



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1660

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione anno 2019 di cui alla delibera n. 85/4/2018 del 7 dicembre 2018 del Comitato di Gestione AdSP Mar Ligure Occidentale, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4 marzo 2019 prot. 6321 (Prot. AdSP n. 5841 del 4 marzo 2019);

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 approvate dal Comitato di Gestione con delibera n. 46/6/2019 del 27 giugno 2019 comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L. 130/2018, approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 10 ottobre 2019, prot. n. 27370 (Prot. AdSP n. 26233 del 11. ottobre 2019);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/2/2019 nella seduta del 18 novembre 2019 comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere

infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione in data 16 Dicembre 2019, prot. n. 99/2/2019 "Piano di sviluppo ed efficientamento dell'impresa autorizzata ex art. 17 legge 84/94 nello scalo di Genova - attuazione delle misure relative a formazione e reimpiego 1° semestre 2019" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo a favore della CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. pari a euro 417.639,95 quale contributo a valere sulle attività formative svolte nel primo semestre 2019;
- il riconoscimento di un importo pari a euro 727.078,47 a favore della CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l. relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il primo semestre 2019;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione, prot. n. 55/2/2019, che in data 7 agosto 2019 ha approvato, in esito alle positive verifiche in materia di aiuti di Stato, l'attivazione degli interventi finanziari previsti ai sensi dell'art. 17 comma 15-bis legge 84/94 a favore della CULMV "Paride Batini";

VISTO l'art. 28 comma 2 del DPR 600/73 che prevede la ritenuta alla fonte del 4% a titolo di acconto sulle imposte per contributi degli enti pubblici a favore di imprese;

VISTA la nota prot n. 1994 del 16 dicembre 2019, prot. AdSP n. 33339, con la quale la Società CULMV ha dichiarato di essere soggetta alla ritenuta del 4%;

VISTA la Legge 28 novembre 1994, n. 84 e s.m.i. ed, in particolare, l'art. 17 comma 15-bis che dispone:

"Qualora un'impresa o agenzia che svolga esclusivamente o prevalentemente

fornitura di lavoro temporaneo, ai sensi del presente articolo, nonché dell'articolo 16, versi in stato di grave crisi economica derivante dallo sfavorevole andamento congiunturale, al fine di sostenere l'occupazione, di favorire i processi di riconversione industriale e di evitare grave pregiudizio all'operatività e all'efficienza del porto, l'ente di gestione del porto può destinare una quota, comunque non eccedente il 15 per cento, delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci imbarcate e sbarcate, senza ulteriori oneri a carico del bilancio dello Stato, a iniziative a sostegno dell'occupazione, nonché al finanziamento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo e per misure di incentivazione al pensionamento di dipendenti o soci dell'impresa o agenzia [...]”;

CONSIDERATO che il contributo erogato dall'Ente ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94 per l'annualità in corso rientra nel limite del 15% dell'accertato delle tasse a carico delle merci imbarcate e sbarcate nel corso del 2019;

VISTO lo stanziamento 2019 del capitolo U1. 4640 “Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94” ed accertata la relativa capienza;

RITENUTO necessario provvedere anche al versamento della ritenuta sui contributi erogati con decreto n. 2584 del 21 dicembre 2018 per € 7.446,52, con decreto n. 76 del 30 gennaio 2019 per € 13.333,32, con decreto n. 146 del 11 febbraio 2019 per € 13.333,32, con decreto n. 390 del 25 marzo 2019 per € 2.683,76 per complessivi € 36.796,92

DECRETA

- di procedere all'impegno di € 1.144.718,42 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse;
- di autorizzare :
 - il pagamento a favore della Compagnia Unica “Paride Batini” S.c.a.r.l. di € 1.062.132,76

- il pagamento di € 82.585,66 quale ritenuta alla fonte del 4% da versare all'Erario secondo le scadenze fiscali previste.
- di autorizzare gli Uffici competenti all'accertamento ed all'impegno tra le partite di giro di € 82.585,66 al fine di consentire il versamento all'Erario di quanto dovuto;
- di procedere alla pubblicazione della presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici.

IL PRESIDENTE

Dott. Paolo Emilio Signorini



Genova, li 17.12.2019