



AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

Deliberazione del Comitato Portuale

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

ASSUNTA NELLA SEDUTA DEL

29 MAGGIO 2015

TITOLO: SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE: ESITO DELLA PROCEDURA

In conformità alla proposta memoria n. 2 avente il testo nel seguito formulato e proposto da
DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO-Servizio Pianificazione-Uff. Pian. Strategica Controllo Piani Impresa
con l'assenso del Responsabile competente:

DIRETTORE DOTTOR SANGUINERI

ALLA TRATTAZIONE SONO:

Presenti	Assenti	Membri Comitato			Carica
X		Luigi	MERLO		Presidente Autorità Portuale
X		Vincenzo	MELONE		Comandante del Porto
X		Franco	LETRARI		Direttore Servizi Doganali GE
X		Mirella	BOLOGNA		Rappr. Imprese Ferroviarie
	X	Roberto	FERRAZZA		Rappresentante Ministero LL.PP.
X		Claudio	G. BURLANDO	VESCO	p.Presidente Giunta Regionale
X		Marco	DORIA		Sindaco Comune di Genova
X		Marco	G. DORIA	VASSALLO	p.Sindaco Città Metropolitana Ge
X		Paolo C.	ODONE		Presidente CCIAA Genova
X		Ignazio	MESSINA		Rappresentante Armatori
X		Marco	BISAGNO		Rappresentante Industriali
X		Gilberto G.	DANESI		Rappresentante Imprenditori
	X	Maurizio	FASCE		Rappresentante Spedizionieri
	X	Gian Enzo	DUCI		Rappr. Agenti Racc. Marittimi
X		Amedeo	GENEDANI		Rappresentante Autotrasportatori
X		Enrico	ASCHERI		Rappresentante FILT - CGIL
X		Antonio	BENVENUTI		Rappresentante FILT - CGIL
X		Giacomo	SANTORO		Rappresentante FILT - CGIL
X		Ettorino	TORZETTI		Rappresentante FIT - CISL
X		Laura	GHIO		Rappresentante Dipendenti A.P.
X		Marco	ODONE		Rappresentante UILTRASPORTI

Data 29 MAGGIO 2015 Responsabile del Procedimento	VISTO Gestione Risorse Finanziarie	IL DIRETTORE Struttura proponente
--	---------------------------------------	--------------------------------------

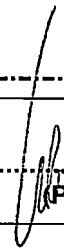
(Segretario Generale)	(Presidente)
-----------------------	--------------

ASSISTONO i Revisori dei Conti:

Dottor ALTAMURA, Dottoressa VETTRAINO e Dottoressa BARZON

ASSISTE, con funzioni di Segretario:

SIGNORA ROSANNA GHIGLIONE della Segreteria del Comitato.

 (Segretario Generale)	 (Presidente)
---	--

SCHEMA DI DELIBERAZIONE	
RIFERIMENTO ALL'O.D.G.	UFFICIO SEGRETERIA COMITATI
N. D'ORDINE 2 SEDUTA 29 MAGGIO 2015	DATA DI RICEZIONE DELLA CARTELLA 29 MAGGIO 2015

AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

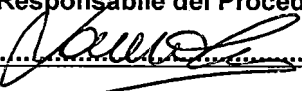
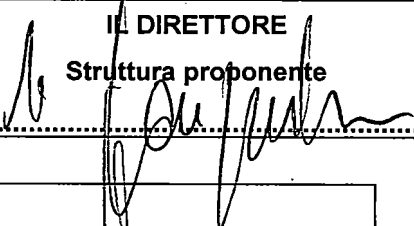
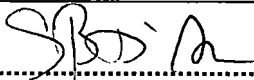
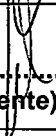
**DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO-Servizio Pianificazione-Uff. Pian. Strategica
Controllo Piani Impresa**

**CARTELLA DEL PROVVEDIMENTO SOTTOPOSTO AL COMITATO PORTUALE AVENTE AD
OGGETTO:**

SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE: ESITO DELLA PROCEDURA

SCHEMA N. // DEL PROT. GEN. ANNO 2015

Il responsabile del Procedimento appartenente alla Struttura predetta, presenta al Comitato Portuale, per le determinazioni di competenza, lo SCHEMA di ATTO DELIBERATIVO, come sopra individuato, che ha predisposto in merito all'oggetto indicato e che viene sottoposto, previa approvazione del Presidente. Il testo originale dello SCHEMA che si propone è riportato a pag. 4 della presente cartella. Lo SCHEMA proposto non è corredato di allegati. Sul contenuto dello SCHEMA si ritiene necessario far presente quanto è riportato nello SCHEMA di deliberazione a pag. 6 della presente cartella.

Data 29 maggio 2015 Responsabile del Procedimento 	VISTO Gestione Risorse Finanziarie 	IL DIRETTORE Struttura proponente 
 (Segretario Generale)		
 (Presidente)		

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DELLO SCHEMA
DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE – ESITO DELLA PROCEDURA.

Con deliberazione del Comitato Portuale del 27 giugno 2014, alla quale ha fatto seguito, in relazione a rappresentate esigenze di approfondimento, quella del 29 settembre 2014, è stata approvata la procedura (ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 163/2006) per l'individuazione del concessionario del servizio ferroviario nel porto di Genova attraverso:

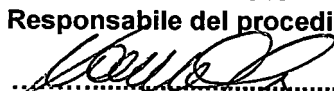
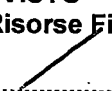
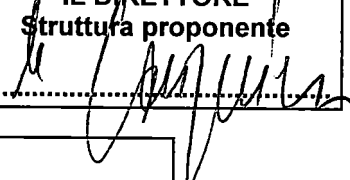
- l'adozione del Regolamento, rimandandone l'esecutività alla data di contrattualizzazione del nuovo rapporto di concessione;
- la pubblicazione di un invito a manifestare interesse per l'affidamento in concessione del servizio fissando in 60 giorni il termine per l'eventuale risposta.

A seguito della sopra citata pubblicazione, avente un obiettivo sostanzialmente esplorativo, sono pervenute due domande da parte dei seguenti operatori economici:

- Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l.;
- Logyca Ultimo Miglio Ferroviario S.r.l..

Autorità Portuale di Genova, al fine di garantire un adeguato livello di concorrenzialità e massima apertura alla procedura di selezione, oltre alle due Società che hanno manifestato interesse, ha ritenuto necessario estendere l'invito alle seguenti imprese che svolgono rilevanti attività di manovra ferroviaria nei principali nodi portuali e interportuali del Nord Italia:

- Serfer S.r.l.;
- Terminali Italia S.p.A.;
- Sogemar S.p.A.;
- Quadrante Servizi S.r.l.;

Data 29 MAGGIO 2015 Responsabile del procedimento 	VISTO Gestione Risorse Finanziarie 	IL DIRETTORE Struttura proponente 
 (Segretario Generale)  (Presidente)		

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato Portuale**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

- Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.;
- Gestione Servizi Interporto S.p.A..

Le determinazioni di cui sopra, unitamente al Capitolato Speciale e allo schema di lettera invito, sono state approvate con deliberazione del Comitato Portuale in data 27 febbraio 2015.

Si è quindi proceduto ad inviare suddetta documentazione, con nota del 19 marzo 2015 (prot. n. 7176), agli operatori economici individuati fissando nel 6 maggio 2015 il termine ultimo per la presentazione delle offerte.

Nel termine del 6 maggio 2015 è risultata pervenuta una sola offerta da parte della Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. a seguito della quale è stata nominata, con decreto n. 375 dell'8 maggio 2015 la Commissione Giudicatrice per l'espletamento delle attività di valutazione previste agli artt. da 6.2 a 6.6 della lettera invito.

La Commissione ha quindi espletato le attività di cui sopra meglio indicate nei verbali rispettivamente in data 11 maggio 2015 - verbale n. 1 e n. 2 - e 12 maggio 2015 (a disposizione per consultazione presso la Segreteria Generale dell'Ente).

Con particolare riferimento alle valutazioni effettuate dalla Commissione in ordine al Piano di Attività, si ritiene utile richiamare alcuni punti principali dell'offerta tecnica che, in termini generali, è stata rilevata coerente con i requisiti e le caratteristiche rappresentate nella documentazione di gara.

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato Portuale**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

Investimenti

L'offerta tecnica presentata dalla Società Fuorimuro Servizi Portuali è stata valutata sotto i diversi profili richiesti dalla lettera invito e hanno riguardato:

- *l'adeguatezza, anche in termini di consistenza, degli investimenti in mezzi di trazione e impianti che interesserà sia il parco mezzi utilizzato per l'espletamento del servizio sia le attività di manutenzione che, in particolare, avranno come obiettivo la riduzione dei tempi di sosta del materiale rotabile e la conseguente maggiore disponibilità dei binari utilizzabili;*
- *l'adeguatezza, anche in termini di consistenza, degli investimenti tecnologici finalizzati al miglioramento dell'organizzazione del servizio ferroviario portuale e del sistema di inoltro/ricezione che si è sostanziata principalmente in interventi tecnologici idonei ad assicurare il tracciamento dei vagoni e convogli in manovra oltre a rendere possibile l'integrazione con gli altri asset tecnologico/informativi presenti e in corso in ambito ferroviario;*
- *l'adeguatezza degli interventi finalizzati alla sicurezza del servizio ed alla tutela ambientale", rispetto alla quale l'impresa ha fornito un quadro dettagliato della propria organizzazione di sicurezza e del contesto formativo nel quale la stessa è sviluppata. In particolare sono stati evidenziati una serie di interventi orientati sia alla gestione e adeguamento dell'armamento ferroviario sia alla innovazione in campo ambientale.*

Gli investimenti complessivamente previsti nel piano ammontano a circa 1,2 milioni di euro.

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato Portuale**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

Sviluppo dei traffici

Per quanto concerne il dettaglio delle modalità di esecuzione ed organizzazione del servizio, l'offerta contiene elementi integrativi rispetto a quanto richiesto dalla documentazione di gara da valutare positivamente rispetto al prospettato sviluppo del servizio.

Sul piano organizzativo si può fare riferimento all'approntamento di un servizio di "preverifica" dei carri in grado di ridurre, qualora sviluppato in accordo con gli operatori, le cause di scarto vagone nonché, con specifico riguardo al bacino di Voltri, l'introduzione di nuove figure (AOV) in grado di migliorare le procedure di ricezione dei convogli e che, integrate all'interno di interventi di trasformazione del modello di esercizio, possono comportare significativi risultati sulla produttività degli impianti (vengono prospettati incrementi del 30% dell'utilizzo delle tracce disponibili su Voltri).

Sempre sul piano organizzativo, è da sottolineare la previsione di una squadra aggiuntiva in occasione di turni operativi con particolari picchi di attività in grado di concorrere ad incrementare, nelle previsioni dell'impresa, l'utilizzo delle tracce potenzialmente disponibili.

Più in generale, gli interventi elencati e i servizi accessori previsti rappresentano un contributo positivo all'efficientamento e sviluppo delle attività del servizio ferroviario portuale nel porto di Genova.

E' peraltro da rilevare che il contributo proposto dall'impresa va nella direzione di integrare i servizi offerti con le attività ferroviarie che sono già state avviate nel recente passato: il riferimento è al sistema di navettamento che l'impresa si propone di estendere ad altre

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato Portuale**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

realità retro portuali connesse al porto di Genova e l'attivazione di nuovi servizi ferroviari sui quali convogliare clienti e categorie merceologiche diverse (sulla base del modello che l'impresa ha già sperimentato sull'asse Italia Francia). A tale contesto sono anche riconducibili le previste attività di trazione a corto raggio nonché i treni spot da offrire.

Questo approccio ha anche rilievo rispetto a specifiche indicazioni dei documenti di gara considerato che l'Impresa prevede di intensificare l'attività formativa finalizzata ad accrescere la componente dell'attuale organico da destinare alle attività riconducibili al sistema logistico e trasportistico di riferimento del porto di Genova.

Nel complesso l'impresa ritiene poter fornire uno specifico contributo allo sviluppo della attività ferroviaria nel porto di Genova sino a circa 50.000 carri anno al termine del periodo di concessione.

Nella seduta pubblica, fissata il giorno 12 maggio 2015, la Commissione ha quindi provveduto a comunicare il punteggio attribuito all'offerta tecnica di Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. che è risultato essere pari a 60/60 punti, trattandosi di unica offerta e per effetto delle riparametrazioni previste dalla lettera invito.

Nella stessa seduta la Commissione ha inoltre proceduto all'apertura della busta contenente l'offerta economica, verificando la conformità della stessa a quanto previsto dalla lettera invito.

L'offerta economica risulta così articolata:

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato Portuale**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

Tariffe massime del servizio ferroviario portuale

Ambito	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5
Sampierdarena					
€/tradotta	730	720	710	700	690
Voltri					
€/tradotta	710	700	690	690	690

Le tariffe relative alla movimentazione dei carri singoli, come richiesto dalla lettera invito corrispondono al 10% delle tariffe di tradotta.

Le tariffe massime di cui sopra unitamente al Regolamento di esercizio, così come adottato nella seduta del Comitato Portuale del 29 settembre 2014, saranno esecutive dal giorno di stipula del contratto e saranno oggetto di pubblicità.

Occorre inoltre evidenziare come le tariffe previste, sia nell'ambito di Sampierdarena, sia in quello di Voltri, rappresentino un significativo calo rispetto ai valori attuali, pari al 12% nel primo anno di gestione fino al 15,8% a regime.

Per effetto della riparametrazione prevista nella documentazione di gara e trattandosi di unica offerta, il punteggio attribuito per l'offerta economica è stato pari a 40/40.

Il Responsabile del Procedimento, in data 25 maggio 2015, preso atto delle risultanze della Commissione di Gara, ha proposto quale aggiudicatario in via definitiva la Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. rimettendo la decisione alle superiori determinazioni e subordinandone l'efficacia all'esito dei necessari controlli.

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato Portuale**

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

Tutto ciò premesso e nelle more dell'aggiudicazione definitiva, in data 12 maggio 2015 è stata disposta, con Ordinanza n. 5, la prosecuzione, sino al prossimo 15 giugno, del servizio in oggetto in capo alla Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l., alle condizioni di cui al contratto di concessione e successivo addendum del 13 maggio 2014 con ogni conseguente effetto in ordine all'utilizzo delle strutture e dei beni anche demaniali necessari e funzionali al servizio medesimo.

Tale diposizione si è resa necessaria per garantire, in attesa delle deliberazioni di questo Comitato Portuale, la continuità di un servizio essenziale per il porto di Genova, il cui fermo determinerebbe gravissime conseguenze, anche in termini di sicurezza, sui traffici portuali dello scalo genovese, nonché la paralisi del porto con ingenti danni all'intero comparto ed al territorio.

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**AUTORITA' PORTUALE
DI GENOVA**

Ufficio Segreteria Comitati
Delibera Prot. 37/2015
Approvata nella seduta del 29 MAG 2015

IL RESPONSABILE

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

IL COMITATO PORTUALE

VISTA la legge n. 84/94 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTI il Capitolato Speciale, il Regolamento per l'esercizio del servizio ferroviario portuale e la lettera invito inviata in data 19 marzo 2015;

PRESO ATTO della domanda presentata dal Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l.;

PRESO ATTO delle risultanze dei lavori della Commissione di Gara i cui verbali sono stati messi a disposizione in copia presso la Segreteria Generale dell'Ente;

CONSIDERATA l'avvenuta aggiudicazione provvisoria in capo a Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l.;

PRESO ATTO dell'ordinanza n. 5 del 12 maggio 2015 con la quale, nelle more dell'aggiudicazione definitiva, in data 12 maggio 2015 è stata disposta la prosecuzione, sino al prossimo 15 giugno, del servizio in oggetto in capo alla Società Fuorimuro Servizi Portuali, alle condizioni di cui al contratto di concessione e successivo addendum del 13 maggio 2014;

VISTA la relazione del Presidente, parte integrante del presente provvedimento;

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

segue Schema di deliberazione del Comitato Portuale

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

29 MAGGIO 2015

DELIBERA

- di **APPROVARE** l'operato della Commissione e le risultanze della procedura in oggetto disponendo l'aggiudicazione definitiva della stessa in favore di Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l. approvando altresì le tariffe massime risultanti dalla offerta presentata;
- di **DARE ATTO** che l'aggiudicazione definitiva come sopra disposta diverrà efficace all'atto del completamento e del positivo esito delle verifiche di legge circa i requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163 del 2006 nonché quelle necessarie al rilascio dell'Informativa Antimafia di cui al D.Lgs 159/2011;
- di **PROCEDERE**, una volta intervenuta l'efficacia della disposta aggiudicazione definitiva, alla stipula del contratto di concessione **DANDO MANDATO** al Presidente di formalizzare i relativi atti e autorizzando lo stesso a disporre eventuali ulteriori prosecuzioni del servizio in capo al suddetto operatore economico ove entro la data del 15 giugno 2015 non avesse e completarsi l'iter sopra indicato e non fosse pertanto ancora possibile addivenire al rilascio della concessione.

Data 29 MAGGIO 2015
Responsabile del procedimento

VISTO
Gestione Risorse Finanziarie

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE

Protocollo n. 37 / 2 / 2015

VOTAZIONE relativa al PROVVEDIMENTO ESAMINATO

SEDUTA DEL 29 MAGGIO 2015

LA SOTTOSCRITTA SIGNORA ROSANNA GHIGLIONE, che nel corso della suindicata seduta ha svolto i compiti di Segretaria, DA' ATTO che:

☐ ALL'UNANIMITA' (oppure) ☒ A MAGGIORANZA

☒ - astenuti (Marco BISAGNO)

☒ - contrari (Gilberto G. DANESI, Ignazio MESSINA, Mirella BOLOGNA)

c) - assenti

1. IL COMITATO PORTUALE HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale a pag. 6 della presente cartella.

2. IL COMITATO PORTUALE HA APPROVATO CON LE MODIFICHE CONCORDATE IN CORSO DI SEDUTA il provvedimento proposto, in conformità del nuovo testo che è riportato in originale a pag. della presente cartella.

In conseguenza di quanto sopra indicato al n. 1 il provvedimento di cui trattasi diviene DELIBERAZIONE del COMITATO PORTUALE col N. 37 / 2 / 2015

(n. progressivo annuale e n. o.d.g.)

3. IL COMITATO PORTUALE HA DECISO DI NON APPROVARE ovvero RINVIARE ALLA STRUTTURA PROPONENTE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella, per i seguenti motivi:

4. IL COMITATO PORTUALE - su proposta
HA DECISO DI RINVIARE/RITIRARE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella.

ATTESTO che la determinazione assunta dal Comitato Portuale in ordine al provvedimento di cui trattasi E' CONFORME a quanto dianzi indicato al n. 1. Eventuali DICHIARAZIONI rese sono riportate nel verbale della seduta e/o nell'atto del Comitato Portuale stesso.

IL SEGRETARIO

(Nominativo, firma, data relativa apposizione, qualifica)