



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.4570 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 0010

PROROGA TECNICA SERVIZIO DI VIGILANZA AI VARCHI PORTUALI DI SAVONA E VADO LIGURE CIG 8018205017

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di

Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020, in corso di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. AdSP n. 34978 del 29.12.2020 (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0032327 del 29.12.2020) di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2021 fino alla data del 30 aprile 2021, limitatamente per ogni mese, ad un dodicesimo della spesa prevista per ciascun capitolo, ovvero nei limiti della spesa necessaria, ove si tratti di spese obbligatorie non suscettibili di impegno o pagamento frazionabile in dodicesimi;

VISTA la nota del Segretario Generale di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2021 prot. n. 04/01/2021.0000130;

RICHIAMATO il decreto n. 1651 del 13.12.2019 e le premesse in esso contenute con il

quale è stato aggiudicato il servizio di controllo degli accessi alle aree portuali del comprensorio di Savona e Vado L. e del funzionamento del ponte mobile pedonale "Pertini" presso la Vecchia Darsena del bacino portuale di Savona - CIG 8018205017, ai sensi degli artt. 32 e 33 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., in favore dell'operatore economico IVRI - Istituto di Vigilanza riuniti d'Italia S.p.a. per un importo complessivo di € 164.925,00, al netto di IVA, oltre € 4.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 5.000,00 per servizi analoghi;

PREMESSO CHE il suddetto affidamento è stato programmato e bandito tramite una procedura di gara svolta sul mercato elettronico, aperta a tutti gli operatori iscritti nella categoria di riferimento, per un periodo limitato di tre mesi necessario ad individuare le migliori modalità per la gestione del nuovo Varco di Vado Ligure "Port Gate" indispensabile per il funzionamento della realizzanda Piattaforma Multipurpose la cui entrata in esercizio era fissata per il mese di dicembre 2019;

CONSIDERATO CHE l'operatore economico Coopservice Soc. Coop. per Azioni ha proposto ricorso al TAR Liguria, registro generale 699 del 2019, per l'annullamento, previa sospensiva, del provvedimento prot. 25085-P in data 01 ottobre 2019 a firma del RUP con il quale è stata rigettata l'istanza di rimessione in termine dallo stesso avanzata in data 23.09.2019, richiedendo conseguentemente la rimessione in termine, ovvero, in subordine, l'annullamento, previa sospensione o comunque concessione di provvedimenti cautelari di tutti gli atti della procedura di Richiesta di Offerta n. 2377530;

CONSIDERATO CHE con ordinanza n. 00268/219REG.PROV.CAU. il TAR Liguria ha respinto l'istanza incidentale di sospensione dell'esecuzione del provvedimento impugnato;

PRESO ATTO CHE per le ragioni sopra esposte, e nelle more del completamento delle verifiche di legge richieste per il possesso dei requisiti prescritti in capo all'operatore economico aggiudicatario, si è potuto procedere all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. con sottoscrizione del relativo verbale solo in data 22.01.2020;

RILEVATO CHE con nota prot. 8494.I del 23.03.2020 l'Ufficio Territoriale di Savona ha trasmesso, ai sensi dell'art 23, commi 14 e ss., del D.Lgs. 50 del 2016 il progetto di

affidamento relativo al servizio di controllo degli accessi alle aree portuali del comprensorio di Savona e Vado Ligure e del funzionamento del ponte mobile pedonale "Pertini" ubicato presso la Vecchia Darsena del bacino portuale di Savona per la durata di anni n. 1 con opzione di rinnovo per n. 1 ulteriore anno;

CONSIDERATO CHE con determina a contrarre n. 309 del 24.03.2020 è stato approvato il sopra richiamato progetto di affidamento, è stata disposta l'indizione di apposita gara nelle forme della procedura aperta da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nonché la contestuale prenotazione dell'impegno di spesa di Euro 947.210,83 sul bilancio 2020 capitolo U.4570 - importo relativo alle mensilità da giugno a dicembre 2020 in considerazione delle tempistiche di gara - da confermare all'intervenuta aggiudicazione;

RICHIAMATO il decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 312 del 24.03.2020 e le motivazioni a supporto in esso contenute, con il quale è stata disposta una proroga tecnica con relativo impegno di spesa del contratto di cui al CIG 8018205017, stipulato tramite portale MEPA in data 12.03.2020 Prot. 7619, per la durata di mesi 2 (due) nei confronti dell'operatore economico Sicuritalia - IVRI S.p.A. (a seguito di affitto di ramo d'azienda come da atto notarile del 18.12.2019) nelle more dello svolgimento della procedura di gara per l'individuazione del nuovo affidatario del servizio di vigilanza;

RICHIAMATO il decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 528 del 21.05.2020 e le motivazioni a supporto in esso contenute, con il quale è stata disposta un'ulteriore proroga tecnica del contratto summenzionato per la durata di mesi 4 (quattro) in considerazione dell'avvenuta pubblicazione del bando di gara di cui al decreto n. 309 del 24.03.2020, la cui scadenza per la presentazione delle offerte è stata fissata al 16.06.2020;

RICHIAMATO il decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 982 del 18.09.2020 e le motivazioni a supporto in esso contenute, con il quale è stata disposta un'ulteriore proroga tecnica del contratto summenzionato per la durata di mesi 2 (due) ovvero a data antecedente qualora la procedura di gara, in fase di svolgimento, si fosse perfezionata con l'affidamento ad un nuovo contraente;

PRESO ATTO CHE in data 26.10.2020 si è tenuta la seduta di gara pubblica per la lettura dei punteggi assegnati alle offerte tecniche da parte della Commissione Giudicatrice, nominata con decreto del Segretario Generale n. 785 del 24.07.2020, e la conseguente apertura e valutazione delle offerte economiche degli operatori economici ammessi alle fasi di gara, la cui risultanza ha evidenziato la presenza di offerte risultate anomale ai sensi dell'art. 97, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

RILEVATO CHE con nota del RUP n. 28979 del 03.11.2020, all'operatore economico che ha presentato la migliore offerta, risultata superiore alla soglia di anomalia determinata ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016, è stata inviata una richiesta di spiegazioni relativamente ad una serie di voci da giustificare con termine perentorio fissato al 18.11.2020;

RICHIAMATO il decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale n. 1265 del 24.11.2020 e le motivazioni a supporto in esso contenute, con il quale è stata disposta un'ulteriore proroga tecnica del contratto summenzionato per la durata di mesi 2 (due) ovvero a data antecedente qualora la procedura di gara, in fase di svolgimento, si fosse perfezionata con l'affidamento ad un nuovo contraente;

CONSIDERATO CHE con successiva nota del RUP n. 32681.U del 07/12/2020 sono state richieste all'operatore economico che ha presentato la migliore offerta ulteriori integrazioni alle spiegazioni trasmesse il giorno 18 novembre 2020;

CONSIDERATO CHE la Società ha inviato apposita nota, registrata agli atti con prot. n. 33984.E del 18 dicembre 2020, in riscontro alla comunicazione del 07.12.2020 indicando le specifiche richieste di chiarimenti rispetto a quanto precedentemente dalla stessa comunicate;

CONSIDERATO CHE con ulteriore nota del RUP n. 35013.U del 29.12.2020, in prosecuzione alle precedenti comunicazioni riguardanti le richieste di spiegazioni sull'offerta risultata superiore alla soglia di anomalia determinata ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016, è stato richiesto all'operatore economico di rispondere entro il 14.01.2021 su alcuni elementi giustificativi a chiarimento delle indicazioni pervenute con nota del 18 dicembre 2020;

PRESO ATTO CHE la procedura di gara per il nuovo affidamento del servizio di controllo agli accessi alle aree portuali del comprensorio di Savona e Vado Ligure - CIG 8253170B54 - non si è ancora conclusa per le motivazioni summenzionate e che il servizio di cui si verte non può essere interrotto in quanto ha natura obbligatoria secondo quanto previsto nel Decreto del Ministro dell'Interno 15 settembre 2009, n. 154;

RITENUTO CHE, per le sopra esposte motivazioni, al fine di garantire la continuità del servizio non sussistono alternative rispetto ad una prosecuzione del rapporto con l'attuale operatore, mediante una proroga tecnica del contratto attualmente in corso anche in ragione del principio costituzionale di continuità dell'azione amministrativa;

CONSIDERATO CHE in caso di ricorso alla proroga tecnica, la stessa deve protrarsi per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di gara in itinere, nei limiti di proporzionalità ed adeguatezza nonché alle stesse condizioni di aggiudicazione, senza possibilità di affidare all'appaltatore ulteriori prestazioni contrattuali;

RITENUTO pertanto di procedere ad una proroga tecnica del contratto attualmente in corso per la durata di mesi 2 (due) ovvero a data antecedente qualora la procedura di gara fosse nelle more perfezionata con possibilità di stipula del relativo contratto da parte dell'Ente;

SENTITI il RUP ed il Direttore dell'Ufficio Territoriale di Savona;

DECRETA

1. di disporre la proroga tecnica del servizio di vigilanza ai varchi portuali di Savona e Vado Ligure attualmente in essere (CIG 8018205017) in favore dell'operatore economico Sicuritalia - IVRI S.p.A. per un importo complessivo di € 161.503,81 (di cui IVA pari a € 576,40) per la durata di mesi 2 (due) decorrenti dal 18 gennaio 2021 e fino al 18 marzo 2021 ovvero a data antecedente qualora la procedura di gara fosse nelle more perfezionata con possibilità di stipula del relativo contratto da parte dell'Ente;
2. di procedere all'impegno di spesa per il periodo dal 18 gennaio 2021 fino al 31

gennaio 2021 per un importo di € 37.695,49 (di cui IVA pari a € 134,49) a valere sul capitolo U.4570 del bilancio 2021 che presenta la necessaria capienza;

3. di procedere al successivo impegno di spesa a carico del capitolo U1.4570, da parte del RUP, per la quota di competenza dell'esercizio 2021 riferito al periodo dal 1° febbraio 2021 al 18 marzo 2021;
4. di richiedere all'Operatore Economico - in concomitanza con l'esercizio della proroga, da comunicarsi per il tramite PEC ed a cura del RUP - di procedere all'adeguamento della cauzione e delle assicurazioni rispetto alla durata residua del contratto come qui prorogato, pena la risoluzione del contratto stesso;
5. di procedere alla pubblicazione della presente sul sito dell'AdSP, Amministrazione Trasparente - Sezione: "Bandi di Gara e Contratti".

IL PRESIDENTE
(Dott. Paolo Emilio Signorini)



Genova, li 15.1.2021