

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 30 gennaio 2025, dalle ore 09.30 alle ore 10.40 circa, con tempo perturbato e freddo-umido, non piovoso ma fortemente coperto con ventilazione praticamente assente su tutto il tratto esaminato, su superficie marina sostanzialmente piatta e calma, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dal lato orientale di *Ponte Mille* a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, nell'arco compreso tra il cosiddetto *Avamporto* antistante il Bacino delle Grazie (*Rip. Navali*), ma anticipando (in questo caso) l'*imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), con un tragitto di ritorno più radente la diga foranea.

Nelle zone di manovra iniziale (*Bacino del Molo Vecchio* e *Bacino delle Grazie*), non si sono notate grosse anomalie in superficie: in ogni caso, procedendo presso l'imboccatura della *Calata Olii Minerali* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), ed entrando nel bacino all'interno, subito si notava la consistente presenza di rifiuti solidi galleggianti, anche sulla superficie dello specchio acqueo interno; la *M/b "PELLICANO 2"* qui era già operativa da tempo, in attesa di uscire verso le aree più esterne di *Calata S. Benigno*, altrimenti invasa dai rifiuti stagnanti, per "risacca post-nubifragio" (v. documentazione fotografica).

Noi stessi, a bordo dell'imbarcazione *Miriana*, abbiamo incontrato sulla nostra rotta almeno un paio di grossi rifiuti galleggianti (considerati "pericolosi per la navigazione"),

quindi subito intercettati e portati a bordo già durante il sopralluogo, prima dello smaltimento finale (v. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA esplicativa).

Virando a Ponente in corrispondenza del fanale verde, già in posizione avanzata rispetto alla zona centrale del “canale di calma” e proseguendo lungo il rettilo iniziale del *Porto di Sampierdarena*, nel lunghissimo tratto tra *Ponte San Giorgio* e *Calata Concenter* si notava l'usuale presenza di rifiuti solidi galleggianti portati dalla risacca (v. documentazione fotografica); per questa motivazione era già operativa da diverso tempo la *M/b ECO 2*, più tardi affiancata da altri mezzi operativi su nostra indicazione.

Dopo aver virato leggermente in anticipo rispetto a Ponte Canepa /Terminal Messina, a causa delle condizioni meteo visivamente in peggioramento, si notava anche durante il tragitto di ritorno una situazione generale “in divenire” ed in attesa di ulteriore pulizia superficiale, nonostante le mutate e crescenti correnti marine. Di conseguenza, siamo giunti alle ore 10.40 circa ad un secondo punto di approdo rispetto all'imbarco mattutino, cioè presso la nuova sede degli uffici SEPG con accesso dal mare nel punto di approdo in “darsena olii minerali”, già utilizzato da altri operatori portuali (v. anche DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Per AdSP – il DEC:

Alessandro Casarino _____

Per SEPG:

Francesca Spotorno _____

Per presa visione il RUP

Sara Arri _____