

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N.

402

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** il bilancio di previsione 2019 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 85/4/2018 nella seduta del 7 dicembre 2018 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4 marzo 2019 prot. n. 6321 (prot. AdSP n. 5841 pari data);

**RICHIAMATA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1245 del 10 agosto 2017 con il quale è stato approvato il Regolamento "Criteri per il reclutamento del personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 28133 del 19 ottobre 2017;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**RICHIAMATI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**RICHIAMATO** il vigente CCNL dei lavoratori dei porti 1 gennaio 2016 - 31 dicembre 2018;

**RICHIAMATO** il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109 recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130;

**RICHIAMATO** il decreto n. 2223 del 16 novembre 2018 con il quale è stato approvato il Piano straordinario di assunzioni a tempo determinato - Decreto Genova;

**DATO ATTO** che con il citato DL. n. 109/2018 convertito con legge è previsto che, per gli anni 2018 e 2019, al fine di far fronte alle necessità conseguenti all'evento del crollo del ponte Morandi, l'AdSP è autorizzata ad assumere a tempo determinato 20 unità di personale con funzioni di supporto operativo e logistico all'emergenza, con oneri a valere sulle risorse del bilancio di AdSP, prevedendo un massimale di spesa di un milione;

**CONSIDERATO** che le esigenze emerse e gli approfondimenti successivi alla prima redazione del Piano straordinario di cui al richiamato decreto n. 2223/2018 rendono necessario apportare alcune modifiche allo stesso;

**RITENUTO**, pertanto, di approvare la revisione al "Piano straordinario di assunzioni a tempo determinato" come da allegato A) al presente provvedimento di cui forma parte integrante sostanziale;

**RITENUTO** di dare mandato agli uffici competenti dell'Ente di assumere tutti i provvedimenti attuativi necessari e conseguenti alla loro attuazione;

**DATO ATTO** che alle assunzioni previste si provvederà solo nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie e che del presente revisione è data comunicazione alle OO.SS. ai sensi di quanto previsto dall'articolo 2, comma 2 del regolamento "Criteri per il reclutamento del personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale";

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

Per le motivazioni di cui alle premesse, che si intendono qui integralmente riportate:

- In attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 2, comma 2 del DL n. 109/2018 convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, è approvata la revisione del "Piano

5  
straordinario di assunzioni a tempo determinato” come da tabella A) allegata al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

- è dato mandato ai competenti uffici dell'Ente di provvedere ad assumere tutti i provvedimenti necessari e conseguenti alla attuazione dei sopra approvati piani.

Il Presidente

(dott. Paolo Emilio Signorini)



Genova, li 28-03-2019

## PIANO STRAORDINARIO DI ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO

## PIANO ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO

	LIVELLO	QUALIFICA	NUMERO	COSTO AZIENDA*
<b>AREA TECNICA</b>	Dirigente	Ingegnere	1	163.420
	Quadro B	Ingegnere	2	136.460
	II	Ingegnere	1	46.869
	III	geometra	4	173.292
<b>AREA AMMINISTRAT./ECONOM.</b>	III	giuridico/amministr.	1	42.895
	I	economico	1	61.739
	IV	amministrativo	2	81.542
	II	economico	1	45.794
<b>AREA LOGIST./GESTIONALE</b>	II	ingegneri	3	139.371
<b>TOTALI</b>			16	891.581

- Tutte le qualifiche tecniche sono destinate alla Direzione Tecnica, così come un III livello giuridico/amministrativo (Ufficio Gare Lavori Pubblici) e un IV livello amministrativo (Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici).
- Un I livello economico è destinato alla Direzione Programmazione Risorse e Controllo di Gestione;
- Un IV livello amministrativo è destinato allo Staff Governance Demaniale;
- Quattro II livelli di area economico/logistico/gestionale sono così destinati: due al Servizio Sistemi Informativi, Telematica e Sistema di Gestione; uno al Servizio Processi Portuali, Innovazione e Security; uno al Servizio Pianificazione e Lavoro Portuale.

\*Le risorse indicate sono riferite ad un costo azienda per contratti a tempo determinato stipulati sino al 31 dicembre 2019.