

## AdSP del Mar Ligure Occidentale

### Deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 71 / 4 / 2023

ASSUNTA NELLA SEDUTA DEL **07 DICEMBRE 2023**

TITOLO: GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL PORTO DI GENOVA. CIG 9888682E86 – ESITO DELLA PROCEDURA.

In conformità alla proposta memoria n. 4 avente il testo nel seguito formulato e proposto da

**DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO - Servizio Pianificazione e Lavoro Portuale**

con l'assenso del Responsabile competente:

**DIRETTORE DOTTOR SANGUINERI Marco**

ALLA TRATTAZIONE SONO:

Presenti	Assenti	Membri Comitato		Carica
X		Paolo	PIACENZA	Commissario straordinario AdSP
X		Andrea	LA MATTINA	Componente Regione Liguria
X		Pier Giorgio D.	CAROZZI	Componente Città Metropolitana
X		Cristoforo	CANAVESE	Componente Comune di Savona
X		Piero	PELLIZZARI	Direttore Marittimo

Data <b>07 DICEMBRE 2023</b> Responsabile del Procedimento	<b>VISTO</b> Servizio Ragioneria	<b>IL DIRETTORE</b> Struttura proponente
---	-------------------------------------	---

.....  
(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)

.....  
(Il Commissario straordinario)

**ASSISTONO** i Revisori dei Conti:

**Dottor CALVELLINI, Dottor CRISCI e Dottor GIORGI**

**ASSISTE**, con funzioni di Segreteria:

**DOTTOR ANSELMI Massimo** della Segreteria del Comitato.

Il presente provvedimento è firmato digitalmente dai rispettivi sottoscrittori per le parti di propria competenza

---

.....  
**(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)**

.....  
**(Il Commissario straordinario)**

<b>SCHEMA DI DELIBERAZIONE</b>	
<b>RIFERIMENTO ALL'O.D.G.</b>	<b>UFFICIO SEGRETERIA COMITATI</b>
<b>N. D'ORDINE        4</b>  <b>SEDUTA 07 DICEMBRE 2023</b>	<b>DATA DI RICEZIONE DELLA CARTELLA</b>  <b>07 DICEMBRE 2023</b>

## **AdSP del Mar Ligure Occidentale**

**DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO - Servizio Pianificazione e Lavoro Portuale**

**CARTELLA DEL PROVVEDIMENTO SOTTOPOSTO AL COMITATO DI GESTIONE AVENTE AD OGGETTO:**

GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL PORTO DI GENOVA. CIG 9888682E86 – ESITO DELLA PROCEDURA.

SCHEMA N.        //        DEL PROT. GEN. ANNO 2023

Il responsabile del Procedimento appartenente alla Struttura predetta, presenta al Comitato di Gestione, per le determinazioni di competenza, lo SCHEMA di ATTO DELIBERATIVO, come sopra individuato, che ha predisposto in merito all'oggetto indicato e che viene sottoposto, previa approvazione del Commissario straordinario. Il testo originale dello SCHEMA che si propone è riportato a pag. 4 della presente cartella. Lo SCHEMA proposto non è corredato di allegati. Sul contenuto dello SCHEMA si ritiene necessario far presente quanto è riportato nello SCHEMA di deliberazione a pag. 6 della presente cartella.

<b>Data 07 DICEMBRE 2023</b> <b>Responsabile del Procedimento</b> .....	<b>VISTO</b> <b>Servizio Ragioneria</b> .....	<b>IL DIRETTORE</b> <b>Struttura proponente</b> .....
---	---	---

..... <b>(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)</b>	..... <b>(Il Commissario straordinario)</b>
--	--

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DELLO SCHEMA  
DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE**

Protocollo n. 71 / 4 / 2023

07 DICEMBRE 2023

**GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL PORTO DI GENOVA. CIG 9888682E86 - ESITO DELLA PROCEDURA.**

Con delibera n. 11/1/2023 dell'8 marzo 2023 Il Comitato di Gestione ha approvato l'avvio della procedura di affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova ed è stata altresì deliberata la proroga in linea tecnica della concessione in favore della Società Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l., ai medesimi patti e condizioni, e fino al 30 settembre 2023.

In esito all'espletamento della procedura la sopracitata gara è risultata deserta e il Comitato di Gestione, con delibera 37/1/2023 del 20 giugno 2023, ed a seguito della deliberazione da parte dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare in pari data, ha approvato l'avvio di una nuova procedura per l'affidamento del servizio.

Con determina a contrarre n. 624 del 20 giugno 2023 è stata quindi avviata la procedura di affidamento nelle forme della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La concessione del servizio di manovra ferroviaria prevede una durata di 5 anni, oltre opzione di rinnovo per ulteriori 2 anni e proroga per ulteriori 6 mesi, per un valore complessivo massimo stimato di € 61.577.500,00 compresi oneri per la sicurezza e oltre IVA in quanto dovuta.

Il bando di gara relativo alla suddetta procedura, oggetto delle idonee pubblicazioni di legge, prevedeva una scadenza per la presentazione delle offerte fissata alle ore 12:00 del 20 settembre 2023.

Entro il suddetto termine è pervenuta n. 1 offerta da parte del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, avente come mandataria Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. (P.IVA 01954750996) e come mandante Fuorimuro Impresa Ferroviaria S.r.l. (P.IVA 02845840996).

La Commissione giudicatrice, a tale scopo nominata, ha quindi espletato le attività per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica, secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara, e i cui verbali sono a disposizione per consultazione presso la Segreteria Generale dell'Ente.

<b>Data 07 DICEMBRE 2023</b> Responsabile del procedimento .....	<b>VISTO</b> Servizio Ragioneria .....	<b>IL DIRETTORE</b> Struttura proponente .....
--	--	--

..... (Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)	..... (Il Commissario straordinario)
---	---





**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del  
Comitato di Gestione**

**Protocollo n. 71 / 4 / 2023**

**07 DICEMBRE 2023**

Manutenzione mezzi e infrastruttura comune

Il servizio di manovra ferroviaria verrà effettuato mediante l'impiego dei seguenti mezzi di trazione:

- Porto di Prà-Voltri: N° 3 Locomotore LHB 530 C;
- Porto Genova Sampierdarena: N° 2 Locomotore LHB 530 C + N° 1 Locotrattore Zephir TT 800;

con una dotazione pertanto coerente a quanto indicato nel capitolato (5 mezzi). Tali mezzi sono stati oggetto di retrofit in tutti i componenti per adeguamento al Decreto ANSF 01/2015 e muniti di AMIS rilasciata da ANSFISA.

Di particolare rilievo la sottolineatura circa l'avvio dell'upgrade delle locomotive per dotarle di sistema SCMT nei tempi correlati al piano di attrezzaggio tecnologico degli impianti portuali, con particolare riferimento all'avvenuta attivazione del nuovo sistema di segnalamento nel porto di Prà-Voltri.

L'offerta prevede il pronto intervento in caso di guasto dei mezzi di trazione e la disponibilità di un mezzo di scorta.

Con riguardo alle attività di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria comune, l'offerta prevede, oltre alle attività previste a capitolato, la pulizia, a mezzo aria compressa, dei binari in prossimità dei passaggi a raso, da parte di appositi tecnici abilitati alle attività di manutenzione ferroviaria

Modello operativo del servizio

Con riguardo alle soluzioni green e per il benessere del personale operativo, l'offerta prevede le seguenti principali migliorie:

- sostituzione dei motori delle locomotive con nuovi motori equipaggiati con sistema di catalizzazione dei fumi di scarico e impiego di AdBlue sull'alimentazione portando le macchine ad un livello di emissioni pari a Stage V;
- implementazione di un sistema di *start/stop* in occasione di sospensione momentanea delle attività delle locomotive che, oltre a ridurre ulteriormente la quantità di gas combustibili emessi in atmosfera, consentirà una riduzione del rumore prodotto durante le normali operazioni, particolarmente impattante nelle ore notturne;
- utilizzo di autovetture e mezzi d'opera elettrici in ambito portuale;
- sostituzione dei corpi illuminanti tradizionali con nuovi a led ad alta efficienza presso le strutture in concessione, sia negli uffici sia nell'officina di manutenzione;
- installazione di pannelli fotovoltaici presso le aree in concessione per i seguenti usi: sanitari per il personale operativo e impiegatizio, riscaldamento e

**Data 07 DICEMBRE 2023**  
**Responsabile del procedimento**

**VISTO**  
**Servizio Ragioneria**

**IL DIRETTORE**  
**Struttura proponente**

.....  
**(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)**

.....  
**(Il Commissario straordinario)**

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del  
Comitato di Gestione**

**Protocollo n. 71 / 4 / 2023**

**07 DICEMBRE 2023**

raffreddamento per ambiti operativi ed uffici, ricarica autovetture e mezzi d'opera elettrici.

Con riguardo all'assetto operativo e organizzativo, si segnalano tra gli elementi dell'offerta:

- istituzione di un sistema di reperibilità, per intervenire in tempi rapidi in situazioni non programmate, consentendo la sostituzione di personale in malattia (non preavvisata), di personale in infortunio appena accaduto e di personale in ferie/permesso non programmato;
- per poter affrontare le nuove modalità operative previste a Voltri, implementazione del numero di squadre operative nelle fasce orarie propriamente definite di "punta", secondo la programmazione ricevuta;
- in considerazione degli interventi straordinari che andranno a interessare l'impianto di Genova Marittima, nelle varie fasi delle lavorazioni in cui è prevista la chiusura di alcuni binari interessati dalle opere di rinnovamento, verrà implementata una metodologia che consenta, a parità di personale, di realizzare le attività nei tempi previsti, per poter limitare la sosta di materiali sul parco di interscambio e, nel contempo, per mantenere una capacità dell'impianto che possa comunque garantire i volumi di traffico previsti dal programma di manovra.

Nella seduta pubblica, fissata il giorno 30 ottobre 2023, la Commissione giudicatrice ha quindi provveduto a comunicare il punteggio attribuito all'offerta tecnica del costituendo RTI FUORIMURO Shunting&Rail, che è risultato essere pari a 57,6 punti, riparametrati a 70 secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara.

Nella stessa seduta la Commissione ha inoltre proceduto all'apertura della busta contenente l'offerta economica, verificandone la conformità rispetto a quanto previsto dal Disciplinare di gara.

L'offerta economica consta in particolare di un ribasso sulle tariffe pari al 1,01% in cifre (unovirgolazerouno per cento in lettere), da cui risulterà la seguente articolazione tariffaria (con arrotondamento all'unità):

<b>Tipo di manovra</b>	<b>Tariffa complessiva a operazione (Euro)</b>
Terminalizzazione a treno completo	<b>728</b>
Terminalizzazione con composizione o scomposizione	<b>990</b>
Movimentazione carro/gruppo di carri	<b>124</b>

**Data 07 DICEMBRE 2023**  
**Responsabile del procedimento**

**VISTO**  
**Servizio Ragioneria**

**IL DIRETTORE**  
**Struttura proponente**

.....  
(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)

.....  
(Il Commissario straordinario)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del  
Comitato di Gestione**

**Protocollo n. 71 / 4 / 2023**

**07 DICEMBRE 2023**

Le tariffe di cui sopra saranno esecutive dal giorno della stipula del contratto di concessione e oggetto di idonea pubblicità; la documentazione di gara prevede l'aggiornamento ISTAT delle tariffe nel corso della durata della concessione.

In successiva seduta riservata del 7 novembre 2023, la Commissione giudicatrice ha provveduto alla verifica dell'adeguatezza, coerenza e sostenibilità del PEF e della relativa Relazione illustrativa, secondo quanto previsto dal Disciplinare di gara.

Con verbale di tale seduta, trasmesso con prot. n. 49847 del 20/11/2023, la Commissione ha formulato proposta di aggiudicazione nei confronti del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, ritenendo che il Piano Economico Finanziario presentato dall'operatore economico complessivamente sostenibile e ritenendo pertanto l'offerta economica ammissibile.

Il RUP, con verbale di verifica prot. n. 50271 del 22 novembre 2023, preso atto delle risultanze dei lavori della Commissione giudicatrice con particolare riguardo alla proposta di aggiudicazione, ha esaminato, con esito positivo, la complessiva congruità dei costi di manodopera individuati dal costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, ai sensi degli articoli 95, comma 10 e art. 97, comma 5, lett. d) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. .

Tutto ciò premesso occorre infine evidenziare come, nelle more dell'espletamento della procedura, il Comitato di Gestione, con delibera n. 45/2/2023 del 27 settembre 2023, ha espresso parere favorevole alla proroga tecnica dell'attuale concessione in capo alla Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. avente ad oggetto il servizio ferroviario nel porto di Genova, fino alla data del 31 dicembre 2023 e comunque fino alla data di perfezionamento dell'aggiudicazione del servizio, ai medesimi patti e condizioni in considerazione. In medesima delibera, il Comitato si è espresso per rinnovo interinale, con stessa scadenza, delle licenze di concessione demaniale marittima in capo a Fuorimuro, funzionali allo svolgimento del servizio.

**Data 07 DICEMBRE 2023**  
**Responsabile del procedimento**

**VISTO**  
**Servizio Ragioneria**

**IL DIRETTORE**  
**Struttura proponente**

.....  
**(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)**

.....  
**(Il Commissario straordinario)**

## SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 71 / 04 / 2023

07 DICEMBRE 2023

### IL COMITATO DI GESTIONE

**VISTA** la legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni, avuto particolare riguardo agli artt. 6, 8 e 9;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 11/1/2023 dell'8 marzo 2023 che ha approvato l'avvio della procedura di affidamento del servizio ferroviario portuale nel porto di Genova (poi risultata deserta) e la proroga in linea tecnica della concessione in favore della Società Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l fino al 30 settembre 2023;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione del 20 giugno 2023 che ha approvato l'avvio di una nuova procedura di affidamento del servizio ferroviario portuale nel porto di Genova con scadenza 20 settembre 2023;

**VISTA** la determina a contrarre n. 624 del 20 giugno 2023 con cui è stata quindi avviata la procedura di gara nelle forme della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento in concessione del servizio;

**VISTA** la documentazione di gara: (i) Capitolato speciale e relativi allegati; (ii) Schema di contratto; (iii) Disciplinare di gara; (iv) Bando di gara; (v) Piano Economico Finanziario; (vi) Regolamento del servizio di manovra e relativi allegati.

**PRESO ATTO** dell'offerta da parte del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, avente come mandataria Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. (P.IVA 01954750996) e come mandante Fuorimuro Impresa Ferroviaria S.r.l. (P.IVA 02845840996);

**PRESO ATTO** delle risultanze dei lavori della Commissione giudicatrice, all'uopo nominata con decreto AdSP n. 946 del 28 settembre 2023, i cui verbali sono stati messi a disposizione in copia presso la Segreteria Generale dell'Ente e **RICHIAMATO** in particolare il verbale della seduta del 7 novembre 2023, trasmesso con prot. n. 49847 del 20 novembre 2023, con cui la Commissione giudicatrice ha formulato proposta di aggiudicazione nei confronti del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail;

**PRESO ATTO** della positiva verifica di congruità dei costi di manodopera da parte del RUP, formalizzata con verbale prot. n. 50271 del 22 novembre 2023;

Data 07 DICEMBRE 2023  
Responsabile del procedimento

VISTO  
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE  
Struttura proponente

.....  
(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)

.....  
(Il Commissario straordinario)

**segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione**

**Protocollo n. 71 / 04 / 2023**

**07 DICEMBRE 2023**

**RICHIAMATA** la delibera del Comitato di Gestione n. 45/2/2023 del 27 settembre 2023;

**RICHIAMATO** il decreto n. 949 del 29 settembre 2023 che, in adempimento della deliberazione del 27 settembre sopracitata, ha prorogato l'attuale concessione in capo alla Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. fino alla data del 31 dicembre 2023 e comunque fino alla data di perfezionamento dell'aggiudicazione del servizio;

**VISTA** l'espressione di orientamento favorevole dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare del 30 novembre 2023;

**PRESO ATTO** dei contenuti della relazione del Commissario straordinario;

**DELIBERA**

- di **APPROVARE** l'operato della Commissione e le risultanze della procedura di affidamento in concessione del servizio in oggetto in favore del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, avente come mandataria Fuorimuro Servizi di Manovra S.r.l. (P.IVA 01954750996) e come mandante Fuorimuro Impresa Ferroviaria S.r.l. (P.IVA 02845840996) **DANDO MANDATO** al Commissario straordinario di formalizzare i conseguenti atti per l'aggiudicazione;
- di **DARE ATTO** che l'aggiudicazione come sopra disposta diventerà efficace all'atto del completamento e del positivo esito delle verifiche di legge circa i requisiti di ordine generale e speciale, così come anche previsti dalla documentazione di gara;
- di **PROCEDERE**, una volta intervenuta l'efficacia della disposta aggiudicazione, alla stipula del contratto di concessione **DANDO MANDATO** al Commissario straordinario di formalizzare i relativi atti e autorizzando lo stesso a disporre eventuali ulteriori prosecuzioni del servizio in capo al suddetto operatore economico ove entro la data del 31 dicembre 2023 non avesse a completarsi l'iter sopra indicato e non fosse pertanto ancora possibile addivenire al rilascio della concessione in oggetto.
- di **PROCEDERE** al rilascio delle concessioni demaniali marittime, interinalmente rinnovate in sede di proroga tecnica, per il massimo periodo previsto per tale regime, ossia per anni 4, a decorrere dal 01/01/2024; le licenze concessorie, in termini di loro durata, saranno, ovviamente risolutivamente condizionate a: i) positivo

Data 07 DICEMBRE 2023  
Responsabile del procedimento

VISTO  
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE  
Struttura proponente

.....  
(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)

.....  
(Il Commissario straordinario)

**segue Schema di deliberazione del Comitato di Gestione**

**Protocollo n. 71 / 04 / 2023**

**07 DICEMBRE 2023**

perfezionamento della procedura riferita nella presente delibera: ii) mantenimento del servizio per la durata indicata, essendo le concessioni in questione funzionali allo stesso; confermando specifiche prescrizioni ad oggi rese, e fatte salve sopravvenute interferenze insorgenti nel corso del periodo concesso.

**Data 07 DICEMBRE 2023**  
**Responsabile del procedimento**

**VISTO**  
**Servizio Ragioneria**

**IL DIRETTORE**  
**Struttura proponente**

.....  
(Il Direttore incaricato ex Decr. n. 931/2023)

.....  
(Il Commissario straordinario)

# SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 71 / 4 / 2023

## VOTAZIONE relativa al PROVVEDIMENTO ESAMINATO

SEDUTA DEL 07 DICEMBRE 2023

IL SOTTOSCRITTO DOTTOR ANSELMI Massimo, che nel corso della suindicata seduta ha svolto i compiti di Segreteria, DA' ATTO che:

ALL'UNANIMITA' (oppure)  A MAGGIORANZA

- astenuti ( Andrea LA MATTINA )

b) - contrari

1. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale a pag. 6 della presente cartella.

2. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO CON LE MODIFICHE CONCORDATE IN CORSO DI SEDUTA il provvedimento proposto, in conformità del nuovo testo che è riportato in originale a pag. della presente cartella.

In conseguenza di quanto sopra indicato al n. 1 il provvedimento di cui trattasi diviene **DELIBERAZIONE** del **COMITATO DI GESTIONE** col N. **71 / 4 / 2023**

(n. progressivo annuale e n. o.d.g.)

3. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA DECISO DI NON APPROVARE ovvero RINVIARE ALLA STRUTTURA PROPONENTE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella, per i seguenti motivi:

4. **IL COMITATO DI GESTIONE** - su proposta  
HA DECISO DI RINVIARE/RITIRARE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella.

---

ATTESTO che la determinazione assunta dal Comitato di Gestione in ordine al provvedimento di cui trattasi E' CONFORME a quanto dianzi indicato al n. 1 . Eventuali DICHIARAZIONI rese sono riportate nel verbale della seduta e/o nell'atto del Comitato di Gestione stesso.

LA SEGRETERIA COMITATI

---