

Incontro del tavolo istituzionale per il rumore portuale

14 ottobre 2023

Presenti: *vedi foglio presenze allegato*

ODG:

- 1) Verifica segnalazioni significative pervenute anno 2023
- 2) Maggiori fonti di disturbo e orario
- 3) Verifica condivisione esposti
- 4) Monitoraggi in previsione

Inizio riunione alle ore 14:30

Arri Sara di ADSP introduce l'ordine del giorno sopra riportato. Il ruolo di ADSP è quello di accompagnare gli Enti coinvolti nella tematica del rumore nell'adozione di buone prassi, nel promuovere informazioni e sensibilizzare gli operatori portuali. Le principali e rilevanti segnalazioni da parte dei cittadini provengono dal bacino portuale di Genova Prà/Voltri. Il bacino è fortemente attenzionato da parte degli Enti partecipanti al tavolo odierno e si sono intraprese diverse campagne di monitoraggio di media durata e monitoraggi spot nel corso degli anni.

Il territorio è stato oggetto di monitoraggio da parte di ADSP mediante l'ausilio di 3 fonometri di classe I marca Fusion Modello 01dB per mezzo dell'ottenimento di un finanziamento europeo (progetto "Rumble") concluso nell'anno 2021. Attualmente i 3 fonometri continuano a monitorare l'area portuale su 3 diverse postazioni:

- Bacino di Genova Prà/Voltri - il fonometro era ubicato sulla copertura della torretta presente presso la sponda Sud del canale di calma ma, a causa del distacco della corrente da parte del Comune, è stato ricollocato presso il terminal NBTC che si trova poco a valle della precedente configurazione. Tale postazione necessita di attacco di corrente in quanto dotata di una videocamera che si attiva ad una prestabilita soglia uditiva. NBTC ospita la stazione e concede l'allaccio alla corrente. Tale posizionamento deve essere considerato come provvisorio, in quanto non consente di rilevare le sorgenti del Terminal PSA a causa dell'altezza a piano campagna. E' necessario procedere, con l'aiuto del Municipio, alla verifica di un sito alternativo dotato di allaccio in rete.
- Bacino Porto Passeggeri - il fonometro è ubicato presso la copertura del Caracciolo e consente di monitorare il Terminal Traghetti (traghetti ormeggiati e parco a terra di sbarco/imbarco di Stazioni Marittime).
- Bacino Porto Passeggeri - il fonometro è ubicato presso la copertura dell'edificio "ex lavanderia industriale" e consente di monitorare il movimento navi (entrata, circolo di evoluzione, uscita e stazionamento) di traghetti e crociere, nonché l'operatività del Terminal Sech.

Prende la parola Danilo Chiaruttini – comunicatore/facilitatore del Comune di Genova/Assessorato al Porto. Chiaruttini espone brevemente l'inquadramento della normativa focalizzando la problematica dell'assenza del recepimento delle direttive in ambito portuale. Chiede inoltre che venga incrementata la banca dati attuale relativamente ai monitoraggi acustici.

Arpal e Città Metropolitana intervengono sottolineando che la banca dati attuale è sufficiente nel caratterizzare lo stato di fatto delle sorgenti portuali su tutto lo sviluppo portuale, inoltre, con il Progetto Rumble, la disponibilità dei dati relativi al monitoraggio si è ulteriormente arricchita.

Arpal effettua campagne di monitoraggio assistite su tempi brevi con fonometri in classe I. Per quanto riguarda fasce di pertinenza e relativi valori limite delle infrastrutture, al momento la normativa è completa per autostrade, strade e ferrovie, mentre per i porti le fasce di pertinenza con i relativi limiti non sono ancora stati determinati. Inoltre, alla rumorosità dovuta alle infrastrutture marittime non si applica il limite differenziale.

I disturbi frequenti del bacino di Genova Prà/Voltri sono quelli relativi alle basse frequenze dei motori accesi delle navi ormeggiate al Terminal PSA e rumori impattivi dei colpi dei container. La situazione è molto influenzata dalle condizioni di vento, con vento da SUD la percezione del disturbo si amplifica, con vento da NORD la percezione cambia notevolmente. Il territorio del Comune di Genova ha una conformazione tale (anfiteatro che si affaccia sul mare) che le problematiche sono strettamente correlate alle condizioni climatiche. Nel periodo notturno la problematica si evidenzia in quanto il rumore di fondo, dovuto a tutte le altre sorgenti sonore presenti sul territorio, si abbassa. Mentre dalle misure è di solito possibile quantificare le componenti di bassa frequenza dei generatori delle navi, i colpi dei container sono di più complessa determinazione e inoltre, per la loro brevità, tendono a incidere di meno sul valore energetico complessivo della misura. La problematica esposta dai cittadini è strettamente correlata alla sensibilità di percezione del disturbo (per qualcuno può essere più disturbante la bassa frequenza per alcuni i rumori impattivi).

Chiaruttini interviene introducendo la tematica Cold Ironing come possibile risoluzione della problematica ma evidenzia l'incertezza futura sul possibile attacco delle navi alle prese. Inoltre riferisce che nel Porto di La Spezia è stato fatto un bel lavoro che potrebbe essere di esempio per il Porto di Genova.

Prende la parola il Comandante Deri che ricorda la buona prassi delle navi in ormeggio al Terminal PSA nel mantenere accesi i motori lato "mare". Tale comportamento non risolve la problematica legata alle emissioni sonore ma può comunque ritenersi una valida prassi a favore degli abitanti. Ulteriore azione potrebbe essere quella dell'informazione e la sensibilizzazione dei lavoratori del Terminal, soprattutto per l'operatività a terra e la fase di spostamento dei container.

Chiaruttini evidenzia che, dal 2021 non vi è nessuna evidenza dello svolgimento dei monitoraggi acustici su nessun portale pubblico e che sarebbe necessario procedere con ulteriori misurazioni a spot.

Direzione Tecnica e Ambiente

Arpal riferisce che potrebbe pensare di pianificare qualche misurazione puntuale della durata di 15 - 20 minuti; per quanto riguarda i punti di misura potrebbero essere principalmente utilizzati alcuni di quelli già considerati in passato, per verificare se vi sono state variazioni, valutando con il Comune se eseguire misure anche in alcuni punti ulteriori eventualmente segnalati dagli ultimi esposti pervenuti.

La Città Metropolitana interviene comunicando che non effettua misurazioni in quanto detiene compiti amministrativi, ma sicuramente può verificare la banca dati esistente.

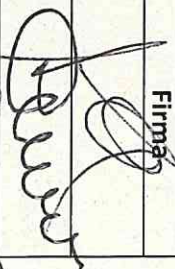
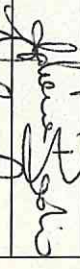
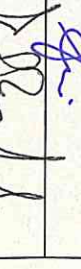
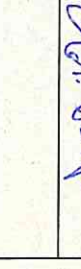
Il tavolo termina i lavori alle ore 15:15 con le seguenti conclusioni:

- Verificare la possibilità di riattivare il tavolo di lavoro con l'Assessorato del Porto e con i Municipi coinvolti nella problematica e i comitati (mese di novembre)
- Verificare la possibilità di convocare un tavolo ad hoc con il Terminal PSA;
- Coinvolgere il Municipio VII Ponente per verificare la possibilità di ricollocare il fonometro di ADSP ad oggi collocato presso NBTC;
- Attualizzare gli esiti di eventuali monitoraggi a spot di breve durata, che Arpal potrebbe svolgere in collaborazione con il Comune, con i dati già in possesso;
- Mettere a disposizione ai membri del tavolo il rapporto ISPRA da parte di Chiaruttini.

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE – DIREZIONE TECNICA AMBIENTE

Reunione: TANOLO RUMORE PORTUALE

Data 04.10.2023 H14

NOME	COGNOME	Ente/Struttura di Appartenenza	Mail di riferimento	Cellulare	Firma
Alessandro	CORTIS	A.P.A.L.	Alessandro.Cortis@apal.it	334 4016818	
Daniele	CHIRIOTTINI	Comune di FENAIL/AS.BIN	ASPORT@comune.fenail.it	3488813375	
GRAZIA	MANGILI	Comune GE UOC ACUSTICA	gmanigil@comune.genoa.it	3204348775	
ALBA	BADINO	Comité UOC ACUSTICA	abadino@comune.genoa.it	0605543206	
RICCARDO	RICCIO	Cent. GENOVA Nucleo ATB. P.L.	Pluripartito@comune.genoa.it	-	
WALTER	SCHENONIS	=	=	=	
DANIELE	CONTRIS	=	=	3357828386	
FRANCESCO	COZZI	DIREC. UOC CIVICO	francesco.cozzi@pl.genoa.it	3472611201	
LEONARDO	DERI	CAPITANERIA di PORTO	leonardo.deri@mit.gov.it	3284738850	
FRANCIA	STRACCA	CITTA METROP. GIS	francia@comune.genoa.it	3351230096	
RICCARDO	BADINO	CITTA' METROPOLITANA GIS	riccardo.badino@comune.genoa.it	-	

