

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1296**

OGGETTO: ACCERTAMENTO DI CUI ALLE RISORSE AFFERENTI ALL'ISTANZA DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVA AL PRIMO E SECONDO TRIMESTRE 2024 E CONSEGUENTE IMPEGNO DI SPESA ALLA VOCE C04 DI ALCUNI Q.E. DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI N.2933 - N.3105 L.1 - N.3129 L.3

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. m_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0006184.09-12-2024 (prot. AdSP 09-12-2024_0060615_E).

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il*

ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo*

con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 "*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueti specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO, ALTRESI', il comma 1-ter del sopra citato art. 9-bis DL 109/2018, inserito dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera b), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ai sensi del quale: *"dalla data di*

entrata in vigore della presente disposizione, al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 sono attribuiti i compiti relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova. Per le finalità di cui al primo periodo, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 opera con i poteri di cui al presente decreto. Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, cessa le proprie funzioni. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova trasmette al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di competenza e degli impegni finanziari assunti nell'espletamento dell'incarico. Per lo svolgimento delle funzioni di cui al presente comma, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 si avvale della struttura di cui all'articolo 1, commi 2 e 4”;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro sono inclusi i lavori n. 2933, n. 3129 L.3 e n. 3105 L.1.

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 comma 1 del D.L. n. 50/2022 “i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili...” e che “Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento.”;

CONSIDERATO che in caso di insufficienza delle risorse di cui al paragrafo precedente, la Stazione appaltante può richiedere accesso al Fondo comma 6-quater dell'art. 26 D.L. 50/2022;

RILEVATO che le opere oggetto del presente provvedimento, non avendo sufficienti risorse disponibili alla voce Imprevisti, sono state oggetto di istanza di accesso al fondo presente in atti al prot. n. 0019999.U del 26 aprile 2024 e al prot. n. 0036860 del 31 luglio 2024;

VISTO il Decreto MIT n. 418 del 26.09.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 4.265.374,73 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel I trimestre 2024 per i seguenti progetti:

Progetto	Descrizione progetto	CdP int.	Risorse richieste e concesse
p.742	Realizzazione nuova diga Vado Ligure	10 int.	€ 62.691,57
p.769	Lavori di ripristino terminal traghetti nel porto di Vado Ligure - Lotto 1° - Ripristino pontile Bricchetto e Scassa 1° e 2° - Lotto 2° - Ripristino scassa Nord e Calata Nord	4 int	€ 31.220,95
p.792	Manutenzioni straordinarie strade porto di Savona	2 int	€ 31.239,91
p.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	6 int	€ 1.708.541,32
p.2933	Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali	10 int.	€ 56.844,25
p.3121	Interventi stradali prioritari in ambito portuale	13 e 14 int	€ 2.135.288,95
p.3023	Nuova torre piloti	9 e 10 int.	€ 239.547,78
TOTALI			€ 4.265.374,73

VISTO il Decreto MIT n. 453 del 28.10.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 6.305.793,65 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel II trimestre 2024 per i seguenti progetti:

Progetto	Descrizione progetto	CdP int.	Risorse richieste e concesse
P.2460LA2	Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"	8 int	€ 400.729,62
p.2729	Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri	7 int e 6-7 cong.	€ 2.342.068,88
p.2933	Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali	11-12 int.	€ 237.012,23
P.3105 L.1	Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo	4 int.	€ 51.416,09
p.3121	Interventi stradali prioritari in ambito portuale	15 e 16 int	€ 2.672.205,48
P.3129L3	Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel Porto di Genova	5 int.	€ 15.739,43
P.708	Nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle aree S16	14 int.	€ 149.951,51
p.742	Realizzazione nuova diga Vado Ligure	11-12 int.	€ 436.670,41
TOTALI			€ 6.305.793,65

CONSIDERATO CHE le perizie n. 708 - n. 742 - n. 792 - n. 769 - n. 2460 LA2 - n. 3023 - n. 3121 - n. 2729, saranno oggetto di specifico atto;

RITENUTO NECESSARIO E OPPORTUNO procedere all'accertamento dell'importo di euro 361.012,00 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:

- P.2933 per euro complessivi 293.856,48 di cui euro 56.844,25 I trim.24 ed euro 237.012,23 II trim.24;
- P.3129 L.3 per euro 15.739,43 II trim.24;
- P.3105 L.1 per euro 51.416,09 II trim.24;

RITENUTO NECESSARIO altresì procedere all'impegno dell'importo complessivo di euro 361.012,00 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:

- P.2933 per euro complessivi 293.856,48 di cui euro 56.844,25 I trim.24 ed euro 237.012,23 II trim.24;
- P.3129 L.3 per euro 15.739,43 II trim.24;
- P.3105 L.1 per euro 51.416,09 II trim.24;

CONSIDERATO che i capitoli 2514 e 5110 non presentano la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione ai cdr H200 e N000;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo a procedere con:

- la variazione interna al capitolo 2514 per euro 125.152,43 dal cdr I010 al cdr H200 e per euro 4.140.222,3 dal cdr I010 al cdr N000 - Prot. VI_n. 55066 del 13/11/2024;
- la variazione interna al capitolo 5110 per euro 711.774,35 dal cdr I010 al cdr H200 e per euro 9.859.394,03 euro dal cdr I010 al cdr N000 - Prot. VI_n. 55066 del 13/11/2024;

SU PROPOSTA dei RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

Per quanto citato in premessa:

1. di procedere all'accertamento di euro 361.012,00 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza, a valere sui progetti nel seguito riportati:
 - P.2933 per euro complessivi 293.856,48 di cui euro 56.844,25 I trim.24 ed euro 237.012,23 II trim.24;
 - P.3129 L.3 per euro 15.739,43 II trim.24;
 - P.3105 L.1 per euro 51.416,09 II trim.24
2. di autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di euro 361.012,00 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere di seguito riportate:
 - P.2933 per euro complessivi 293.856,48 di cui euro 56.844,25 I trim.24 ed euro 237.012,23 II trim.24;
 - P.3129 L.3 per euro 15.739,43 II trim.24;
 - P.3105 L.1 per euro 51.416,09 II trim.24;
3. di approvare i quadri economici delle opere di cui al punto precedente come specificato in allegato;

4. di rinviare a successivo atto l'accertamento e l'impegno di complessivi euro 10.210.156,38 a valere sui seguenti progetti:

- P.2460 LA2 per euro 400.729,62 II trim.24
- P.2729 per euro 4.050.610,20 (di cui 1.708.541,32 I trim.24 ed euro 2.342.068,88 II trim.24)
- P.3023 per euro 239.547,78 I trim.24
- P.3121 per euro 4.807.494,43 (di cui 2.135.288,95 I trim.24 ed euro 2.672.205,48 II trim.24)
- P.769 per euro 31.220,95 I trim.24
- P. 708 per euro 149.951,51 II trim.24
- P.742 per complessivi euro 499.361,98 (di cui euro 62.691,57 I trim.24 ed euro 436.670,41 II trim.24)
- P.792 per euro 31.239,91 I trim.24

5. di disporre che gli uffici e i RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **30/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

QUADRO ECONOMICO

P.2933 : Progetto bunkeraggio Calata Olii Minerali

RUP Vincenzi Caterina

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO		
Importo componente	Di cui euro 48.222,95 per oneri aziendali della sicurezza	€ 7.870.211,04
Stima incidenza manodopera		€ 1.446.688,43
Attuazione della sicurezza		€ 402.226,20
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)		€ 327.690,09
Importo componente	Lavori Variante - di cui 42.290,45 oneri aziendali sicurezza	€ 3.046.790,54
Stima incidenza manodopera	Variante	€ 295.799,20
Attuazione della sicurezza	Variante	€ 121.626,49
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	DEF+ESE Variante	€ 143.336,28
Totale Appalto		€ 13.654.368,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
	Compreso CTT- Istanza fondo ex.art.24 D.L.50/2022 II trim.23 € 157.036,19 - fondo III Trim.23 € 54.772.32 - fondo IV Trim.23 € 228.546,73 - fondo II sem.2022 €	
C04: Imprevisti	254.974,47 - fondo I e II trim.2024 € 293.856,48	€ 1.366.462,14
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 276.195,32
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 40.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Di cui euro 74.005,79 per ID666 ed euro 38.860,18 per ID665	€ 220.805,70

C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Euro 113.063,59 compenso collaudatori: ID673 Coppe euro 6.000,00; ID 673 bis DIFLY euro 24.360,00; ID 674 Drafinsub euro 24.500,00; ID680 Socotec Italia euro 53.610,31	€ 360.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Euro 30.391,49 oneri colludatori, euro 19.892,75 IVA CNPAIA ID666, euro 10.445,62 IVA CNPAIA ID665; ID673 euro 1.612,80; ID673 bis euro 5.359,20; ID674 euro 5.390,00; ID680 euro 11.794,27	€ 210.777,96
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 14.500,00
Totale Somme a Disposizione		€ 2.488.741,12
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 16.143.109,39
Totale Impegni		€ 15.849.252,91

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 13.654.368,27
U1.5110	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 1.190.053,61
U1.5110	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 276.195,32
U1.5240	2020	2020	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 33.306,00
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 211.808,51
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 777.377,68
Totale Finanziato				€ 16.143.109,39

QUADRO ECONOMICO

P.3105 : Intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova Calata Bettolo per intervento accordo sostitutivo (Lotto 1 - Allestimento terminal contenitori)

RUP Torre Erica

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente		€ 5.165.517,99
Stima incidenza manodopera		€ 2.820.368,17
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo PE e CSP Comprensivo di CNPAIA	€ 116.202,90
Attuazione della sicurezza	rev	€ 175.150,46
Importo componente	Variante	€ 368.804,74
Totale Appalto		€ 8.646.044,26

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 25.000,00
C04: Imprevisti	Fondo istanza caro materiali II trim 2024 euro 51.416,09	€ 620.796,77
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo Progettazione	€ 163.334,01
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	bis	€ 10.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 172.301,58
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 32.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 15.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 242.910,11
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 103.738,63
Totale Somme a Disposizione		€ 1.385.081,10

A) + B) Totale Quadro Economico		€ 10.031.125,36
Totale Impegni		€ 9.979.709,27

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2022	MUTUO BEI REP.159/2013	€ 44.382,62
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI REP.159/2013	€ 2.354.309,84
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 6.175.531,52
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 1.125.948,38
U1.5110	2022	2022	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 163.334,01
U1.5110	2022	2022	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 116.202,90
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 51.416,09
Totale Finanziato				€ 10.031.125,36

QUADRO ECONOMICO

P.3129LOT3 : Consolidamento statico della banchina di Ponte Eritrea levante nel
Porto di Genova

RUP Ing. Arena Francesca

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	di cui euro 1.796.961,32 di variante	€ 7.244.676,32
Attuazione della sicurezza		€ 225.592,74
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione definitiva ed esecutiva - di cui euro 82.178,64 di variante	€ 318.783,54
Totale Appalto		€ 7.789.052,60

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C04: Imprevisti	presi 4.500,00 da C12 per compensi CCT- Caro materiali Istanza III trim. 2023 euro 226.858,13 + II sem.2022 euro 126.799,59 + IV trim.2023 euro 468.583,74+ II trim. 2024 15.739,43	€ 843.153,41
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	+44.067,99 per dare copertura alle spese relative al supporto al RUP in Convenzione con SviGe-IRE	€ 147.367,99
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.700,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 49.327,48
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	tolti 4.500,00 a favore di C04 per CCT + 9.694,95 per dare copertura alle spese relative al supporto al RUP in Convenzione con SviGe-IRE	€ 80.802,30
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 0,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e	Incentivo	€ 157.000,00

92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...

		Totale Somme a Disposizione	€ 1.286.351,18
		A) + B) Totale Quadro Economico	€ 9.075.403,78
		Totale Impegni	€ 9.059.664,35

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 6.383.948,65
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 188.885,35
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 31.466,24
U1.5110	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 1.405.103,95
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 157.000,00
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 17.255,76
U1.5110	2023	2023	SOVRATTASSA 2016	€ 53.762,94
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 226.858,13
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 126.799,59
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 484.323,17
Totale Finanziato				€ 9.075.403,78

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento