

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **889**

OGGETTO: **NOMINA ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE
2025-2029**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO e RICHIAMATO il decreto del Commissario Straordinario n. 430 del 13 maggio 2025, comunicato al Comitato di Gestione con provvedimento protocollo n. 43/2a)/2025 del 15 maggio 2025, con il quale è stato prorogato e, dunque, mantenuto, l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, fino alla nuova nomina del Segretario Generale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO l'art. 11 bis della Legge n. 84 del 1994, così come introdotto dall'art.14 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n.169, che prevede che *"... presso ciascuna Autorità di Sistema portuale sia istituito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal Comandante del porto nonché dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del Sistema Portuale dell'Adsp, nonché da:*

- a) un rappresentante degli armatori;*
- b) un rappresentante degli industriali;*
- c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) un rappresentante degli agenti e raccomandatari marittimi;*
- h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*
- i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto;*
- l-bis) un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali – ANCIP o dalle altre Associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.”;*

VISTO il Decreto Ministeriale del 18 novembre 2016, recante *"Modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché modalità di svolgimento della sua attività.”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 5 del 7 gennaio 2017;

RICHIAMATO l'art. 2, comma 2, del menzionato Decreto Ministeriale 18 novembre 2016, il quale stabilisce la durata quadriennale dell'incarico di componente dell'Organismo;

VISTA la nota prot. n. 28512 del 4 giugno 2025 con la quale è stato richiesto alle Associazioni Nazionali di categoria maggiormente rappresentative e al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori, di far pervenire le proprie designazioni ai fini della ricostituzione del suddetto Organismo di Partenariato;

VISTE le designazioni pervenute come di seguito riportate:

a) categoria degli armatori:

nota del 9 giugno 2025 (prot. AdSP n. 29398 del 9 giugno 2025) con la quale Assarmatori ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Ignazio Messina - Membro supplente Dottor Matteo Catani;

nota del 19 giugno 2025 (prot. AdSP n. 32021 del 20 giugno 2025) con la quale Confitarma ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Giorgio Blanco - Membro supplente Signor Fabrizio Conni;

b) categoria degli industriali:

nota del 21 luglio 2025 (prot. AdSP n. 38074 del 21 luglio 2025) con la quale Confindustria ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Alessandro Berta - Membro supplente Dottor Marco Ghiglione

c) categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18:

nota del 17 giugno 2025 (prot. AdSP n. 32738 del 26 giugno 2025) con la quale Assiterminal ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Giuseppe Costa - Membro supplente Dottor Santi Casciano;

d) categoria degli spedizionieri:

nota del 25 giugno 2025 (prot. AdSP n. 32914 del 25 giugno 2025) con la quale Fedespedi ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Andrea Giachero - Membro supplente Dottoressa Alessandra Orsero;

e) categoria degli operatori logistici intermodali operanti in porto:

nota del 30 giugno 2025 (prot. AdSP n. 33693 del 30 giugno 2025) con la quale Assologistica ha indicato il seguente nominativo come Membro effettivo Dottor Paolo Maria Marsano;

f) categoria degli operatori ferroviari operanti in porto:

e-mail del 7 luglio 2025 (prot. AdSP n. 35261 del 7 luglio 2025) con la quale ASSOFERR ha indicato il seguente nominativo come Membro effettivo Ing. Mauro Pacella;

nota del 8 settembre 2025 (prot. AdSP n. 46200 del 8 settembre 2025) con la quale AGENS ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Livio Ravera - Membro supplente Dottor Daniel Pruzzo;

g) categoria degli agenti e raccomandatari marittimi:

nota del 16 luglio 2025 (prot. AdSP n. 37135 16 luglio 2025) con la quale Federagenti ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Gianluca Croce - Membro supplente Dottor Fabrizio Pisu;

h) categoria degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale:

nota del 11 settembre 2025 (prot. AdSP n. 46987 del 11 settembre 2025) con la quale il Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Signor Antonio Marzo - Membro supplente Signor Giorgio Porello;

i) categoria dei lavoratori delle imprese che operano in porto:

nota del 9 luglio 2025 (prot. AdSP n. 35768 del 9 luglio 2025) con la quale congiuntamente la FILT CGIL, la FIT-CISL e la UILTRASPORTI hanno indicato i seguenti nominativi: Membri effettivi Signor Fabio Ferretti, Signor Mauro Scognamillo e Signor Roberto Gulli - Membri supplenti Signor Alessio Negro, Signor Davide Traverso e Signor Franco Paparusso;

l) categoria degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto:

nota del 6 giugno 2025 (prot. AdSP n. 29132 del 6 giugno 2025) con la quale ASTOI - Confindustria Viaggi ha indicato, quale rappresentante degli operatori del turismo, il seguente nominativo Dottor Roberto Ferrarini - Membro effettivo;

nota del 3 luglio 2025 (prot. AdSP 34387 del 3 luglio 2025) con la quale CONFCOMMERCIO ha indicato i seguenti nominativi: Membro Effettivo Ing. Alberto Minoia - Membro Supplente Dottor Alessandro Cavo;

I-bis) dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17:

nota del 11 giugno 2025 (prot. AdSP n. 36744 del 15 luglio 2025) con la quale ANCIP ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Signor Luca Ledda - Membro supplente Signor Pierfrancesco Bossi;

CONSIDERATO che per le categorie di cui all'art. 11-bis comma 1 lettera a), lettera f) e lettera l), L. 84/94 e s.m.i. sono pervenute designazioni plurime;

CONSIDERATO che il menzionato Decreto Ministeriale 18 novembre 2016 prevede al comma 2 dell'art. 2, che *"... la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, di seguito Adsp, individua, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria, ferma restando la possibilità di integrare o modificare detti criteri....."*;

RICHIAMATA, la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 32555 del 6 dicembre 2017 (ns. prot. n. 22958 del 7 dicembre 2017), e le allegate *"Linee Guida sul metodo e sui criteri per le designazioni dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare"*, approvate dalla Conferenza Nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale in data 28 settembre 2017;

DATO ATTO che le linee guida allegate alla nota del MIT del 6 dicembre 2017 di cui sopra, redatte da Assoporti su mandato della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, precisano che *"Per dare piena attuazione ai principi ed agli obiettivi contenuti nel Regolamento Europeo 240/2014 i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale sono invitati a favorire la partecipazione consultiva all'organismo anche di altri soggetti, pubblici o privati, interessati localmente all'analisi ed alle scelte relative alla portualità ed alla logistica. Ciò vale sia per la fase di elaborazione strategica di specifiche policy (partenariato ascendente), sia per la fase di valutazione e misurazione degli effetti da esse prodotti"*;

TENUTO CONTO di quanto indicato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota del 12.7.2021, indirizzata ad altra Autorità e trasmessa a questa amministrazione da Confitarma con nota prot. 23526 del 3.8.2021, con la quale, per la risoluzione di questioni inerenti alla partecipazione per categoria di più soggetti alle sedute dell'organismo di partenariato, ritiene di poter *"ammettere (nel ricostituendo organismo), quali rappresentanti delle 'categoria armatori' sia la Confitarma che l'Assarmatori..."* e ancora *"...giòva, infatti, ricordare che la finalità ultima individuata dalla riforma portuale del 2016 attraverso l'introduzione dell'organismo di partenariato della risorsa mare è sicuramente quella di assicurare la partecipazione - sia pur meramente consultiva - dei diversi stakeholder privati alle decisioni adottate"*

dagli organi dell'AdSP nell'ottica di ottimizzare la complessiva funzionalità del porto...", così richiamando e valorizzando nuovamente quanto contenuto all'ultimo capoverso delle linee guida di cui sopra;

RICHIAMATA altresì la nota prot. n. 53323 del 9 ottobre 2025 trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente alla ricostituzione dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, avuto riguardo alle valutazioni esperite ed in esse contenute in ordine alle designazioni multiple pervenute per alcune delle categorie di cui all'art. 11 bis, comma 1, L. 84/1994;

CONSIDERATO che le ulteriori designazioni di cui sopra sono pervenute da parte di Associazioni per le quali è stata accertata la rappresentatività nell'articolazione del sistema portuale di competenza;

RILEVATO che l'art. 2 del D.M. 18 novembre 2016, ai commi 3 e seguenti, prevede che, per il caso di impedimento alla partecipazione alle riunioni, ciascuno dei componenti dell'Organismo possa essere sostituito da un componente supplente individuato dall'Associazione rappresentata, precisando, altresì, che il Presidente possa, comunque, invitare a partecipare alle riunioni dell'Organismo, senza diritto di voto, i rappresentanti di soggetti pubblici e privati portatori di specifici interessi o dotati di peculiari competenze rispetto alle materie oggetto di riunione;

RITENUTO necessario procedere alla ricostituzione dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare di questa AdSP;

DECRETA

1. L'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è così composto:

Avv. Matteo PAROLI		Presidente Adsp
Amm. Isp. (CP) Antonio RANIERI		Comandante del porto di Genova
C.V. (CP) Matteo LO PRESTI		Comandante del porto di Savona
MEMBRO EFFETTIVO	MEMBRO SUPPLENTE	CATEGORIA
Dottor Ignazio MESSINA	Dottor Matteo CATANI	<i>Lett. a) Rappresentante armatori - ASSARMATORI</i>
Dottor Giorgio BLANCO	Signor Fabrizio CONNI	<i>Lett. a) Rappresentante armatori - CONFITARMA</i>
Dottor Alessandro BERTA	Dottor Marco GHIGLIONE	<i>Lett. b) Rappresentante industriali - CONFINDUSTRIA</i>
Dottor Giuseppe COSTA	Dottor Santi CASCIANO	<i>Lett. c) Rappresentante operatori di cui agli artt. 16 e 18 - ASSITERMINAL</i>
Dottor Andrea GIACHERO	Dott.ssa Alessandra ORSERO	<i>Lett d) Rappresentante spedizionieri - FEDESPEDI</i>
Dottor Paolo Maria MARSANO		<i>Lett. e) Rappresentante operatori logistici intermodali - ASSOLOGISTICA</i>
Ing. Mauro PACELLA		<i>Lett. f) Rappresentante operatori ferroviari - ASSOFER</i>
Dottor Livio RAVERA	Dottor Daniel PRUZZO	<i>Lett. f) Rappresentante operatori ferroviari - AGENS</i>
Dottor Gianluca CROCE	Dottor Fabrizio PISU	<i>Lett. g) Rappresentante agenti raccomandatari marittimi - FEDERAGENTI</i>
Signor Antonio MARZO	Signor Giorgio PORELLO	<i>Lett. h) Rappresentate autotrasportatori operanti ambito logistico-portuale - COMITATO CENTRALE AUTOTRASPORTO</i>
Signori Fabio FERRETTI, Mauro SCOGNAMILLO, Roberto GULLI	Signori Alessio NEGRO, Davide TRAVERSO, Franco PAPARUSSO	<i>Lett i) Tre rappresentanti lavoratori imprese che operano in porto - FILT CGIL - FIT CISL - UILTRASPORTI</i>
Dott. Roberto FERRARINI		<i>Lett. l) categoria degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto - ASTOI</i>
Ing. Alberto MINOIA	Dott. Alessandro CAVO	<i>Lett. l) categoria degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto - CONFCOMMERIO</i>
Signor Luca LEDDA	Signor Pierfrancesco BOSSI	<i>l-bis) Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 - ANCIP</i>

2. Le modalità di svolgimento delle attività dell'Organismo di partenariato sono disciplinate dal Decreto Ministeriale del 18 novembre 2016;

3. Il presente decreto sarà pubblicato sul Sito Istituzionale dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale ai sensi dell'art. 6, comma 1, del D.M. 18 novembre 2016.

Genova, li **20/10/2025**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta