

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1452**

OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL PORTO DI GENOVA - RUP: DOTT. EMANUELE PROFICE - CIG 9888682E86

ESECUTIVITA' TARIFFE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

RILEVATO che l'Autorità di Sistema Portuale, ai sensi dell'art. 6, co. 4 lett. c) della legge 84/1994, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, ha tra le proprie competenze istituzionali l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale;

CONSIDERATO che il Comitato di Gestione, in data 20/06/2023 con Delibera n. 37/1/2023, ha disposto di approvare l'avvio della procedura di affidamento del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 11/1/2023 dell'8 marzo 2023 che ha approvato l'avvio della procedura di affidamento del servizio ferroviario portuale nel porto di Genova poi risultata deserta;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 37/1/2023 del 20 giugno 2023 che ha approvato l'avvio di una nuova procedura di affidamento del servizio ferroviario portuale nel porto di Genova, con scadenza 20 settembre 2023, quale servizio di interesse di interesse generale, secondo i contenuti e le finalità meglio descritte nella Relazione di accompagnamento alla Delibera stessa e nella relativa documentazione di gara;

RICHIAMATA la documentazione di gara: (i) Capitolato speciale e relativi allegati; (ii) Schema di contratto; (iii) Disciplinare di gara; (iv) Bando di gara; (v) Piano Economico Finanziario; (vi) Regolamento del servizio di manovra e relativi allegati;

CONSIDERATO che la documentazione di gara sopra richiamata, con particolare riferimento al Regolamento e al Capitolato rispettivamente agli artt. 3 e 4, prevede che le tariffe, risultanti dalla procedura di gara (riportate in allegato 1), siano approvate con apposito decreto dall'Autorità di Sistema Portuale;

RICHIAMATO il Decreto n. 624 del 20/06/2023 con cui si è disposto di indire l'espletamento della procedura di gara nelle forme della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento in concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova per la durata di 5 anni oltre opzione di rinnovo

per ulteriori 2 anni e proroga per ulteriori 6 mesi, per un valore complessivo massimo stimato di € 61.577.500,00 compresi oneri per la sicurezza e oltre IVA in quanto dovuta;

RILEVATO che entro il termine di presentazione delle offerte, fissato dal bando di gara alle ore 12:00 del 20/09/2023, è pervenuta n. 1 offerta da parte del RTI Costituendo Fuorimuro Shunting & Rail, composto da FuoriMuro Servizi di Manovra s.r.l. (P.IVA 01954750996) in qualità di mandataria e FuoriMuro Impresa Ferroviaria s.r.l. (P.IVA 0284540996) in qualità di mandante;

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione del 07/12/2023 n. 71/4/2023, con cui - in particolare - è stato approvato l'operato della Commissione e le risultanze della procedura di affidamento in concessione del servizio in oggetto, anche con riguardo alle tariffe risultanti dall'offerta economica presentata, in favore del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, dando mandato al Commissario Straordinario di formalizzare i conseguenti atti per l'aggiudicazione e di procedere alla conseguente stipula del contratto di concessione;

VISTA la determina n. 1361 del 21/12/2023 con cui è stata disposta l'aggiudicazione definitiva della concessione del servizio di manovra ferroviaria nel porto di Genova in favore del RTI Fuorimuro Shunting&Rail con decorrenza dal 01/01/2024;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n. 931/2023;

DECRETA

1. a far data dal 1° gennaio 2024 sono esecutive le tariffe massime del servizio (allegato 1), risultanti dalla procedura di affidamento in concessione del servizio in oggetto in favore del costituendo RTI Fuorimuro Shunting&Rail, approvata con Delibera del Comitato di Gestione del 07/12/2023 n. 71/4/2023 e finalizzata con successiva determina di aggiudicazione n. 1361 del 21/12/2023;
2. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, Amministrazione Trasparente - sezione bandi di gara e contratti.

Genova, li **31/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

¹Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

ALLEGATO 1

**GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. N. 50/2016 PER
L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL
PORTO DI GENOVA - DOTT.EMANUELE PROFICE - CIG 9888682E86**

TARIFFE MASSIME DEL SERVIZIO

Tipo di manovra	Tariffa complessiva a operazione (Euro)
Terminalizzazione a treno completo	728
Terminalizzazione con composizione o scomposizione	990
Movimentazione carro/gruppo di carri	124

Per gli ulteriori dettagli si rimanda al Regolamento per l'esercizio del servizio di manovra ferroviaria nel Porto di Genova e al Capitolato Speciale.

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento