

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 21 marzo 2024, dalle ore 09.40 alle ore 11.50 circa, con cielo fortemente coperto e poco luminoso, con poco vento e superficie liscia nonostante i cambi di direzione delle correnti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

imbarcandosi dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, hanno deciso di effettuare un sopralluogo di tipo completo fino al "Canale di Calma" di PRA', con lo scopo di ispezionare, oltre agli specchi acqueei dei vari bacini interni al Porto di Genova vero e proprio, anche la zona di estremo ponente nei pressi della testata del Porto di Voltri (VI modulo all'uscita del Canale diportistico - v. anche documentazione fotografica).

Tutto ciò era volutamente programmato, con lo scopo di verificare le condizioni marine (ed escludere ogni tipo di possibile "inquinamento") sugli specchi acqueei del Bacino di Voltri, a causa di un grosso incendio sviluppatosi nella notte e durante la prima mattinata del 19.03.2024: durante questo evento erano state bruciate ed affondate diverse imbarcazioni nei pressi del circolo diportistico denominato "IL PONTILE", tutte in zone di "NON-COMPETENZA S.E.P.G.," ma comunque influenti per la possibile fuoriuscita di materiale incendiato, legname e/o carburanti attivi verso il Canale di navigazione aperto (Porto di Voltri), che comunque era stato continuamente monitorato e presidiato sia dalla M/Nn "CALYPSO" sia da altri mezzi operativi.

Dopo il nostro arrivo in zona, abbiamo subito verificato ed analizzato lo stato dei luoghi che appariva buono a quasi 72h dall'evento, essendo stato già portato a termine l'intervento esterno con la rimozione di 80 ml. di panne di contenimento" verso il "Porto Aperto" ed il completo spazzamento dello Specchio Acqueo del Porto di Prà. Come già anticipato, nella mattinata del nostro sopralluogo qui erano ancora completamente operativi sia la M/N Calypso, sia la M/b "Pellicano 51" (quest'ultima in posizione più defilata verso l'imboccatura di Porto Petroli), anche a scopo precauzionale.

Durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille; in ogni caso abbiamo incrociato l'altro mezzo di servizio operante nel Bacino di Sampierdarena denominato "PELLICANO 2", che monitorava ed operava lungo tutta la "tratta di servizio" più radente la "diga foranea", nei cui spigoli ed intradossi si accumulano spesso i rifiuti galleggianti "di accumulo", trasportati usualmente qui dalle correnti.

Dopo aver virato leggermente in anticipo verso Calata Olii Minerali, si presentavano anche qui condizioni generali tranquille in superficie nonostante il progressivo e lieve innalzamento delle correnti marine; successivamente siamo giunti alle ore 11.50 circa allo stesso punto di approdo utilizzato in sede di partenza, nella "darsena di Molo Guardiano (radice)", quasi a fianco del Bacino di Carenaggio N.4

(v. anche DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Per AdSP – il DEC:

Alessandro Casarino _____

Per SEPG:

Francesca Spotorno _____

Per presa visione il RUP

Sara Arri _____