE CORRENTE</b>	<b>8.027.000,00</b>	<b>17.233.280,00</b>	<b>22.231.260,70</b>
<b>BILANCIO INVESTIMENTI</b>			
<b>ENTRATA</b>			
Alienazione di immobili e di diritti reali			
Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e di beni			
Realizzo di valori mobiliari			
Riscossione di crediti	70.000,00	70.000,00	70.000,00
Trasferimenti dallo Stato	49.545.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00
Trasferimenti dalla Regione	9.000.000,00		
Trasferimenti da Comuni e Province			
Trasferimenti da altri Enti del settore Pubblico o Privato			
<b>TOTALE ENTRATE BILANCIO INVESTIMENTI</b>	<b>58.615.000,00</b>	<b>10.070.000,00</b>	<b>10.070.000,00</b>
<b>SPESA</b>			
Acquisizione di immobili e di opere	128.240.000,00	13.800.000,00	4.530.000,00
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	21.975.000,00	5.000.000,00	5.000.000,00
Partecipazioni ed acquisti di valori mobiliari			
Depositi bancari, crediti ed altre partecipazioni			
TFR dovuto al personale cessato dal servizio	970.000,00	970.000,00	970.000,00
Contributi e trasferimenti passivi in conto capitale			
Poste correttive e compensative di entrate in conto capitale			
<b>TOTALE SPESE BILANCIO INVESTIMENTI</b>	<b>151.185.000,00</b>	<b>19.770.000,00</b>	<b>10.500.000,00</b>
<b>SALDO BILANCIO INVESTIMENTI</b>	<b>-92.570.000,00</b>	<b>-9.700.000,00</b>	<b>-430.000,00</b>
<b>DEBITI FINANZIARI E PARTITE DI GIRO</b>			
<b>ENTRATA</b>			
Assunzione di Mutui			
Assunzione di altri debiti finanziari	480.000,00	480.000,00	480.000,00
Entrate aventi la natura di partite di giro	17.040.000,00	17.500.000,00	17.500.000,00
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>17.520.000,00</b>	<b>17.980.000,00</b>	<b>17.980.000,00</b>
<b>SPESA</b>			
Rimborso di mutui	22.460.000,00	24.400.000,00	29.500.000,00
Rimborso di anticipazioni passive			
Estinzione di debiti diversi	480.000,00	480.000,00	480.000,00
Accantonamento per spese future e ripristino investimenti			
Uscite aventi la natura di partite di giro	17.040.000,00	17.500.000,00	17.500.000,00
<b>TOTALE SPESE</b>	<b>39.980.000,00</b>	<b>42.380.000,00</b>	<b>47.480.000,00</b>
<b>SALDO PARTITE FINANZIARIE E PG</b>	<b>-22.460.000,00</b>	<b>-24.400.000,00</b>	<b>-29.500.000,00</b>
<b>AVANZO PRESUNTO AL 31/12</b>	<b>49.487.548,03</b>	<b>32.620.828,03</b>	<b>24.922.088,73</b>

## **IL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE**

Come previsto dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità vigente e dal D. Lgs. n. 36/2023, l'attuale Bilancio di Previsione è corredato del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e dell'Elenco Annuale dei Lavori, sia riferiti al Programma Ordinario che Straordinario ex. Art. 9 bis della Legge n. 130/2018.

In tali programmi l'Ente definisce l'insieme degli interventi che l'Ente intende realizzare nel triennio con le risorse a disposizione e secondo uno schema di priorità che esplicita il diverso livello di attenzione e necessità che l'AdSP attribuisce a ciascun intervento.

Per il triennio 2026-2028 il Programma Triennale e l'Elenco Annuale dei lavori pubblici sono redatti secondo le indicazioni di cui all'Allegato I.5 del D. Lgs. n. 36/2023 che riporta le procedure e gli schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma triennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali".

Le relative schede sono allegate alle pagine che seguono.

ALLEGATO I - SCHEDE A : PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2026  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

**QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA (1)**

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma										Importo Totale	
	Disponibilità finanziaria											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026				
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	53.136.250,45	115.868.458,41	540.238.419,72	635.321.140,76	21.780.838,95	30.176.019,57	35.411.015,89					1.431.932.143,75
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	31.300.000,00	15.153.923,20	28.034.561,59	273.833.184,82	63.720,65		12.241.237,42	21.423.297,45				382.049.925,13
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati												0,00
stanziamenti di bilancio	71.149.958,95	661.802,30	12.286.186,54	13.418.460,69	12.459.182,86	13.731.244,86	36.369.123,07	19.694.175,55				179.770.134,82
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403												0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili ex art.191 D.Lgs. 50/2016												0,00
Altra tipologia	876.417,26	0,00	14.123.582,74	3.840.359,20								18.840.359,20
<b>Totale</b>	<b>156.462.626,66</b>	<b>131.684.183,91</b>	<b>594.682.750,59</b>	<b>926.413.145,47</b>	<b>34.303.742,46</b>	<b>43.907.264,43</b>	<b>84.021.376,38</b>	<b>41.117.473,00</b>				<b>2.012.592.562,90</b>

70

**Il referente del programma**



VACCARI  
08-10-2025  
10:10:56  
GMT+01:00

**Note**

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda E e alla scheda C. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma.

ALLEGATO I - SCHEDA B: PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2026  
 DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

Elenco delle Opere Incompiute																		
CUP (1)	Descrizione Opera	Determinazioni dell'amministrazione	ambito di interesse dell'opera	anno ultimo quadro economico approvato	importo complessivo dell'intervento (2)	importo complessivo lavori (2)	oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta	L'opera è attualmente fruibile, anche parzialmente, dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 202 del Codice	Vendita ovvero demolizione (4)	Parte di infrastruttura di rete	
codice	testo	Tabella B.1	Tabella B.2	aaaa	valore	valore	valore	valore	percentuale	Tabella B.3	si/no	Tabella B.4	si/no	Tabella B.5	si/no	si/no	si/no	
					somma	somma	somma	somma										

**Note**

- (1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra; è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003
- (2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato
- (3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato
- (4) In caso di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D

**Tabella B.1**

- a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
- b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
- c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
- d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

**Tabella B.2**

- a) mancata
- b) in corso
- c) completata

**Tabella B.3**

- a) mancanza di fondi
- b1) cause tecniche: problemi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
- b2) cause tecniche: presenza di contenzioso
- c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
- d) fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice; risoluzione del contratto, o mancato del contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
- e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatario o di altro soggetto aggiudicatario

**Tabella B.4**

- a) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c.2, lettera a), DM 42/2013)
- b) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi (Art. 1 c.2, lettera b), DM 42/2013)
- c) i lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati collaudati nel termine previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dal relativo prospetto esecutivo come accertato nel corso delle operazioni di collaudo (Art. 1 c.2, lettera c), DM 42/2013)

**Tabella B.5**

- a) prevista in progetto
- b) diversa da quella prevista in progetto

**Ulteriori dati da compilare nei campi da compilare resi disponibili in banca dati ma non visualizzate nel Programma triennale).**

Dimensionamento dell'intervento (unità di misura)	unità di misura
Dimensionamento dell'intervento (valore)	valore (mq, mc, ...)
L'opera risulta rispondente a tutti i requisiti del capitolato	si/no
L'opera risulta rispondente a tutti i requisiti dell'ultimo progetto approvato	si/no
<b>Fonti di finanziamento (se intervento di completamento non incluso in scheda D)</b>	si/no
Sponsorizzazione	si/no
Costo di progetto	importo
Costo di collaudo	importo
Finanziamento assegnato	importo
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	
Comunitaria	si/no
Statale	si/no
Regionale	si/no
Provinciale	si/no
Comunale	si/no
Altra Pubblica	si/no
Privata	si/no

**Il referente del programma**

VACCARI  
 10.10.26  
 GATTI0100



**ALLEGATO I - SCHEDA C : PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2026  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI**

Elenco degli immobili disponibili art. 21, comma 5, e art. 191 del D.Lgs. 50/2016																
Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice Istat			localizzazione - CODICE NUTS	trasferimento immobiliare a titolo corrispettivo ex art. 202 comma 1, lett. a), del codice	immobili disponibili	già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011 convertito dalla L. 214/2011	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse	Valore Stimato				
				Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Totale	
codice	codice	codice	testo	cod	cod	cod	codice	Tabella C.1	Tabella C.2	Tabella C.3	Tabella C.4	valore	valore	valore	valore	
												somma	somma	somma	somma	

Il referente del programma

VACCARI  
08.10.2025  
1031034  
GHR/01.00



**Note:**  
(1) Codice obbligatorio: numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + lettera "T" ad identificare l'oggetto immobiliare e distinguere dall'intervento di cui al codice CUI + progressivo di 5 cifre  
(2) Ripetere il codice CUI dell'intervento (nel caso in cui il CUP non sia previsto obbligatoriamente) al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione  
(3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP

**Tabella C.1**

1. no
2. parziale
3. totale

**Tabella C.2**

1. no
2. cessione
3. sì, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

**Tabella C.3**

1. no
2. sì, come valorizzazione
3. sì, come alienazione

**Tabella C.4**

1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica
3. vendita al mercato privato

ALLEGATO I - SCHEDE DI ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Numero di Intervento (CUI)	Cod. Int. Amm. n° (2)	Codice CUP (3)	Annullata il provvedimento di	Responsabile progetto (4)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7)	SINTESI DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Importo complessivo (9)	Società incaricate ultima per l'ultimato	Società incaricate prima per l'ultimato	Intervento in via di verifica e seguito
							2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
	P.2460 L0/A.2	C37H2100050006	2021	MANBUETO TORRE	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rignati" del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di VOPE (P.2729)	1	10.864.148,00	1.738.949,52	3.041.401,50	19.657.730,01	4.348.827,29	8.884.690,33	6.074.541,73	2.000.000,00	41.351.045,10					
	P.2729	C31C1800100005	2021	TORRE	Realizzazione di adeguamento di collegamento al parco di collegamento "Rignati" delle linee "Rignati" (P.2729)	1	13.800.000,00	47.307,69		4.010.000,00	6.060.000,00	210.000,00	3.300.000,00	27.380.000,00			15.000.000,00	ASPI		
	P.2930	C33E1800070001	2019	FINO FRANCESCO	Qualificazione infrastrutturale ferroviaria di collegamento al parco di collegamento "Rignati" delle linee "Rignati" (P.2930)	1	13.800.000,00													
	P.2933	C31H1800040005	2020	VINCENZI CATERINA	Nuovo accesso Colata Oli Minerali (P.2933)	2		15.153.922,20		211.893,51	777.377,68	3.882.407,09		19.825.516,48						
	P.2979 Fase 1	B31G1200080005	2020	ROBERTO VALCALDA	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Carriera, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza delle opere di difesa portuale industriali di Genova Sestri Ponente Fase 1. (LOTTO 1, 2 E 3) (P.2979 Fase1)	1	3.085.048,62	79.673.000,00	73.845.110,95		8.596.809,89				165.199.869,26					
	P.2979 Fase 2	C31H2000060001	2021	VACCARI MARCO	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Carriera, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza delle opere di difesa portuale industriali di Genova Sestri Ponente Fase 2. (P.2979 Fase 2)	1	4.000,00	4.000,00	421.707.680,91			12.000.000,00		433.711.680,91						
	P.2946	C31F2000120001	2022	MANBUETO FABRIZIO	Codi toning Genova crociera e traghetti (P.2946)	2	600,00		1.638.951,52	18.360.264,18				20.000.000,00						
	P.3023	C31C1800170006	2020	MANBUETO FABRIZIO	Nuova Torre Pk41 (P.3023)	1	91.077,51	19.409.922,49	1.706.782,10	1.840.034,63	1.000.000,00			24.048.816,73						
	P.3062	C38F1800080006	2022	VACCARI MARCO	Nuove dighe laterali di Genova - prima fase (P.3062)	1	5.352.846,15	3.147.944,34	2.169.736,80	882.320.470,71				929.627.937,94						
	P.3067	C37H2100060001	2021	GIUSEPPE TORRE	Realizzazione e completamento della passeggiata del canale di Frabulo (P.3067)	1	3.489,20		14.478.058,91		500.000,00			14.981.548,11						
	P.3105 k/b 1	C3A21013120005	2022	TORRE ENCA	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Galata Baitolo per l'intervento accordo sostitutivo - lotto 2 (P.3105L0tB.2)	1	44.342,62		9.032.326,65			37.940,00		10.068.505,96						
	P.3105 k/b 2		2022	TORRE ENCA	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Galata Baitolo per l'intervento accordo sostitutivo - lotto 2 (P.3105L0tB.2)	1							16.317.473,00							
	P.3106	C38I2000060006	2022	FRANCESCO	Dragaggi sampedesana e porto passeggeri (P.3106)	1	3.050,00	54.632,87	8.663.583,70	3.171,52	117.020,84			9.348.858,93						
	P.3107	C31H2100976006	2021	FINO FRANCESCO	Interventi di adeguamento del Parco Fiovi Maro (realizzazione di nuova stazione obliqua di binari di 750 metri, elettrificazione degli stessi, messa a norma delle iniezioni, canalizzazione degli sfiocchi e realizzazione del nuovo sistema di drenaggio) (P.3107)	1					3.000.000,00			3.000.000,00						
	P.3129 k/b 1	C31J2000020006	2020	ARENA FRANCESCO	Consolidamento scivolo della banchina e pedana (P.3129 L0tB.1)	1	5.000.794,83							5.000.794,83						
	P.3129 k/b 2	C37E20000010001	2020	ARENA FRANCESCO	Realizzazione di adeguamento delle banchine e pedane (P.3129 L0tB.2)	1	444.729,62							444.729,62						
	P.3129 k/b 3	C37E20000000006	2020	ARENA FRANCESCO	Realizzazione di adeguamento delle banchine e pedane (P.3129 L0tB.3)	2	8.183.659,95							8.183.659,95						
	P.3129 k/b 4	C37C21000010005	2021	ARENA FRANCESCO	Interventi stratali prioritari in ambito portuale - opera R (P.3121)	1	133.235.515,73	74.095,92	10.387.747,17	15.786.079,93	1.758.411,10	2.215.409,57	482.090,26	14.361.267,84						
	P.3121 - opera R	C31J1800080006	2019	FINO FABRIZIO	Interventi stratali prioritari in ambito portuale - opera R (P.3121)	1	133.235.515,73	74.095,92	10.387.747,17	15.786.079,93	1.758.411,10	2.215.409,57	482.090,26	14.361.267,84						
	P.3133	C3M21000130005	2021	MANBUETO FABRIZIO	Adeguamento delle infrastrutture alle norme di sicurezza (P.3133)	1			24.000.000,00		300.000,00	6.700.000,00		34.300.000,00				RFI		
	P.3134	C31F21000000006	2021	MANBUETO FABRIZIO	Adeguamento delle infrastrutture alle norme di sicurezza (P.3134)	1			7.757.938,50	183.870,53	21.447,52	79.706,05		8.022.962,60						
	P.3135		2022	FINO FRANCESCO	Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal containeri Rono-Carrega e del nuovo terminal containeri di Sestri Levante (P.3135)	2					500.000,00			500.000,00						
	P.3166	C37F2000000005	2025	VINCENZI CATERINA	Interventi infrastrutturali ambio operazioni marittime (P.3166)	1	156.462.626,61	131.684.115,91	594.682.750,09	926.415.146,47	43.907.264,43	84.921.976,39	41.117.423,90	2.012.592.662,90				22.540.889,20		

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA DI COMPETENZA DI ALTRI SOGGETTI

Numero intervento CUI	Cod. Int. Amm. (2)	Codice CUP (3)	Annuale nella quale si prevede il	Responsabile unico del progetto di	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo	Accordo di capitale privato (11)	Tipologia	Insieme di cui al comma 72, Art. 1 della L. di Bilancio 2020	Insieme di cui al comma 74, Art. 1 della L. di Bilancio 2020	Insieme di cui al comma 75, Art. 1 della L. di Bilancio 2020
							2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026										
P.2879 F.ase 1	P.2879 F.ase 1	B81G12000800015	2020	ES/ESTERNO	Interventi di messa in sicurezza e adeguamento strutturale del Rio Malmisa e del Rio Crotta, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area di intervento, in attuazione del Piano di Intervento n. 11 del Comune di Genova (P.2879 F.ase 1)	1			20.365.840,98						20.365.840,98				20.365.840,98	Revisi di cui al comma 72, Art. 1 della L. di Bilancio 2020				
P.2879 F.ase 1	P.2879 F.ase 1	B81G12000800015	2020	ES/ESTERNO	Lavori di messa in sicurezza e adeguamento strutturale del Rio Malmisa e del Rio Crotta, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area di intervento, in attuazione del Piano di Intervento n. 11 del Comune di Genova (P.2879 F.ase 1)	1		31.634.159,02							31.634.159,02				31.634.159,02	Revisi di cui al comma 72, Art. 1 della L. di Bilancio 2020				
P.3102	P.3102	C3119000120011	2021	ESTERNO	Interventi di manutenzione dell'arredo urbano, dell'arredazione (P.3101), Stazione Ervoli	1		255.750,00	18.744.293,92	65.000.000,00	1.560.000,00				9.119.437,83				29.669.437,83	RFI				
P.3107	P.3107	C31821009760006	2022	FRANCESCA	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1			62.000.000,00						23.817.983,52				86.817.983,52	RFI				
P.3108	P.3108	NO	2020	ESTERNO	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1		10.000.000,00							3.100.000,00				13.100.000,00	contabilizzato programma				
P.3113	P.3113	NO	2020	ESTERNO	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1		1.742.249,38							937.000,00				2.679.249,38	contabilizzato programma				
P.3114	P.3114	NO	2020	ESTERNO	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1		13.266.841,00							3.800.000,00				17.066.841,00	contabilizzato programma				
P.3119	P.3119	C31B21009760006	2020	ESTERNO	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1				3.600.000,00					1.100.000.000,00				3.700.000,00	contabilizzato programma				
				ESTERNO	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1		345.750,00	30.463.493,90	2.663.366.991,42	1.560.000,00				33.834.611,35				35.499.228,25	ASPI				
				ESTERNO	Interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro (realizzazione di nuova infrastruttura pedonale e ciclopedonale, sistemazione del verde, sistemazione della segnaletica) (P.3107)	1		166.716.416,74	165.173.643,41	8.670.939.345,81	977.963.144,47				1.224.807.264,43				1.993.860.868,86	ASPI				
															0,00				1.993.860.868,86					
																			3.576.180.925,23					
																			41.117.473,90					
																			1.659.739.721,31					

Il riferimento al programma

VACCARE  
10.12.2025  
09:10:56  
DHT10100



ALLEGATO I - SCHEDE: PROGRAMMAZIONE ANNO 2023 DEL PROGRAMMA EX ART. 9 BIS L. 13/02/018 DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2026

CODICE UNICO INTERVENTO - CUI	Cod. Int. Amm. (2)	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	Importo annualità	IMPORTO INTERVENTO	Finalità	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	LIVELLO DI PROGETTAZIONE	CENTRALE DI COMMITTEENZO SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INVIENE DELEGARE LA PROCEDURA D'AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o modificato programma (*)
												codice AUSA	denominazione	
	P.2729	C31C160001000015	Risarcito del sistema di scorcio all'area operativa del bacino portuale di VORZI (P.2729)	TORRE ERICA	2.000.000,00	41.351.495,10								
	P.2900	C3HE16000100001	Riqualificazione infrastrutturali ferroviarie di collegamento al parco "Campasso", realizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Mao Nuovo/Parco Rugina"/"Linea Sommergiale" (P.2900)	PINO FRANCESCA	3.300.000,00	27.360.000,00								
	P.2102 lotto 2		Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Cisterna Bertoldo per intervento accordo	TORRE ERICA	16.317.473,00	16.317.473,00								
	P.3135		Infrastrutture ferroviarie del nuovo terminal containeri Rocco-Capece e raddoppio della banchina Rocco-Sommergiale. Realizzazione degli impianti di ISTLC e TE nelle tratte di collegamento con la rete ferroviaria nazionale (P.3135)	PINO FRANCESCA	19.500.000,00	20.000.000,00								
			<b>Totale Complessivo</b>		<b>41.117.473,00</b>	<b>105.028.968,10</b>								



(\*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

- Tabella E1**
- AVB - Amministrazione centralizzata
  - AVB - Qualità ambientale
  - COP - Completamento Opere Incomplete
  - CPA - Conservazione del patrimonio
  - CPA - Conservazione del patrimonio
  - URB - Qualità urbana
  - URB - Qualità urbana
  - VAB - Valorizzazione beni vincolati
  - VAB - Valorizzazione beni vincolati
  - DECP - Demolizione Opere Incomplete
  - DECP - Demolizione Opere Incomplete e non più utilizzabili

- Tabella E2**
1. progetto di fattibilità tecnica - economica; "documenti di fattibilità delle alternative progettuali".
  2. progetto di fattibilità tecnico - economica; "documenti finali".
  3. progetto esecutivo

**ALLEGATO I - SCHEDA F: PROGRAMMA ART. 9 BIS L. 130/2018 - ANNUALITA' 2019/2026  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE  
E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI**

CODICE UNICO INTERVENTO - CUJ	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INTERVENTO	Livello di priorità	motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
Codice	Ereditato da precedente programma	Ereditato da precedente programma	Ereditato da precedente programma	Ereditato da scheda D	testo

Il referente del programma

VACCARI  
08.10.2025  
10:10:56  
GMT+01:00



(1) breve descrizione dei motivi

**ALLEGATO I.5 - SCHEDA A : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2026/2027/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA (1)**

TIPOLOGIA RISORSE	2026		2027		2028		Importo Totale
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	64.636.941,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64.636.941,77
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	665.172,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	665.172,94
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stanziamenti di bilancio	7.138.775,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.138.775,97
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altra tipologia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totale</b>	<b>72.440.890,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>72.440.890,68</b>

FABRIZIO  
MANSUETO  
10.10.2025  
07:59:25  
GMT+00:00



**Il referente del programma**

**Note**

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda E e alla scheda C. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma.

ALLEGATO I.5 - SCHEDA B: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2026/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

Elenco delle Opere Incompiute																	
CUP (1)	Descrizione Opera	Determinazioni dell'amministrazione	ambito di interesse dell'opera	anno ultimo quadro economico approvato	importo complessivo dell'intervento (2)	importo complessivo lavori (2)	oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	importo ultimo SAL	percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta	L'opera è attualmente fruibile, anche parzialmente, collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi del Codice	Vendita ovvero demolizione (4)	Parte di infrastruttura di rete
codice	Testo	Tabella B.1	Tabella B.2	aaaa	valore somma	valore somma	valore somma	valore somma	percentuale	Tabella B.3	si/no	Tabella B.4	si/no	Tabella B.5	si/no	si/no	si/no

**Note**

- (1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra; è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1° gennaio 2003
- (2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato
- (3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato
- (4) In caso di vendita immobiliare deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D

**Tabella B.1**

- a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
- b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
- c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
- d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

**Tabella B.2**

- a) nazionale
- b) regionale

**Tabella B.3**

- a) mancanza di fondi
- b1) cause tecniche; protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
- b2) cause tecniche; presenza di contenzioso
- c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
- d) liquidazione giudiziale, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
- e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatario o di altro soggetto aggiudicatario

**Tabella B.4**

- a) lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c.2, lettera a), DM 42/2013)
- b) lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi. (Art. 1 c.2, lettera b), DM 42/2013)
- c) lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati calcolati nel formato previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dall' Capitolato e dal relativo progetto esecutivo come accennato nel corso delle operazioni di collaudo. (Art. 1 c.2, lettera c), DM 42/2013)

**Tabella B.5**

- a) prevista in progetto
- b) diverse da quella prevista in progetto

**Ulteriori dati (campi da compilare resi disponibili in banca dati ma non visualizzate nel Programma Triennale).**

Descrizione dell'opera	unità di misura
Costo complessivo dell'intervento (valore (iva di misura)	valore (iva, inc...)
Impegno complessivo dell'intervento (valore)	valore (iva, inc...)
L'opera risulta rispondente a tutti i requisiti del Capitolato	si/no
L'opera risulta rispondente a tutti i requisiti dell'ultimo progetto approvato	si/no
<b>Fonte di finanziamento (se intervento di completamento non incluso in scheda D)</b>	
Sponsorizzazione	si/no
Finanza di progetto	si/no
Costo progetto	importo
Finanziamento a carico di	importo
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	
Dell'Unione europea	si/no
Statale	si/no
Regionale	si/no
Provinciale	si/no
Comunale	si/no
Altra Pubblica	si/no
Privata	si/no

**Il referente del programma**

FABRIZIO  
MANSUETO  
10.10.2025  
07:59:25  
GMT+00:00



**ALLEGATO I - SCHEDA C : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2026/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI**

Elenco degli immobili disponibili art. 202 del codice															
Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice Istat			localizzazione - CODICE NUTS	trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art. 202 comma 1, lett. a), del codice	immobili disponibili	già incluso in programma di dismissione di cui art.27 del decreto-legge 201/2011, convertito dalla legge n. 214/2011	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse	Valore Stimato			
				Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Totale
codice	codice	codice	testo	cod	cod	cod	codice	Tabella C.1	Tabella C.2	Tabella C.3	Tabella C.4	valore	valore	valore	valore
												somma	somma	somma	somma

**Il referente del programma**

FABRIZIO  
MANSUETO  
10.10.2025  
07:59:25  
GMT+00:00



**Note:**  
(1) Codice obbligatorio: numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + lettera "I" ad identificare l'oggetto immobile e distinguere dall'intervento di cui al codice CUI + progressivo di 5 cifre  
(2) Riportare il codice CUI dell'intervento (nel caso in cui il CUP non sia previsto obbligatoriamente) al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione  
(3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP

**Tabella C.1**  
1. no  
2. parziale  
3. totale

**Tabella C.2**  
1. no  
2. sì, cessione

3. sì, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

**Tabella C.3**  
1. no  
2. sì, come valorizzazione  
3. sì, come alienazione

**Tabella C.4**  
1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico

2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica  
3. vendita al mercato privato

ALLEGATO I - SCHEDA: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2026/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORTA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Numero intervento CUI (1)	Cod. Int. Annuale (2)	Codice CUP (3)	Responsabile unico del progetto (4)	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7)	2026	2027	2028	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Aumento di capitale privato (11)		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12)
													Importo	Tipologia	
	testo		testo	testo	Tabella D.3	valore			valore	valore	data		valore	Tabella D.4	Tabella D.5
		C3124000430006	Mansueto Fabrizio	Cold Ironing Genova - Add on (P.3189)	1	28.000.000,00			valore	32.000.000,00					
		C37F24000020005	Roaocio Paola	Lavori di ripristino e adeguamento rete di sicurezza rotatoria Vasco Faro (P.832)	1	1.250.000,00				1.250.000,00					
		PROV0000057622	Serafini Filippo	Manutenzioni straordinarie lavori compensatorio di Savona-Vado. (P.837)	1	500.000,00				500.000,00					
		PROV0000057623	Serafini Filippo	Manutenzioni straordinarie opere civili compensatorio di Savona-Vado (P.838)	1	2.000.000,00				2.000.000,00					
		PROV0000057624	Serafini Filippo	Interventi di ripristino della banchina sud nel porto di Vado Ligure (P.842)	1	200.000,00				200.000,00					
		-	Serafini Filippo	Manutenzioni straordinarie beni di proprietà - comprensorio di Savona-Vado	1	1.000.000,00				1.000.000,00					
		C37F24000050005	Delfino Annalisa	Intervento di escavo di fondale e smaltimenti materiali Ponte dei Mille levante (P.3202)	1	6.000.000,00				6.000.000,00					
		C37F24000000005	Roaocio Paola	Manutenzione impianti tecnologici ponti nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure. (P.825)	1	3.500.000,00				3.500.000,00					
		C47F24000080005	Roaocio Paola	Demolizione della strada sopraelevata nel porto di Savona (P.812)	1	1.928.312,87				2.000.000,00					
		C37F24000080005	Roaocio Paola	Interventi di miglioramento rampe terminal ferroviario di Vado Ligure (P.814)	1	957.577,81				1.100.000,00					
		C37F24000080005	Vincenzi Caterina	Manutenzione straordinaria opere marittime Genova (P.3175)	1	2.500.000,00				2.500.000,00					
		C37F23000110005	Erica Torre	Intervento di revamping dei segnalamenti marittimi del porto di Genova (P.3156)	1	5.000.000,00				5.000.000,00					
		PROV0000057628	Mansueto Fabrizio	Manutenzione fabbricati (P.3181)	1	1.000.000,00				1.000.000,00					
		PROV0000057628	Erica Torre	Manutenzione impianti Genova (P.3186)	1	2.000.000,00				2.000.000,00					
		PROV0000057628	Erica Torre	Interventi su officine Mareserifluorimare (P.3200)	1	600.000,00				600.000,00					
		C37H21006740005	Vincenzi Caterina	Soprizzo muro paronade ed allungamento pennello ovest Darsena Tecnica (P.3117 lotto 2)	1	2.755.000,00				2.755.000,00					
		C31E2300300002	Roaocio Paola	Realizzazione bretella di collegamento tra via Berolda e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Sogno (P.841)	1	9.000.000,00				9.000.000,00					
		PROV0000057626	Erica Torre	Manutenzione strade (P.3192)	1	4.000.000,00				4.000.000,00					
		PROV0000057627	Fabrizio Mansueto	Ripristino parte di fognatura legata a distributore di pompaggio n. 16 Ramo Industriale (P.3198)	1	250.000,00				250.000,00					
						<b>72.440.890,68</b>			<b>0,00</b>	<b>76.655.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		

Note

- Indica se l'intervento è di ampiezza funzionale e prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito e progressivo di 5 cifre dalla prima annualità del primo programma
- Numero alfanumerico identificativo dell'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
- Indica il CUP (cf. articolo 3 comma 5)
- Ripartire nome e cognome del responsabile unico del progetto
- Indica se lavoro complessivo di cui all'articolo 2, comma 1, lettera d) dell'allegato 1,1 al DDL n. 100 del 2016, o se intervento di manutenzione ordinaria
- Indica il livello di priorità di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a) dell'allegato 1,1 al DDL n. 100 del 2016, o se intervento di manutenzione straordinaria
- Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica ai sensi dell'articolo 10 del DDL n. 100 del 2016
- Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica ai sensi dell'articolo 10 del DDL n. 100 del 2016
- Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica ai sensi dell'articolo 10 del DDL n. 100 del 2016
- Ripartire il valore dell'eventuale immobile trasferito di cui al corrispondente immobile
- Ripartire l'importo del capitale privato come quota parte del costo totale
- Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica ai sensi dell'articolo 10 del DDL n. 100 del 2016

Il referente del programma



FABRIZIO  
MANSUETO  
10.10.2025 07:59:25  
GMT+00:00

ALLEGATO I - SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2026/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORTA DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

CODICE UNICO INTERVENTO - CUI	CLUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	Importo annualità	IMPORTO INTERVENTO	Finalità	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	LIVELLO DI PROGETTAZIONE	CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											codice AUSA	denominazione	
	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Ereditato da scheda D	Tabella E.1	Ereditato da scheda D	sì/no	sì/no	Tabella E.2	codice	testo	Ereditato da scheda D
C31624000430006	C31624000430006	Cold ironing Genova - Add on (P.3189)	Mansueto Fabrizio	28.000.000,00	32.000.000,00	MIS	1	sì	no	4			
C5724000020005	C5724000020005	Lavori di ripristino e adeguamento rete di sicurezza rotatoria Varco Faro (P.832)	Roaeco Paola	1.250.000,00	1.250.000,00	CPA	1	sì	no	4			
PROV0000057622	PROV0000057622	Manutenzioni straordinarie litorali comprensorio di Savona-Vado, (P.837)	Serafini Filippo	500.000,00	500.000,00	CPA	1	sì	no	4			
PROV0000057623	PROV0000057623	Manutenzioni straordinarie opere civili comprensorio di Savona-Vado, (P.838)	Serafini Filippo	2.000.000,00	2.000.000,00	CPA	1	sì	no	4			
PROV0000057624	PROV0000057624	Interventi di ripristino della banchina sud est nel porto di Vado Ligure, (P.842)	Serafini Filippo	200.000,00	200.000,00	CPA	1	sì	no	4			
		Manutenzioni straordinarie beni di proprietà - comprensorio di Savona-Vado											
		Manutenzioni scave di fondale e smaltimenti materiali Ponte del Mille Levante (P.3202)	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	CPA	1	sì	no	-			
C87F24000060005	C87F24000060005	Manutenzione impianti tecnologici porti nei bacini portuali di Savona e Vado Ligure (P.825)	Defino Annalisa	3.500.000,00	3.500.000,00	CPA	1	sì	no	2			
C57F24000000005	C57F24000000005	Demolizione della stada sopraelevata nel porto di Savona	Roaeco Paola	1.928.312,87	2.000.000,00	MIS	1	sì	no	2			
C47F24000060005	C47F24000060005	Interventi di miglioramento campo terminal ferroviario di Vado Ligure (P.834)	Roaeco Paola	957.577,81	1.100.000,00	MIS	1	sì	no	2			
C37F24000080005	C37F24000080005	Manutenzione straordinaria opere meridime Genova (P.4175)	Vicenzi Caterina	2.500.000,00	2.500.000,00	CPA	1	sì	sì	4			
		Intervento di trasvolpi dei legname marittimi del porto di Genova (P.3158)	0,00	5.000.000,00	5.000.000,00	CPA	1	sì	no	4			
C37F23000110005	C37F23000110005	Manutenzione fabbricati (P.3181)	Erica Torre	1.000.000,00	1.000.000,00	CPA	1	sì	no	4			
PROV0000057628	PROV0000057628	Manutenzione Impianti Genova (P.3188)	Mansueto Fabrizio	2.000.000,00	2.000.000,00	CPA	1	sì	no	4			
PROV0000057625	PROV0000057625	Interventi su officine Maress/Fuornuro (P.3200)	Erica Torre	600.000,00	600.000,00	MIS	1	sì	no	4			
C37H21006740005	C37H21006740005	Soprizzo muro paranco ed allungamento pennello ovest Darzana, Tecnica (P.3117 lotto 2)	Vicenzi Caterina	2.755.000,00	2.755.000,00	MIS	1	sì	sì	2			
C51B23000300002	C51B23000300002	Realizzazione bretella di collegamento tra via Berola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segro, (P.841)	Roaeco Paola	9.000.000,00	9.000.000,00	URB	1	sì	no	2			
PROV0000057626	PROV0000057626	Manutenzione strade (P.3192)	Erica Torre	4.000.000,00	4.000.000,00	MIS	1	sì	no	4			
PROV0000057627	PROV0000057627	Ripristino parte di loggiatura legata a distributore di pompaggio n. 16 Ramo Industriale (P.3198)	Fabrizio Mansueto	250.000,00	250.000,00	MIS	1	sì	no	4			
				<b>72.440.890,88</b>	<b>76.655.000,00</b>								

(\*)  campo compare solo in caso di modifica del programma

**Tabella E1**

- ADN - Adeguamento normativo
- AS - Affidamento a subappalto
- COP - Completamento Opere Incompiute
- CPA - Conservazione del patrimonio
- MIS - Miglioramento e incremento di servizio
- URB - Qualità urbana
- VAB - Vigilerizzazione beni vincolati
- DEM - Demolizione Opere incompiute
- DECP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

**Tabella E2**

1. progetto di fattibilità tecnico - economica - "documento di fattibilità delle alternative progettuali".
2. progetto di fattibilità tecnico - economica - "documento finale".
4. progetto esecutivo

Il referente del programma



FABRIZIO  
MANSUETO  
10.10.2025 07:59:25  
GMT+00:00

**ALLEGATO I - SCHEDA F: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2026/2028  
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**

**ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE  
E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI**

CODICE UNICO INTERVENTO - CUI	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INTERVENTO	Livello di priorità	motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
Codice	Ereditato da precedente programma	Ereditato da precedente programma	Ereditato da precedente programma	Ereditato da scheda D	testo

**Il referente del programma**

FABRIZIO  
MANSUETO  
10.10.2025  
07:59:25  
GMT+00:00



(1) breve descrizione dei motivi

**SCHEDA G: PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE  
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

**QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA**

TIPOLOGIA RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITÀ DEL PROGRAMMA				Importo Totale (2)
	Disponibilità finanziaria (1)			Terzo anno	
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno		
risorse derivate da entrate aventi destinazione vincolata per legge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse derivate da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stanziamenti di bilancio	9.558.081,97	2.971.327,87	1.950.000,00	14.479.409,84	14.479.409,84
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
altro	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>totale</b>	9.558.081,97	2.971.327,87	1.950.000,00	14.479.409,84	14.479.409,84

Il referente del programma  
LUCA

Nuzzolo Luca  
NUZZOLO  
09.10.2025  
12:39:25



**Note:**  
(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla sched dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma.

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità



Codice Unico Intervento - CUI (1)	Annullata nella quale si prevede l'assunzione della procedura di affidamento	Codice CUP (2)	Acquisto, locazione o noleggio di un lavoro o di altri servizi, di natura programmata o di natura occasionale (Tabella H.2.a)	CUI nuovo o modificato nell'acquisto o nella locazione o nel noleggio di un lavoro o di altri servizi, di natura programmata o di natura occasionale (Tabella H.2.a)	Luogo funzionale di esecuzione (4)	Ambito dell'acquisto (Codice NUTS)	Settore	CPV (6)	Descrizione dell'attività	Livello di priorità (Tabella H.1)	Responsabile Unico del Progetto (7)	Durata del contratto	L'acquisto è relativo a un contratto di affidamento in essere (8)	STIMA DEI COSTI DELL'ACQUISTO (13)					Acquisto aggiuntivo o modificato di un lavoro o di altri servizi, di natura programmata o di natura occasionale (Tabella H.2)				
														Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Totale (9)		Apporto di capitale privato (10)			
																				Importo	Tipologia (Tabella H)		
502.44.9809.06.20.2000.04	2026		1		S	ITC33	Servizi	7100000-5	Manutenzione ordinaria e straordinaria di opere e impianti di IV DM (1 luglio 2022 n. 44) - 2024	1	Torre Erice	12	No	200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00				
502.44.9809.06.20.2000.25	2026		1		S	ITC33	Servizi	7100000-5	Manutenzione ordinaria e straordinaria di opere e impianti di IV DM (1 luglio 2022 n. 44) - 2024	1	Torre Erice	12	No	150.000,00	0,00	0,00	0,00	150.000,00	0,00				
502.44.9809.06.20.2000.05	2026		1		S	ITC33	Servizi	7100000-5	Manutenzione ordinaria e straordinaria di opere e impianti di IV DM (1 luglio 2022 n. 44) - 2024	2	ROASCIO PAOLA	12	No	500.000,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00				
502.44.9809.06.20.2000.26	2026		3		S	ITC33	Servizi	7100000-5	Manutenzione ordinaria e straordinaria di opere e impianti di IV DM (1 luglio 2022 n. 44) - 2024	1	ROASCIO PAOLA	6	No	500.000,00	0,00	0,00	0,00	500.000,00	0,00				
502.44.9809.06.20.2000.27	2026		3		S	ITC33	Servizi	7100000-5	Manutenzione ordinaria e straordinaria di opere e impianti di IV DM (1 luglio 2022 n. 44) - 2024	1	Vincenzi Caterina	6	No	160.000,00	0,00	0,00	0,00	160.000,00	0,00				
502.44.9809.06.20.2000.17	2027		1		S	ITC33	Servizi	8146000-2	Manutenzione ordinaria e straordinaria di opere e impianti di IV DM (1 luglio 2022 n. 44) - 2024	3	Testa Massimiliano	30	SI	0,00	125.000,00	250.000,00	250.000,00	625.000,00	0,00				
													9.559.081,97 (13)	371.327,97 (13)	1.950.000,00 (13)	1.890.000,00 (13)	1916.369.409,94 (13)	0,00 (13)					

**Note:**

- Codice intervento = sigla settore (F=forniture/beni; S=servizi) + di amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre
- Indica il CUP (cfr. articolo 6 comma 4)
- Completare se nella colonna "Acquisto ricompreso nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori, forniture e servizi" si è risposto "SI" e se nella colonna "Codice CUP" non è stato risposto il CUP in quanto non presente.
- Definizione di cui all'art. 3, comma 1 lettera c) dell'allegato L.1 al codice
- Relativa a CPV principale. Deve essere rispettata la gerarchia, per le prime due cifre, con il settore: F= CPV445 o 48; S= CPV-48
- Indica il livello di priorità di cui all'articolo 6 comma 10 del codice
- Nome e cognome del responsabile unico del progetto
- Spazio o fornitore che presenta caratteri di responsabilità, in caso di appalti ad essere rinnovati entro un determinato periodo (Tabella H.2.a)
- Indica il numero di mesi di durata del contratto, in caso di appalti ad essere rinnovati entro un determinato periodo (Tabella H.2.a)
- Indica il numero di mesi di durata del contratto, in caso di appalti ad essere rinnovati entro un determinato periodo (Tabella H.2.a)
- Dati obbligatori per i soli acquisti ricompresi nella prima annualità (Cfr. articolo 8 dell'allegato L.5 al codice)
- Indica se l'acquisto è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art. 7 commi 8 e 9 dell'allegato L.5 al codice. Tale campo, come la relativa nota e tabella, compare solo in caso di modifica
- La somma è calcolata al netto dell'importo degli acquisti ricompresi nell'importo complessivo di un lavoro o di altra acquisizione presente in programmazione di lavori, forniture e servizi
- Ripetere il Codice CIG dell'accordo quadro o della convenzione alla quale si intende eventualmente aderire qualora lo stesso sia già di disponibilità e se ne sia verificata la capienza

**Tabella H.4**

- priorità massima
- priorità media
- priorità minima

**Tabella H.1bis**

- finanza di progetto
- concessione di forniture e servizi
- sponsorizzazione, o di scopo
- locazione finanziaria
- contratto di disponibilità
- altro

**Tabella H.2**

- modifica ex art.7 comma 8 lettera b) allegato L.5 al codice
- modifica ex art.7 comma 8 lettera c) allegato L.5 al codice
- modifica ex art.7 comma 8 lettera d) allegato L.5 al codice
- modifica ex art.7 comma 8 lettera e) allegato L.5 al codice
- modifica ex art.7 comma 9 allegato L.5 al codice

**Tabella H.2bis**

- no
- si
- si, CUI non ancora attribuito
- si, interventi o acquisti diretti

Il referente del programma

Nuzzolo Luca

LUCA  
NUZZOLO  
09.10.2025  
12:39:25  
GMT+02:00



**SCHEDA I: PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI BENI E SERVIZI 2026/2028 DELL'AMMINISTRAZIONE  
Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

**ELENCO DEGLI ACQUISTI PRESENTI NELLA PRIMA ANNUALITA'  
DEL PRECEDENTE PROGRAMMA E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI**

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'acquisto	Importo acquisto	Livello di priorit�	Motivo per il quale l'intervento non � riproposto (1)
S02443880998202500004		Concessione ente bacini	299.000.000,00	2	affidamento rinviato a futura programmazione
S02443880998202500005		Servizio di sgombero e pulizia edificio ex Pietro Chiesa	500.000,00	2	affidamento rinviato a futura programmazione
S02443880998202500021		Servizio redazione PFTE e PE + Direzione Lavori impianti Palazzo San Gioglio	250.000,00	2	servizio confluito in altro affidamento
S02443880998202500019		servizio svuotamento fondi Palazzo San Gioglio	750.000,00	2	servizio rinviato a successiva programmazione

Il referente del programma  
Nuzzolo Luca  
LUCA NUZZOLO  
09.10.2025  
12:39:25  
GMT+02:00



Note

(1) breve descrizione dei motivi

---

VOCI CORRELATE CON NUOVO  
PIANO DEI CONTI INTEGRATO  
D.LGS. N. 91/2011

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.PR. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
E	1000	CONTRIBUTO DELLO STATO	2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri			
E	1010	CONTRIBUTI SPESE PER MANUTENZIONI PARTI	2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri			
E	1030	CONTRIBUTI DALLA REGIONE	2.01.01.02.001	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome			
E	1040	CONTRIBUTI DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	2.01.01.02.003	Trasferimenti correnti da Comuni			
E	1050	CONTRIBUTI DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	2.01.03.02.001	Altri trasferimenti correnti da imprese controllate			
E	1050	CONTRIBUTI DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	2.01.05.01.004	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)		27.000,00	
E	1050	CONTRIBUTI DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	2.01.05.01.999	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea			
E	1110	TASSA PORTUALE SULLE MERCI IMBARCATE E SBARCATE	1.01.01.99.001	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attivit&#224; ordinaria di gestione	30.800.000,00	30.800.000,00	
E	1120	TASSA ANCORAGGIO	1.01.01.99.001	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attivit&#224; ordinaria di gestione	22.200.000,00	22.200.000,00	
E	1130	TASSA ERARIALE	3.01.02.01.043	Proventi per traffico e trasporto passeggeri e utenti			
E	1140	SOVRATTASSA MERCI	1.01.01.99.001	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attivit&#224; ordinaria di gestione	4.500.000,00	4.500.000,00	
E	1150	ADDIZIONALE SOVRATTASSA MERCI PER SECURITY	1.01.01.99.001	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attivit&#224; ordinaria di gestione	2.200.000,00	2.200.000,00	
E	1160	NUOVA SOVRATTASSA SULLE MERCI IMBARCATE E SBARCATE	3.01.02.01.043	Proventi per traffico e trasporto passeggeri e utenti			
E	1210	CANONI DI AFFITTO DI BENI PATRIMONIALI DELL'ENTE	3.01.03.02.001	Fitti di terreni e diritti di sfruttamento di giacimenti e risorse naturali	27.500,00	23.129,90	
E	1210	CANONI DI AFFITTO DI BENI PATRIMONIALI DELL'ENTE	3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	762.500,00	408.870,10	
E	1220	CANONI DEMANIALI	3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	323.933,54	208.230,64	
E	1220	CANONI DEMANIALI	3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni	37.071.066,46	33.966.769,36	
E	1230	INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, DEPOSITI, CONTI CORRENTI ED ALTRI	3.03.02.02.004	Interessi attivi da finanziamenti a medio lungo termine concessi a imprese controllate	53.000,00	65.509,33	
E	1230	INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, DEPOSITI, CONTI CORRENTI ED ALTRI	3.03.03.02.002	Interessi attivi di mora da Amministrazioni Locali			
E	1230	INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, DEPOSITI, CONTI CORRENTI ED ALTRI	3.03.03.02.999	Interessi attivi di mora da altri soggetti	10.000,00	36.770,54	
E	1230	INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, DEPOSITI, CONTI CORRENTI ED ALTRI	3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	2.000,00	2.000,00	

		Piano Finanziario D.PR. 132/2013				
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA
E	1230	INTERESSI ATTIVI SU TITOLI, DEPOSITI, CONTI CORRENTI ED ALTRI	3.03.03.99.999	Altri interessi attivi da altri soggetti	10.000,00	29.720,13
E	1240	ALTRI REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.04.02.02.002	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate incluse nelle Amministrazioni Locali		
E	1240	ALTRI REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.04.02.03.001	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da imprese controllate non incluse in amministrazioni pubbliche		
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.01.01.001	Indennizzi di assicurazione su beni immobili	25.000,00	20.231,63
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.01.01.002	Indennizzi di assicurazione su beni mobili	70.000,00	40.620,00
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.01.99.999	Altri indennizzi di assicurazione n.a.c.		
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.02.01.001	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)		19.780,11
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.02.02.001	Entrate per rimborsi di imposte indirette		
⊕	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.02.03.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	140.000,00	132.966,58
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	120.000,00	3.310.095,04
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	664.500,00	674.376,85
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	30.000,00	22.852,97
E	1310	RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	2.450.500,00	4.072.076,82
E	1410	PROVENTI DERIVANTI DA AUTORIZZAZIONI	3.01.02.01.035	Proventi da autorizzazioni	1.100.000,00	1.026.000,00
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.01.01.999	Proventi da vendita di beni n.a.c.		
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.02.01.018	Proventi dall'uso di locali adibiti stabilmente ed esclusivamente a riunioni non istituzionali	10.000,00	8.276,56
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.02.01.029	Proventi da servizi di copia e stampa		
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.02.01.033	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	2.860.000,00	2.354.324,97
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.02.01.041	Proventi per lo smaltimento dei rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali		
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	113.000,00	85.030,51
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni		

		Voci D.P.R. 97/2003				Piano Finanziario D.P.R. 132/2013			
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	534.000,00	437.311,45			
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.02.02.01.999	Proventi da altre multe, ammende, sanzioni e obblazioni a carico delle famiglie					
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.05.02.02.002	Entrate da rimborsi di IVA a credito	2.000,00	1.794,27			
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.05.02.02.003	Entrate da rimborsi di imposte dirette	3.000,00	2.250,00			
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.05.99.02.001	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	1.000.000,00	1.000.000,00			
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.05.99.03.001	Entrate per sterilizzazione Inversione contabile IVA (reverse charge)	147.275,00	110.287,74			
E	1420	ENTRATE VARIE ED EVENTUALI	3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	670.725,00	506.724,50			
E	1510	PROVENTI DERIVANTI DALLA FORNITURA DI BENI E SERVIZI	3.01.02.01.028	Proventi da servizi informatici					
E	1510	PROVENTI DERIVANTI DALLA FORNITURA DI BENI E SERVIZI	3.01.03.02.003	Noleggi e locazioni di beni mobili	40.000,00	205.000,00			
E	1520	PROVENTI DIVERSI	3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.					
E	2110	ALIENAZIONI IMMOBILI	4.04.01.08.002	Alienazione di Fabbricati ad uso commerciale					
E	2210	CESSIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	4.04.01.01.001	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali					
E	2210	CESSIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	4.04.01.04.999	Alienazione di impianti					
E	2210	CESSIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	4.04.01.05.999	Alienazione di Attrezzature n.a.c.					
E	2310	REALIZZO DI SOMME INVESTITE IN TITOLI E VALORI MOBILIARI DIVERSI	5.01.01.03.999	Alienazione di partecipazioni in altre imprese		7.000,00			
E	2410	PRELEVAMENTI DA DEPOSITI BANCARI	5.04.07.01.001	Prelevi da depositi bancari					
E	2440	RITIRO DI DEPOSITI A CAUZIONE PRESSO TERZI	9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi					
E	2460	RISCOSSIONE DI ALTRI CREDITI	4.02.03.01.001	Contributi agli investimenti da imprese controllate					
E	2460	RISCOSSIONE DI ALTRI CREDITI	4.05.04.99.999	Altre entrate in conto capitale n.a.c.	70.000,00	70.000,00			
E	2514	CONTRIBUTO DELLO STATO PER INVESTIMENTI	4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri	49.545.000,00	157.194.000,00			
E	2515	FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTER-VENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI ART.18BIS	4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri					
E	2520	DEVOLUZIONE DEL 50% DELLA TASSA SUPPLEMENTARE DI ANCORAGGIO	4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri					
E	2530	DEVOLUZIONE DELLA TASSA PASSEGGIERI A NUOVE OPERE DI AMPLIAMENTO DEL PORTO	4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri					

		Voci D.P.R. 97/2003				Piano Finanziario D.P.R. 132/2013			
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
E	2540	CONTRIBUTO DELLO STATO PER MANUTENZIONI STRAORDINARIE	4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri					
E	2610	TRASFERIMENTI DALLA REGIONE	4.02.01.02.001	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	9.000.000,00	2.000.000,00			
E	2710	TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	4.02.01.02.003	Contributi agli investimenti da Comuni					
E	2810	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	4.02.03.01.001	Contributi agli investimenti da imprese controllate					
E	2810	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	4.02.03.03.999	Contributi agli investimenti da altre imprese		4.604.655,44			
E	2810	TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	4.02.05.99.999	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea		49.344,56			
E	2910	OPERAZIONI FINANZIARIE A MEDIO E LUNGO	6.03.01.04.999	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da altre imprese		100.000.000,00			
E	2960	OPERAZIONI FINANZIARIE A BREVE TERMINE	6.02.01.04.999	Finanziamenti a breve termine da altre imprese					
E	2970	DEPOSITI DI TERZI A CAUZIONE	9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	480.000,00	480.000,00			
☒	3110	RITENUTE ERARIALI	9.01.01.01.001	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici		400.000,00			
E	3110	RITENUTE ERARIALI	9.01.01.99.999	Altre ritenute n.a.c.					
E	3110	RITENUTE ERARIALI	9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi		6.435.000,00			
E	3110	RITENUTE ERARIALI	9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi		600.000,00			
E	3120	RITENUTE PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi		2.075.000,00			
E	3120	RITENUTE PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi		150.000,00			
E	3130	RITENUTE DIVERSE	9.01.01.02.001	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)		5.100.000,00			
E	3130	RITENUTE DIVERSE	9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi		225.000,00			
E	3140	I.V.A.	9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse		5.000,00			
E	3150	RECUPERO DAL PERSONALE PER ANTICIPAZIONI CONCESSE DALL'ENTE	5.03.07.01.001	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Famiglie					
E	3160	VERSAMENTO FONDO INCENTIVO ALLA PROGETTAZIONE	9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse					
E	3161	VERSAMENTO FONDO ACCORDI BONARI	9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse					
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse					
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	5.000,00	30.423,28			

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.PR. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.02.01.005	Trasferimenti da Agenzie Fiscali per operazioni conto terzi	500.000,00	500.000,00	
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.02.03.001	Trasferimenti da INPS per operazioni conto terzi	1.119.000,00	1.119.000,00	
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.02.03.002	Trasferimenti da INAIL per operazioni conto terzi	40.000,00	40.000,00	
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.03.02.999	Trasferimenti da altre imprese per operazioni conto terzi		50,02	
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.03.04.001	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi			
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.05.01.001	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	150.000,00	150.000,00	
E	3180	RIMBORSO SOMME PAGATE PER CONTO TERZI	9.02.99.99.999	Altre entrate per conto terzi	46.000,00	175.526,70	
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	3.05.02.03.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali			
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	3.05.02.03.002	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	1.000,00	1.000,00	
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali			
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	500,00	504,17	
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	132.500,00	30.333.022,27	
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	9.01.99.01.001	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	1.000,00	1.000,00	
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	10.000,00	10.000,00	
E	3190	PARTITE IN SOSPESO	9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	50.000,00	174.473,56	
<b>TOTALE ENTRATE</b>					<b>184.075.000,00</b>	<b>419.954.000,00</b>	

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.P.R. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	4100	COMPENSI ASSEGNI, INDENNITA' E RIMBORSI AGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE E DI	1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi			
S	4100	COMPENSI ASSEGNI, INDENNITA' E RIMBORSI AGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE E DI	1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	5.000,00	3.000,00	
S	4101	EMOLUMENTI INDENNITA' MISSIONI DEL PRESIDENTE	1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità#224;	285.000,00	285.000,00	
S	4101	EMOLUMENTI INDENNITA' MISSIONI DEL PRESIDENTE	1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	60.000,00	60.000,00	
S	4103	EMOLUMENTI E RIMBORSI REVISORI	1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	19.400,00	21.050,00	
S	4103	EMOLUMENTI E RIMBORSI REVISORI	1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	50.600,00	50.600,00	
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	175.000,00	174.337,95	
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.01.01.01.008	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	45.000,00	63.440,13	
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.			
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale		17.195,39	
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare		2.026,53	
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	10.000,00	13.000,00	
S	4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.G.	1.03.02.02.002	Indennità#224; di missione e di trasferta	8.000,00	8.000,00	
S	4210	EMOLUMENTI FISSI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.01.01.001	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato			
S	4210	EMOLUMENTI FISSI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	10.925.000,00	10.660.705,69	
S	4210	EMOLUMENTI FISSI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	50.000,00	49.294,31	
S	4210	EMOLUMENTI FISSI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.02.02.001	Assegni familiari			
S	4220	EMOLUMENTI VARIABILI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	122.800,00	112.391,05	
S	4220	EMOLUMENTI VARIABILI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.01.01.004	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	6.200,00	6.682,28	
S	4220	EMOLUMENTI VARIABILI AL PERSONALE DIPENDENTE	1.01.01.01.007	Straordinario per il personale a tempo determinato	1.000,00	926,67	
S	4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE	1.03.02.12.004	Tirocini formativi extracurricolari	14.000,00	12.880,00	

		Piano Finanziario D.P.R. 132/2013				
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA
S	4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE	1.04.02.03.001	Borse di studio		
S	4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE	1.09.01.01.001	Rimborsi per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	81.000,00	77.120,00
S	4240	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI	1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	53.000,00	50.500,00
S	4240	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI	1.03.02.02.002	Indennità#224; di missione e di trasferta	12.000,00	12.500,00
S	4250	ALTRI ONERI PER IL PERSONALE	1.01.01.01.004	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato		
S	4250	ALTRI ONERI PER IL PERSONALE	1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	14.260,00	14.260,00
S	4250	ALTRI ONERI PER IL PERSONALE	1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	740,00	740,00
S	4260	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE DI CORSI PER IL PERSONALE	1.03.02.04.004	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	33.500,00	41.058,79
S	4260	SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE DI CORSI PER IL PERSONALE	1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	171.500,00	172.941,21
S	4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'ENTE	1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	510.200,00	511.433,99
S	4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'ENTE	1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	5.266.250,00	5.428.516,56
S	4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'ENTE	1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	595.000,00	590.031,85
S	4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'ENTE	1.01.02.01.999	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	43.550,00	146.017,60
S	4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'ENTE	1.03.02.12.003	Collaborazioni coordinate e a progetto		
S	4280	FONDO RINNOVI CONTRATTUALI	1.01.01.01.004	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	3.985.000,00	3.882.042,52
S	4280	FONDO RINNOVI CONTRATTUALI	1.01.01.01.008	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	15.000,00	44.307,48
S	4280	FONDO RINNOVI CONTRATTUALI	1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.		15.650,00
S	4280	FONDO RINNOVI CONTRATTUALI	1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale		
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.01.01.01.001	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato		

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.P.R. 132/2013				
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.01.01.01.004	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	6.299.000,00	10.327.807,85			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.01.01.01.008	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	35.000,00	33.600,00			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	56.500,00	56.197,92			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.01.01.02.002	Buoni pasto	601.600,00	656.249,51			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	1.000,00	965,72			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	1.400,00	1.344,00			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività#224; lavorativa	30.000,00	31.935,00			
S	4285	ONERI DELLA CONTRATTAZIONE DECENTRATA O AZIENDALE	1.04.02.05.999	Altri trasferimenti a famiglie n.a.c.	25.500,00	25.900,00			
S	4290	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO - QUOTA MATURATA NELL'ANNO	1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	497.000,00	489.016,59			
S	4290	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO - QUOTA MATURATA NELL'ANNO	1.01.02.01.003	Contributi per Indennità#224; di fine rapporto erogata tramite INPS	1.253.000,00	1.226.983,41			
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.01.01.01.004	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	1.000.000,00	999.984,95			
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.01.01.01.008	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato					
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale					
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale		15,05			
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare					
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.01.02.01.003	Contributi per Indennità#224; di fine rapporto erogata tramite INPS					
S	4295	FONDI INCENTIVANTI IL PERSONALE (ART.113 DEL D.LGS 50/2016)	1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attività#224; produttive (IRAP)					
S	4310	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI	1.03.02.06.002	Canoni Servizi	23.000,00	42.000,00			

		Voci D.P.R. 97/2003				Piano Finanziario D.PR. 132/2013			
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	51.000,00	54.763,68			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	14.000,00	44.485,49			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.09.003	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mobili e arredi	5.000,00	4.250,00			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	100.500,00	119.643,91			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.09.005	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	17.000,00	27.263,00			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.09.006	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	15.500,00	13.175,00			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali					
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	5.000,00	4.250,00			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	344.000,00	374.168,92			
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.19.007	Servizi di gestione documentale					
S	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	1.03.02.19.999	Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.					
S	4321	MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	56.165,07	89.391,72			
S	4321	MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	1.03.02.09.009	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili di valore culturale, storico ed artistico	30.746,33	51.617,20			
S	4321	MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	1.03.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	8.088,60	7.991,08			
S	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	1.03.01.02.000	Altri beni di consumo					
S	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	41.607,75	39.272,38			
S	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	1.03.01.02.009	Beni per attivit&#224; di rappresentanza	3.400,00	2.612,06			
S	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	19.992,25	24.115,56			
S	4350	UTENZE VARIE	1.03.02.05.004	Energia elettrica	597.900,00	575.425,19			
S	4350	UTENZE VARIE	1.03.02.05.005	Acqua	15.000,00	17.056,82			
S	4350	UTENZE VARIE	1.03.02.05.006	Gas	52.100,00	49.517,99			
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.01.000	Giornali, riviste e pubblicazioni					
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	7.500,00	7.240,41			

		Piano Finanziario D.P.R. 132/2013				
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.02.006	Materiale informatico	8.000,00	8.098,25
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	31.500,00	29.111,34
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.05.001	Prodotti farmaceutici ed emoderivati		
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.05.003	Dispositivi medici		
S	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	1.03.01.05.005	Materiali per la profilassi (Vaccini)	3.000,00	2.550,00
S	4370	VESTIARIO	1.03.01.02.004	Vestiario	25.000,00	27.000,00
S	4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	1.03.02.99.011	Servizi per attivit&#224; di rappresentanza	20.000,00	17.000,00
S	4390	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	1.03.02.05.001	Telefonia fissa	96.700,00	153.683,21
S	4390	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	1.03.02.05.002	Telefonia mobile	60.000,00	54.753,70
S	4390	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	500,00	425,00
S	4390	SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	1.03.02.16.002	Spese postali	2.800,00	3.138,09
S	4410	SPESE PER CONSULENZE, STUDI E ALTRE ANALOGHE PRESTAZIONI PROFESSIONALI	1.03.02.10.001	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza		
S	4420	LOCAZIONI PASSIVE	1.03.02.07.002	Noleggi di mezzi di trasporto	92.000,00	91.890,52
S	4420	LOCAZIONI PASSIVE	1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	100.000,00	90.575,29
S	4420	LOCAZIONI PASSIVE	1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	23.000,00	21.534,19
S	4430	SPESE DI PUBBLICITA'	1.03.02.02.004	Publicit&#224;	75.000,00	82.000,00
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	3.000,00	2.550,00
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.11.001	Interpretariato e traduzioni		
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.11.004	Perizie		
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.11.008	Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro	1.000,00	1.427,37
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	547.520,00	627.977,71
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.13.999	Altri servizi ausiliari n.a.c.	8.000,00	8.683,73
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivit&#224; lavorativa	17.500,00	14.875,00
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.		2.000,00

		Piano Finanziario D.PR. 132/2013				
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA
		<b>Voci D.P.R. 97/2003</b>				
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.002	Assistenza all'utente e formazione		22.422,24
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.003	Servizi per l'interoperabilit&#224; e la cooperazione	129.710,00	139.522,79
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	150.000,00	154.819,94
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	246.750,00	271.291,08
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.006	Servizi di sicurezza	27.000,00	22.950,00
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.007	Servizi di gestione documentale	25.000,00	40.457,96
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.009	Servizi per le postazioni di lavoro e relativa manutenzione	30.000,00	25.500,00
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.011	Processi trasversali alle classi di servizio	232.520,00	218.209,96
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.19.999	Altri servizi informatici e di telecomunicazioni n.a.c.		275.371,78
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.99.005	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	27.000,00	30.776,20
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.99.012	Rassegna stampa	15.000,00	15.164,24
S	4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.		
S	4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	1.03.02.10.001	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza		
S	4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	1.03.02.11.004	Perizie	100.000,00	61.139,93
S	4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	1.03.02.11.006	Patrocinio legale		
S	4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	1.03.02.99.002	Altre spese legali	800.000,00	524.860,07
S	4460	PREMI DI ASSICURAZIONE	1.10.04.01.001	Premi di assicurazione su beni mobili	15.000,00	15.000,00
S	4460	PREMI DI ASSICURAZIONE	1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	103.500,00	103.500,00
S	4460	PREMI DI ASSICURAZIONE	1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	306.500,00	306.500,00
S	4470	SPESE PER PULIZIA	1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	178.000,00	188.407,35
S	4470	SPESE PER PULIZIA	1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	7.000,00	7.592,65
S	4480	SPESE PER VIGILANZA	1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza, e custodia e accoglienza	140.000,00	155.000,00
S	4490	SPESE DIVERSE	1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	6.000,00	5.375,57
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.01.01.001	Giornali e riviste	3.500,00	3.585,79

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.PR. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicit&#224; n.a.c	15.000,00	36.741,20	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	25.200,00	27.168,65	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.13.003	Trasporti, traslochi e facchinaggio	1.500,00	2.052,82	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.13.004	Stampa e rilegatura	12.300,00	10.682,25	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	17.835,00	20.827,77	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria			
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attiv&#224; lavorativa		2,60	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.99.005	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	12.500,00	26.754,09	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	33.340,00	34.399,01	
S	4490	SPESE DIVERSE	1.04.02.05.999	Altri trasferimenti a famiglie n.a.c.			
S	4490	SPESE DIVERSE	1.10.05.01.001	Spese dovute a sanzioni	2.825,00	2.410,25	
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.03.02.99.003	Quote di associazioni	173.000,00	173.288,60	
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.04.01.02.001	Trasferimenti correnti a Regioni e province autonome			
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.04.01.02.003	Trasferimenti correnti a Comuni		2.750,00	
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.04.01.02.017	Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali			
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate			
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese			
S	4500	CONTRIBUTI AVENTI ATTINENZA ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITA' PORTUALE	1.04.04.01.001	Trasferimenti correnti a Istituzioni Sociali Private	87.000,00	112.961,40	
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.		447,23	
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.			
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.07.005	Fitti di terreni e giacimenti	198.800,00	176.573,01	
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.11.004	Perizie			
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.			

		Voci D.P.R. 97/2003				Piano Finanziario D.PR. 132/2013			
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico					
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	115.000,00	103.666,08			
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	2.568.200,00	2.537.785,00			
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.99.008	Servizi di mobilità&#224; a terzi (bus navetta, ...)	20.000,00	20.449,26			
S	4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	18.000,00	17.079,42			
S	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	896.885,00	968.014,66			
S	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	1.03.02.09.005	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature					
S	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali		67.899,39			
S	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	50.000,00	47.500,00			
S	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	1.03.02.99.009	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	13.115,00	12.585,95			
S	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.					
S	4525	SPESE PER L'ATTUAZIONE E GESTIONE DEGLI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DEL	1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.					
S	4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	128.000,00	173.569,31			
S	4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicit&#224; n.a.c	392.000,00	520.430,69			
S	4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	1.03.02.07.001	Locazione di beni immobili					
S	4535	ASSICURAZIONI PARTI COMUNI	1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	180.000,00	180.000,00			
S	4535	ASSICURAZIONI PARTI COMUNI	1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilit&#224; civile verso terzi	210.000,00	210.000,00			
S	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	1.03.02.15.013	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	30.000,00	34.287,29			
S	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	1.03.02.15.014	Contratti di servizio per la distribuzione del gas					
S	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	1.03.02.15.015	Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica	1.370.000,00	1.409.712,71			
S	4550	SPESE PER SERVIZI DI TELEFONIA E RETE DATI	1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione					
S	4560	SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	1.03.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	50.000,00	46.000,00			
S	4560	SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	1.03.02.15.004	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	1.517.317,67	1.736.543,61			

		Voci D.P.R. 97/2003				Piano Finanziario D.P.R. 132/2013			
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
S	4560	SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	5.130.182,33	5.329.124,91			
S	4560	SPESE PER PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	252.500,00	275.331,48			
S	4570	SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY	1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	6.315.000,00	6.350.000,00			
S	4580	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	1.09.99.01.001	Rimborsi di parte corrente ad Amministrazioni Centrali di somme non dovute o incassate in eccesso	23.138,45	16.505,23			
S	4580	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	1.09.99.03.001	Rimborsi di parte corrente a Enti Previdenziali di somme non dovute o incassate in eccesso					
S	4580	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	1.09.99.04.001	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso					
S	4580	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	774.361,55	574.994,77			
S	4580	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	1.10.99.99.999	Altre spese correnti n.a.c.	17.500,00	17.500,00			
S	4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE	1.03.02.03.999	Altri aggi di riscossione n.a.c.	193.500,00	326.853,16			
S	4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE	1.03.02.05.007	Spese di condominio	346.500,00	385.146,84			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.03.02.17.001	Commissioni per servizi finanziari	13.000,00	16.734,91			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.05.04.003	Interessi passivi a Cassa Depositi e Prestiti SPA su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.128.556,51	1.128.556,51			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	7.688.383,49	7.687.427,75			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.06.02.001	Interessi di mora a Amministrazioni Centrali	560,00	864,48			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.06.02.002	Interessi di mora a Amministrazioni Locali		23,00			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.06.02.003	Interessi di mora a Enti previdenziali					
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.06.02.999	Interessi di mora ad altri soggetti	2.000,00	1.754,35			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.06.99.001	Altri interessi passivi a Amministrazioni Centrali		600,00			
S	4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMMISSIONI	1.07.06.99.999	Altri interessi passivi ad altri soggetti	3.217.500,00	3.011.039,00			
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivit&#224; produttive (IRAP)	1.834.500,00	1.848.054,88			
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.02.01.02.001	Imposta di registro e di bollo	46.000,00	43.910,50			
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.02.01.06.001	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	145.000,00	145.000,00			
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.02.01.10.001	Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	6.000.000,00	6.000.000,00			
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.02.01.12.001	Imposta Municipale Propria	590.000,00	590.000,00			

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.PR. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.02.01.99.999	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	304.500,00	296.727,93	
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.10.03.01.001	Versamenti IVA a debito per le gestioni commerciali	400.000,00	369.674,01	
S	4610	IMPOSTE, TASSE E TRIBUTI VARI	1.10.99.99.999	Altre spese correnti n.a.c.	100.000,00	92.632,68	
S	4620	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI	1.10.05.01.001	Spese dovute a sanzioni	250.000,00	150.000,00	
S	4620	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI	1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	9.570.000,00	9.890.000,00	
S	4620	SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI	1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	180.000,00	108.000,00	
S	4630	ONERI VARI STRAORDINARI	1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	80.000,00	80.000,00	
S	4630	ONERI VARI STRAORDINARI	1.04.01.01.001	Trasferimenti correnti a Ministeri	328.000,00		
S	4630	ONERI VARI STRAORDINARI	1.04.01.01.020	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	2.172.000,00	2.172.000,00	
S	4640	CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART.17 COMMA 15BIS DELLA LEGGE 84/84	1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	5.250.000,00	5.250.000,00	
S	4650	TRASFERIMENTI AD ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	1.04.01.02.001	Trasferimenti correnti a Regioni e province autonome	200.000,00	200.000,00	
S	4650	TRASFERIMENTI AD ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	1.04.01.02.003	Trasferimenti correnti a Comuni	550.000,00	675.000,00	
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.01.01.007	Straordinario per il personale a tempo determinato			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.01.01.008	Indennità#224; ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.01.02.002	Buoni pasto			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.02.01.003	Contributi per Indennità#224; di fine rapporto erogata tramite INPS			

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.PR. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.01.02.02.001	Assegni familiari			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivit&#224; produttive (IRAP)			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.03.02.02.002	Indennit&#224; di missione e di trasferta			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.03.02.12.003	Collaborazioni coordinate e a progetto		42.000,00	
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivit&#224; lavorativa			
S	4660	SPESE CORRENTI DECRETO GENOVA	1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese			
S	4670	CONTRIBUTI AI SENSI DELL'ART. 199 COMMA 1b D.L. 34/2020	1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese			
S	4680	Contributo di cui alla Legge n. 207/2024, art. 1, comma 509	1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	1.000.000,00	1.000.000,00	
S	4810	FONDO DI RISERVA	1.10.01.01.000	Fondo di riserva	250.000,00		
S	4820	FONDO ACCANTONAMENTO PER RISCHI ED ONER	1.10.01.99.000	Altri fondi e accantonamenti			
S	5110	OPERE E FABBRICATI	2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	108.560.000,00	368.770.000,00	
S	5110	OPERE E FABBRICATI	2.02.02.01.001	Terreni agricoli			
S	5110	OPERE E FABBRICATI	2.02.02.01.002	Terreni edificabili			
S	5110	OPERE E FABBRICATI	2.02.02.01.999	Altri terreni n.a.c.			
S	5110	OPERE E FABBRICATI	2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti			
S	5114	OPERE E FABBRICATI (FINANZIAMENTI STATALI)	2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali		12.400.000,00	
S	5120	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	19.200.000,00	11.120.000,00	
S	5120	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	2.02.01.09.014	Opere per la sistemazione del suolo			
S	5120	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	2.02.01.09.019	Fabbricati ad uso strumentale			
S	5120	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	2.02.01.09.999	Beni immobili n.a.c.			
S	5120	MANUTENZIONI STRAORDINARIE	2.02.01.10.009	Fabbricati ad uso strumentale di valore culturale, storico ed artistico			
S	5121	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	2.02.01.09.001	Fabbricati ad uso abitativo	415.105,50	513.451,96	

		Voci D.P.R. 97/2003				Piano Finanziario D.P.R. 132/2013			
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA			
S	5121	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	2.02.01.09.002	Fabbricati ad uso commerciale		303.387,71			
S	5121	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	2.02.01.09.999	Beni immobili n.a.c.					
S	5121	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	2.02.01.10.001	Fabbricati ad uso abitativo di valore culturale, storico ed artistico	64.894,50	55.160,33			
S	5122	FONDO ACCORDI BONARI	2.05.99.99.999	Altre spese in conto capitale n.a.c.					
S	5210	IMPIANTI PORTUALI E MEZZI FERROVIARI	2.02.01.04.002	Impianti	4.000.000,00	15.670.000,00			
S	5211	MANUTENZIONI STRAORDINARIE IMPIANTI E MEZZI FERROVIARI	2.02.01.04.001	Macchinari	550.000,00	532.750,00			
S	5211	MANUTENZIONI STRAORDINARIE IMPIANTI E MEZZI FERROVIARI	2.02.01.04.002	Impianti	5.975.000,00	251.250,00			
S	5214	IMPIANTI PORTUALI (FINANZIAMENTI STATALI)	2.02.01.04.002	Impianti					
S	5220	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI	2.02.01.01.001	Mezzi di trasporto stradali					
S	5220	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI	2.02.01.04.002	Impianti	170.000,00	143.918,26			
S	5220	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI	2.02.01.05.002	Attrezzature sanitarie					
S	5220	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI	2.02.01.05.999	Attrezzature n.a.c.	320.000,00	375.081,74			
S	5224	ACQUISTI DI ATTREZZATURE, MACCHINARI ED ALTRI BENI MOBILI (FINANZIAMENTI)	2.02.01.05.999	Attrezzature n.a.c.					
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	40.000,00	54.167,77			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.06.001	Macchine per ufficio	12.000,00	10.200,00			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.07.001	Server					
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	102.000,00	141.986,43			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.07.003	Periferiche	40.000,00	34.000,00			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.07.004	Apparati di telecomunicazione	200.000,00	203.326,23			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.07.005	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	60.000,00	51.000,00			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.		219,57			
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.99.001	Materiale bibliografico					
S	5230	ACQUISTO DI MOBILI E MACCHINE DA UFFICIO	2.02.01.99.999	Altri beni materiali diversi	6.000,00	5.100,00			

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.PR. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	2.02.01.09.009	Infrastrutture telematiche	95.000,00	361.087,92	
S	5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	1.830.500,00	3.156.449,66	
S	5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	2.02.03.02.002	Acquisto software	525.000,00	285.249,99	
S	5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	2.02.03.04.001	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	195.000,00	165.750,00	
S	5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	4.680.000,00	5.016.802,58	
S	5240	ACQUISTO DI BENI IMMATERIALI	2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	3.174.500,00	3.809.659,85	
S	5250	FONDO INNOVAZIONE	2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.		23.000,00	
S	5310	SOTTOSCRIZIONI ED ACQUISTI DI PARTECIPAZIONI AZIONARIE	3.01.01.03.001	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in imprese controllate			
S	5310	SOTTOSCRIZIONI ED ACQUISTI DI PARTECIPAZIONI AZIONARIE	3.01.01.03.003	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese			
S	5320	CONFERIMENTI E QUOTE DI PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO DI ALTRI ENTI	3.01.01.03.003	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese			
S	5330	ACQUISTO DI TITOLI	3.01.03.01.001	Acquisizione di titoli obbligazionari a breve termine emessi da Amministrazioni Centrali			
S	5420	VERSAMENTI SU DEPOSITI BANCARI	3.04.07.01.001	Versamenti a depositi bancari			
S	5450	DEPOSITI A CAUZIONE PRESSO TERZI	7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi			
S	5460	CONCESSIONE DI CREDITI DIVERSI	3.02.02.01.001	Concessione crediti di breve periodo a tasso agevolato a Famiglie			
S	5510	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	1.04.02.01.002	Liquidazioni per fine rapporto di lavoro	970.000,00	957.000,00	
S	5580	TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	2.03.01.02.002	Contributi agli investimenti a Province		3.430.723,63	
S	5580	TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	2.03.01.02.003	Contributi agli investimenti a Comuni		274,37	
S	5580	TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	2.03.03.01.001	Contributi agli investimenti a imprese controllate		2.000.002,00	
S	5580	TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	2.03.03.03.999	Contributi agli investimenti a altre Imprese			
S	5580	TRASFERIMENTI PASSIVI IN CONTO CAPITALE	2.04.23.03.999	Altri trasferimenti in conto capitale n.a.c. a altre Imprese			
S	5610	RIMBORSO DI FINANZIAMENTI A BREVE TERMINE	4.02.01.04.999	Rimborso finanziamenti a breve termine a altre imprese			
S	5620	RIMBORSO DI FINANZIAMENTI A MEDIO E LUNGO TERMINE	4.03.01.04.003	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Cassa Depositi e Prestiti - Gestione CDP SPA	5.028.352,99	5.028.352,99	
S	5620	RIMBORSO DI FINANZIAMENTI A MEDIO E LUNGO TERMINE	4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	17.431.647,01	17.431.647,01	

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.P.R. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	5710	RIMBORSO DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	4.02.01.04.999	Rimborso finanziamenti a breve termine a altre imprese			
S	5810	RESTITUZIONE DI DEPOSITI DI TERZI A CAUZIONE	7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	480.000,00	828.000,00	
S	5910	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI IN CONTO CAPITALE	2.04.21.01.001	Altri trasferimenti in conto capitale n.a.c. a Ministeri			
S	6110	RITENUTE ERARIALI	7.01.01.01.001	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	400.000,00	367.561,15	
S	6110	RITENUTE ERARIALI	7.01.01.99.999	Versamento di altre ritenute n.a.c.			
S	6110	RITENUTE ERARIALI	7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	6.435.000,00	6.180.976,06	
S	6110	RITENUTE ERARIALI	7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	600.000,00	583.462,79	
S	6120	RITENUTE PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	2.075.000,00	1.996.619,49	
S	6120	RITENUTE PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI	7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	150.000,00	145.380,51	
88	6130	RITENUTE DIVERSE	7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	5.100.000,00	5.651.657,60	
S	6130	RITENUTE DIVERSE	7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	225.000,00	240.342,40	
S	6140	I.V.A.	7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.			
S	6150	ANTICIPAZIONI DELL'ENTE AL PERSONALE	3.03.07.01.001	Concessione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato a Famiglie			
S	6160	FONDO INCENTIVO ALLA PROGETTAZIONE	7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.		136.000,00	
S	6161	FONDO ACCORDI BONARI	7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.			
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.			
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	5.000,00	15.369,52	
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.02.01.006	Trasferimenti per conto terzi a enti di regolazione dell'attivita#224; economica			
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.02.02.003	Trasferimenti per conto terzi a Comuni			
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.02.03.001	Trasferimenti per conto terzi a INPS	1.119.000,00	1.003.749,72	
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.02.03.002	Trasferimenti per conto terzi a INAIL	40.000,00	59.701,53	
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.03.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	500.000,00	499.179,23	
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.03.02.001	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate			

		Voci D.P.R. 97/2003			Piano Finanziario D.P.R. 132/2013		
E/S	CAP.	DES. CAPITOLO	COD. FINALE	DES. VOCE DI V LIVELLO	COMPETENZA	CASSA	
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.05.01.001	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	150.000,00	150.000,00	
S	6180	SOMME PAGATE PER CONTO DI TERZI	7.02.99.99.999	Altre uscite per conto terzi n.a.c.	46.000,00	46.000,00	
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	1.09.99.01.001	Rimborsi di parte corrente ad Amministrazioni Centrali di somme non dovute o incassate in eccesso			
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	1.09.99.02.001	Rimborsi di parte corrente ad Amministrazioni Locali di somme non dovute o incassate in eccesso	1.000,00	1.000,00	
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	1.09.99.03.001	Rimborsi di parte corrente a Enti Previdenziali di somme non dovute o incassate in eccesso			
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	1.09.99.04.001	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	500,00	500,00	
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	129.500,00	129.482,11	
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	7.01.99.01.001	Spese non andate a buon fine	1.000,00	1.000,00	
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	7.01.99.03.001	Costituzione fondi economici e carte aziendali	10.000,00	10.000,00	
S	6190	PARTITE IN SOSPESO	7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	53.000,00	132.017,89	
<b>TOTALE USCITE</b>					<b>291.078.000,00</b>	<b>575.019.650,00</b>	

---

MISSIONI E PROGRAMMI  
ALLEGATO 6  
D.M. MEF 1 OTTOBRE 2013

	Allegato 6	
	ESERCIZIO FINANZIARIO 2026	CASSA
Prospetto riepilogativo delle spese per missioni e programmi	COMPETENZA	
<b>Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>		
Programma 9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua Gruppo COFOG 4.5 - Trasporti		
<b>Totale Programma 13.9</b>	242.091.060,00	525.974.015,74
<b>Totale Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>	<b>242.091.060,00</b>	<b>525.974.015,74</b>
<b>Missione 32 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>		
Programma 2 - Indirizzo politico Gruppo COFOG 4.5 - Trasporti		
<b>Totale Programma 32.2</b>	350.000,00	348.000,00
Programma 3 - Servizi affari generali per le amministrazioni di competenza Gruppo COFOG 4.5 - Trasporti		
<b>Totale Programma 32.3</b>	70.000,00	71.650,00
<b>Totale Missione 32 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni</b>	<b>420.000,00</b>	<b>419.650,00</b>
<b>Missione 33 Fondi da ripartire</b>		
Programma 2 - Fondi di riserva speciali Gruppo COFOG 4.5 - Trasporti		
<b>Totale Programma 33.2</b>	250.000,00	
<b>Totale Missione 33 Fondi da ripartire</b>	<b>250.000,00</b>	
<b>Missione 35 Debiti da finanziamento</b>		
Programma 1 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente Gruppo COFOG 4.5 - Trasporti		
<b>Totale Programma 35.1</b>	31.276.940,00	31.275.984,26
<b>Totale Missione 35 Debiti da finanziamento</b>	<b>31.276.940,00</b>	<b>31.275.984,26</b>
<b>Missione 99 Servizi per conto terzi e partite di giro</b>		
Programma 1 - Servizi per conto terzi e partite di giro Gruppo COFOG 4.5 - Trasporti		

Allegato 6		
	COMPETENZA	CASSA
<b>Totale Programma 99.1</b>	17.040.000,00	17.350.000,00
<b>Totale Missione 99 Servizi per conto terzi e partite di giro</b>	<b>17.040.000,00</b>	<b>17.350.000,00</b>
<b>TOTALE SPESE</b>	<b>291.078.000,00</b>	<b>575.019.650,00</b>

---

PIANO DEI CONTI INTEGRATO -  
ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI

CAP	DESCRIZIONE CAPITOLO	SEZIONE 1 - DETERMINAZIONE TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03				ESCLUSIONE CATEGORIE - COMPRESO ENERGIA - MEDIA TRIENNIO 2016-2018	SEZIONE 2 - BILANCIO DI PREVISIONE 2026						
		CATEGORIA 1.03 - DEFINIZIONE TETTO DI SPESA		SPESE "ENERGIA" TRIENNIO 2016-2018	BILANCIO DI PREVISIONE 2026 CATEGORIA 1.03		CATEGORIE ESCLUSE	FINANZIATI		IVA	IFT	BILANCIO DI PREVISIONE CATEGORIA 1.03 SOCCETTA AL TETTO	
		IMPEGNATO 2016	IMPEGNATO 2017		IMPEGNATO 2018			VALORE MEDIO 2016-2018	A)				B)
4100	COMPENSI/ASSEGNI, INDENNITA' E RIMBORSI AGLI ORGANI DELL'AMMIN. E CONTROLLO	14.960,00	2.310,00	2.000,00	6.423,33	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
4101	EMOL. INDENNITA', MISSIONI DEL PRESIDENTE	426.339,21	336.104,36	314.424,80	358.956,12	345.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345.000,00
4103	EMOLUMENTI E RIMBORSI REVISORI	106.423,96	37.400,00	74.399,47	72.741,14	70.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00
4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI SC.	4.650,12	7.585,16	16.550,49	9.595,26	18.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.000,00
4250	EMOLUM. PRES. NON DIPENDENTE DALL'ENTE	872.999,35	75.090,92	0,00	54.130,09	14.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.000,00
4240	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI	107.962,04	130.648,17	141.344,55	126.651,59	65.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.000,00
4260	SPESE PER L'ORG. DI CORSI PER IL PERSONALE	563.332,28	62.815,59	59.141,94	59.430,27	205.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105.000,00
4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI CARICO ENTE	26.062,84	8.725,48	0,04	11.596,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4285	ONERI CONTRATTI DECENTRATI O AZIENDALE	4.997,54	4.734,10	6.219,65	5.317,10	31.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.400,00
4310	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	23.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23.000,00
4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	464.939,46	534.337,68	578.349,15	525.875,43	52.000,00	122.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	429.500,00
4321	MAN. ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	46.949,31	92.991,85	203.006,22	114.315,79	95.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.556,50	93.443,50
4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	12.942,22	168.192,43	162.103,80	153.539,48	65.000,00	4.335,00	0,00	0,00	0,00	0,00	552,75	19.092,25
4360	UTENZE VARIE	414.899,68	489.515,67	505.765,32	470.061,22	665.000,00	642.000,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	0,00	15.000,00
4360	MATERIALI DI ECONOMATO	59.082,02	58.636,25	81.756,07	66.491,45	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
4370	VESTIARIO	7.233,15	6.148,39	4.012,36	5.797,97	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00
4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	4.384,42	11.511,51	7.421,95	4.319,17	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00
4390	SP. POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	197.009,37	219.048,55	286.855,65	234.304,52	160.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160.000,00
4420	LOCAZIONI PASSIVE	239.643,91	229.809,76	211.920,68	227.091,45	215.000,00	64.000,00	1.903,20	0,00	0,00	0,00	0,00	149.996,80
4430	SPESE DI PUBBLICITA'	2.085,00	0,00	4.392,00	2.159,33	75.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75.000,00
4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	354.935,00	594.406,45	644.501,81	531.287,75	1.460.000,00	0,00	44.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.416.000,00
4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	210.656,31	633.111,92	360.556,20	408.108,14	900.000,00	0,00	710.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	190.000,00
4470	SPESE PER PULIZIA	254.491,36	279.691,57	237.269,93	263.817,62	185.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185.000,00
4480	SPESE PER VIGILANZA	753.181,10	256.639,81	292.491,35	424.104,09	140.000,00	140.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4490	SPESE DIVERSE	169.174,04	242.726,57	276.920,19	229.610,27	121.175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	121.175,00
4500	CONTRIB SVILUPPO ATTIVITA' PORTUALE	189.773,00	0,00	379.232,00	189.668,33	173.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173.000,00
4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	272.992,48	376.800,37	357.213,31	335.665,39	2.920.000,00	388.000,00	2.044.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	488.000,00
4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	464.821,15	914.456,00	489.137,48	626.144,88	960.000,00	896.885,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.115,00
4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	192.970,86	341.437,36	319.867,36	284.765,19	520.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	520.000,00
4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	825.374,08	926.522,32	860.435,54	870.778,31	1.400.000,00	1.353.552,80	0,00	0,00	0,00	16.447,40	0,00	30.000,00
4550	SPESE PER SERVIZI DI TELEFONIA E RETE DATI	128.490,42	53.476,95	14.366,34	65.441,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4560	SPESE PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	5.590.860,51	5.900.232,11	5.859.932,99	5.770.348,54	6.950.000,00	6.864.315,71	0,00	0,00	0,00	85.684,29	0,00	0,00
4570	SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY	2.482.017,68	2.981.310,72	3.242.871,79	2.935.400,06	6.315.000,00	6.315.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE	768.367,85	797.643,92	727.518,44	751.176,74	540.000,00	0,00	193.500,00	6.500,00	0,00	0,00	0,00	340.000,00
4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE E COMM. BANCARIE	2.313,86	1.099,12	3.005,42	2.139,47	13.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.000,00
4630	ONERI VARI STRAORDINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	80.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.021.797,88</b>	<b>16.725.030,66</b>	<b>16.874.930,29</b>	<b>16.207.252,84</b>	<b>25.375.575,00</b>	<b>16.839.608,31</b>	<b>31.434.032,20</b>	<b>6.500,00</b>	<b>112.240,34</b>	<b>5.281.822,55</b>	<b>5.281.822,55</b>	<b>5.281.822,55</b>

TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03	
CATEGORIA 1.03 - MEDIA TRIENNIO 2016 - 2018	16.207.252,84
con esclusione CATEGORIE 1.03	-10.388.940,93
con esclusione CONSUMI ENERGETICI	-526.144,18
<b>TOTALE ESCLUSI</b>	<b>-10.915.085,11</b>
<b>TETTO DI SPESA RIVISTO PER CATEGORIA 1.03</b>	<b>5.292.167,73</b>

BILANCIO DI PREVISIONE 2026	
TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03	16.207.252,84
esclusione CATEGORIE 1.03	-10.915.085,11
<b>TETTO DI SPESA RIVISTO PER CATEGORIA 1.03</b>	<b>5.292.167,73</b>
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>25.375.575,00</b>
DA DETRARRE:	
CATEGORIE ESCLUSE 1.03 COMPRESI CONSUMI ENERGETICI	16.831.608,31
SPESE FINANZIARIE PRIVATIVE	3.143.403,20
IVA COMMERCIALE	6.500,00
INCENTIVO FUNZIONE TECNICHE	112.240,34
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>5.281.822,55</b>
di cui RISPETTO AL TETTO	10.345,18

TABELLA A)

Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale - Bilancio di Previsione 2026						
Limite di spesa per l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture nonché per l'acquisto di buoni taxi (art.15 comma 1 DL n.66/2014)						
Piano Integrato dei conti D.P.R. n.132/2013						
Macro	Livelli	Voce	Codice Livello	Capitolo Bilancio	Rendiconto 2011	Limite di spesa (30% spesa 2011)
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.02.002	Carburanti, combustili e lubrificanti		5.000,00
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazione di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico		6.500,00
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.02.999	Noleggi di mezzi di trasporto	89.755,73	26.926,72
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)		13.000,00
						1.000,00
					<b>TOTALE</b>	<b>25.500,00</b>

PIANO DEI CONTI INTEGRATO - BILANCIO DI PREVISIONE 2026 - ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019			ADSP del MAR LIGURE OCCIDENTALE			Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	Stanzamenti Bilancio di previsione 2026	Variazioni al Bilancio di previsione 2026			Previsioni post Variazione 2026
			Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione					Variazione 1 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 3 al Bilancio di previsione 2026	
U	II	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI											
U	III	Acquisto di beni											
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni				234.698,87	244.217,75	253.497,23	143.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Giornali e riviste	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE	28.458,48	10.840,68	5.625,00	3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Pubblicazioni	1.11.03	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	10.422,99	7.877,30	4.449,00					
U	IV	Altri beni di consumo				185.814,40	225.499,77	243.423,23	127.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Carte, cancelleria e stenciat		4360	MATERIALI DI ECONOMATO				7.500,00				
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	93.421,96	119.153,90	116.179,74	41.607,75				
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO								
U	V	Equipaggiamento	1.11.03	4370	VESTITARIO	7.233,15	6.148,30	4.012,36	25.000,00				
U	V	Veicoli	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	1.003,00	0,00	0,00					
U	V	Accessori per uffici e alloggi	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	3.018,93	0,00	0,00					
U	V	Materiale informatico	1.11.03	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	2.892,62	17.133,96	15.451,63	8.000,00				
U	V	Materiale informatico	1.11.03	4360	MATERIALI DI ECONOMATO								
U	V	Altri materiali tecnico-specialistici non sanitari											
U	V	Strumenti tecnico-specialistici non sanitari											
U	V	Beni per attività di rappresentanza		4330	BENI PER EVENTI COMMEMORATIVE CELEBRATIVE				3.400,00				
U	V	Beni per consultazioni elettorali											
U	V	Generi alimentari											
U	V	Accessori per attività sportive e ricreative											
U	V	Stumenti specialistici											
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	36.500,26	49.438,53	45.924,06	19.992,25				
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	1.11.03	4360	MATERIALI DI ECONOMATO	41.744,48	33.624,99	61.854,44	31.500,00				
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	1.11.03	4310	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO								
U	III	Acquisto di servizi				14.797.101,71	16.480.812,91	16.621.433,06	25.232.075,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	IV	Organismi istituzionali dell'amministrazione				547.723,17	375.814,36	390.824,27	420.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Organismi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	1.11.01	4101	EMOLUMENTI PRESIDENTE	379.533,85	207.818,64	253.240,13	285.000,00				
U	V	Organismi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	1.11.01	4101	EMOLUMENTI PRESIDENTE	24.278,72	37.856,92	61.184,67	60.000,00				
U	V	Organismi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	1.11.01	4103	EMOLUMENTI RIMBORSI REVISORI	0,00	0,00	23.799,47	19.400,00				
U	V	Giudici tributari											
U	V	Giudici popolari											
U	V	Giudici di pace											
U	V	Giurati											
U	V	Commissioni elettorali											
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	1.11.01	4100	COMP.E RIMB.ORGANI AMM.E CONTR	53.562,16	2.310,00	2.000,00	5.000,00				
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	1.11.01	4100	COMP.E RIMB.ORGANI AMM.E CONTR	43.788,64	90.428,80	0,00					
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	1.11.01	4103	EMOLUMENTI RIMBORSI REVISORI	46.559,80	37.400,00	50.600,00	50.600,00				
U	IV	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferita				307.809,37	480.691,19	482.925,04	694.400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Rimborso per viaggio e trasdico	1.11.02	4240	SPESE DI MISSIONE	84.271,55	99.835,22	111.358,50	53.000,00				
U	V	Rimborso per viaggio e trasdico	1.11.02	4200	EMOLUMENTI SEGRETARIO GENERALE	3.850,12	7.245,16	15.530,49	10.000,00				
U	V	Rimborso per viaggio e trasdico	1.11.02	4285	ONERI CONTRAZIEND. DECENTRATA	140,35	76,50	67,65	1.400,00				
U	V	Indennità di missione e di trasferta	1.11.02	4200	EMOLUMENTI SEGRETARIO GENERALE	890,00	340,00	1.020,00	8.000,00				
U	V	Indennità di missione e di trasferta	1.11.02	4240	INDENNITA' E RIMB.SP.MISSIONI	23.690,49	30.812,95	29.986,05	12.000,00				
U	V	Pubblicità	1.11.03	4430	SPESE DI PUBBLICITA'	2.086,00	0,00	4.392,00	75.000,00				
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	1.11.02	4260	SPESE PER CORSI	0,00	924,00	702,99					
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	1.12.01	4330	SP.PROMOZIONALI E PROPAGANDA	161.941,86	0,00	93.499,52	128.000,00				
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.	1.12.01	4330	SP.PROMOZIONALI E PROPAGANDA	31.029,00	341.457,36	226.367,84	392.000,00				
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.	1.12.01	4490	SPESE DIVERSE				15.000,00				
U	IV	Aggi di riceSSIONE				188.689,58	185.521,71	190.417,80	193.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Altre spese di riceSSIONE	1.12.03	4590	SPESE REALIZZO ENTRATE	188.689,58	185.521,71	190.417,80	193.500,00				
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente				56.533,28	61.691,59	58.438,95	205.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	1.11.02	4285	ALTRI ONERI PER IL PERSONALE	414,80	0,00	0,00	33.500,00				
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	1.11.02	4260	SPESE PER CORSI	12.961,70	23.367,00	423,00					
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	1.11.02	4260	SPESE PER CORSI	43.156,78	38.324,59	58.015,95	171.500,00				
U	IV	Utensile e canoni				1.187.690,07	1.266.646,41	1.231.840,28	1.193.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Telefonia fissa	1.11.03	4390	SPESE POSTALI TELEGR.TELEFON.	35.956,15	39.150,97	196.922,12	96.700,00				
U	V	Telefonia mobile	1.11.03	4390	SPESE POSTALI TELEGR.TELEFON.	41.078,71	52.363,33	63.778,66	60.000,00				
U	V	Accesso a banche dati e pubblicazioni on line	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE	33.001,75	12.937,46	16.259,94	25.200,00				
U	V	Energia elettrica	1.11.03	4350	UTENZE VARIE	253.146,66	376.047,12	409.960,37	597.900,00				
U	V	Acqua	1.11.03	4350	UTENZE VARIE	90.089,58	45.341,18	25.075,96	15.000,00				
U	V	Gas	1.11.03	4350	UTENZE VARIE	71.663,44	68.127,37	70.731,99	52.100,00				
U	V	Spese di condominio	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE	27.302,81	0,00	0,00					
U	V	Spese di condominio	1.11.03	4590	SPESE REALIZZO ENTRATE	552.375,46	572.122,21	537.100,64	346.500,00				
U	V	Spese di condominio	1.11.03	4590	SPESE REALIZZO ENTRATE								
U	V	Utensile e canoni per altri servizi n.a.c.	1.11.03	4390	SPESE POSTALI TELEGR.TELEFON.	42.994,51	100.556,77	0,00	500,00				
U	IV	Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato				0,00	0,00	0,00	23.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Canoni Disponibilità											
U	V	Canoni Servizi		4310	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DI SERVIZI				23.000,00				
U	V	Altri canoni per progetti in partenariato pubblico-privato											
U	IV	Utilizzo di beni di terzi				314.441,47	258.065,08	238.028,68	547.800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Locazione di beni immobili	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE	30.778,90	0,00	0,00					
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE	12.969,11	18.901,00	23.604,00	92.000,00				
U	V	Noleggi di mezzi di trasporto	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE								
U	V	Noleggi di attrezzature scientifiche e sanitarie	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE	179.434,02	185.721,60	142.871,81	100.000,00				
U	V	Noleggi di hardware	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI								
U	V	Fitti di terreni e acciamenti	1.12.01	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO	26.000,00	28.255,32	26.208,00	198.800,00				
U	V	Fitti di terreni e acciamenti	1.12.01	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO	48.797,76	0,00	0,00					
U	V	Licenze d'uso per software	1.11.03	4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI				51.000,00				
U	V	Altre licenze											
U	V	Noleggi di impianti e macchinari	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE	6.116,30	0,00	0,00					
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE				23.000,00				
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	1.11.03	4440	SERV.ED ATTIVITA' STRUMENTALI	10.345,58	25.187,16	45.344,87	3.000,00				
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	1.11.03	4630	ONERI VARI STRAORDINARI				80.000,00				
U	IV	Leasing operativo				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Leasing operativo di mezzi di trasporto											
U	V	Leasing operativo di attrezzature e macchinari											
U	V	Leasing operativo di altri beni											
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni				843.233,61	545.627,44	1.228.166,00	1.125.796,40	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI	10.565,62	14.078,96	16.734,82	14.000,00				
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI								
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso militare											
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI				5.000,00				
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	1										

PIANO DEI CONTI INTEGRATO - BILANCIO DI PREVISIONE 2026 - ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019			ADSP del MAR LIGURE OCCIDENTALE			Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	Stanzamenti Bilancio di previsione 2026	Variazione 1 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 3 al Bilancio di previsione 2026	Previsioni post Variazione 2026
			Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione								
U	V	Mantenimento ordinario e riparazioni di beni immobili di valore culturale, storico ed artistico	U.1.03.02.09.009	1.11.03	4321	MANUTENZ.ORD.IMMOBILI UTILIZZ.							30.746,53
U	V	Mantenimento ordinario e riparazioni di oggetti di valore	U.1.03.02.09.010										
U	V	Mantenimento ordinario e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	1.11.03	4320	PRESI. TERZI PER MANUTENZIONI	280.321,52	433.343,93	508.212,12				
U	V	Mantenimento ordinario e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	1.12.01	4320	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI	0,00	0,00	442.108,78				
U	V	Mantenimento ordinario e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	1.12.01	4320	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI							
U	V	Mantenimento ordinario e riparazioni di terreni e beni materiali non produttivi	U.1.03.02.09.012	1.12.01	4320	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI	168.230,62	0,00	0,00				
U	IV	<b>Consulenze</b>	<b>U.1.03.02.10.000</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	1.11.03	4450	SPESE LEGALI GIUDIZIARIE E VARIE							
U	V	Esperiti per commissioni, comitati e consigii	U.1.03.02.10.002										
U	V	Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.003										
U	IV	<b>Prestazioni professionali e specialistiche</b>	<b>U.1.03.02.11.000</b>				<b>71.982,46</b>	<b>81.692,07</b>	<b>647.485,91</b>	<b>653.520,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Interpretariato e traduzioni	U.1.03.02.11.001	1.11.03	4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI	0,00	0,00	626,54				
U	V	Assistenza psicologica, sociale e religiosa	U.1.03.02.11.002										
U	V	Assistenza medica e psichiatrica per i detenuti	U.1.03.02.11.003										
U	V	Perizie	U.1.03.02.11.004		4450	SPESE LEGALI GIUDIZIARIE E VARIE				100.000,00			
U	V	Servizi investigativi e intercettazioni	U.1.03.02.11.005										
U	V	Patrimonio penale	U.1.03.02.11.006	1.11.03	4450	SPESE LEGALI GIUDIZIARIE E VARIE	25.404,46	0,00	0,00				
U	V	Patrimonio penale gratuito a carico dello Stato	U.1.03.02.11.007										
U	V	Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro	U.1.03.02.11.008		4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI				1.000,00			
U	V	Prestazioni tecnico-scientifiche a fini di ricerca	U.1.03.02.11.009	1.11.03	4320	PRESI. TERZI PER MANUTENZIONI	46.578,00	81.692,07	0,00				
U	V	Depositi, mantenimento a titolo dei benefici	U.1.03.02.11.010										
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	1.11.03	4320	PRESI. TERZI PER MANUTENZIONI	0,00	0,00	52.346,85				
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	1.11.03	4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI	0,00	0,00	594.512,52	5.000,00			
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	1.11.03	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO				547.520,00			
U	IV	<b>Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale</b>	<b>U.1.03.02.12.000</b>				<b>113.362,19</b>	<b>83.816,40</b>	<b>0,04</b>	<b>14.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	1.11.02	4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE	87.299,35	72.071,70	0,00				
U	V	Quote LSU in carico all'ente	U.1.03.02.12.002										
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	1.11.02	4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE	0,00	3.019,22	0,00				
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	1.13.03	4660	SPESE CORRENTI DI DECRETI GENOVA							
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	1.11.02	4270	ONERI PREV. E ASS. L'ENTE	26.062,84	8.725,48	0,04				
U	V	Tirocini formativi extrascolastici	U.1.03.02.12.004	1.11.02	4230	EMOLUMENTI AL PERSONALE NON DIPENDENTE DALL'ENTE				14.000,00			
U	V	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	U.1.03.02.12.999										
U	IV	<b>Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente</b>	<b>U.1.03.02.13.000</b>				<b>1.243.929,61</b>	<b>1.181.329,43</b>	<b>596.245,28</b>	<b>397.888,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	U.1.03.02.13.001	1.11.03	4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI	171.511,00	456.517,43	0,00				
U	V	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	U.1.03.02.13.001	1.11.03	4480	SPESE PER VIGILANZA	753.181,10	256.639,81	292.491,35	140.000,00			
U	V	Servizi di pulizia e bonifica	U.1.03.02.13.002	1.11.03	4470	SPESE PER PULIZIA	254.491,36	279.691,57	257.269,93	178.000,00			
U	V	Trasporti, traslochi e facchinaggio	U.1.03.02.13.003	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE	29.802,15	69.591,62	45.140,00	1.500,00			
U	V	Stampa e rilegatura	U.1.03.02.13.004	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE				12.300,00			
U	V	Servizi ausiliari a beneficio del personale	U.1.03.02.13.005	1.11.03	4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI	34.944,00	38.889,00	1.344,00				
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006		4321	MANUTENZ.ORD.IMMOBILI UTILIZZ.				8.088,60			
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006		4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO				50.000,00			
U	V	Traduzioni dei detenuti	U.1.03.02.13.007										
U	V	Altri servizi ausiliari n.a.c.	U.1.03.02.13.999	1.11.03	4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI				8.000,00			
U	IV	<b>Servizi di ristorazione</b>	<b>U.1.03.02.14.000</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Servizio mensa personale militare	U.1.03.02.14.001										
U	V	Servizio mensa personale civile	U.1.03.02.14.002										
U	V	Servizio mensa detenuti e sottoposti a fermo di polizia	U.1.03.02.14.003										
U	V	Altri servizi di ristorazione	U.1.03.02.14.999										
U	IV	<b>Contratti di servizio pubblico</b>	<b>U.1.03.02.15.000</b>				<b>8.858.252,27</b>	<b>9.808.065,15</b>	<b>10.063.263,32</b>	<b>14.362.500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Contratti di servizio di trasporto pubblico	U.1.03.02.15.001										
U	V	Contratti di servizio di trasporto scolastico	U.1.03.02.15.002										
U	V	Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani	U.1.03.02.15.003										
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	1.12.02	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO	1.849.571,42	1.464.600,00	1.474.879,72	1.517.317,67			
U	V	Contratti di servizio per il conferimento in discarica dei rifiuti	U.1.03.02.15.005										
U	V	Contratti di servizio per le mensa scolastiche	U.1.03.02.15.006										
U	V	Contratti di servizio per la formazione dei cittadini	U.1.03.02.15.007										
U	V	Contratti di servizio di assistenza sociale residenziale e semiresidenziale	U.1.03.02.15.008										
U	V	Contratti di servizio di assistenza sociale domiciliare	U.1.03.02.15.009										
U	V	Contratti di servizio di aiuto sociale	U.1.03.02.15.010										
U	V	Contratti di servizio per la lotta al razzismo	U.1.03.02.15.011										
U	V	Contratti di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento	U.1.03.02.15.012										
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	1.12.02	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI				33.734,39			
U	V	Contratti di servizio per la distribuzione del gas	U.1.03.02.15.014										
U	V	Contratti di servizio per l'illuminazione pubblica	U.1.03.02.15.015	1.12.02	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	709.585,31	904.522,32	838.438,54	1.366.265,61			
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	1.12.02	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	115.988,77	22.000,00	22.000,00				
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	1.12.02	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO	3.701.289,09	4.435.632,11	4.385.073,27	5.130.182,33			
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	1.12.01	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO							
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	1.12.02	4570	SP.SERVIZI VIGILANZA/SECURITY	2.482.017,68	2.981.310,72	3.342.871,79	6.315.000,00			
U	IV	<b>Servizi amministrativi</b>	<b>U.1.03.02.16.000</b>				<b>91.491,76</b>	<b>164.673,61</b>	<b>132.865,41</b>	<b>20.635,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE	54.511,76	137.696,13	108.721,14	17.835,00			
U	V	Spese notali	U.1.03.02.16.002	1.11.03	4390	SPESE POSTALI TELEGR. TELEFON.	36.980,00	26.977,48	24.144,27	2.800,00			
U	V	Onorificanze e riconoscimenti istituzionali	U.1.03.02.16.003										
U	V	Spese notarili	U.1.03.02.16.004										
U	V	Altre spese per servizi amministrativi	U.1.03.02.16.999										
U	IV	<b>Servizi finanziari</b>	<b>U.1.03.02.17.000</b>				<b>2.313,86</b>	<b>1.178,77</b>	<b>3.085,42</b>	<b>13.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Commissioni per servizi finanziari	U.1.03.02.17.001	1.13.01	4600	INTERESSI PASSIVICOM/BANCARIE	2.313,86	1.099,72	3.005,42	13.000,00			
U	V	Oneri per servizio di finanziamento	U.1.03.02.17.002	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE	0,00	79,65	0,00				
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999										
U	IV	<b>Servizi sanitari</b>	<b>U.1.03.02.18.000</b>				<b>153.357,19</b>	<b>103.657,60</b>	<b>54.170,75</b>	<b>169.500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	1.11.02	4285	ONERI CONTRAZIEND. DECENTRATA	4.857,19	4.657,60	6.152,00	30.000,00			
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	1.11.03	4440	SERV. ED ATTIVITA' STRUMENTALI	0,00	0,00	48.018,75	17.500,00			
U	V	Acquisti di servizi sanitari per medicina di base	U.1.03.02.18.002										
U	V	Acquisti di servizi sanitari per farmacoterapia	U.1.03.02.18.003										
U	V	Acquisti di servizi sanitari per assistenza specialistica ambulatoriale	U.1.03.02.18.004										
U	V	Acquisti di servizi sanitari per assistenza riabilitativa	U.1.03.02.18.005										
U	V	Acquisti di servizi sanitari per assistenza riabilitativa	U.1.03.02.18.006										
U	V	Acquisti di servizi sanitari per assistenza protesica	U.1.										

PIANO DEI CONTI INTEGRATO - BILANCIO DI PREVISIONE 2026 - ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019			ADSP del MAR LIGURE OCCIDENTALE				Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	Stanzamenti Bilancio di previsione 2026	Variazioni al Bilancio di previsione 2026			Previsioni post Variazione 2026
			Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione	Variazione 1 al Bilancio di previsione 2026					Variazione 2 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 3 al Bilancio di previsione 2026		
U	V	U.1.03.02.99.009		4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI				13.115,00					
U	V	U.1.03.02.99.010												
U	V	U.1.03.02.99.011	1.11.03	4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	4.384,42	1.151,15	7.421,95						
U	V	U.1.03.02.99.012		4440	SERV.ED ATTIVITA' STRUMENTALI									
U	V	U.1.03.02.99.013												
U	V	U.1.03.02.99.999	1.11.03	4490	SPESE DIVERSE	13.850,66	11.114,43	101.174,11						
U	V	U.1.03.02.99.999	1.12.02	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO									
U	V	U.1.03.02.99.999	1.12.01	4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	0,00	0,00	6.797,31						
U	V	U.1.03.02.99.999	1.12.01	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO	28.156,39	914.456,00	0,00						
<b>TOTALE (A)</b>						<b>15.041.797,58</b>	<b>16.725.039,66</b>	<b>16.874.939,19</b>	<b>25.375.575,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

SPESE DA ESCLUDERE DAI CONTEGGI (Rendiconti 2016-2018 e Bilancio di previsione 2021)			Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione	Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	Stanzamenti Bilancio di previsione 2026	Variazioni al Bilancio di previsione 2026			Previsioni post Variazione 2026
security, spese sostenute per emergenza Covid-19, le manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali, progetti/attività finanziati con fondi UE o da altri soggetti pubblici o privati (cfr. Circolare MEF n. 9/2020 e nota MIT prot. n. 23068 del 21 settembre 2020)										Variazione 1 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2026	Variazione 3 al Bilancio di previsione 2026	
U	V	U.1.03.02.09.004	1.12.01	4520	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI	191.305,97	0,00	57.766,06	896.885,00				
U	V	U.1.03.02.09.004	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI				100.500,00				
U	V	U.1.03.02.09.005	1.12.01	4520	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI	30.089,37	0,00	0,00					
U	V	U.1.03.02.09.005	1.12.01	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI				17.000,00				
U	V	U.1.03.02.09.008	1.11.03	4321	MANUTENZ. ORD. IMMOBILI UTILIZZ.	103.147,29	134.419,51	126.606,74	965,03				
U	V	U.1.03.02.09.009	1.11.03	4321	MANUTENZ. ORD. IMMOBILI UTILIZZ.				591,47				
U	V	U.1.03.01.02.002	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO				41.607,75				
U	V	U.1.03.01.02.999	1.11.03	4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	2.105,32	3.556,00	5.355,27	4.300,00				
U	V	U.1.03.02.07.002	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE	3.130,36	8.300,00	7.250,00	64.000,00				
U	V	U.1.03.02.09.001	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI	6.816,22	7.049,63	7.370,10	5.000,00				
U	V	U.1.03.02.13.001	1.11.03	4480	SPESE PER VIGILANZA	753.181,10	256.639,81	292.491,35	140.000,00				
U	V	U.1.03.02.13.006	1.11.03	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO				50.000,00				
U	V	U.1.03.02.13.999	1.11.03	4440	SERV.ED ATTIVITA' STRUMENTALI								
U	V	U.1.03.02.19.006	1.11.03	4440	SERV.ED ATTIVITA' STRUMENTALI								
U	V	U.1.03.02.15.004	1.12.02	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO	1.849.571,42	1.464.600,00	1.474.879,72	1.517.317,67				
U	V	U.1.03.02.15.013	1.12.02	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI				3.734,39				
U	V	U.1.03.02.15.015	1.12.02	4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	709.585,31	904.522,32	838.438,54	1.366.265,61				
U	V	U.1.03.02.15.999	1.12.02	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO	3.701.289,09	4.435.632,11	4.385.073,27	5.130.182,33				
U	V	U.1.03.02.15.999	1.12.02	4570	SP.SERVIZI VIGILANZA/SECURITY	2.482.017,68	2.981.310,72	3.342.871,79	6.315.000,00				
U	V	U.1.03.02.99.999	1.12.01	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO	19.121,93	910.084,39						
U	V	U.1.03.02.99.999	1.12.02	4560	SP.PULIZIA E BONIF. AREE PORTO				252.500,00				
U	V	U.1.03.02.99.002	1.11.03	4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE				640.000,00				
U	V	U.1.03.02.03.999	1.12.03	4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE				193.500,00				
U	V	U.1.03.02.02.005	1.11.02	4260	SPESE PER CORSI				100.000,00				
U	V	U.1.03.02.05.004	1.11.03	4350	UTENZE VARIE	253.146,66	376.047,12	409.960,37	997.900,00				
U	V	U.1.03.02.05.006	1.11.03	4350	UTENZE VARIE	71.663,44	68.127,37	70.731,99	52.100,00				
U	V	U.1.03.02.05.007	1.11.03	4590	SPESE PER IL REALIZZO DELLE ENTRATE				6.500,00				
U	V	U.1.03.02.07.999	1.11.03	4420	LOCAZIONI PASSIVE				1.903,20				
U	V	U.1.03.02.07.005	1.12.01	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO				193.800,00				
U	V	U.1.03.02.19.001	1.11.03	4320	PREST. TERZI PER MANUTENZIONI								
U	V	U.1.03.02.19.005	1.11.03	4510	ONERI GESTIONE SERVIZI PER IL PORTO				2.238.200,00				
U	V	U.1.03.02.19.005	1.11.03	4520	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI				50.000,00				
U	V	U.1.03.02.11.999	1.11.03	4440	SERV.ED ATTIVITA' STRUMENTALI				44.000,00				
U	V	U.1.03.02.11.004	1.11.03	4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE				70.000,00				
U	V	U.1.03.02.09.011	1.12.01	4520	MANUTENZ. RIPARAZ. PARTI COMUNI								
<b>TOTALE (B)</b>						<b>10.176.171,16</b>	<b>11.550.288,98</b>	<b>11.018.795,10</b>	<b>20.093.752,45</b>				
<b>TOTALE (C = A-B)</b>						<b>4.845.626,41</b>	<b>5.174.741,68</b>	<b>5.856.135,09</b>	<b>5.281.822,55</b>				
<b>MEDIA TRIENNIO 2016-2018</b>						<b>5.292.167,73</b>							
<b>Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)</b>						<b>5.292.167,73</b>							
<b>Stanzamento di Bilancio 2026</b>						<b>5.281.822,55</b>							
<b>Eventuale Delta per successive variazioni</b>						<b>10.345,18</b>							

---

SITUAZIONE NUMERICA DEL  
PERSONALE AL  
1° OTTOBRE 2025

Categoria		Dotazione Delibera 78/02/2021	Copertura effettiva dell'organico al 1° ottobre 2025	Personale a tempo determinato fuori dotazione organica al 1° ottobre 2025
DIRIGENTI		22	17	0
QUADRI	A	30	29	0
	B	45	41	0
IMPIEGATI	I	110	104	1
	II	62	58	0
	III	50	41	1
	IV	15	12	0
	V	1	1	0
<b>Totale</b>		<b>335</b>	<b>303</b>	<b>2</b>

---



RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI  
DELL'AUTORITÀ di SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE AL  
BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2026**  
*di cui all'art. 7 del Regolamento di amministrazione e contabilità della soppressa Autorità portuale di Genova*

**1. PREMESSA**

In via preliminare occorre evidenziare che non risulta ancora adottato il Regolamento di amministrazione e contabilità di AdSP di cui all'articolo 7, co.8, del d.lgs. n. 169/2016. Conseguentemente, nelle more dell'approvazione dello stesso si applica il Regolamento della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa AdSP (cfr. art. 22, co.4 d.lgs. 169/2016).

Il Bilancio di previsione per l'esercizio 2026 è stato, quindi, redatto in conformità a quanto previsto dall'art.7 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità e risulta composto dai seguenti documenti:

- I preventivo finanziario;
- II quadro generale riassuntivo della gestione finanziaria;
- III preventivo economico.

e corredato dai seguenti allegati:

1. bilancio triennale 2026-2028;
2. relazione programmatica del Presidente;
3. tabella dimostrativa del presunto risultato di amministrazione al 31.12.2026;
4. programma triennale delle opere 2026-2028 ex articolo 37, c. 6, del d.lgs. 36/2023 ed elenco annuale dei lavori per l'anno 2026, e programma delle opere ex art. 9 bis della Legge n. 130/2018;
5. consistenza numerica del personale in servizio al 01.10.2025;

ivi inclusa la presente:

6. relazione del Collegio dei revisori dei conti.

Si rappresenta inoltre che il bilancio è corredato dall'allegato 6 "Missioni di spesa" e dall'allegato del piano integrato dei conti, oltreché delle tabelle delle riduzioni di spesa di cui alla categoria 1.03.

Si dà atto che gli schemi riguardanti il rispetto dei limiti di spesa sono stati elaborati in coerenza con le disposizioni di cui alle Legge n. 160/2019 commi 590 e seguenti, e secondo le precisazioni contenute nelle circolari del MEF n. 9/2020, n. 11/2021, n. 23/2022, n.42/2022, n.15/2023, n.16/2024 e n. 22/2025 oltreché nella nota del Ministero prot. n. 23068 del 21 settembre 2020, nella quale sono state fornite maggiori indicazioni circa l'esclusione dai limiti di spesa di talune voci appartenenti alle categorie 1.03 riconducibili a:

- ✓ spese per servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica;
- ✓ spese di security;
- ✓ spese per manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali;
- ✓ spese rientranti nella codifica U.1.03.02.09.004 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari" e U.1.03.02.09.005 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature";
- ✓ spese attinenti ai consumi energetici.

Dalla documentazione fornita risulta che l'Ente ha provveduto alla redazione del prospetto riepilogativo nel quale viene riassunta la spesa classificata in base alle missioni ed ai programmi individuati applicando le prescrizioni contenute nel DPCM 12 dicembre 2012 e le indicazioni di cui alla Circolare del Dipartimento della RGS n. 23 del 13 maggio 2013. Inoltre, è stato redatto, l'Allegato 5 del bilancio finanziario con il piano dei conti integrato di cui al DPR n. 132/2013.

## 2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI

In termini generali, si osserva che il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 presenta un saldo di competenza pari ad € -107.003.000,00 di cui € -50.316.837,96 di avanzo vincolato ed € -56.686.162,04 di avanzo non vincolato; ne segue che l'avanzo di amministrazione al 31.12.2026, con l'applicazione dell'avanzo di amministrazione al 31.12.2025 (€ 156.490.548,03), ammonterà ad € 49.487.548,03.

La Tabella 1 riporta i saldi di gestione e il saldo di competenza derivante dal bilancio di previsione per l'anno 2026.

**TABELLA 1 - SALDI DI GESTIONE e RISULTATO DI ESERCIZIO**

SINTESI RISULTATI DEL BILANCIO	
I. Entrate Correnti	107.940.000,00
I. Spese Correnti	99.913.000,00
<b>Saldo Gestione Corrente</b>	<b>8.027.000,00</b>
II. Entrate in conto Capitale	59.095.000,00
II. Spese in conto Capitale	174.125.000,00
<b>Saldo Gestione in Conto Capitale</b>	<b>-115.030.000,00</b>
III. Partite di Giro	17.040.000,00
III. Partite di Giro	17.040.000,00
<b>Saldo Partite di Giro</b>	<b>0,00</b>
<b>Risultato di Esercizio</b>	<b>-107.003.000,00</b>
Utilizzo Avanzo Vincolato	-50.316.837,96
Utilizzo Avanzo non Vincolato	-56.686.162,04

Di seguito si riporta la situazione dell'equilibrio di cassa e la dimostrazione del risultato di amministrazione:

**TABELLA 2 – SITUAZIONE EQUILIBRIO DI CASSA**

EQUILIBRIO DI CASSA (Art. 13, c.1, L. n.243/2012)	Anno 2026
<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Saldo cassa presunto iniziale	275.461.430,90
Riscossioni previste	419.954.000,00
Pagamenti previsti	575.019.650,00
<b>Saldo finale di cassa</b>	<b>120.395.780,90</b>

La Tabella 3 riporta la determinazione dell'avanzo di amministrazione 2025 mentre la Tabella 4 la determinazione del presunto avanzo di amministrazione al 31/12/2026.

**TABELLA 3 – DETERMINAZIONE DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE 2025**

TABELLA DIMOSTRATIVA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL TERMINE DELL'ESERCIZIO 2025		Totale
Fondo cassa iniziale	+	344.945.278,06
Residui attivi iniziali	+	1.192.947.447,80
Residui passivi iniziali	-	1.324.078.382,03
<b>Avanzo di amministrazione al 1° gennaio 2025</b>	<b>=</b>	<b>213.814.343,83</b>
<b>Accertamenti/Impegni 2025</b>		
entrate già accertate nell'esercizio 2025	+	102.966.649,70
uscite già impegnate nell'esercizio 2025	-	195.056.412,88
<b>Variazioni nei residui 2025</b>		
+/- variazione dei residui attivi già verificatesi nell'esercizio	-	3.573.272,24
-/+ variazioni dei residui passivi già verificatesi nell'esercizio	+	-
<b>Avanzo/disavanzo di amministrazione alla data di redazione del Bilancio</b>		<b>118.151.308,41</b>
+ entrate presunte per il restante periodo		170.821.350,30
- uscite presunte per il restante periodo		136.479.587,12
+/- variazione dei residui attivi, presunte per il restante periodo		817.281,37
-/+ variazioni dei residui passivi, presunte per il restante periodo		4.814.757,81
<b>Avanzo/disavanzo di amministrazione presunto al 31/12/2025</b>		<b>156.490.548,03</b>

**TABELLA 4 – DIMOSTRATIVA DEL PRESUNTO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31/12/2026**

<b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALL'01/01/2026</b>	<b>156.490.548,03</b>
di cui	
<b>Avanzo vincolato</b>	66.176.758,16
<b>Avanzo non vincolato</b>	90.313.789,87
TOTALE GENERALE ENTRATE	184.075.000,00
TOTALE GENERALE USCITE	291.078.000,00
<b>RISULTATO DI GESTIONE 2026</b>	<b>-107.003.000,00</b>
di cui	
<b>Utilizzo avanzo vincolato</b>	-50.316.837,96
<b>Utilizzo avanzo non vincolato</b>	-56.686.162,04
<b>TOTALE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE PRESUNTO AL 31/12/2026</b>	<b>49.487.548,03</b>
Accantonamento in avanzo vincolato per spese future	9.000.000,00
di cui	
<b>Avanzo vincolato a)</b>	24.859.920,20
<b>Avanzo non vincolato b)</b>	24.627.627,83

La Tabella 5 raccoglie in Titoli i dati relativi alla previsione delle entrate e delle spese per l'anno 2026, rispetto a quelli definitivi previsti per l'anno 2025, nonché quelli relativi alla previsione di cassa per il 2026.

Le **entrate** complessivamente previste per l'anno 2026 ammontano a € 184.075.000 in riduzione di circa il 32,8% rispetto a quelle definitivamente previste per l'anno precedente, pari a € 273.788.000. La previsione di cassa per l'anno 2026 è circa il 228,1% della previsione di competenza.

Le **spese** complessivamente previste per l'anno 2026 ammontano ad € 291.078.000 inferiori di circa il 12,2% rispetto alle previsioni definitivamente previste per l'anno precedente pari a € 331.536.000. Le previsioni di cassa rappresentano circa il 197,5% della previsione di competenza.

### TABELLA 5 - QUADRO RIASSUNTIVO DEL BILANCIO DI PREVISIONE ANNO 2026

Entrate	Previsioni Definitive anno 2025	Variazioni +/-	Previsioni di competenza anno 2026	Differenza %	Previsioni di cassa anno 2026	% sulle previsioni di competenza
Entrate correnti - Titolo I	€ 118.929.000,00	-10.989.000,00	€ 107.940.000,00	-9,2%	€ 108.498.000,00	100,5%
Entrate conto capitale - Titolo II	€ 107.929.000,00	-48.834.000,00	€ 59.095.000,00	-45,2%	€ 264.405.000,00	447,4%
Partite di Giro - Titolo III	€ 46.930.000,00	-29.890.000,00	€ 17.040.000,00	-63,7%	€ 47.051.000,00	276,1%
<b>Totale Entrate</b>	<b>€ 273.788.000,00</b>	<b>-89.713.000,00</b>	<b>€ 184.075.000,00</b>	<b>-32,8%</b>	<b>€ 419.954.000,00</b>	<b>228,1%</b>
Avanzo di amministrazione	€ 57.748.000,00		€ 107.003.000,00		€ 155.065.650,00	
<b>Totale Generale</b>	<b>€ 331.536.000,00</b>	<b>-40.458.000,00</b>	<b>€ 291.078.000,00</b>	<b>-12,2%</b>	<b>€ 575.019.650,00</b>	<b>197,5%</b>
Spese	Previsioni Definitive anno 2025	Variazioni +/-	Previsioni di competenza anno 2026	Differenza %	Previsioni di cassa anno 2026	% sulle previsioni di competenza
Uscite correnti - Titolo I	€ 91.581.000,00	8.332.000,00	€ 99.913.000,00	9,1%	€ 104.540.650,00	104,6%
Uscite conto capitale - Titolo II	€ 193.025.000,00	-18.900.000,00	€ 174.125.000,00	-9,8%	€ 453.129.000,00	260,2%
Partite di Giro - Titolo III	€ 46.930.000,00	-29.890.000,00	€ 17.040.000,00	-63,7%	€ 17.350.000,00	101,8%
<b>Totale Uscite</b>	<b>€ 331.536.000,00</b>	<b>-40.458.000,00</b>	<b>€ 291.078.000,00</b>	<b>-12,2%</b>	<b>€ 575.019.650,00</b>	<b>197,5%</b>

La Tabella 5-bis riporta, ai fini comparativi, i confronti sintetici delle principali voci di entrata e di spesa del bilancio 2026 con i valori assestati 2025.

TABELLA 5 bis - SINTESI BILANCIO DI PREVISIONE 2026 A SEZIONI CONTRAPPOSTE

BILANCIO DI PREVISIONE 2026 ADSP - SINTESI A SEZIONI CONTRAPPOSTE E RAFFRONTO CON ASSESTATO 2025

AVANZO PRESUNTO ALL' 01/01/2026		156.490.548,03	
Avanzo vincolato	66.176.758,16		
Avanzo non vincolato	90.313.789,87		
<b>ENTRATE</b>			
	<b>2026</b>	<b>2025</b>	<b>%</b>
Contributi trasferimenti correnti	-	463.500	-100,0%
Tasse Portuali	30.800.000	30.800.000	0,0%
Tassa ancoraggio	22.200.000	22.200.000	0,0%
Sovrattassa Merci	4.500.000	4.500.000	0,0%
Addizionale sovrattassa Security	2.200.000	2.200.000	0,0%
Canoni Patrimoniali	790.000	825.000	-4,2%
Canoni Demaniali	37.595.000	47.500.000	-21,3%
Interessi attivi	75.000	75.000	0,0%
Altre entrate correnti	9.980.000	10.365.500	-3,7%
<b>ENTRATE CORRENTI</b>	<b>107.940.000</b>	<b>118.929.000</b>	<b>-9,2%</b>
<b>SALDO DELLA GESTIONE CORRENTE</b>			
	<b>2026</b>	<b>2025</b>	<b>%</b>
Cessione di partecipazioni e riscossione crediti	70.000	184.000	-62,0%
Contributo dello Stato per investimenti	49.545.000	65.720.000	-24,6%
Contributo della Regione per opere	9.000.000	11.310.000	-20,4%
Contributo da altri enti del settore pubblico o privato	-	115.000	-100,0%
Mutui	-	29.520.000,00	-100,0%
Altre entrate in conto capitale	480.000	1.080.000	-55,6%
<b>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>59.095.000</b>	<b>107.929.000</b>	<b>-45,2%</b>
<b>SALDO DELLA GESTIONE CAPITALE</b>			
	<b>2026</b>	<b>2025</b>	<b>%</b>
Operazioni straordinarie	108.560.000	124.070.000	-12,5%
Manutenzioni straordinarie	19.680.000	27.410.000	-28,2%
Immobilitazioni materiali ed immateriali	21.975.000	12.600.000	74,4%
Altre uscite in conto capitale	480.000	11.080.000	-95,7%
TFR cessazioni	970.000	670.000	44,8%
Rimborso Mutui	22.460.000	17.195.000	30,6%
<b>USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>174.125.000</b>	<b>193.025.000</b>	<b>-9,8%</b>
<b>SALDO DELLA GESTIONE CAPITALE</b>			
	<b>2026</b>	<b>2025</b>	<b>%</b>
Partite di Giro	17.040.000	46.930.000	-63,7%
<b>TOTALE ENTRATE</b>	<b>184.075.000</b>	<b>273.788.000</b>	<b>-32,8%</b>
<b>SALDO DELLA GESTIONE CAPITALE</b>			
	<b>2026</b>	<b>2025</b>	<b>%</b>
Partite di Giro	17.040.000	46.930.000	-63,7%
<b>TOTALE USCITE</b>	<b>291.078.000</b>	<b>331.536.000</b>	<b>-12,2%</b>
<b>AVANZO DI GESTIONE</b>			
Avanzo vincolato	-50.316.837,96		
Avanzo non vincolato	-56.686.162,04		

## **Entrate**

Le entrate correnti (Titolo I) previste per l'anno 2026, ammontano complessivamente a € 107.940.000. Tali entrate registrano un decremento rispetto all'esercizio precedente di € -10.989.000,00.

Esaminando i valori assoluti delle entrate correnti, queste sono costituite principalmente dai trasferimenti delle entrate tributarie, per € 59.700.000,00, di cui: i) gettito della tassa portuale, € 30.800.000,00 (cap. E.1110); ii) gettito della tassa di ancoraggio, € 22.200.000,00 (cap. E.1120); iii) sovrattassa sulle merci, € 4.500.000,00 (cap. E.1140) e iv) addizionale sovrattassa sulla security, € 2.200.000,00 (cap. E.1150); e dalle entrate da redditi e proventi patrimoniali, per € 38.260.000,00 di cui: i) canoni di affitto di beni patrimoniali, € 790.000,00 (cap. E.1210), ii) introiti per canoni demaniali, € 37.395.000,00 (cap. E.1220) e iii) introiti per interessi attivi su titoli, depositi, conto correnti ed altro per € 75.000,00 (cap. E.1230).

In conclusione, le entrate tributarie presentano uno stanziamento invariato rispetto a quello previsto per l'anno 2025, in considerazione dell'andamento dei traffici marittimi e del PIL atteso per il 2026; mentre le entrate da redditi e proventi patrimoniali subiscono una contrazione del -20,95% principalmente connessa ad una stima di riduzione di circa € 10 milioni dei canoni demaniali (cap. E.1220) legata principalmente alla fatturazione anticipata di numerosi titoli relativi ai canoni per licenza di durata quadriennale ed alla fatturazione di conguagli di canoni diversi per atto dello scalo di Genova per 1,7 milioni di euro.

Le entrate in conto capitale (Titolo II) complessivamente previste per l'anno 2026 ammontano ad € 59.095.000, registrando una riduzione di € 48.834.000,00 rispetto all'esercizio precedente riconducibile alla voce "Assunzione mutui" per € -29.520.000,00, "Trasferimenti dallo Stato" per € -16.175.000,00, e "Trasferimenti dalla Regione" per € -2.310.000,00.

Le previsioni per l'esercizio 2026 delle entrate in conto capitale sono, in particolare, connesse con:

- la previsione del riconoscimento di € 18.500.000,00 per il cd. "caro materiali" relativamente al II semestre 2025;
- il contributo statale di € 28.000.000,00 per il finanziamento di interventi di Cold Ironing nel Porto di Genova a valere su risorse PNRR;
- il finanziamento regionale di € 9.000.000,00 per il finanziamento dell'intervento di "Realizzazione bretella di collegamento tra via Bertola e via Trieste lungo la sponda destra del torrente Segno (P.841)" nel territorio savonese, a valere sui fondi FSC di cui all'Accordo di Coesione siglato nel 2023;
- il contributo statale di € 3.000.000,00 per la realizzazione di infrastrutture di telecomunicazione wireless DAS in aree di interesse pubblico, a valere sul Fondo per l'Innovazione Tecnologica e la Digitalizzazione;
- la contribuzione statale di € 44.000,00 per la Ricostruzione del Viadotto Morandi per servizi di audit in capo all'AdSP, a valere sui fondi di cui alla Legge n. 130/2018 in capo alla Struttura Commissariale.

In relazione alla situazione di indebitamento, il Collegio, richiamando i contenuti della relazione di bilancio evidenzia che l'Ente ha oggi una possibile esposizione debitoria (situazione al 31/12/2026) di circa 329,98 milioni di euro per operazioni finanziarie già formalizzate ed in corso di utilizzo.

## **Uscite**

Le uscite correnti (Titolo I) previste per l'anno 2026 ammontano complessivamente ad € 99.913.000,00 e sono costituite essenzialmente dalle seguenti categorie: i) oneri per gli organi dell'ente € 420.000,00; ii) oneri per il personale, € 31.938.000,00; iii) spese per l'acquisto di beni di consumo e prestazioni di servizi, € 5.185.000,00; iv) uscite per prestazioni istituzionali, € 5.050.000,00; v) altre spese per interventi diversi, € 16.020.000,00 - di cui € 14.665.000,00 per servizi di pubblica utilità e € 1.355.000,00 per poste correttive e compensative; vi) interessi passivi, € 12.050.000,00; vii) imposte e tasse, € 9.420.000,00; viii) uscite non classificabili in altre voci per € 19.580.000,00 – tra le quali si segnalano, in particolare: spese per liti, arbitraggi e risarcimenti € 10.000.000,00, spese per oneri vari straordinari per € 2.580.000,00, spese per contributi ai sensi dell'art. 17, comma 15-bis,

L.84/1994 e s.m. € 5.250.000,00, spese connesse a trasferimenti ad Enti del settore pubblico per € 750.000,00 e contributi di cui alla Legge n. 207/2024, art. 1, comma 509 per € 1.000.000,00.

Le uscite correnti presentano un incremento di € 8.332.000,00 essenzialmente riconducibile al saldo delle seguenti partite:

- “Spese per il personale” (€ +3.682.000,00) dovuto al fatto che le previsioni di bilancio prevedono la saturazione della dotazione organica su un contingente di personale di 335 unità rispetto alle 315 unità considerate nelle previsioni definitive del 2025;
- “Uscite per l’acquisto di beni di consumo e prestazione di servizi” (€ -2.510.000,00) riconducibili essenzialmente alla necessità di contenimento delle voci di cui alla categoria 1.03; tale importo costituisce un saldo tra minori stanziamenti, principalmente riconducibili alle voci “Servizi ed attività strumentali” (€ -1.950.000,00), “Prestazioni di terzi per manutenzioni” (€ -328.000,00), “Manutenzione ordinaria degli immobili utilizzati” (€ -190.000,00), “Spese per pulizia” (€-165.000,00), “Spese per vigilanza” (€-165.000,00), e a maggiori esigenze alle voci “Spese legali, giudiziarie e varie” (€+350.000,00) e “Premi di assicurazione” (€+145.000,00);
- “Uscite per prestazioni istituzionali” (€ +595.000,00) sostanzialmente connessi a maggiori oneri di gestione dei servizi per il porto in relazione ai servizi connessi al sistema PCS e permessi;
- “Servizi di pubblica utilità” (€ -875.000,00 euro) il quale costituisce un saldo tra minori stanziamenti alla voce “Spese per pulizia e bonifica aree portuali” (€ -1.535.000,00) per partite straordinarie verificatesi nel corso del 2025 e a maggiori oneri di gestione connessi con le “Spese per servizi di vigilanza e security” (€ +640.000,00) per i servizi vigilanza ai varchi di Genova e Savona;
- “Poste correttive e compensative di entrate” (€ -245.000,00) in relazione all’appostamento nel bilancio di previsione di spese di amministrazione relative al primo semestre 2026, tenuto conto che tali voci rientrano nella categoria 1.03;
- “Oneri finanziari” (€ +6.500.000,00) in considerazione al rimborso degli oneri finanziari dei piani di ammortamento dei contratti di finanziamento già attivati ed agli interessi passivi connessi a partite in contenzioso;
- “Oneri tributari” (€ -1.755.000,00 euro), sostanzialmente riconducibile al versamento IRES;
- “Uscite non classificabili in altre voci” (€ +2.690.000,00) principalmente riferiti a maggiori spese relative alle voci “Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori” (€ +3.205.000,00), “Contributo di cui alla legge n. 207/2024, art. 1, comma 509” (€ +1.000.000,00) e a minori oneri alla voce “Contributi ai sensi dell’art.199 comma 1b d.l. 34/2020” (€ -1.235.000,00) e “Contributi ai sensi dell’art.17 comma 15bis della legge 84/94” (€ -395.000,00).

Le uscite in conto capitale (Titolo II) previste per l’anno 2026 ammontano ad € 174.125.000,00 e sono finalizzate principalmente agli investimenti programmati nel 2026 inseriti nell’Elenco Annuale delle Opere 2026 sia del Programma Ordinario che del Programma Straordinario art. 9 bis della Legge n. 130/2018. Esse sono costituite in prevalenza da investimenti in immobili ed opere (€ 108.560.000,00), da manutenzioni straordinarie (€ 19.680.000,00), da immobilizzazioni materiali ed immateriali (€ 21.975.000,00) e dal rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine (€ 22.460.000,00).

Le uscite in conto capitale registrano una diminuzione, rispetto all’esercizio 2025, di € -18.900.000,00. Le variazioni più significative riguardano:

- i capitoli “Opere e fabbricati” (€ -15.510.000,00), “Manutenzioni straordinarie” (€ -7.660.000,00), “Manutenzione straordinaria degli immobili utilizzati” (€ -70.000,00), “Manutenzioni straordinarie impianti e mezzi ferroviari” (€ +5.415.000,00) correlati agli interventi previsti nell’Elenco Annuale delle Opere del Programma Triennale e del Programma Straordinario ex art. 9 bis Legge 130/2018, e “Impianti portuali e mezzi ferroviari” (€ +4.000.000,00);
- il capitolo “Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine” (€ +5.265.000,00) per maggiori oneri relativi al ripagamento delle rate di mutuo dei contratti di finanziamento già stipulati che andranno in ammortamento nel corso dell’esercizio 2026.

Le spese per partite di giro, allocate al Titolo III, ammontano ad € 17.040.000,00 e pareggiano con le corrispondenti entrate. Le somme previste in partite di giro si riferiscono alle ritenute previdenziali e fiscali operate

sulle competenze spettanti al personale e sui compensi dei professionisti, da versare, successivamente, agli Enti competenti.

I documenti contabili in esame sono stati redatti nel rispetto dei limiti di spesa in ottemperanza alla Legge n.160/2019 commi 590 e seguenti, e secondo le precisazioni contenute nelle circolari del MEF n.9/2020, n.11/2021, n.23/2022, n.42/2022, n.15/2023, n.16/2024 e n. 22/2025 rispetto all'applicabilità alle AdSP delle disposizioni di cui alla Legge n.160/2019 sopracitata, nonché con le comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al prot. n.23068 del 21 settembre 2020.

Rispetto ai tetti di spesa l'Ente, in coerenza alla comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nota prot. n. 23068 del 21 settembre 2020), ed in coerenza con le indicazioni del MEF contenute nelle Circolari n.9/2020, n.23/2022, n.42/2022, n.15/2023, n.16/2024 e n. 22/2025 ha escluso dal tetto di spesa gli oneri appartenenti alle categorie 1.03 riconducibili a:

- ✓ spese per servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica;
- ✓ spese di security;
- ✓ spese per manutenzioni ordinarie per ragioni di mantenimento della sicurezza anche nella erogazione dei servizi portuali;
- ✓ spese rientranti nella codifica U.1.03.02.09.004 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari" e U.1.03.02.09.005 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature";
- ✓ spese per consumi energetici.

L'ente, inoltre, ha provveduto ad escludere dal conteggio le spese che rientrano in progetti e/o attività finanziati con fondi UE, ovvero finanziati da altri soggetti pubblici e/o privati (nota mail del 22/10/2020, prot. n.30803.I), importi riconducibili ad IVA e ad incentivo per funzioni tecniche.

Il rispetto dei tetti, così come formulati, è riportato *nel documento A)* con il dettaglio delle singole voci di spesa incluse.

La Tabella 6 riporta le voci che concorrono a determinare il tetto di spesa dalla quale si evince, altresì, che il delta rispetto al tetto è pari a € 10.345,18 dato dalla differenza tra il tetto di spesa per la categoria 1.03 (€ 5.292.167,73) e la previsione appostata nell'esercizio 2026 per le spese di cui alla medesima categoria (€ 5.281.822,55).

**TABELLA 6 – TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03**

Tabella 6 -TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03	
<b>CATEGORIA 1.03 - MEDIA TRIENNIO 2016 - 2018</b>	<b>16.207.252,84</b>
Spese escluse CATEGORIE 1.03 (ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA, SECURITY, MANUTENZIONE PER RAGIONI DI SICUREZZA NEI SERVIZI PORTUALI, CONSUMI ENERGETICI)	-10.915.085,11
<b>TETTO DI SPESA RIVISTO PER CATEGORIA 1.03</b>	<b>5.292.167,73</b>
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>25.375.575,00</b>
<b>CATEGORIE ESCLUSE 1.03</b>	16.831.608,31
<b>SPESE FINANZIATE DA PRIVATI/UE</b>	3.143.403,20
<b>IVA COMMERCIALE (DIVERSO REGIME RISPETTO AL 2016-2018)</b>	6.500,00
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	5.281.822,55
<b>DELTA RISPETTO AL TETTO</b>	10.345,18

Per quanto concerne i versamenti da effettuarsi al bilancio dello Stato in ragione delle riduzioni di spesa apportate, la Legge n.160/2019, al comma 594 dispone che, a decorrere dall'esercizio 2020, cessano di avere applicazioni le riduzioni di spesa in vigore, prevedendo un versamento al bilancio dello Stato di un importo pari a quanto dovuto

nell'esercizio 2018 e maggiorato del 10%, da corrispondere in un'unica soluzione entro il 30 giugno di ogni anno, e conferma, altresì, il mantenimento della riduzione di spesa per l'“Acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture, nonché per acquisto di buoni taxi”.

La tabella 7 sotto riportata dà evidenza dei versamenti che l'Ente dovrà effettuare all'Erario entro il 30 giugno 2026.

**TABELLA 7 – RIEPILOGO VERSAMENTI ALL'ERARIO**

Versamenti di spesa di cui alla Legge n. 160/2019 – da effettuarsi entro il 30/06/2026			
	importo dovuto nel 2018	+10%	TOTALE VERSAMENTO
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, comma 17, Legge n.133/2008	83.817,36	8.381,74	92.199,10
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, comma 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	953.312,70	95.331,27	1.048.643,97
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, comma 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi	476.656,35	47.665,64	524.321,99
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13, Legge n. 122/2010	438.376,92	43.837,69	482.214,61
Somme da versare al Bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, comma 14, Legge n. 122/2010	23.248,91		23.248,91
<b>TOTALE RIEPILOGO VERSAMENTI ALL'ERARIO</b>	<b>1.975.412,24</b>	<b>195.216,33</b>	<b>2.170.628,57</b>

Il Collegio conferma il rispetto dei limiti di spesa in ottemperanza alla Legge 160/2019 commi 590 e seguenti, e secondo le precisazioni contenute nelle circolari del MEF n.9/2020, n.11/2021, n.23/2022, n.42/2022, n.15/2023, n.16/2024 e n. 22/2025 rispetto all'applicabilità alle AdSP delle disposizioni di cui alla Legge n.160/2019 sopracitata, nonché in aderenza con le comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al prot. n.23068 del 21 settembre 2020.

Il Collegio ha preso atto che tra le uscite correnti, in apposito capitolo, sono state stanziare le somme da versare al bilancio dello Stato, per effetto delle suindicate riduzioni di spesa. Tale somma ammonta ad euro 2.170.628,57.

### CONCLUSIONI

Il Collegio considerato che:

- il bilancio è stato redatto in conformità alla normativa vigente;
- in base alla documentazione e agli elementi conoscitivi forniti dall'Ente le entrate previste risultano essere attendibili;
- le spese previste sono da ritenersi congrue in relazione all'ammontare delle risorse consumate negli esercizi precedenti e ai programmi che l'Ente intende svolgere;
- sono state rispettate le norme di contenimento della spesa pubblica;
- risulta essere salvaguardato l'equilibrio di bilancio;

esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio di previsione 2026.

Genova, 29/10/2025

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dr. Fabio Calvellini

Presidente

Firmato digitalmente da

Fabio Calvellini

2025-10-29 16:43:41 +0100

Dr. Ennio Crisci

Componente

 **Ennio Crisci**

Dr. Vittorio Giorgi

Componente



VITTORIO  
GIORGI  
29.10.2025  
17:20:06  
GMT+01:00

ALLEGATO A) DETERMINAZIONE SPESE CORRENTI CATEGORIA 1.03 - LEGGE DI BILANCIO 160/2019 - BILANCIO DI PREVISIONE 2026

CAP	DESCRIZIONE CAPITOLO	SEZIONE 1 - DETERMINAZIONE TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03					SEZIONE 2 - BILANCIO DI PREVISIONE 2026					
		CATEGORIA 1.03 - DEFINIZIONE TETTO DI SPESA		ESCLUSIONE CATEGORIE - COMPRESO ENERGIA - MEDIA TRIENNIO 2016-2018	BILANCIO DI PREVISIONE 2026 CATEGORIA 1.03		CATEGORIE ESCLUSE	FINANZIATI		IVA	IFT	BILANCIO DI PREVISIONE 2026 CATEGORIA 1.03 SOCCETTA AL TETTO
		IMPEGNATO 2016	IMPEGNATO 2017		IMPEGNATO 2018	VALORE MEDIO TRIENNIO 2016-2018		A)	B)			
4100	COMPENSI ASSEgni, INDENNITA' E RIMBORSI AGLI ORGANI DELL'AMMIN. E CONTROLLO	14.960,00	2.310,00	2.000,00	6.423,33	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,00
4101	EMOL. INDENNITA', MISSIONI DEL PRESIDENTE	426.339,21	336.104,36	314.424,60	358.956,02	345.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345.000,00
4103	EMOLUMENTI E RIMBORSI REVISORI	106.423,96	37.400,00	74.399,47	72.741,41	70.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70.000,00
4200	EMOLUMENTI, INDENNITA' E MISSIONI S.C.	4.650,12	7.985,16	16.550,49	9.595,26	18.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.000,00
4230	EMOLUM. PERS. NON DIPENDENTE DALL'ENTE	87.299,25	75.090,92	0,00	54.130,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4240	INDENNITA' E RIMBORSO SPESE PER MISSIONI	107.962,04	130.644,87	141.344,55	126.651,59	65.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.000,00
4260	SPESE PER L'ORG. DI CORSI PER IL PERSONALE	56.533,28	62.615,59	59.141,94	59.430,27	205.000,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	105.000,00
4270	ONERI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI CARICO ENTE	26.062,84	8.725,48	0,04	11.596,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4285	ONERI CONTRATTI DECENTRATI O AZIENDALE	4.997,54	4.754,10	6.219,65	5.317,10	31.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.000,00
4300	PRESTAZIONI DI TERZI PER LA GESTIONE DEI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	23.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23.000,00
4320	PRESTAZIONI DI TERZI PER MANUTENZIONI	464.939,46	534.337,68	578.349,15	525.875,43	552.000,00	121.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	429.500,00
4321	MAN. ORDINARIA DEGLI IMMOBILI UTILIZZATI	46.949,31	92.991,83	203.006,22	114.315,79	95.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93.443,50
4330	ACQUISTO MATERIALI DI CONSUMO	129.922,22	168.592,43	162.103,80	153.539,48	65.000,00	4.335,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.092,25
4350	UTENZE VARIE	414.899,68	489.315,67	505.768,32	470.061,22	665.000,00	642.000,00	0,00	0,00	0,00	8.000,00	15.000,00
4360	MATERIALI DI ECONOMATO	59.082,02	58.636,25	61.756,07	66.491,45	50.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.000,00
4370	VESTITARIO	7.233,15	6.148,39	4.012,36	5.797,97	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00
4380	SPESE DI RAPPRESENTANZA	4.394,42	11.511,51	74.219,95	4.319,17	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.000,00
4390	SP. POSTALI, TELEGRAFICHE E TELEFONICHE	197.009,37	219.048,55	286.855,65	234.304,52	160.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160.000,00
4420	LOCAZIONI PASSIVE	239.643,91	229.809,76	211.820,68	227.091,45	215.000,00	64.000,00	1.903,20	0,00	0,00	0,00	149.096,80
4430	SPESE DI PUBBLICITA'	2.086,00	0,00	4.392,00	2.159,33	75.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75.000,00
4440	SERVIZI ED ATTIVITA' STRUMENTALI	354.935,00	594.406,43	644.501,81	531.287,75	1.460.000,00	0,00	44.000,00	0,00	0,00	0,00	1.416.000,00
4450	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E VARIE	210.656,31	633.111,92	380.536,20	408.108,14	900.000,00	0,00	710.000,00	0,00	0,00	0,00	190.000,00
4470	SPESE PER PULIZIA	294.491,36	279.691,57	257.269,93	263.817,62	185.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185.000,00
4480	SPESE PER VIGILANZA	753.181,10	256.639,81	292.491,25	434.104,09	140.000,00	14.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126.000,00
4490	SPESE DIVERSE	169.174,04	242.736,57	276.920,19	229.610,27	121.175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	121.175,00
4500	CONTRIB SVILUPPO ATTIVITA' PORTUALE	189.773,00	0,00	379.332,00	189.668,33	173.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173.000,00
4510	ONERI DI GESTIONE DEI SERVIZI PER IL PORTO	272.982,48	376.800,37	357.213,31	335.665,39	2.920.000,00	388.000,00	2.044.000,00	0,00	0,00	0,00	488.000,00
4520	MANUTENZIONI E RIPARAZIONI DELLE PARTI COMUNI	464.821,15	914.456,00	489.157,48	626.144,88	960.000,00	896.885,00	50.000,00	0,00	0,00	0,00	131.115,00
4530	SPESE PROMOZIONALI E DI PROPAGANDA	192.970,86	341.457,36	319.867,36	284.765,19	520.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	520.000,00
4540	SPESE PER UTENZE PORTUALI	825.374,08	926.522,32	860.438,54	870.778,31	1.400.000,00	1.353.552,60	0,00	0,00	0,00	16.447,40	30.000,00
4550	SPESE PER SERVIZI DI TELEFONIA E RETE DATI	128.484,04	53.476,95	14.366,34	65.441,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4560	SPESE PULIZIA E BONIFICA AREE PORTUALI	5.550.860,51	5.900.232,11	5.859.932,99	5.770.346,54	6.950.000,00	6.864.315,71	0,00	0,00	85.684,29	0,00	0,00
4570	SPESE PER SERVIZI DI VIGILANZA E SECURITY	2.482.017,68	2.981.310,72	3.342.877,79	2.935.400,06	6.315.000,00	6.315.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4590	SPESE PER IL REALIZO DELLE ENTRATE	768.367,85	757.643,92	727.518,44	731.176,74	540.000,00	0,00	193.500,00	6.500,00	0,00	0,00	340.000,00
4600	INTERESSI PASSIVI, SPESE COMM. BANCARIE	2.313,86	1.099,32	3.005,42	2.139,47	13.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.000,00
4630	ONERI VARI STRAORDINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	80.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>15.021.797,58</b>	<b>16.725.030,66</b>	<b>16.874.930,29</b>	<b>16.207.252,84</b>	<b>25.375.575,00</b>	<b>16.831.608,31</b>	<b>3.143.403,20</b>	<b>6.500,00</b>	<b>112.240,94</b>	<b>5.281.822,55</b>	

<b>TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03</b>	
CATEGORIA 1.03 - MEDIA TRIENNIO 2016 - 2018	16.207.252,84
con esclusioni CATEGORIE 1.03	-10.388.940,93
con esclusioni CONSUMI ENERGETICI	-56.144,18
<b>TOTALE ESCLUSIONI</b>	<b>-10.915.085,11</b>
<b>TETTO DI SPESA RIVISTO PER CATEGORIA 1.03</b>	<b>5.292.167,73</b>

<b>BILANCIO DI PREVISIONE 2026</b>	
<b>TETTO DI SPESA CATEGORIA 1.03</b>	<b>16.207.252,84</b>
esclusioni CATEGORIE 1.03	-10.915.085,11
<b>TETTO DI SPESA RIVISTO PER CATEGORIA 1.03</b>	<b>5.292.167,73</b>
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>25.375.575,00</b>
DA DETRARRE:	
CATEGORIE ESCLUSE 1.03 COMPRESI CONSUMI ENERGETICI	16.831.608,31
SPESE FINANZIATE PRIVATIVE	3.143.403,20
IVA COMMERCIALE	6.500,00
INCENTIVO FUNZIONE TECNICHE	112.240,94
<b>CATEGORIA 1.03 - PREVISIONE ESERCIZIO 2026</b>	<b>5.281.822,55</b>