

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **8**

OGGETTO: **P. 3129 LOTTO 4 - RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO ED ALLOCAZIONE IMPORTI II ATTO DI SOTTOMISSIONE**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal



Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);



aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"*;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento*



intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: "*al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020*";

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*";
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;



CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "*la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024*";

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in



materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l’Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l’aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall’ADSP costituente l’Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

VISTO ALTRESI’ il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l’Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all’esecuzione del Programma Straordinario in favore dell’Ing. Fabrizio Mansueto;

RILEVATO che nel Programma Straordinario è incluso il Progetto contraddistinto come P.3129 Lotto 4 “*Consolidamento statico delle banchine di ponte san Giorgio nel porto di Genova*”;

RICHIAMATO il decreto 353 del 12.04.2021 con cui è stata nominata R.U.P. dell’opera l’Ing. Francesca Arena, in sostituzione del precedente RUP Ing. Marco Vaccari;

VISTO il decreto n. 890 del 31/08/2021 con cui:

(i) è stato approvato il Progetto Definitivo P.3129 lotto 4;

(ii) è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 per l’affidamento dell’appalto avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione del consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio nel porto di Genova - P.3129 lotto 4, con contestuale approvazione degli atti della procedura di gara;

(iii) è stato approvato il QE dell’opera per un totale di euro 11.300.000,00, di cui 10.238.662,63 per lavori e progettazione e 1.061.337,37 quali somme a disposizione;

(iv) è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 11.241.737,60 ,a valere sul capitolo U1.5110;

VISTO il decreto n. 1080 del 06/10/2021 con cui l’appalto integrato relativo al progetto P.3129 Lotto 4 “*consolidamento statico delle banchine di ponte San Giorgio*” è stato



aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

aggiudicato all'Operatore Economico RTI Injectosond Italia S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 03530780109) per un importo di € 9.326.109,80, oltre IVA se dovuta, risultante dall'applicazione del ribasso percentuale offerto pari al 9,18% sull'importo a base d'asta di € 10.238.662,63 per lavori e progettazione;

RICHIAMATO il contratto stipulato in data 23 novembre 2021 n. 16908 di Repertorio e n. 10404 di Raccolta, con atto a rogito Dott. Ugo Becchini Notaio in Genova, tra questa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale e l'operatore economico RTI Injectosond Italia S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 03530780109), per l'importo contrattuale di euro 9.326.109,80, di cui euro 212.212,40 per la progettazione esecutiva ed euro 9.113.897,40 per i lavori, comprensivi di ogni onere e costo (di cui euro 298.000,00 quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 83.595,38 quali oneri della sicurezza aziendale ed euro 2.256.000 quali costi per la manodopera), risultante dall'importo a base d'appalto di euro 10.238.662,63 (di cui 298.000,00 quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta) depurato del ribasso offerto pari al 9,18%;

VISTO il Decreto n. 61 del 14.02.2022, con cui è stato approvato il Progetto Esecutivo P.3129 Lotto 4, con contestuale rideterminazione del quadro economico post contratto per un totale complessivo del QE pari ad euro 10.387.447,17, di cui euro 8.815.897,40 quale importo componente per l'esecuzione dei lavori, euro 212.212,40 per la progettazione esecutiva, restando invariati l'importo di euro 298.000,00 per gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e l'importo di euro 1.061.337,37 previsto per le Somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il Decreto n. 597 del 13/06/2023 con cui, ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 ovvero, in via subordinata, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) D. Lgs. 50/2016, è stata approvata la variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore del RTI Injectosond Italia S.r.l. (C.F. mandataria: 01366160420, P.IVA mandataria 03530780109), pari ad euro 198.609,43 al netto del ribasso d'asta pari al 9,18% offerto in sede di gara dall'RTI aggiudicatario, corrispondente al 2,13% dell'originario importo contrattuale, per un nuovo importo contrattuale di euro 9.524.719,23 comprensivo di euro 457.740,87 quali oneri della sicurezza ed euro 862.727,94 quali somme a disposizione, con conseguente rideterminazione del quadro economico dell'opera P.3129 lotto 4;

RICHIAMATI i decreti nn. 919/2023, 1266/2023, 1444/2023, 269/2024 ed in ultimo il 695/2024 con i quali si è provveduto ad accertare e ad impegnare le risorse afferenti le istanze di accesso al fondo "caro materiali" per il II semestre 2022 e per il I, II, III, IV trimestre 2023 per un importo complessivo di euro 3.473.820,67, rideterminando conseguentemente il QE del progetto P.3129LOT4;



aspmal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

VISTO il decreto n. 866 del 21/08/2023, con cui è stato costituito il Collegio tecnico consultivo dell'appalto P. 3129 Lotto 4 composto da numero 3 membri, di cui due con competenze di carattere tecnico e Presidente con competenze di natura giuridica, da individuare a cura dei due membri rispettivamente nominati dalle parti nella persona dell'Ing. Giuseppe Ianniello per la Stazione Appaltante e nella persona dell'Ing. Luca Bruni per l'Appaltatore;

CONSIDERATO che è stato, quindi, individuato il Presidente nella persona dell'Avv. Luigi Cocchi, il quale ha accettato l'incarico e convocato la prima riunione del collegio tenutasi in data 2/10/2023;

DATO ATTO che la Determina del CCT n. 1/2024 (Prot__09_09_2024_0042220_E), avente valore negoziale tra le parti, ha ritenuto che per la riserva n. 6 iscritta dall'RTI negli atti contabili e nello stato finale debba essere riconosciuta a favore dell'Appaltatore la somma di euro 423.822,30 (inclusi euro 2.031,08 quali oneri della sicurezza);

DATO ATTO che con decreto n. 1261/2024 è stato, tra le altre cose:

1. autorizzato l'impegno dell'importo di euro 500.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 0910005.98 a favore del quadro economico del progetto P. 3129 L4 ed approvato lo Schema di Atto di Sottomissione allegato al predetto decreto;

2. rideterminato il quadro economico dell'appalto P. 3129 L 4 per complessivi euro 14.361.267,84 di cui euro 9.524.719,23 per lavori ed euro 4.836.548,61 per somme a disposizione;

VISTO il Secondo Atto di Sottomissione sottoscritto dall'Appaltatore (prot. AdSP n. 64578 del 30/12/2024) e dal Dirigente Ing. Fabrizio Mansueto (prot. 520 del 07/01/2025) trasmesso all'Appaltatore con prot. 537 del 7/01/2025), come da Schema di Secondo Atto di Sottomissione approvato con decreto n. 1261/2024;

RITENUTO NECESSARIO procedere, quindi, alla rideterminazione del Quadro Economico dell'appalto P. 3129 L 4, riallocando l'importo di euro 423.822,30 dalla voce C04 delle Somme a Disposizione alla Voce A) Appalto, così ripartito tra Importo componente per lavori + 421.791,22 e oneri della sicurezza + 2.031,08, per un importo complessivo del Quadro Economico pari ad euro 14.361.267,84, di cui sub A) Totale Appalto euro 9.948.541,53 e di cui sub B) Somme a Disposizione euro 4.412.726,31, come da prospetto che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;



RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C39B18000060006 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile; **SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di rideterminare il Quadro Economico dell'appalto P. 3129 L 4, riallocando l'importo di euro 423.822,30, di cui all'atto di sottomissione approvato con decreto 1261/2024, dalla voce C04 delle Somme a Disposizione alla Voce A) Appalto, ripartito tra Importo componente per lavori euro 421.791,22 e oneri della sicurezza euro 2.031,08, per un importo complessivo del Quadro Economico pari ad euro 14.361.267,84, di cui sub A) Totale Appalto euro 9.948.541,53 e di cui sub B) Somme a Disposizione euro 4.412.726,31, come da prospetto che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di pubblicare il presente provvedimento sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla pagina Amministrazione Trasparente.

Genova, li **28/01/2025**

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente
Ing. Fabrizio Mansueto

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire¹,
archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-
esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme
collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE
STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHINE DI PONTE SAN GIORGIO NEL PORTO DI GENOVA - LOTTO 4, (P3129).

Contratto di appalto rep. n.16908 raccolta n. 10404, stipulato in data 23 novembre 2021 (Prot. 17/12/2021.0039711.I),

CIG: 8879234FAE - CUPC37C21000010005

RUP: Ing. Francesca Arena (decreto 353/2021)

Importo netto del contratto: € 9.326.109,80 comprensivo di € 212.212,40 per la progettazione esecutiva, di € 9.113.897,40 per i lavori ed inclusi € 298.000 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Primo Atto di Sottomissione: importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta pari al 9,18 %, € 9.524.719,23, di cui € 212.212,40 per la progettazione esecutiva, € 8.854.765,96 per lavori ed € 457.740,87 per oneri della sicurezza (Prot. 26/10/2022.0039000.E).

SECONDO ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno duemilaventiquattro, il mese di dicembre, il giorno (vedi data timbro protocollo)

DA UNA PARTE

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), domiciliata in Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, in persona del Dirigente dello STAFF Programma Straordinario Ing. Fabrizio Mansueto, nato a Genova il 28 dicembre 1972, codice fiscale MNSFRZ72T28D969E, delegato a stipulare i contratti nell'interesse dell'Autorità, in forza di decreto n. 582 del 20/06/2024 a firma del Commissario Straordinario Contrammiraglio Massimo Seno, nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 del 12 giugno 2024 notificato all'Ente il 14 giugno 2024;



E DALL'ALTRA

L'Operatore Economico RTI Injectosond Italia S.r.l. – Keller Fondazioni S.r.l., nella persona dell'Ing. Massimo Poggio, nato a Cairo Montenotte (SV) il 23/12/1952, codice fiscale PGGMSM52T23B369D, in qualità di Amministratore e Legale rappresentante dell'impresa mandataria, d'ora innanzi denominata "Impresa", "Operatore Economico" o "Appaltatore".

PREMESSO CHE

- l'intervento in oggetto è stato inserito nel "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" approvato con Decreto del Commissario Straordinario per la Ricostruzione del Viadotto sul Polcevera n.2/2019 e successivamente aggiornato, con il quale sono state individuate le opere di importanza primaria per lo sviluppo della portualità Genovese;
- con determina a contrarre, decreto n. 890 del 31/08/2021, è stato approvato il progetto definitivo ed autorizzata la relativa prenotazione di impegno di spesa;
- sulla base di detto progetto, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, la presente Autorità esperiva procedura negoziata telematica nei modi e con le formalità previste in lex specialis;
- a seguito di detta procedura, come risulta dal decreto n. 1017 del 06/10/2021 è stata disposta l'aggiudicazione della procedura in oggetto in favore del RTI Injectosond Italia S.r.l.;
- con ordine di servizio n.1 del 26 luglio 2021 (prot. AdSP n. 22514.U) il RUP ha avviato la redazione della progettazione esecutiva secondo la modalità d'urgenza;
- con Decreto del Dirigente n 61 del 14/02/2022 è stato approvato il progetto esecutivo succitato;
- con decreto n. 597 del 13/06/2023, è stata approvata la modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016, avente ad oggetto, sinteticamente, le seguenti prestazioni aggiuntive: smantellamento di un carroponete in disuso; demolizione manufatti in calcestruzzo presenti in testata di banchina interferenti con le opere in oggetto; realizzazione prefiori a seguito prescrizione CSE del 28/07/2022; variazione diametro colonne di terreno consolidato, con variazione dell'importo contrattuale pari ad euro 198.609,43, di cui euro 38.868,56 per maggiori lavori ed euro 159.740,87 per maggiori Oneri di Sicurezza;
- in data 21/08/2024, l'Appaltatore ha formulato quesito al Collegio consultivo

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



tecnico, costituito ai sensi dell'art. 6 DL 76/2020 con decreto n. 866 del 21/08/2023, al fine di ottenere il riconoscimento della riserva n. 6 iscritta al registro di contabilità e confermata nello stato finale per l'importo di euro 516.399,59 ed avente ad oggetto il riconoscimento dei maggiori oneri, rispetto a quanto contrattualmente previsto, per scavo, conferimento e smaltimento dei maggiori materiali derivanti dalla realizzazione delle colonne (refluo).

- In tale occasione, l'Appaltatore ha altresì rinunciato alle riserve NN. 5 e 7, ancora pendenti (Prot. 21/08/2024.0039601.E);
- il CCT, assegnato termine alle parti per memorie, ha assunto la determina n. 1/2024, avente valore di lodo contrattuale, acquisita al Prot. 09/09/2024.0042220.E, ai sensi della quale, la riserva n. 6 è stata riconosciuta parzialmente fondata, con liquidazione della somma 423.822,30, di cui euro 2.031,08 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 421.791,21 quali lavori per un nuovo importo contrattuale pari ad euro 9.948.541,53, di cui euro 212.212,40 per la progettazione esecutiva, euro 9.276.557,11 per lavori ed euro 459.771,95 quali oneri della sicurezza;
- con decreto n. 1261 del 17/12/2024, il Commissario Straordinario dell'Autorità ha autorizzato l'impegno dell'importo di euro 500.000,00 a favore del quadro economico del progetto P. 3129 L4, rifinanziato il Quadro Economico dell'appalto P. 3129 Lotto 4 per dare copertura agli importi riconosciuti a favore dell'Appaltatore con la summenzionata Determina n. 1/2024, approvato il presente schema di Atto di Sottomissione.

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO APPRESSO

ARTICOLO 1 PREMESSE

Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Schema di Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

ARTICOLO 2 OGGETTO DEL PRESENTE ATTO

Con la sottoscrizione del presente Atto, l'Appaltatore dichiara completamente soddisfacente l'importo liquidato dal CCT con la determina n. 1/2024 nell'importo di euro 423.822,30, di cui euro 2.031,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 421.791,21 quali lavori, come di seguito determinato:

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



L'importo contrattuale è rideterminato nella somma di euro 9.948.541,53, di cui euro 212.212,40 per la progettazione esecutiva, euro 9.276.557,11 per lavori ed euro 459.771,95 quali oneri della sicurezza.

L'Appaltatore dà esplicitamente atto che, alla data di sottoscrizione del presente documento, non sussiste evento alcuno che possa essere motivo di riserve di qualsiasi tipo, né di richieste di maggiori compensi o indennizzi di sorta.

IN ORIGINALE FIRMATI DIGITALMENTE:

Per **L'Operatore Economico Affidatario**

RTI Injectosnd Italia S.r.l. - Keller Fondazioni S.r.l.

Ing. Massimo Poggio

Per **l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Ing. Fabrizio Mansueto

aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025..0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE
STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI CONSOLIDAMENTO STATICO DELLE BANCHINE DI PONTE SAN GIORGIO NEL PORTO DI GENOVA - LOTTO 4, (P3129).

Contratto di appalto rep. n.16908 raccolta n. 10404, stipulato in data 23 novembre 2021 (Prot. 17/12/2021.0039711.I),

CIG: 8879234FAE - CUPC37C21000010005

RUP: Ing. Francesca Arena (decreto 353/2021)

Importo netto del contratto: € 9.326.109,80 comprensivo di € 212.212,40 per la progettazione esecutiva, di € 9.113.897,40 per i lavori ed inclusi € 298.000 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Primo Atto di Sottomissione: importo contrattuale, al netto del ribasso d'asta pari al 9,18 %, € 9.524.719,23, di cui € 212.212,40 per la progettazione esecutiva, € 8.854.765,96 per lavori ed € 457.740,87 per oneri della sicurezza (Prot. 26/10/2022.0039000.E).

SECONDO ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno duemilaventiquattro, il mese di dicembre, il giorno (vedi data timbro protocollo)

DA UNA PARTE

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), domiciliata in Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, in persona del Dirigente dello STAFF Programma Straordinario Ing. Fabrizio Mansueto, nato a Genova il 28 dicembre 1972, codice fiscale MNSFRZ72T28D969E, delegato a stipulare i contratti nell'interesse dell'Autorità, in forza di decreto n. 582 del 20/06/2024 a firma del Commissario Straordinario Contrammiraglio Massimo Seno, nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 del 12 giugno 2024 notificato all'Ente il 14 giugno 2024;



E DALL'ALTRA

L'Operatore Economico RTI Injectosond Italia S.r.l. – Keller Fondazioni S.r.l., nella persona dell'Ing. Massimo Poggio, nato a Cairo Montenotte (SV) il 23/12/1952, codice fiscale PGGMSM52T23B369D, in qualità di Amministratore e Legale rappresentante dell'impresa mandataria, d'ora innanzi denominata "Impresa", "Operatore Economico" o "Appaltatore".

PREMESSO CHE

- l'intervento in oggetto è stato inserito nel "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" approvato con Decreto del Commissario Straordinario per la Ricostruzione del Viadotto sul Polcevera n.2/2019 e successivamente aggiornato, con il quale sono state individuate le opere di importanza primaria per lo sviluppo della portualità Genovese;
- con determina a contrarre, decreto n. 890 del 31/08/2021, è stato approvato il progetto definitivo ed autorizzata la relativa prenotazione di impegno di spesa;
- sulla base di detto progetto, del relativo Capitolato Speciale d'Appalto nonché degli elaborati di progetto, la presente Autorità esperiva procedura negoziata telematica nei modi e con le formalità previste in lex specialis;
- a seguito di detta procedura, come risulta dal decreto n. 1017 del 06/10/2021 è stata disposta l'aggiudicazione della procedura in oggetto in favore del RTI Injectosond Italia S.r.l.;
- con ordine di servizio n.1 del 26 luglio 2021 (prot. AdSP n. 22514.U) il RUP ha avviato la redazione della progettazione esecutiva secondo la modalità d'urgenza;
- con Decreto del Dirigente n 61 del 14/02/2022 è stato approvato il progetto esecutivo succitato;
- con decreto n. 597 del 13/06/2023, è stata approvata la modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016, avente ad oggetto, sinteticamente, le seguenti prestazioni aggiuntive: smantellamento di un carroponete in disuso; demolizione manufatti in calcestruzzo presenti in testata di banchina interferenti con le opere in oggetto; realizzazione prefori a seguito prescrizione CSE del 28/07/2022; variazione diametro colonne di terreno consolidato, con variazione dell'importo contrattuale pari ad euro 198.609,43, di cui euro 38.868,56 per maggiori lavori ed euro 159.740,87 per maggiori Oneri di Sicurezza;
- in data 21/08/2024, l'Appaltatore ha formulato quesito al Collegio consultivo

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



tecnico, costituito ai sensi dell'art. 6 DL 76/2020 con decreto n. 866 del 21/08/2023, al fine di ottenere il riconoscimento della riserva n. 6 iscritta al registro di contabilità e confermata nello stato finale per l'importo di euro 516.399,59 ed avente ad oggetto il riconoscimento dei maggiori oneri, rispetto a quanto contrattualmente previsto, per scavo, conferimento e smaltimento dei maggiori materiali derivanti dalla realizzazione delle colonne (refluo).

- In tale occasione, l'Appaltatore ha altresì rinunciato alle riserve NN. 5 e 7, ancora pendenti (Prot. 21/08/2024.0039601.E);
- il CCT, assegnato termine alle parti per memorie, ha assunto la determina n. 1/2024, avente valore di lodo contrattuale, acquisita al Prot. 09/09/2024.0042220.E, ai sensi della quale, la riserva n. 6 è stata riconosciuta parzialmente fondata, con liquidazione della somma 423.822,30, di cui euro 2.031,08 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 421.791,21 quali lavori per un nuovo importo contrattuale pari ad euro 9.948.541,53, di cui euro 212.212,40 per la progettazione esecutiva, euro 9.276.557,11 per lavori ed euro 459.771,95 quali oneri della sicurezza;
- con decreto n. 1261 del 17/12/2024, il Commissario Straordinario dell'Autorità ha autorizzato l'impegno dell'importo di euro 500.000,00 a favore del quadro economico del progetto P. 3129 L4, rifinanziato il Quadro Economico dell'appalto P. 3129 Lotto 4 per dare copertura agli importi riconosciuti a favore dell'Appaltatore con la summenzionata Determina n. 1/2024, approvato il presente schema di Atto di Sottomissione.

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO APPRESSO

ARTICOLO 1 PREMESSE

Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente Schema di Atto di Sottomissione, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati.

ARTICOLO 2 OGGETTO DEL PRESENTE ATTO

Con la sottoscrizione del presente Atto, l'Appaltatore dichiara completamente soddisfacente l'importo liquidato dal CCT con la determina n. 1/2024 nell'importo di euro 423.822,30, di cui euro 2.031,08 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed euro 421.791,21 quali lavori, come di seguito determinato:

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



ALLEGATO N°1-TABELLA: VALORIZZAZIONE ECONOMICA DA PARTE DEL CCT DELLA RIESERVA N°6

codice voce prezzario regione Liguria 2020	quantità comprese nell'alea del corpo [mc] (quantità perizia+5%)	quantità TOTALI effettivamente smaltite come da ddt [mc]	Δ [mc]	prezzo lordo contrattualizzato o (esclusa sicurezza)	parti uguali	importo, lordo totale (esclusa sicurezza)	prezzo unitario sicurezza	totale sicurezza
15.A10.A24.010	Scavo comune Trasporto a discarica ... per ogni km del tratto entro i primi 5 km	13471	6646	5,66 €	1	37.616,36 €	0,21 €	1.376,76 €
20.A15.A15.010	per ogni km del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo	13471	6646	1,16 €	5	38.546,80 €	0,04 €	282,16 €
20.A15.A15.015	per ogni km del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo	13471	6646	0,81 €	5	26.916,30 €	0,03 €	197,03 €
20.A15.A15.020	per ogni km del tratto oltre i primi 30 km e fino al cinquantesimo	13471	6646	0,52 €	20	69.118,40 €	0,02 €	126,49 €
20.A15.A15.025	Costo di smaltimento...	13471	6646	0,20 €	20	26.584,00 €	0,01 €	48,65 €
25.A15.G10.015	codice CER 170504	13471	6646	44,28 €	1	294.284,88 €		

493.066,74 €

2.031,08 €

ribasso offerto dal RTI	9,18%
IMPORTO NETTO LAVORI ESCLUSI ONERI DI SICUREZZA	447.803,21 €
ONERI DI SICUREZZA	2.031,08 €
TOTALE NETTO INCLUSI COSTI SICUREZZA	449.834,30 €
DETRAZIONE QUOTA CEMENTO	-€ 26.012,00

QUOTA STABILITA DAL CCT	€ 423.822,30
-------------------------	--------------

GIUSEPPE
IANNIELLO
05.09.2024
11:19:14
GMT+02:00



FIRMATO IN GENOVA IL 05/09/2024

ING. LUCA BRUNO

Firmato digitalmente
da COCCHI LUIGIData: 2024.09.06
08:50:40 +02'00'COCCHI
LUIGI

L'importo contrattuale è rideterminato nella somma di euro 9.948.541,53, di cui euro 212.212,40 per la progettazione esecutiva, euro 9.276.557,11 per lavori ed euro 459.771,95 quali oneri della sicurezza.

L'Appaltatore dà esplicitamente atto che, alla data di sottoscrizione del presente documento, non sussiste evento alcuno che possa essere motivo di riserve di qualsiasi tipo, né di richieste di maggiori compensi o indennizzi di sorta.

IN ORIGINALE FIRMATI DIGITALMENTE:

Per **L'Operatore Economico Affidatario**

RTI Injectosnd Italia S.r.l. - Keller Fondazioni S.r.l.

Ing. Massimo Poggio

Per **l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Ing. Fabrizio Mansueto

aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025..0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



QUADRO ECONOMICO

P.3129LOT4 : Consolidamento statico della banchina Ponte San Giorgio Levante

RUP Ing. Arena Francesca

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Adeguamento Prezzi Art.26 D.l.50/2022 euro 778.463,66; + 38.868,56 VARIANTE + 421.791,22 II Atto di sott.	€ 9.276.557,18
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva	€ 212.212,40
Attuazione della sicurezza	+ 159.740,87 VARIANTE + 2.031,08 II Atto di sottomissione	€ 459.771,95
Totale Appalto		€ 9.948.541,53

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 55.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 10.000,00
C04: Imprevisti	di cui i euro 17.169,28 Art.26 D.l.50/2022 ;-di cui 1.014.679,29 I trim.2023+euro 734.677,64 II Trim.2023 + 9.054,17 III trim 23+ 1.715.409,57 Il sem.2022 - euro 198.609,43 destratti per aumentare COMP a seguito di Variante -	€ 3.822.726,31
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 30.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 170.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 9.450,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 20.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	Di cui euro 164.794,19 per compenso collaudatore Palmitelli	€ 165.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	Di cui euro 32.070.65 per oneri previdenziali collaudatore Palmitelli	€ 130.550,00
Totale Somme a Disposizione		€ 4.412.726,31

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
 aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



A) + B) Totale Quadro Economico	€ 14.361.267,84
Totale Impegni	€ 14.361.267,84

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 804.465,54
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 9.326.109,80
U1.5110	2021	2021	Rimb.Assicurat.vo Mareggiata Savona 2018	€ 58.262,40
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 198.609,43
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.758.411,10
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.715.409,57
U1.5110	2024	2024	LEGGE 43/05	€ 76.177,70
U1.5110	2024	2024	LEGGE 43/05	€ 423.822,30
Totale Finanziato				€ 14.361.267,84

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
 i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
 e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/01/2025.0000008.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO S
i attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondent
e documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

