VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 23 dicembre 2024, dalle ore 09.30 alle ore 10.40 circa, con cielo molto "limpido" e pulito a causa dai residui di tramontana da nord-est, e successivamente poco velato e striato per cambio di direzione verso maestrale, su superficie marina quasi liscia e poco increspata da piccole raffiche, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino ad arrivare quasi nei pressi dell'*Imbocco portuale di Ponente* prima della foce del Torrente Polcevera, e con un percorso interno più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie* e *Stazioni Marittime*, stazionava solo una piccolissima quantità di rifiuti solidi galleggianti (grazie anche alle precedenti condizioni meteo di tramontana); poco più all'interno in zona Acquario-EXPO, i residui erano facilmente recuperabili in tempi successivi dal mezzo operativo "PELLICANO 2", in prossimità di raggiungere questo specchio acqueo dopo l'inizio-servizio e lo scarico di materiale ligneo presso il punto di raccolta (v. documentazione fotografica).

Infatti, procedendo oltre il mare antistante *Calata Olii Minerali* ed entrando all'interno della darsena, era presente il mezzo operativo citato pronto alla deposizione del materiale raccolto, in gran parte rami ed arbusti portati dal mare a levante.

Più avanti, all'angolo di *Calata Bettolo* l'altro mezzo operativo in questa zona, "ECO 1", stava perlustrando la superficie marina più esterna per lo spazzamento dei rifiuti galleggianti, anche qui praticamente assenti a causa delle ottime condizioni meteo-marine (v. documentazione fotografica).

Virando a Ponente in corrispondenza del fanale verde, già in posizione avanzata rispetto alla zona centrale del "canale di calma" e proseguendo lungo il rettifilo del *Porto di Sampierdarena*, anche all'interno degli specchi acquei più rientranti del lunghissimo tratto tra Ponte San Giorgio e Ponte Libia non si notava l'usuale presenza di rifiuti solidi galleggianti (v. documentazione fotografica).

Dopo aver virato leggermente in anticipo rispetto a Ponte Canepa /Terminal Messina, a causa delle complesse operazioni di manovra sulla mega M/N "Jolly Jada", si notavano anche durante il tragitto di ritorno condizioni generali tranquille in superficie (sia nel canale di transito che all'interno dei Terminal), nonostante le correnti marine.

Successivamente siamo giunti alle ore 10.40 circa ad un diverso punto di approdo rispetto all'imbarco: presso i nuovi uffici SEPG abbiamo avuto accesso dal mare nel già citato punto di approdo in darsena, ormai messo "in sicurezza" e già utilizzato da altri operatori portuali (v. anche DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Per AdSP – il DEC:
Alessandro Casarino

ALESSANDRO
CASARINO
28.01.2025
15:18:48
GMT+01:00

Per SEPG:
Francesca Spotorno

francesca spotorno
28.01.2025
15:53:51
~~GMT+02:00~~

Per presa visione il RUP
Sara Arri

SARA ARRI
28.01.2025
15:32:17
GMT+01:00