



| Servizio Ragioneria | |
|---|---------|
| Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: E1.3100, U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N° | |
| Il Responsabile Uff. Contabilità | FIRMATO |
| Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse | |

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1590

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28.01.1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 04.08.2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13.12.2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29.12.2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18.05.2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18.05.2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20.05.2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18.05.2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23.04.2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26.06.2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29.11.2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26.03.2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 04.08.2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84/1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale

dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 04.07.2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31.07.2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21.11.2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15.01.2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14.12.2017 che posticipa al 01.01.2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29.12.2017 e n. 1129 del 15.06.2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21.11.2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 4739 del 16.02.2021 (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18.03.2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24.04.2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 42/2/2021 del 23.07.2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e

l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. n. VPTM.REGISTRO_UFFICIALE.U.0030235.19-10-2021;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto n. 1564 del 27.12.2007 con il quale è stato tra l'altro:

- approvato il progetto 2460 lotto B rev. 3 datato dicembre 2007, relativo al viadotto Bettolo e terzo stralcio ferroviario, dell'importo complessivo di euro 26.000.000,00 di cui euro 24.000.000,00 a base d'appalto, (comprensivo di euro 470.000,00 per oneri relativi alla sicurezza ed euro 200.000,00 per oneri di progettazione esecutiva non soggetti a ribasso d'asta), ed euro 2.000.000,00 a disposizione dell'Amministrazione;
- approvato l'affidamento dei lavori mediante procedura ristretta secondo la tipologia di cui all'art. 53 comma 2. b);
- autorizzato l'impegno di euro 26.000.000,00 sul capitolo 2 01 01 0 p.p. del bilancio;
- approvata la riserva di procedere all'aggiudicazione definitiva ed alla rideterminazione, se necessario, dell'impegno a seguito dell'emanazione del Decreto ministeriale attuativo di cui all'art. 1-comma 512, della Legge Finanziaria 2007 e della stipula dell'accordo procedimentale di cui all'art. 2 del Decreto ministeriale 118/T;

RILEVATO che in corso d'opera è risultato necessario procedere alla revisione del tracciato plano- altimetrico assi 1 e 2 dei nuovi viadotti in conseguenza delle

variazioni planimetriche introdotte in corrispondenza della infrastruttura ferroviaria (III stralcio);

CONSIDERATO quanto sopra è stato redatto il progetto n. 2460 lotto B Rev. 4 datato 29.06.2009, coordinato ed approvato dal Direttore della Direzione Tecnica, Ing. Andrea Pieracci, anche nella sua qualità di Responsabile del Procedimento, che con nota di trasmissione in data 17.09.2009 prot. interno n. 1473 ha certificato la regolarità tecnica del procedimento, la copertura finanziaria dello stesso e la coerenza degli interventi proposti con le disposizioni di legge in materia urbanistica, ambientale, della sicurezza e dell'igiene sui luoghi di lavoro e di quella più specifica afferente al codice degli appalti;

VISTO il decreto n. 1015 del 21.09.2009 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato il progetto definitivo P. 2460 lotto B rev. 4 del 29.06.2009 dell'importo complessivo di euro 36.000.000,00 di cui euro 33.749.231,31 per lavori a base d'appalto (di cui euro 1.013.276,00 per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed euro 210.749,57 per oneri di progettazione esecutiva soggetti a ribasso d'asta), ed euro 2.250.768,69 a disposizione dell'Amministrazione per prove consulenze, rilievi, accertamenti di laboratorio ed indagini (euro 167.692,41), per accantonamento art. 133 punto 3 del D.Lgs. 163/06 e successive modifiche ed integrazioni e per spese di pubblicità (euro 167.692,41), per imprevisti e lavorazioni minori (euro 741.537,01), per incentivo alla progettazione 2% (euro 670.769,63) e per collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici (euro 503.077,23);
- è stato autorizzato l'affidamento dei lavori mediante procedura ristretta secondo la tipologia di cui all'art. 53 comma 2. b) e che il relativo contratto avrà per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del progetto definitivo dell'amministrazione aggiudicatrice e tale contratto sarà stipulato a corpo;

- è stata autorizzata la procedura accelerata per ragioni d'urgenza ai sensi dell'art. 70 comma 11 del D.Lgs. 163/2006, fissando in giorni 15 il termine per la ricezione delle domande di partecipazione e in giorni 30 il termine per la ricezione delle offerte;
- è stata confermata la composizione della Commissione di Gara:
 - Avv. Alessandra Busnelli del Servizio Legale - in qualità di Presidente
 - Sig.ra Antonella Dellacasa Mongiardino dell'Ufficio Appalti e Contratti - in qualità di Membro;
- è stato autorizzato l'impegno di euro 10.000.000,00 sul capitolo U1.5110 p.p. del bilancio;
- è stato rideterminato il quadro economico del progetto n. 2460 lotto B rev. 4 in euro 36.000.000,00 così come meglio sopra specificato;
- è stata condizionata l'aggiudicazione definitiva del progetto, al perfezionamento dei contratti di mutuo di cui in premessa, alla comunicazione da parte del Ministero competente del tasso da applicare all'operazione di mutuo e al conseguente perfezionamento degli atti necessari, come previsto dall'Accordo Procedimentale in data 15.04.2008;

CONSIDERATO che in data 19.03.2010 è stato stipulato il contratto n. 126 di Rep. con la Banca Carige S.p.A., per l'acquisizione della provvista finanziaria per la realizzazione di parte del programma triennale delle opere 2009 - 2011;

RICHIAMATO il decreto 17.05.2010, n. 517 con il quale è stato approvato il verbale di aggiudicazione n. 4592 di Rep. del 25.02.2010 con il quale è stata dichiarato aggiudicatario dell'appalto relativo al progetto n. 2460 lotto B il R.T.I. Consorzio Etruria S.c.a r.l./CO.E.STRA. S.p.A. per l'importo di euro 17.495.829,50, risultante dall'importo a base d'appalto di euro 33.749.231,31, comprensivo di euro 210.749,57 per oneri di progettazione esecutiva ed euro 1.013.276,00 per opere provvisionali e costi per la sicurezza non soggetti al ribasso d'asta, depurato del ribasso d'asta del

49,65%;

VISTO il decreto n.1322 del 23.10.2010 con cui, tra l'altro:

- è stato approvato il contratto d'appalto n. 4609 di Rep. del 27.07.2010, stipulato con il R.T.I. Consorzio Etruria S.c.a r.l./CO.E.STRA. S.p.A. a seguito di procedura ristretta ai sensi dell'art. 53 comma 2. b) del D.Lgs. 163 del 12 Aprile 2006, per un importo complessivo di euro 17.495.829,50, risultante dall'importo a base d'appalto di euro 33.749.231,31, comprensivo di euro 210.749,57 per oneri di progettazione esecutiva ed euro 1.013.276,00 per opere provvisoriale e costi per la sicurezza non soggetti al ribasso d'asta, depurato del ribasso d'asta del 49,65%.
- è stato rideterminato il quadro economico del progetto in complessivi euro 22.354.720,00 di cui euro 17.495.829,50 per lavori (comprensivi di euro 1.013.276,00 per oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso d'asta ed euro 210.749,57 per oneri di progettazione esecutiva soggetti a ribasso d'asta), ed euro 4.858.890,50 a disposizione dell'Amministrazione;

RICHIAMATO l'atto di diffida e messa in mora trasmesso, per le motivazioni ivi indicate dal Consorzio Etruria Soc. Coop. a r.l. (mandataria del R.T.I. Consorzio Etruria S.c.a r.l./CO.E.STRA. S.p.A.), acquisito al n.10695 di protocollo in data 30.04.2012;

PRESO ATTO della scissione societaria avvenuta il 18.05.2012 che ha interessato il Consorzio Etruria S.C. a r.l. e che ha comportato la costituzione dell'Operatore Economico L'Avvenire 1921 Società Cooperativa.

CONSIDERATO inoltre che con nota prot.n.10856 del 19.06.2012 L'avvenire 1921 S.C. ha presentato a codesto Ente l'istanza di subentro nel contratto d'appalto n. 4609 di Rep. del 27.07.2010, stipulato con il R.T.I. Consorzio Etruria S.c.a r.l./CO.E.STRA. S.p.A.

RICHIAMATO l'Ordine di servizio n. 2, assunto a protocollo n. 17149 del 02.08.2013

con cui il Rup ha richiesto a L'Avvenire 1921 S.C. di adempiere all'Ordine di servizio n.1 e conseguentemente alla redazione della progettazione esecutiva.

CONSIDERATO che con nota n.22645 del 21.10.2013 L'avvenire 1921 S.C., in riscontro all'ordine di servizio sopra detto n.17149 di protocollo del 02.08.2013 ha comunicato, richiamando quanto già eccepito nelle precedenti comunicazioni del Consorzio Etruria, *"l'impossibilità di procedere con la redazione del progetto esecutivo, in presenza dei noti impedimenti riguardanti le prescrizioni di competenza del Comune di Genova mai superati"* e conseguentemente di ritenere risolto di diritto in danno alla Committente il contratto in questione;

RICHIAMATA quindi la nota n. 19207 del 10.07.2018, con la quale l'Avvocatura Distrettuale dello Stato ha comunicato che il contenzioso tra L'avvenire 1921 Soc. Coop. e l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale è interrotto per l'intervenuta liquidazione coatta amministrativa dell'Operatore Economico L'Avvenire 1921 Soc.Coop.

RICHIAMATA la delibera n.82/1/2018 del 07.12.2018 con la quale sono stati annullati sia il residuo attivo di euro 12.354.720,00 a seguito della variazione degli interventi finanziati dall'art.1, comma 994 della Legge n.296 del 27 dicembre 2006, secondo quanto previsto dal nuovo Accordo Procedimentale sottoscritto in data 21.02.2017, che il corrispondente residuo passivo relativo al progetto n.2460 LOTB "Viabilità di collegamento dal Piazzale San Benigno a Calata Bettolo".

RICHIAMATA la delibera n.32/2/2020 del 19.06.2020 a valere sul Conto Consuntivo 2019 con la quale sono stati annullati residui passivi per euro 7.160.360,61 sul capitolo U1.5110;

RICHIAMATO il decreto n.513 del 14.05.2020 con cui l'Ente, a seguito del diniego della proroga del mutuo rep.126/2010 ricevuto da parte della Banca Carige SPA, ha finanziato con risorse proprie, per il progetto n.2460 LOTB, complessivamente euro 548.960,78 di cui euro 510.460,78 necessari alle obbligazioni giuridiche attive ed

euro 38.500,00 per prestazioni ancora da pagare;

CONSIDERATO inoltre che a valere sulla perizia in questione è stato emesso l'ordine prot.n.14294 del 11.06.2010 a favore di CMA S.r.l. avente ad oggetto "La posa in opera di barriere stradali sulla rampa della sopraelevata portuale, zona Ponte Libia" per un importo di euro 38.500,00 e che conseguentemente è stata emessa la fattura n.150/10 del 21.10.2010, e che all'esito dell'istruttoria di verifica in forza dei documenti presenti in atti di questa Autorità, il credito detto risulta prescritto per decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 2946 C.c.;

RILEVATO quindi per quanto sopra riportato la necessità di rideterminare il quadro economico del progetto in parola.

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di disporre, per le motivazioni indicate in premessa, ai fini della chiusura della perizia la rideterminazione del quadro economico del progetto P.2460 LOTB, relativo alla "Viabilità di collegamento dal Piazzale San Benigno a Calata Bettolo", nell'importo di euro 2.545.909,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione come dettagliato nel quadro economico allegato;
- di autorizzare il trasferimento dell'importo di euro 255.230,39 sul "Fondo Incentivo alla Progettazione" mediante pagamento a carico del capitolo U1.5110 p.p./R ed il contemporaneo accertamento e riscossione a favore del capitolo E1.3160 "Versamento Fondo Incentivo alla Progettazione" ed il contestuale impegno sul "Fondo Incentivo alla Progettazione" a carico del capitolo U1.6160;
- di porre in economia di bilancio l'importo di euro 293.730,39 sul capitolo U1.5110/R con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento dei suddetti residui;

- di disporre che il RUP e gli uffici dell'Ente provvedano, ognuno per quanto di competenza, all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari;
- di autorizzare la chiusura del progetto P.2460 LOTB.

Genova, li **31/12/2021**

IL PRESIDENTE

(Dott. Paolo Emilio Signorini)



QUADRO ECONOMICO

P.2460LOTB : Viabilità di collegamento dal piazzale S.Benigno a Calata Bettolo

RUP Pieracci Andrea

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Totale Appalto

B) SOMME A DISPOSIZIONE

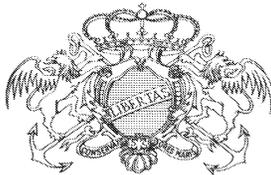
| | | |
|--|--|-----------------------|
| C02: Rilievi accertamenti e indagini | Prove, consulenze, rilievi, accertamenti ed indagini | € 164.925,00 |
| C04: Imprevisti | Imprevisti e lavorazioni minori | € 1.938.924,76 |
| C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ... | Incentivo alla progettazione 2% | € 415.539,24 |
| C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice | Accantonamento ai sensi dell'articolo 133, comma 3 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.e. i. ed spese per pubblicità | € 26.520,00 |
| Totale Somme a Disposizione | | € 2.545.909,00 |

A) + B) Totale Quadro Economico € 2.545.909,00

Totale Impegni € 2.839.639,39

FINANZIAMENTI

| Capitolo | Esercizio | Anno | Finanziamento | Importo |
|--------------------------|-----------|------|---------------------------------|-----------------------|
| U1.5110 | 2009 | 2009 | MUTUO CARIGE REP.126/2010 - ECO | € 2.130.369,76 |
| U1.4630 | 2014 | 2014 | MUTUO CARIGE REP.126/2010 - INC | € 96.185,31 |
| U1.5110 | 2009 | 2009 | MUTUO CARIGE REP.126/2010- INC | € 64.123,54 |
| U1.5110 | 2009 | 2009 | AUTOFINANZIAMENTO- INC | € 255.230,39 |
| Totale Finanziato | | | | € 2.545.909,00 |



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

DIREZIONE TECNICA

Ufficio Competente: **TEC** Genova

Prot.N. **14294** /P del 11/06/2010



Spett.le **C.M.A. S.r.l.**
Piazzale san Benigno
16149 - Genova

Anticipato via fax

Oggetto: P.2408 Posa in opera di barriere stradali sulla rampa della sopraelevata portuale.
(Zona Ponte Libia).

Si fa riferimento alla Vs. offerta economica pervenuta alla scrivente Direzione in data 18. 05.2010, (Ns Prot. n° 12199 del 18/05/2010, relativa alla messa in opera di barriera di sicurezza presso la sopraelevata portuale 8rampa Ponte Libia)

Si commissiona l'intervento sopra menzionato per l'importo di **Euro 38.500,00.** (trentottomilacinquecento//00), al netto di I.V.A., se dovuta.

La fattura, con apposito bollo di quietanza di € 1,81, dovrà riportare le seguenti diciture: "I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9-1° comma D.P.R. 633/72".

Il pagamento avverrà entro 90 giorni dalla data di presentazione a questa Direzione della fattura originale, accompagnata da regolare DURC, che potrà essere emessa solo a lavori ultimati ed accettati dalla Direzione Lavori.

La fattura verrà liquidata nell'ambito del Progetto MS 2010.

Il presente ordine viene inviato in duplice esemplare di cui uno dovrà essere restituito firmato in segno di accettazione alla scrivente **Direzione Tecnica.**

L' Impresa
(per accettazione)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Andrea Pieracci)

