

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **949**

OGGETTO: PROROGA TECNICA DELLA DURATA DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO NEL PORTO DI GENOVA - CIG : 6164701831

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

RICHIAMATO il contratto stipulato in data 22 settembre 2015 tra l'Autorità Portuale di Genova e la Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. avente ad oggetto la concessione del servizio ferroviario nel porto di Genova, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6, comma 5, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. e del D.M. Trasporti e Navigazione 4 aprile 1996 - CIG : 6164701831, con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo iscritto nei ruoli dei distretti notarili riuniti di Genova e Chiavari - REPERTORIO N. 46.966 RACCOLTA N. 23.943;

PRESO ATTO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è subentrata all'Autorità Portuale di Genova in tutti i rapporti giuridici ex art. 22, comma 5, del richiamato Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169;

RICHIAMATO il Decreto n. 21 del 16 gennaio 2020 con il quale è stata approvata, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 del sopracitato contratto, l'estensione di 12 mesi della durata della concessione del servizio ferroviario fino alla data del 22 settembre 2021;

RICHIAMATO il Decreto n. 9 del 15 gennaio 2021 con il quale è stata recepita, ai sensi di quanto previsto dal comma 3, let. c-bis dell'art. 199, Legge n.77/2020, una proroga della concessione in corso di ulteriori dodici mesi rispetto alla prevista scadenza, ovvero fino al 22 settembre 2022;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione del n. 65/1/2022 del 20 settembre 2022 con la quale è stata approvata la proroga della concessione del servizio ferroviario portuale in favore della Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. fino alla data del 31 marzo 2023;

RICHIAMATO il decreto n. 887 del 21 settembre 2022 con il quale è stata disposta una proroga temporanea della concessione fino alla data del 31 marzo 2023;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione del n. 11/1/2023 del 8 marzo 2023 con la quale, contestualmente all'avvio della procedura di affidamento del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova è stata approvata la proroga della concessione del servizio ferroviario portuale in favore della Società Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. (ex Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l.) fino alla data del 30 settembre 2023 ai medesimi patti e condizioni, ovvero fino all'avvenuta aggiudicazione del servizio laddove questa intervenisse prima di tale data;

RICHIAMATO il decreto n. 301 del 31 marzo 2023 con il quale è stata disposta una proroga temporanea della concessione fino alla data del 30 settembre 2023 ovvero fino

all'avvenuta aggiudicazione e avvio del servizio, laddove questi intervenissero prima di tale data, ai medesimi patti e condizioni;

RICHIAMATO il verbale di gara n. 1 del 29 maggio 2023 relativo all'apertura della documentazione amministrativa con cui viene dato atto che dalla piattaforma telematica di gara risulta che entro il termine previsto dalla procedura non sono pervenute offerte

CONSIDERATO che per le sopracitate motivazioni la procedura di gara è andata deserta;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 37/1/2023 dell'20 giugno 2023 con la quale è stata avviata una nuova procedura di affidamento del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova, quale servizio di interesse generale, approvando la documentazione allegata e dando mandato agli Uffici per gli atti conseguenti;

VISTO il decreto n. 624 del 20 giugno 2023 con il quale è stata formalmente avviata la procedura di gara nelle forme della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO che la scadenza per la presentazione delle offerte di cui alla sopracitata procedura è stata fissata per il giorno 20/09/2023 ore 12.00 e che le fasi di valutazione delle offerte tecniche ed economiche sono tutt'ora in corso;

CONSIDERATA l'esigenza di garantire il proseguimento del servizio di interesse generale per il tempo necessario al completamento delle sopracitate procedure;

DATO ATTO che il presente decreto e la proroga della durata della concessione non comporta oneri a carico del bilancio dell'Ente;

VISTA la delibera n. 45/2/2023 del 27 settembre 2023 con la quale il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole alla proroga tecnica dell'attuale concessione in capo alla Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. avente ad oggetto il servizio ferroviario nel porto di Genova, fino alla data del 31 dicembre 2023 e comunque fino alla data di perfezionamento dell'aggiudicazione del servizio, ai medesimi patti e condizioni;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attestano la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

- la concessione in favore della Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. avente ad oggetto il servizio ferroviario nel porto di Genova, è prorogata per le motivazioni indicate in premessa fino alla data del 31 dicembre 2023, ai medesimi patti e condizioni;

- la Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.L dovrà procedere, ove e per quanto di necessità, all'adeguamento delle cauzioni ed assicurazioni a suo tempo prestate ai sensi dell'art. 9 del citato contratto rispetto alla durata residua dello stesso;
- dal presente decreto non derivano oneri a carico del bilancio dell'Ente;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto ai sensi di legge.

Genova, li **29/09/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Aw. Paolo Piacenza

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta